

INDGÅET

22 JAN. 2019

Teknik & Miljø



Slagelse Kommune
Miljø, Plan og Teknik
Dahlsvej 3
4220 Korsør

Korsør, den 18. januar 2019

Partshøring: Teilmanns Allé 1, 4220 Korsør

Vi henviser til Slagelse Kommunes skrivelse af 2. januar 2019 vedrørende partshøring i forbindelse med Helsingør Jern og Metals ansøgning om byggetilladelse til etablering af 8 – 10 m mur.

Glasværket A/S har gentagne gange henvendt sig til forvaltning og udvalg omkring nævnte virksomheds overtrædelse af den givne miljøgodkendelse. Man har fra forvaltningens side primært haft fokus på støjen, der som bekendt blev overskredet betydeligt. Ekstern konsulent har udarbejdet en støjrapport, der viser, at opførelsen af den nævnte mur vil betyde at miljøgodkendelsen grænseværdier overholdes med udtagelse af ved udskibning, hvor værdien overskrides med 3 dB. Nu lyder 3 dB måske af lidt, men i virkeligheden er der tale om en fordobling af effekten i forhold til grænseværdien, og dermed også en overskridelse der opfattes tydeligt.

Såfremt muren opføres, vil vi fra Glasværkets side løbende verificere, hvorvidt grænseværdierne i dB (A) overholdes.

Som nævnt har forvaltningen og dermed også udvalget primært haft fokus på støjgenerne, hvilket blev bekræftet på møde den 19. december 2018 på Glasværket, hvor udvalget for Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget var repræsenteret ved Jørgen Grüner, Anne Bjergvang og Knud Vincents. Endvidere deltog leder af miljøafdelingen Jette Jungsberg.

Glasværket påpegede en række forhold, hvor miljøgodkendelsen tydeligvis ikke overholdes. Dette gælder blandt andet de betydelige støvgener (rust- og metalstøv) både fra den daglige behandling, fra klargøring til udskibning og fra selve udskibningen. Følgerne heraf er at:

- Store dele af Glasværkets parkeringspladser er ubrugelige på grund af ruststøv på bilerne.
- Alle vinduer skal holdes lukket hos Glasværkets lejere
- Ruststøv trænger ind i følsomme produktionsmaskiner
- Der kan være helbredsmæssige gener i forbindelse indånding af metalstøvet.

Hvad sidstnævnte angår, er der aldrig foretaget analyse af mængderne af støv, og hvad værre er, ej heller af støvets reelle indhold af sundhedsfarlige partikler. En mur vil aldrig løse støvproblemet, og videoerne, der er bilag til dette høringssvar synliggør også at parkeringspladserne, kontorerne tæt på pladsen og langs Noret, aldrig vil kunne beskyttes af muren.

På mødet den 19. december 2018 gav udvalgets medlemmer udtryk for, at det ikke gav mening at pålægge Helsingør Jern og Metal at bygge en mur til mere end 2 mil. kr. så længe de øvrige miljømæssige forhold er uvisse.

Såfremt der ikke foretages en analyse af støvet vil vi fra Glasværkets side foretage de nødvendige analyser.

Selve muren.

Det siger sig selv, at en mur i henholdsvis 9,6 m og 8 m højde så tæt på Glasværket i sig selv ikke er attraktiv i relation til nuværende og potentielle lejere og dermed Glasværkets udvikling, men der er også en række andre faktorer i forbindelse med en eventuel etablering af muren, der skal fokus på.

Modul Systems, der har givet tilbud på elementerne, pointerer, at tilbuddet er beregnet ud fra, at underlaget kan bære blokkene. Vi går ud fra, at dette er sikret og kan dokumenteres inden eventuel godkendelse gives. En vægt på ca. 23 ton pr m² må siges at være betydelig.

Vi går ud fra, at der ikke må oplagres skrot direkte mod muren, og at denne derfor skal etableres på ydersiden af og med en vis sikkerhedsafstand til den nuværende metalskærm. Dette indebærer, at muren med stor sandsynlighed vil overskride skel indtil Glasværkets parkeringsplads, hvilket ikke er lovligt. Grundlæggende er det vel heller ikke lovligt at etablere muren i skel.

Det fremgår ikke direkte af tilbuddet fra Modul Systems, hvorvidt de anvendte blokke og det lydabsorberende materiale på indersiden er flammesikret således varmestrålingen ved en brand overholder lovens krav, hvad angår afstand til nabobygning. Afstanden til Glasværket er på det smalleste sted under 10 m. Denne afstand formindskes yderligere ved etablering af muren. Også her går vi ud fra at dokumentation forefindes inden eventuel godkendelse.

Som nævnt er det tydeligt, at en mur ikke løser, hverken støj eller støvproblemerne. Samtidig løser den heller ikke andre forhold som uhensigtsmæssig håndtering af skrottet, herunder tabt skrot i havnen og flyvende plast, der ofte ender ude i noret. Ej heller noget, der matcher miljølovgivningen.

Som bilag til dette høringsvar fremsender vi en række fotos og videoer, der tydeliggør problematikken.

Det er vores klare opfattelse, at den planlagte mur ikke sikrer opfyldelse af samtlige bestemmelser i miljøgodkendelsen, hvorfor etablering ikke giver nogen mening – ej heller for Helsingør Jern og Metal.

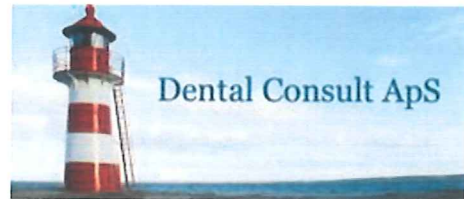
Med venlig hilsen
Glasværket A/S

Poul Møller

Direktør

Tlf. direkte + 45 93395010

Norvangen 3, opg. D, 1. sal
4220 Korsør



Slagelse Kommune
Miljø, Plan og Teknik
Dahlsvej 3
4220 Korsør

Korsør, den 21. januar 2019

Partshøring: Teilmanns Allé 1, 4220 Korsør

Vi henviser til Slagelse Kommunes skrivelse af 2. januar 2019 vedrørende partshøring i forbindelse med Helsingør Jern og Metals ansøgning om byggetilladelse til etablering af 8 – 10 høj mur.

Som en af de nærmeste naboer til Helsingør Jern og Metal, på Norvangen vil vi hermed give vores betragtninger i korte træk, yderligere dokumentation og uddybning kan gives såfremt der måtte være behov for dette.

Vi har de seneste knap 5 år været lejer på Glasværket, opgang d og med direkte udsigt til opsamlingen af metallet på nabogrunden. Vi har derfor kunne følge udviklingen i såvel støj og støvudvikling, samt de øvrige meget uheldige følgevirkninger, der har været ved at være nærmeste nabo til "skrotten".

Vi er naturligvis klar over at vi bor til leje på kajen og på første sal, men støjudviklingen har kun været stigende de seneste år, hvor de første år var præget af ødelagte biler, herunder min egen som fik en større metalgenstand igennem forruden og front, hvilket naturligvis har betydet at jeg ikke kan benytte parkeringspladsen, som var tiltænkt mig da jeg lejede lokalet på Norvangen 3 D, opgang d, 1. sal.

Som nævnt har støjudviklingen været kraftig stigende, hvilket generer såvel vores medarbejder som kunder, der er på besøg hos os på såvel hverdage som i weekenden, hvilket også var tilfældet i går søndag 20-01-2019.

Dette giver anledning til en del brokken og unødige forstyrrelser i vores daglige arbejde og påvirker såvel koncentrationen og brokken over at vi ikke kan åbne vores ellers så udemærkede vinduer, da både støjen og støvet er ulidelig ved åbne vinduer, selv ved dobbeltglas og lukkede vinduer er støjen ekstrem, bortset fra når der laves målinger, hvor deres medarbejdere ændrer adfærd, således at de er "artige" og forsøger på at larme mindst muligt, således at de forsøger at nå ned under grænseværdierne. Men det fortsætter desværre ikke efter at observatørerne er kørt fra området, så vender dagligdagen tilbage med støj, støv og utryghed omkring hvilke konsekvenser det har for os som må lægge ører og krop til støjen og støvet. Hvem ved hvad støvet indeholder og hvilke langtidsvirkninger det har. udover generne på kort sigt.

Støjen er både den vedvarende, den periodiske ved aflæsning af lastbiler, udslibning, og når kæmpe stålplader m.v. svinges rund i luften og kastes. Nogle gange kan de se hvad de laver, andre gange er det helt i blinde, hvilket betyder at det ryger ud over de allerede høje vægge eller igennem stålnettene, hvilket ender i en gennemskærende støj-eksplosion, når det rammer jorden eller en parkeret bil.

Vi har en række billeder af såvel støv og følgeskader, herunder affald, som skyller op på stranden (Strandvej) langt væk. Men hvor afsender er tydelig, hvorimod vi af gode grunde ikke kan vedhæfte støjen, men alene opfordre til at støjmålingerne foretages, hvor de ikke i forvejen er "varslet" eller synlige med gule veste og lignende.

Vi må konstatere, at der er en klar adfærdsændring, når pladsen får besøg med henblik på en måling, hvilket dermed ikke giver en retvisende måling af støj og støv, uden vi har kendskab til at der har været foretaget måling og analyse af støvet indhold.

Vi kan kun opfordre til at I låner et skrivebord hos os, og åbner vinduerne hos os, Hvis I tør.

For god ordens skyld er jeg nødsaget til at sige, at vi ikke kan forsætte som lejere på Glasværket, hvis ikke dette tages alvorligt, derfor er vi også på udkig efter andre lokaliteter, hvis ikke det sikres at der gøres noget ved støv og støjproblemet her nu og i fremtiden, og vi har derfor også aftalt med vores egen arkitekt mfl. at der fremover skal foretages egne målinger, da dette er uholdbart.

Såfremt der måtte etableres en væg som foreskrevet, så vil vi fremover skulle kigge direkte ind i denne, hvilket ikke vil øge vores jobglæde, endvidere vil vi konstant leve med usikkerheden om denne væg kunne bryde sammen på grund af det enorme tryk som den dagligt må udsættes for, også når maskinerne presser på dem og de største metalgenstande kastes imod dem, er de bygget til det, tænker vi.

En støjkilde er også den reflekterende støj, som forplanter sig imellem de høje bygninger, skibe m.v. En tanke det også rejser, er om tilkørselsmulighederne begrænses for såvel lejere, redningskøretøjer m.v., da vi gentagne gange ved selvsyn har set væsker, såsom diesel og andre utrygge væsker flyve rund i luften og til tider udover matriklen og udover de parkerede biler såvel foran opgang D, men også på biler, som er parkeret langt væk, hvilket gentagne gange har betydet at en ellers nyvasket bil skal genvaskes, da affaldsprodukterne trækker ned i lakken, hvis det ikke straks efter afvaskes.

Da vi lejede os ind, var det også tiltænkt at "rampen" kunne anvendes til at være på i sommerperioden (pauser og ophold), med denne mulighed er desværre også ødelagt, på grund af støj og støv, med andre ord vi kan ikke være i det fri med vores nuværende nabo.

I håbet om at jeres vurdering af ansøgningen foretages på et objektivt og retvisende grundlag.

Med venlig hilsen

Dental Consult ApS, DC Consult, Lykkestein Consult, "HvideKitler"

Ken Kürstein og personale

Direktør

Tlf. direkte 20 20 92 12

kk@DentalConsult.dk

Norvangen 3, opg. D, 1. sal
4220 Korsør

Bilagsdokumentation kan eftersendes efter behov.

Slagelse Kommune
Miljø, Plan og Teknik
Dahlvej 3
4220 Korsør

Korsør, den 18. januar 2019

Partshøring – Teilmanns Alle' 1

Vedr. skrotplads og medfølgende gener i Korsør Havn:

I FysHuset, som har til huse på Glasværket har vi siden etableringen af skrotpladsen i den vestlige ende, oplevet betydelige gener. De primære gener er støj og støv.

Under flytning af skroten er det fuldstændig umuligt at have åbne vinduer. Selv med lukkede vinduer oplever vi betydelig støj.

Vi oplever øget behov for rengøring i klinikken, da støvet fra skroten ligger som et rødligt lag på alle flader.

Både vi og vores patienter udtrykker bekymring for indånding af støvet. Vi har jo ingen anelse om, hvad støvet indeholder, men er ret sikre på, at rust i sig selv ikke er hensigtsmæssigt at få i luftvejene. For ikke at tale om risikoen for, at støvet indeholder asbest.

Vores beliggenhed på langs af bygningen med udsigt til Noret vil ikke kunne blive skærmet for støj ved en støjmur beskrevet i den ansøgning kommunen har modtaget fra skrotfirmaet den 20. december 2018. Ligeledes vil det heller ikke have indflydelse på støvforureningen.

På FysHusets vegne

Sussi Jensen

klinikejer

Slagelse Kommune

Miljø-Plan – og Landdistriktsudvalget.

Vedr. Helsingør Jern & Metal i Korsør Havn.

Jeg sender hermed en klage over gener af affald, jern, metal, plastikaffald og ruststøv.

Skrottet bliver lagt ud, før lastning af skibe, hvilket sker ca. op til en uge før skibet ankommer. Når skrottet bliver transporteret med kran og ved losning af skib, er det særligt generende når der er frisk vind i retning mod vores arbejdsplads.

Dele af skrottet kommer ind på vores arbejdsplads, det er især plast og ruststøv, som vi skal rydde op efter. Vi kan se at der også ender en del, i Korsør Nor.

Det er sket flere gange at vognmandens lastbiler er punkteret, på grund af pladsen ikke er blevet gjort ren, fordi der lægger metalrester på kajen.

Jeg mener ikke muren skærmer tilstrækkelig for metalskrottet.

Med venlig hilsen / Best regards

Axel Degn
Driftsleder

NCC Industry A/S

Kemi

Norvangen 17

4220 Korsør

CVR-nr. 26708435

www.ncc.dk

Tlf. +4558377377

Mobil. +4524414277

axd@ncc.dk

Slagelse Kommune

Miljø, Plan og Teknik

Korsør d.22.01.2019

Partshøring: Teilmanns Allé 1, Korsør

I forbindelse til ovennævnte høring vil vi gerne opridse de problemer/gener vi i dagligdagen oplever i vores virksomhed.

Jeg vil først kort beskrive hvad vi laver: Fazade ApS producerer aluminiums døre, vinduer -og facader, dette foregår på CNC styrede præcisions maskiner, med relativt dyre værktøjer.

Der forekommer store mængder rust/metalstøv i luften, når der arbejdes på skrotpladsen, dette giver et større slid på værktøjer og maskiner.

Hvad angår rust/metalstøv, vil vi også gerne stille spørgsmåls tegn omkring sundhedsfarlige partikler, da vores personale indånder dette i dagligdagen.

Der forekommer desuden en del støj, specielt når der læsses på skib.

Med venlig hilsen

Fazade ApS

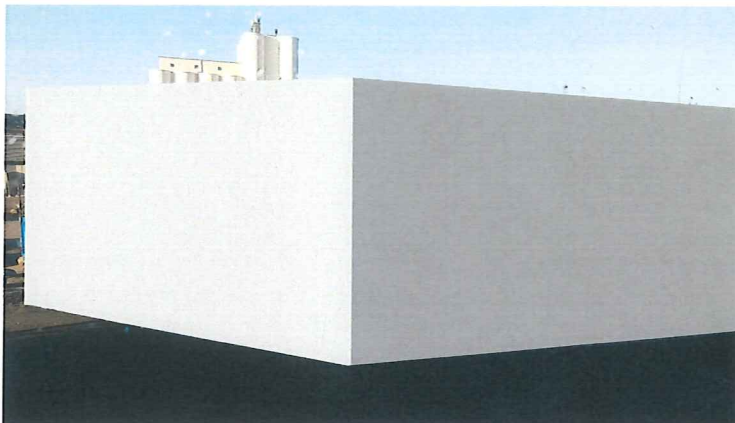
Henrik Olsen

Adm. Direktør

Partshøring vedr. opførelse af støjmur på Teilmanns Allé 1

I forhold til partshøring vedrørende opførelse af høj støjmur på Teilmanns Allé 1, har jeg bemærkninger omkring følgende emner:

- Støv
- Støj
- Miljø
- Støjmur og fundament
- Sikkerhed



Anslået udsigt fra virksomhederne mod HJM

Støv.

Ved håndtering af affaldsmaterialer opstår der meget støv som, af vinden, bliver blæst rundt.

Vinduerne i kontoret kan ikke være åbne idet støv herved trænger ind i kontoret og lægger sig som et fint lag alle vegne.

Vindueskarmer, kontorborde, computerskærme bliver i løbet af kun et par timer dækket af et lag fint støv, som er meget vanskeligt at vaske af.

Støv lægger sig ligeledes på vores produktionsmaterialer, trænger ind i vores arbejdscomputere, med forringelse af produktionsmaterialer og nedsat levetid på arbejdscomputere til følge.

Biler, parkeret på parkeringspladserne bliver ofte fuldstændig dækket af støv som stammer fra håndtering af affaldsmaterialer. Der er tale om voldsomme mængder.



Store mængder støv fra håndtering af affald

De voldsomme mængder flygtigt støv er mit største ankepunkt idet der må formodes at støvet ligeledes kommer med i indåndingsluften og derved kommer i vores lunger, - Jeg savner svar på om denne støv på sigt kan være skadelig for vores helbred.

Ydermere har jeg svært ved at forestille mig hvordan opførelsen af en støjmur løser problemet omkring støv.

Støj.

Ved håndtering af affaldsmaterialer opstår der meget støj.

Vi er dagligt generet af den voldsomme støj som opstår når fuldtlastede lastbiler læsser affaldsmaterialer af, støjen opleves som en høj pludselig støjimpuls.

Kranernes efterfølgende håndtering af de aflæssede affaldsmaterialer, er længerevarende generende idet der kastes rundt med affaldsmaterialerne, med voldsom støj og støv til følge.

Ved lastning af skibe oplever vi flere dages intens larm.



Støj reflekteres fra skibets side mod Glasværket

I dagene op til et skib ankommer arbejdes der i tidsrummet 07:00 til 19:00 (tidligere til meget sent på aftenen) med at bygge bunker således at det for kranen er nemt at grabbe og smide affaldsmaterialerne i skibets lastrum. Denne bygge til bunke medfører en voldsom udvikling af støj og støv.

Når skibet er ankommet lastes dette i tidsrummet 07:00 til 19:00 (tidligere til meget sent på aftenen). Lastning af skibet medfører en voldsom udvikling af støj og støv, en støj som opleves forstærket, da støjen reflekteres mod glasværket via skibets side.

Når skibet er sejlet igen ligger der affaldsmaterialer spredt ud over det hele, disse skræbes sammen med en form for metalplade som er grabbet af kranen, dette støjer voldsomt.

Når affaldsmaterialerne er skrabet sammen, ligger der kun tilbage et tykt lag støv, som fejekosten sørger for at sprede med vinden.

Alt i alt er det urimeligt støjende, støvende og generende i ca. 5-6 dage hver gang et skib lastes.

I øvrigt er det underligt at der i bilaget "Sound Insulation" nævnes, at det kun er relevant at måle på den lyd der bevæger sig over muren. Der ses ikke på refleksioner fra bygninger og skibe langs kaj.

Støjmur og fundament.

I henhold til de fremsendte bilag ser jeg en vigtig bemærkning i tilbuddet fra Modula System:

"Tilbuddet er beregnet ud fra at underlaget, som blokkene skal stå på, kan bære vægten..."

Dette forbehold i tilbuddet indikerer at der ikke er fremlagt en undersøgelse af fundaments styrke i forhold til den betragtelige belastning på 23 ton pr. m² ved den 9,6 m høje mur langs med parkeringspladsen. Dertil kan jeg heller ikke se at der er plads til støjmur mellem nuværende stålvæg og de afskærmende træer. Så det skal vel med i projektet at de træer skal flyttes længere ud eller der etableres anden grøn bevoksning, for at afskærme for den massive, og meget lidt kønne beton mur.



Grøn bevækstning må fjernes for at gøre plads til støjmur.

Miljø.

Fra skrotbunken spredes de lette affaldsmaterialer som flamingo, plastic, isoleringsmaterialer etc. med vinden. Disse affaldsmaterialer ryger i havnemassinet, med forurening af havnebassinet til følge.

Ved lastning af skibe ryger der altid affaldsmaterialer i havnebassinet, med forurening af havnebassinet til følge.



Affaldsmaterialer hånd i hånd med dyrelivet.

Sikkerhed.



Stor tung jernplade faldet udover kanten.



Bil smadret af tabt stålstang.

Med venlig hilsen

Carsten Olesen
Direktør

fodFORM A/S
Norvangen 3D, ogg. D, 1. sal.
4220 Korsør
T: 22181321