

Miljøperspektiv på toplaget og infill

	Fordele	Ulemper
SBR gummigranulat	<ul style="list-style-type: none"> • Materialelegenanvendelse af dæk sparer i størrelsesordenen 1 ton CO2 pr. ton genanvendte dæk. • Brugt SBR-gummi kan efter behandling genanvendes som infill. 	<ul style="list-style-type: none"> • SBR-gummi indeholder stoffer, som i forhold til kork påvirker vandmiljøet, herunder PAH'er og især zink. • Der er et tab af granulat til dræn. • SBR-gummi har en tendens til at hænge i tøj og sko, og kan spredes til miljøet. • Gummilugt i varmt vejr. • Der kan være en sundhedsmæssig risiko i.f.m. hudkontakt ved for højt indhold af PAH'er. PAH i anvendt granulat i DK er dog lavt.
Kork	<ul style="list-style-type: none"> • Mængden af kemiske stoffer vurderes at være mindre end SBR. • Mindre risiko for påvirkning af vandmiljø end SBR. • Større udvaskning af organisk stof med drænvandet end SBR. • Ved bortskaffelse er kork måske komposteringseget (hvis det er fri for plastik) 	<ul style="list-style-type: none"> • Korkbaner bør vandes i varme somre, dermed større vandforbrug. • Kork er baseret på fornybare ressourcer, og produktionen af kork vurderes ikke at være bæredygtig. • Der vil foregå en langsom kompostering af materialet med heraf forekommende indhold af mikroorganismer. • Kork kan have en tendens til at flyde væk ved kraftige regnskyl. • Der skal bruges mere tømiddel om vinteren.