

Bilag 2 – Forslag til reducere af merudgift på vejområdet.

Vejbelysning leveres af SK Gadelys A/S (ca. 90 % af vejbelystningen i kommunen) og Andel Lumens andel (ca. 10 %). Vedrørende vores engagement med Andel Lumen antages det, at der kun vil være meget små reduktioner at hente, da det samlede el-køb i 2022 ligger under 300.000 kr.

SK Gadelys A/S oplyser, at der vil være mulighed for permanent at reducere belystningen på alle LED armaturerne – hvor dette er muligt. Det vil sige i Korsør, Slagelse og delvis i Skælskør.

20 % reduktion på elforbrug

SK Gadelys A/S vurderer at det kan reducere energiforbruget yderligere med op til 20 %. Reduktionen vil have følgende konsekvenser. En ændring af tænd tiden, hvilket vil sige, at vejbelystningen vil blive sat til at tænde når det er mørkere end som det sker i dag og slukker tidligere - det vil være mørkere om morgenen når lyset slukker. Yderligere vil alle LED-armaturer, også dem på trafikveje, blive dæmpet med 70 % allerede med tændingstidspunktet (i dag dæmpes med 70 % i perioden mellem kl. 20 og kl. 05).

El-forbruget udgør p.t. ca. 1,5 mio. kWh. Det vil potentielt kunne reducere forbruget med 300.000 kWh, og med en enhedspris på 4,28 kr./kWh vil udgifterne til el kunne reduceres med i alt 1,28 mio. kr.

Slukning af alt vejbelystning mellem kl. 0:30 og 05:00 (som det sker i landsbyerne allerede i dag) excl. der hvor vi er forpligtet

Det er muligt at slukke for alt vejbelystning i perioden mellem kl. 0:30 og kl. 05:00. Hvis dette ses som supplement til det foregående forslag kan der antageligt reduceres med yderligere 10 til 15 %) med da de lovpligtige steder, i det nuværende system, ikke tændes selvstændigt vil vejbelystninger der hænger sammen med disse installationer ikke kunne slukkes. Enten kan det vælges at leve med en meget uensartet vejbelystning eller, at der afsættes midler til at frakoble alle de vejbelystninger, som ikke skal være tændte.

Slukning af alt vejbelystning excl. der hvor vi er forpligtet

Det er muligt at slukke for store dele af vejbelystningen (måske op til 90 % af alle vejbelystninger svarende til anslået 1,35 mio. kWh) med de lovpligtige steder, vil også her være en udfordring da disse ikke tændes selvstændigt. Vejbelystninger der hænger sammen med disse installationer vil ikke kunne slukkes. Enten kan det vælges at leve med en meget uensartet vejbelystning eller, at der afsættes midler til at frakoble alle de vejbelystninger, som ikke skal være tændte.

Øvrige besparelser

Det vil være muligt helt eller delvis at slukke for belystning i landsbyer. Besparelspotentialet skal undersøges nærmere

Julebelysning

I forslag for budget 2023 / 2024 reduceres på julebelysningstiltag i Slagelse, Korsør, Skælskør og i landsbyerne, idet "faste" installationer i eksempelvis træer som opretholdes. Forslaget er behandlet på Byrådsmøde d. 5 sept. Pkt. 2 " Budget 2023 - 2026 1 behandling ", bilag 11, skema 8.6.2.12. Besparelsen for opsætning, nedtagning og el udgør ca. 0.35 mio. kr. årligt på baggrund af elpriser i maj / juni. Besparelsen forventes i dag at ligge i størrelsesorden ca. 0.40 mio.kr årligt. Forslaget kan fremskyndes til også at gælde 2022/2023

Andet:

Springvand, pyloner etc. kan slukkes helt