

Liste med prioriterede tryghedsprojekter			
Lokalitet	Problematik	Løsningsforslag	Anlægsoverslag
Slagstrupvej og Valbyvej	Høj hastighed, megen gennemkørende trafik og trafik i forbindelse med udbygning af Slagelse Nord	skiltning ned 60km/t på del strækninger, baggrundsafmærkning,	100.000 kr.
Nykøbing Landevej	Høj hastighed, ingen faciliteter til cyklende. Det er utrygt at færdes som cyklist eller gående.	Prøveordning for overordnede strækninger uden de nødvendige faciliteter til trafikanterne, typisk de gamle amtsveje. Skiltning ned til 70km/t på de strækninger hvor der ikke er bredde nok i forhold til hvordan en vej skal være udformet i forhold til vejreglerne i dag.	100.000 kr.
Sdr.Ringgade/Kongevejen	En væsentlig stor strøm af uvedkommende gennemkørende trafik fra Sdr. Ringgade til Grønningen, herunder tung trafik.	Lukning af Kongevejen ved tilslutningen til Sdr. Ringgade. Løsningen udføres kun med skiltning og fjernelse af asfaltet i rabatten. Der skal fortsat være adgang for cyklister og gående.	70.000 kr.
Teilmanns Allé/Caspar Brandts Plads	Manglende afmærkning og signal for cyklister fra øst mod vest, samt rødkørsel tilladt for cyklist fra Tårnborgevej til Caspar Brands Plads.	Signallanter, rader og afmærkning. Rødkørsel tilladt for cyklist fra Tårnborgevej til Caspar Brands Plads.	100.000 kr.
	Prioriteret i 2023 i alt		270.000 kr.
	Foreslås prioriteret i 2024		100.000 kr.
	Ikke prioriteret projekt		
Kongsmarkvej og Drøsselbjergvej	manglende skiltning og afmærkning / besluttet 3/5 2021 Erhvervs- og Teknikudvalget	2 minus 1 vej afstrikning	430.000 kr.
Flakkebjerg		Der har frem til september 2021 været en dialog med lokalrådet om et trafiksaneringsprojekt, med etablering af nye trafikchikaner og bump samt justering af eksisterende chikaner. Lokalrådet har godkendt et projekt, som endnu ikke er realiseret.	700.000 kr.
Vemmeløsevej	På udvalgets møde den 20. juni 2022 blev det besluttet, at der skulle udarbejdes en trafikanalyse for Vemmeløsevej, som følge af vedtagelsen af ny lokalplan for Biogasanlægget ved Vemmeløsevej.	Løsningsforslaget er defineret i en arbejdsgruppe bestående af Dalmoesgruppen, Hashøj Biogas og Via Trafik samt Slagelse Kommune. Forslaget er opdelt i to dele. Del 1: Etablering af 2 minus 1 vej på delstrækningen mellem Vemmeløse by og Biogasanlægget. Del 2: Nedsættelse af den skilte hastighed i den eksisterende byzone fra 50 til 40 km/t samt 4 punktvis indsnævring til ét kørespor med sideheller.	Del 1: 250. – 400.000 kr. Del 2: 400. – 600.000 kr.
Listen er <u>ikke</u> udtømmende for alle borgerønsker om tryghedsprojekter!			