



# Buslinjer Slagelse Kommune kan regulere

## Bybuslinjer:

903 Blomstergården – Korsørvej (Slagelse by)

## Kombineret bybuslinje og oplandslinjer:

901 Slagelse, Skovsø – Korsør st.

907 Korsør st. – Stignæs havn

## Oplandslinjer:

431 Slagelse st. – Dalmose terminal

432 Slagelse st. – Reersø (Fælleskommunal)

437 Slagelse st. – Nordrup – Slagelse st. (Fælleskommunal)

902 Korsør st. – Vemmelev (Slagelse st. – Korsør st. i myldretidsperioder)

615 Sorø – Bisserup (Fælleskommunal)

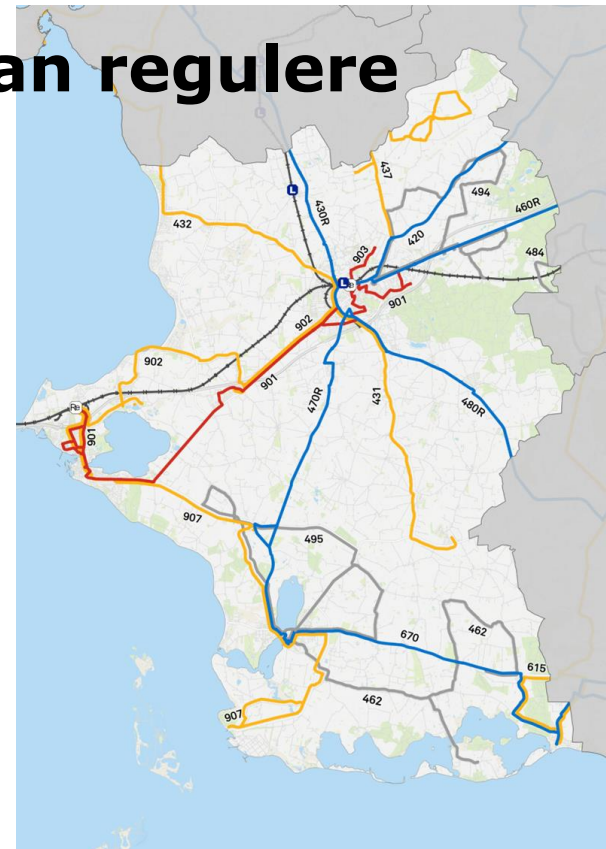
## Skolelinjer

462 Eggeslevmagle og Kirkeskovskolen

494 Nymarkskolen

495 Eggeslevmagle skole (Solskinsskolen)

(484 Sorø)



# Målgruppe- og konsekvensvurdering

Udsnit af skema som omdeles til udvalget....

Buslinje	Formål	Vægtning By/land	Målgrupper	Forslag til reduktion	Økonomi Mio. kr.	Skønnet konsekvenser
431	Forbindelsesbus mellem Dalmose og Slagelse	80 % land 20 % by	Skoleelever Pendlere Uddannelsessøgende Lejlighedsrejsende	Reduceres til kun at køre hverdage 6-18	0,7	Kan kun benyttes i dagtimer. Ingen kørsel i aftentimerne og i weekender. Reduktionen vil få konsekvenser for nogle lejlighedsrejsende.
				Reduceres til kun skolekørsel (4 dobbeltture pr. skoledag)	1,7	Kan kun benyttes mærkbart begrænset i dagtimer. Ingen kørsel i aftentimerne, weekender og ferier. Reduktionen vil få mærkbare konsekvenser for pendlere, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende.
432 (FK)	Forbindelsesbus mellem Reersø (Kalundborg Kommune) og Slagelse. Betjener Stilline strand og	90 % land 10 % by	Skoleelever Pendlere Uddannelsessøgende Lejlighedsrejsende (særligt i forhold til strandområdet i	Reduceres til kun at køre hverdage 6-18	0,2	Kan kun benyttes i dagtimer. Ingen kørsel i aftentimerne og i weekender. Reduktionen vil få konsekvenser for lejlighedsrejsende til strandområderne særligt i sommerhalvåret.
				Reduceres til kun skolekørsel (4	0,4	Kan kun benyttes mærkbart begrænset i dagtimer. Ingen kørsel i aftentimerne, weekender

# Alternativ besparelse

## - Reduktioner på buslinje 901

Buslinje	Formål	Vægtning By/land	Målgrupper	Konsekvens	Økonomi Mio. kr.
901	Forbindelsesbus mellem Slagelse, Vemmelev og Korsør	2/3 by 1/3 land	Skoleelever Pendlere Uddannelsessøgende Lejlighedsrejsende	<p><b>Ulempe</b> Driftsreduktioner vil medføre mindre fleksibilitet, særligt vil Vemmelev ikke længere have god forbindelse til Korsør og Slagelse.</p> <p><b>Fordel</b> Besparelser på én linje, vil reducere besparelser på øvrige linjer</p>	Op til 7,0 (Dette er en groft estimeret besparelse som kan undersøges nærmere frem imod den endelige trafikbestilling)

# Udfordringer hvis Region Sjælland skal reducere deres udgifter til kollektiv trafik

470R Slagelse st. – Skælskør busterminal

Denne buslinje kører alene internt Slagelse Kommune. Region Sjælland udgifter til denne buslinje ligger omkring 4,6 mio. kr. jf. regnskab 2022.

670 Skælskør busterminal – Næstved st.

Denne buslinje er efter sigende en del af det sparekatalog som regionen har bedt Movia udarbejde.

For begge buslinjer er der på nuværende tidspunkt ikke meldt reduktioner ud.

# Hvordan skal der prioriteres?

1. Hvor skal fokus være by, land eller forbindelsen mellem by og land/by og by?
2. Hvilke målgrupper skal den kollektive trafik planlægges for?
3. Er det bedre at smøre besparelserne ud på de tynde buslinjer i hele kommunen, eller skal der reduceres kraftigt på linje 901, som er kommunens vigtigste men også dyreste buslinje?