

## **Evaluering af vintersejlplan - Omø.**

Herunder det vi i Omø Beboer- & Grundejerforening har samlet op i forbindelse med vintersejlplan 2016 med henblik på evaluering af planen.

- Der har i vintersæsonen været adskillige nedbrud, på bl.a. på Omø Færgeren. Når den anden færge ligger stille, som følge af sejlads med kun en færge, og mandskabet herfra er sendt hjem, er vi på øerne uden færge. Der er intet færgepersonale til hverken at sejle den 'raske' færge (der ligger stille) eller Kattegat. Hvis der altid er to hold mandskab på arbejde, er der ved haveri eller ambulancesejlads altid mulighed for at gøre noget.
- Når der kun er en færge til rådighed, er det meget sårbart i forbindelse ambulancesejlads. Her tages færgen selvfølgelig ud af den normale fartplan og sejler akutsejlads. Normalt er det ikke noget problem, idet færgen efter endt 'nødsejlads' vender tilbage til normal sejlplan. Men hvis den ene færge er lagt op, og der sejles ambulancesejlads, betyder det ofte aflysninger af afgang på den anden ø, hvilket betyder flere 'huller' i sejlplanen og dermed endnu længere mellem afgangene.
- Sygeplejersken, der tager til ugentlige møder på fastlandet, skal nu bruge 7 timer på et to-timers møde - i stedet for 5 timer - tid, der tages fra hendes tjenestetid på Omø. Det samme gælder andre med møder på fastlandet.
- For skraldemanden, posten og hjælpemiddelcentralen betyder det adskillige ekstra timer på Omø. Vi har ofte set både post og hjælpemiddelcentralen holde minimum 2 timer og vente på næste færge.
- Når der er vintersejlplan, må man på Omø helst ikke have akut brug for håndværkere eller dyrlæge. Det bliver i al fald voldsomt dyrt, idet der er langt tid (3-4 timer på Omø) mellem færgeafgangene. En revisor, der normalt klarer et Omø-besøg på 3 timer (2 timer på færgen - 1 time på Omø), måtte bruge 6 timer (2 timer på færgen - 4 timer på Omø)
- Vintersejlplanen i weekenderne med en færge giver ringe muligheder for øboere, gæster og fritidshusejere, der skal frem og tilbage til/fra fastlandet.
- Omøboerne har aflyst mest muligt og planlagt uden om i videst muligt omfang, men det kan man kun gøre til et vist omfang.
- Vintersejlplanen har ikke medført de ønskede besparelser. Slagelse kommunes forvaltning v/Flemming Kortsen har oplyst, at den ringe sejlplan fra 1. november 2016 til 28. februar 2017 kostede 5.586.726 kr., hvorimod den normale vintersejlplan i 2015 i samme periode kostede 4.435.207 kr.

Konklusionen er derfor klar og tydelig: Behold sejladsen med de to færges i den fartplan, som har været gældende de sidste godt 50 år.

Det er bedst for økonomien, for øboerne og ø-erhvervslivet og for de mennesker og det erhvervsliv, der skal frem og tilbage til øerne fra fastlandet.

Maj 2017, Omø Beboer- & Grundejerforening