

Ø-udvalgets hørings svar til referat fra LTE-udvalget dateret 8. September 2015 punkt 13.

13. Genoptaget - fremtidig færgedrift (D)

Sagsnr.: 330-2015-22907
429643

Dok.nr.: 330-2015-
Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 8. september 2015:

Fraværende:

Drøftet.

De 1,5 mio. kr., som er tilført færgedriften, søges indarbejdet i den nuværende drift som kompensation for de vedtagne besparelser og til at dække udgifter til ekstra fartøj i forbindelse med planlagt dokning.

Således foreslår udvalget, at der ikke indkøbes et afløserfartøj.

Dette under forudsætning af ministeriets godkendelse.

Forslaget sendes i høring i Ø-udvalget.

Ø-UDVALGETS HØRINGSSVAR

Ø-udvalget er dybt frustreret over besparelsforslaget i budgetforliget og understreger, at der er behov for sejlads, så man kan komme frem og tilbage mellem øerne og fastlandet og opretholde en hverdag.

Ø-udvalget ønsker at den eksisterende sejlplan opretholdes og at der fastholdes sejlads med to bilfærger.

Man bakker derfor op om forslaget fra LTE-udvalget om at bruge 1,5 millioner på driften af dette.

Ø-repræsentanterne har også i sit hørings svar til budget 2016 anbefalet at Byrådet bakker op om, at de 1,5 mio. kr. tilføres færgedriften, således, at de to bilfærger kan opretholde den nuværende sejlplan til de to øer. Denne løsning vil skabe størst mulig stabilitet og tryghed i hverdagen for de øboere og andre brugere der er dybt afhængige af færgerne og den sejlplan vi har tilrettelagt vores mulighed for at bo på øerne efter.

Ø-udvalget understreger, at udfordringer med dokning og havari ikke er løst. Udvalget foreslår derfor, at der bliver lavet en 360 graders analyse af færgeøkonomien på lige fod med andre områder i kommunen for at finde den nødvendige økonomi til investering og drift ved sejlads i forbindelse med dokning og havari.

Indtil dette arbejde er færdiggjort anbefaler Ø-repræsentanterne at de 8 millioner til investering i et afløserfartøj overføres til Budgettet for 2016, og at driftsønsket på 1,5 millioner fastholdes.

Øernes behov og sejlmønstre har ikke ændret sig siden den første rapport I 2012 og sidst I afrapportering til LTE-udvalget den 1. Juni 2015 derfor fastholder Ø-udvalget kravet om et afløserfartøj.

Ø-udvalget ønsker samtidig igangsættelse af en proces omkring udlicitering af færgedriften.

Venlig hilsen
Renny Rosenlund, Agersø
Annette Holst, Agersø
Carsten Larsen, Omø
Jonna Andersen, Omø