

Trafikbestilling 2025

Ændringsforslag for den kollektive trafik var i offentlig høring i perioden 4. juni-25. juni 2024

HØRINGSSVAR
(uredigeret)

[Redacted]
Sendt: 11. juni 2024 21:21

Til: Miljø, Plan og Teknik <teknik@slagelse.dk>

Emne: Høringssvar Trafikbestilling.

Hermed fremsendes høringssvar vedrørende ændringer i kollektive trafik

Venlig hilsen

[Redacted]
Formand

Omø Beboer- & Grundejerforening

M: 6170 5249



Til

Slagelse Kommune

att. teknik@slagelse.dk

Omø, den 11. juni 2024

Høringssvar vedrørende ændringer i kollektive trafik

Omø Beboer- & Grundejerforening skal hermed fremkomme med nedenstående kommentarer til den fremsatte høring vedr. ændringer i kollektiv trafik:

- Vi bakker fuldt op om, at rute 907 kører ind på forpladsen til Solskinsskolen, så elever undgår at krydse den meget trafikerede Næstved Landevej. Det vil gavne elevernes trafiksikkerhed.
- Vi finder det vigtigt, at der oprettes en lukket kørsel, som transporterer skolebørn fra Solskinsskolen, der får fri kl. 14.45 til Stignæs havn med ankomst kl. 15.00. Det vil betyde, at vores udskolings elever kan nå færgen kl. 15 og dermed undgå at få en skoledag på 11 timer (fra kl. 7 – 18). Vi håber og ser frem til, at ekstraturen kan implementeres fra august 2024. Hvis man beslutter at arbejde med ændrede ringetider på Solskinsskolen, glæder vi os til at følge arbejdet med ændrede ringetider gennem Ø-udvalgets repræsentanter.
- Vi opfordrer Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget til at implementere forslaget om ny dobbelttur mellem Skælskør og Stignæs havn mandag til torsdag med afgang kl. 20.41 fra Skælskør, så der er mulighed for at komme med færgerne kl. 21.00. Der har længe været et stort ønske at få en busafgang, der passer til 21-færgen. Som det er nu, er det umuligt for børn og unge på Agersø og Omø at deltage i fritidsaktiviteter eller ungdomsskole i Skælskør, medmindre de er så heldige, at de har forældre, der kan køre dem.

Venlig hilsen

Dorthe Winther
Formand
Omø Beboer- & Grundejerforening

From: [Oliver Klanert](#)
To: [Nina Fritze Nymand](#)
Subject: 3
Date: 2. august 2024 11:40:08

Sendt: 15. juni 2024 15:48

Til: Miljø, Plan og Teknik <teknik@slagelse.dk>

Cc: [redacted]
[redacted]

Emne: Ø-udvalgets høringsvar vedr. kollektiv trafik

Til
Slagelse Kommune
Att. Teknik-, Plan. Og Landdistriktsudvalget

Omø den 15. juni 2024

Høringssvar fra Ø-udvalget

Tak for muligheden for at blive inddraget i processen vedr. ændringer i den kollektive trafik.

Ø-udvalget bakker fuldt ud op om **forslag 3** – "Trafiksikkerhed ifm. på/afsætning af passagerer på rute 907 ved Solskinsskolen i Skælskør." Det er vigtigt at alle børn har en sikker skolevej. Næstved Landevej er uhyre befærdet både morgen og eftermiddag, og det er farligt og næsten umuligt at krydse vejen på disse tidspunkter. Derfor er det vigtigt at rute 907 kører ind på forpladsen i lighed med skolebusserne.

Ø-udvalget ønsker derudover, at der som forsøgsordning i skoleåret 2024-25 etableres **lukket kørsel af skoleelever fra Agersø og Omø** således at indskolingsleverne kan nå Agersøfærgeren kl. 14 og de større elever kan nå deres færger kl. 15. Herved undgås lang ventetid og dermed meget lang skoledag. – Forsøgsordningen foreslås evalueret efter ¾ år, så der er tid til at handle på evalueringens resultat. Dette også set i lyset af ny skolereform med kortere skoledage og dermed evt. ændrede ringetider.

Ø-udvalget indgår gerne i dialog om ændrede ringetider.

Afslutningsvis anbefaler Ø-udvalget at der etableres **endnu en dobbelttur på rute 907 med forbindelse fra Korsør til 21-færgerne på Stignæs**. Det er den sidste færge til Omø og næstsidste til Agersø. En sådan udvidelse vil betyde, at unge fra øerne kan deltage i fritidsaktiviteter i Skælskør, og øboerne på Omø kan være lidt længere ude, når de deltager i fritidsaktiviteter, private sammenkomster eller i kulturlivet i Skælskør.

Med venlig hilsen
F. Ø-udvalget
[redacted] . formand

Emne: Ø-udvalgets høringsvar vedr. kollektiv trafik

Til
Slagelse Kommune
Att. Teknik-, Plan. Og Landdistriktsudvalget

Omø den 15. juni 2024

Høringssvar fra Ø-udvalget

Tak for muligheden for at blive inddraget i processen vedr. ændringer i den kollektive trafik.

Ø-udvalget bakker fuldt ud op om **forslag 3** – ”Trafiksikkerhed ifm. på/afsætning af passagerer på rute 907 ved Solskinsskolen i Skælskør.” Det er vigtigt at alle børn har en sikker skolevej. Næstved Landevej er uhyre befærdet både morgen og eftermiddag, og det er farligt og næsten umuligt at krydse vejen på disse tidspunkter. Derfor er det vigtigt at rute 907 kører ind på forpladsen i lighed med skolebusserne.

Ø-udvalget ønsker derudover, at der som forsøgsordning i skoleåret 2024-25 etableres **lukket kørsel af skoleelever fra Agersø og Omø** således at indskolingseleverne kan nå Agersøfærgeren kl. 14 og de større elever kan nå deres færger kl. 15. Herved undgås lang ventetid og dermed meget lang skoledag. – Forsøgsordningen foreslås evalueret efter ¾ år, så der er tid til at handle på evalueringens resultat. Dette også set i lyset af ny skolereform med kortere skoledage og dermed evt. ændrede ringetider.

Ø-udvalget indgår gerne i dialog om ændrede ringetider.

Afslutningsvis anbefaler Ø-udvalget at der etableres **endnu en dobbelttur på rute 907 med forbindelse fra Korsør til 21-færgerne på Stignæs**. Det er den sidste færge til Omø og næstsidste til Agersø. En sådan udvidelse vil betyde, at unge fra øerne kan deltage i fritidsaktiviteter i Skælskør, og øboerne på Omø kan være lidt længere ude, når de deltager i fritidsaktiviteter, private sammenkomster eller i kulturlivet i Skælskør.

Med venlig hilsen
F. Ø-udvalget
[redacted] . formand





Sendt: 14. juni 2024 21:39

Til: Miljø, Plan og Teknik <teknik@slagelse.dk>

Emne: Høringssvar

Hej. Vi, der en gang imellem tager bussen til og fra Slagelse Station, fordi vi bruger toget, undrer vi os over, at bussens tider ikke er afstemt med togenes afgangs- og ankomsttider. Til eksempel, er det ikke kundesvenligt, at bussens afgangstid mod Korsør er den samme togenes ankomsttider. Derved er det ikke muligt at anvende bussen, uden at skulle vente min. en halv time. Hvis denne mangel på sammenhænge fortsætter, er jeg bekymret for busdriftens fremtid.

Med venlig hilsen


 Vemmelev

Til rette vedkommende.

Vi på Forlev Friskole har elever fra et stort opland, hvilket betyder vi har elever, der kommer fra både Slagelse, Skælskør, Korsør og Vemmelev.

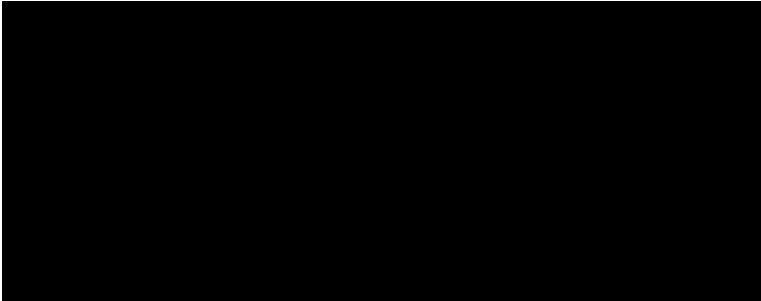
Derfor er vi meget begejstrede for det forslag som Movia er kommet med, nu der skal være en justering.

11/11/2019

**FORLEV FRISKOLE
OG BØRNEHUS**

leder@forlevfriskole.dk

[REDACTED]



Sendt: 25. juni 2024 07:51

Til: Miljø, Plan og Teknik <teknik@slagelse.dk>

Emne: Høringssvar til ændringer i den kollektive trafik

På vegne af Korsør Bymidtegruppe

Vi ønsker at indgive et høringssvar til den nuværende trafikhøring, omhandlende rute 901, 902 og 907.

I bymidtegruppen er der bred enighed om at der er adskillige trafikproblemer i Korsør. Nogle af disse problemer skyldes den kollektive trafik, mens andre skyldes dårlige vejforhold, mangel på lys, osv – dem vil vi dog ikke komme ind på her.

Bymidtegruppen tilkendegiver at der kan være kapacitetsproblemer på rute 901. Dette skyldes også, at der er en del brugere af denne busrute, som har barnevogne, klapvogne, rollatorer og kørestole. Disse fylder i mellemgangen, og kan gøre at der ikke kan være plads til flere i bussen. Det lyder derfor som en god ide med dubleringsbusser.

Samtidig er der på rute 901 lange ventetider når man ankommer på Korsør st. Der skal man vente i 20 min på at bussen kommer. Samtidig, skal man med bussen tilbage til Korsør st., er ikke sikkert at man når sit tog, hvis man skal med det som kører mod København H.

At den kollektive trafik ikke passer sammen, gør at folk finder andre løsninger, og derfor slet ikke benytter den kollektive trafik. Vil man i kommunen gerne have at folk skal bruge busserne? Så skal de busser passe bedre til togene, og kunne have alle passagerer med.

I bymidtegruppen har vi snakket om, om det kunne være en mulighed at lade f.eks. 901 og 902 køre oftere end 2 gange i timen? Således kan man selv tage en bus der kører i god tid, uden at skulle vente over en halv time på ens togafgang.

Vi har også snakket om muligheden for fribusser. Det ønsker vi at i undersøger om kan være en mulighed. På de mindre travle tidspunkter, kører busserne halvtomme rundt i Korsør. Mindre busser kan derfor være en mulighed.

Venlig hilsen



Fra: [REDACTED]
Sendt: 25. juni 2024 14:52:23
Til: "Miljø, Plan og Teknik" <teknik@slagelse.dk>; [REDACTED]
<tonnykorndrup@me.com>
Emne: Høringssvar vedhæftet fra Ældrerådet
Bilag: Høringssvar 25 juni 24 Trafikbestilling 2025. 10. juni 2024.docx

Her høringssvar, bekræft venligst modtagelsen.

Med venlig hilsen

[REDACTED]



Til Teknik-Plan og Landdistriktsudvalget

Dato: 25. juni 2024 TPL

Slagelse kommune

teknik@slagelse.dk

Offentlig høring – Trafikbestilling 2025 – Høring vedrørende ændringer i kollektive trafik.

Ældrerådet har i møde dags dato godkendt dette høringssvar.

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget besluttede på sit møde den 3. juni 2024 at Indstillingsforslag 1 forslagene A - E i Trafikbestilling 2025 – vedrørende ændringer i kollektive trafik sendes til høring fra den 4. juni – 25. juni 2024.

Ældrerådet har gennemgået sagen med bilag og det udsendte høringsmateriale af 3. juni 2024, og ældrerådet har ingen bemærkninger til punkterne A – E, da de hovedsageligt omhandler skolekørsel. Ældrerådet mener dog, at udvalget bør vurdere yderligere på de beskrevne udvidede tiltag i sagsfremstillingen, specielt udvidet tiltag 1 – ny afgang kl. 21.00 til Stignæs havn på rute 907 mandag – torsdag, hvilket vil gavne både unge og ældre, der bor på øerne, muligheder for at deltage i forskellige aktiviteter.

Ældrerådet vil endnu engang gøre opmærksom på, at taksterne på Flexkørsel, bør justeres i nedadgående retning, da tidligere takststigning på befordring med Flextrafik, gør denne ordning så dyr for brugerne, at det ikke anses for at være et reelt alternativ til benyttelse af de lokale buslinjer.

Med venlig hilsen

Slagelse Ældreråd



Til Teknik-Plan og Landdistriktsudvalget

Dato: 25. juni 2024 TPL

Slagelse kommune

teknik@slagelse.dk

Offentlig høring – Trafikbestilling 2025 – Høring vedrørende ændringer i kollektive trafik.

Ældrerådet har i møde dags dato godkendt dette høringssvar.

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget besluttede på sit møde den 3. juni 2024 at Indstillingsforslag 1 forslagene A - E i Trafikbestilling 2025 – vedrørende ændringer i kollektive trafik sendes til høring fra den 4. juni – 25. juni 2024.

Ældrerådet har gennemgået sagen med bilag og det udsendte høringsmateriale af 3. juni 2024, og ældrerådet har ingen bemærkninger til punkterne A – E, da de hovedsageligt omhandler skolekørsel. Ældrerådet mener dog, at udvalget bør vurdere yderligere på de beskrevne udvidede tiltag i sagsfremstillingen, specielt udvidet tiltag 1 – ny afgang kl. 21.00 til Stignæs havn på rute 907 mandag – torsdag, hvilket vil gavne både unge og ældre, der bor på øerne, muligheder for at deltage i forskellige aktiviteter.

Ældrerådet vil endnu engang gøre opmærksom på, at taksterne på Flexkørsel, bør justeres i nedadgående retning, da tidligere takststigning på befordring med Flextrafik, gør denne ordning så dyr for brugerne, at det ikke anses for at være et reelt alternativ til benyttelse af de lokale buslinjer.

Med venlig hilsen

Slagelse Ældreråd

Fra: [Redacted]
Sendt: 25. juni 2024 22:25:03
Til: "Miljø, Plan og Teknik" <teknik@slagelse.dk>
Kopi: [Redacted]

Emne: Høringssvar om ændringer i den kollektive trafik
Bilag: Høringssvar trafik Hashøj SydØst 2024.docx

Til Slagelse Kommune

Hermed høringssvar om ændringer i den kollektive trafik fra Hashøj SydØst.

På vegne af Hashøj SydØst

Anna Fjordside
Formand for Skørpinge Landsbylaug

Høringssvar til ændringer i kollektive trafik fra Hashøj Sydøst

Hashøj Sydøst kan konstatere, der ikke sker forandringer på den kollektive trafik i vores område. Vi har en lang tradition for at indgå i en konstruktiv dialog om at forbedre den kollektive trafik i området (Se bilag 1). Vi vil derfor opfordre til at vi bliver inviteret til en samlet dialog om forbedringsmulighederne bredt i den kollektive trafik i vores lokalområde. Invitationen skal både repræsentanter for lokalområdet, men i høj grad også brugerne og de potentielle brugere af den kollektive trafik i området. Vi vil gerne inviteres til en dialog om, hvad der kan gøre at den kollektive trafik bliver endnu mere benyttet i fremtiden i vores landdistrikt. Flakkebjerg Efterskoles Skoleleder Jan Coerman har lovet at de gerne vil lægge lokaler til dialogen.

Jf. den Lokale Udviklingsplan for Hashøj Sydøst:

”Vi vil arbejde for, at tilgængeligheden til de enkelte landsbyer fortsat forbedres, så det er muligt for alle – hvad enten de er skoleelever eller ældre – at komme til og fra landsbyen.”

Hvad er det vi har arbejdet med indtil nu?

Vi har ved besparelserne de sidste 4 år haft en god og konstruktiv dialog med Slagelse Kommune. Det har været med til at reducere de gener der følger, når man laver store besparelser på den offentlige transport i landområderne. Men den seneste besparelse har også givet en række udfordringer, specielt for de unge der bor i området, der studerer i Slagelse. Det kan også gælde for de pendler der arbejder i området på kasernen, Århus Universitet og Flakkebjerg Efterskole.

Analysen fra LUP'en er at infrastrukturen er et væsentlig parameter for udvikling i landområderne. Vi har en infrastruktur, som mangler sammenhæng, både i forhold til dækning og koordination.

I forhold til bustrafikken har der i mange år været et behov for at få revideret planerne, så bustiderne hang bedre sammen med skolerne og pendlernes behov. Det er ikke et område, der traditionelt ændrer sig fra den ene dag til den anden, men dialogen med myndighederne ser Hashøj Sydøst, som vigtig for sammenhængskraften i området. Det er den dialog, der skal fortsættes, da vi kan konstatere at der kan søges en del puljer til at forbedre den kollektive trafik i landdistrikterne i øjeblikket.

Konkrete projektforslag fra LUP'en

1. Forbindelser på tværs af kommunegrænsen

Vi vil arbejde for forbindelse mellem købstæder også på tværs af kommunegrænser f.eks. forbindelse mellem Skælskør og Fuglebjerg. Vi ønsker også ”buslommer” med plads til cykler og knallerter.

2. Cyklen med på bussen

Busserne skal også kunne tage cykler med, for det kan være, man kun kan komme videre på cykel. Så kan man også bruge cyklerne til ture for eleverne på skolerne.

3. Deletransport

Vi vil gerne fremme delekoncepter omkring transport. Folk hjælper allerede hinanden, men disse fællesskaber kan sættes mere i system f.eks. via en Facebookgruppe.

Bilag 1

Historisk høringsvar til den kollektive trafik i området, det giver et indblik i de forandringer der er skabt de sidste 5 år i den kollektive trafik i området.

I den Lokale udviklingsplan for Hashøj SydØst, er netop infrastrukturen og herunder den kollektive trafik et af de helt centrale punkter for udviklingen af lokalområdet, derfor har lokalområdet i de sidste par år indgået i en tæt og konstruktiv dialog for at finde besparelser på den kollektive trafik, samt at komme med forbedringsforslag til ruterne. Derfor har netop den kollektiv trafik i landområdet Hashøj SydØst været diskuteret meget de seneste år og resultat har været at tilbuddet er beskåret kraftigt. I processen har brugerne (os) været inddraget og det har vi været glade for, selvom servicen er forringet kraftigt. I den forbindelse har flere busruter været nedlagt til fordel for 2 fribusruter den blå og den røde (Se nedenstående kort).

Den markante omlægning af busruterne kræver tid for at se i hvor stort et omfang at busserne bliver brugt efter hensigten, den seneste opdatering af ruterne er først kommet i august 2022. Ligeledes har der været drøftelser med Nabogo, hvor lokale i samarbejde med Movia og Slagelse Kommune stiller egne biler til rådighed for naboer, for på den måde at få mere "kollektiv" trafik på landet. Dette er en indsats vi i lokalrådene meget gerne vil støtte yderligere op omkring, men det kræver at der er et kollektivt transportsystem der bakker op om dette.

Ifølge sparekataloget er det bedst og billigst, hvis busforbindelse er forholdsvis lige, det er bus 431, der er en hovedfærdselsåre ud i vores område. Dette skyldes at udover det er en skolebus for børnene i området, så er det i høj grad også en bus for de unge der tag til ungdomsuddannelser, går i ungdomsskolen, på arbejde med mere i Slagelse. Den gode forbindelse med togene mod henholdsvis København og Odense gør det en oplagt forbindelse for pendler i området. Sidst men ikke mindst er det den primære transportform, for dem der arbejder på Århus Universitet i Flakkebjerg og for Flakkebjerg Efterskoles elever, der til tider tag hjem i weekenden. Søndag aften kommer Flakkebjerg Efterskoles elever tilbage fra weekend med typisk mellem 50 og 160 busrejsende. Det er meget vanskeligt at drive efterskole i provinsen uden offentlig transport søndag aften.

Men med det nye forslag om både at skære i rute 431 og i fribusruterne, bliver det nu umuligt at komme nogle steder uden for skoletiden med den kollektive trafik! Det betyder at unge, ældre, pendlere, elever på efterskolen og ansatte, som typisk er brugere ikke længere kan komme rundt efter kl. 18 eller i weekender. Det hænger på ingen måde sammen med at man skærer i både tilbud til unge og ældre i vores landområde, samt at vi med nedlæggelserne af rute 433, 496, 497, 462 m.m. mener at vi har været med til at spare på den kollektive trafik i de senere år!

Slagelse kommune bør virkelig overveje konsekvenserne af disse forslag, som vil gøre det uinteressant at bo i vores område, hvis man som ung, voksen eller ældre er afhængig af kollektiv trafik!

Første kort viser busruterne anno 2022, det andet kort viser busruterne anno 2019, jvf. LUP for Hashøj SydØst.



Som lokalråd stiller vi gerne op til debat om mulige løsninger, vi støtter også gerne op om NABOGO, hvor vi kan stille egne biler til rådighed for at sikre bedre kollektiv trafik på landet. Vi håber at I som politikere lytter til vores hørings svar og justerer spareforslagene, så man ikke skal sidde tilbage med den følelse at det kun er inden for byskiltet i Slagelse at man får noget for sin kommuneskat!

Høringssvar til ændringer i kollektive trafik fra Hashøj Sydøst

Hashøj Sydøst kan konstatere, der ikke sker forandringer på den kollektive trafik i vores område. Vi har en lang tradition for at indgå i en konstruktiv dialog om at forbedre den kollektive trafik i området (Se bilag 1). Vi vil derfor opfordre til at vi bliver inviteret til en samlet dialog om forbedringsmulighederne bredt i den kollektive trafik i vores lokalområde. Invitationen skal både repræsentanter for lokalområdet, men i høj grad også brugerne og de potentielle brugere af den kollektive trafik i området. Vi vil gerne inviteres til en dialog om, hvad der kan gøre at den kollektive trafik bliver endnu mere benyttet i fremtiden i vores landdistrikt. Flakkebjerg Efterskoles Skoleleder Jan Coerman har lovet at de gerne vil lægge lokaler til dialogen.

Jf. den Lokale Udviklingsplan for Hashøj Sydøst:

”Vi vil arbejde for, at tilgængeligheden til de enkelte landsbyer fortsat forbedres, så det er muligt for alle – hvad enten de er skoleelever eller ældre – at komme til og fra landsbyen.”

Hvad er det vi har arbejdet med indtil nu?

Vi har ved besparelserne de sidste 4 år haft en god og konstruktiv dialog med Slagelse Kommune. Det har været med til at reducere de gener der følger, når man laver store besparelser på den offentlige transport i landområderne. Men den seneste besparelse har også givet en række udfordringer, specielt for de unge der bor i området, der studerer i Slagelse. Det kan også gælde for de pendler der arbejder i området på kasernen, Århus Universitet og Flakkebjerg Efterskole.

Analysen fra LUP'en er at infrastrukturen er et væsentlig parameter for udvikling i landområderne. Vi har en infrastruktur, som mangler sammenhæng, både i forhold til dækning og koordination.

I forhold til bustrafikken har der i mange år været et behov for at få revideret planerne, så bustiderne hang bedre sammen med skolerne og pendlernes behov. Det er ikke et område, der traditionelt ændrer sig fra den ene dag til den anden, men dialogen med myndighederne ser Hashøj Sydøst, som vigtig for sammenhængskraften i området. Det er den dialog, der skal fortsættes, da vi kan konstatere at der kan søges en del puljer til at forbedre den kollektive trafik i landdistrikterne i øjeblikket.

Konkrete projektforslag fra LUP'en

1. Forbindelser på tværs af kommunegrænsen

Vi vil arbejde for forbindelse mellem købstæder også på tværs af kommunegrænser f.eks. forbindelse mellem Skælskør og Fuglebjerg. Vi ønsker også ”buslommer” med plads til cykler og knallerter.

2. Cyklen med på bussen

Busserne skal også kunne tage cykler med, for det kan være, man kun kan komme videre på cykel. Så kan man også bruge cyklerne til ture for eleverne på skolerne.

3. Deletransport

Vi vil gerne fremme delekoncepter omkring transport. Folk hjælper allerede hinanden, men disse fællesskaber kan sættes mere i system f.eks. via en Facebookgruppe.

Bilag 1

Historisk høringsvar til den kollektive trafik i området, det giver et indblik i de forandringer der er skabt de sidste 5 år i den kollektive trafik i området.

I den Lokale udviklingsplan for Hashøj SydØst, er netop infrastrukturen og herunder den kollektive trafik et af de helt centrale punkter for udviklingen af lokalområdet, derfor har lokalområdet i de sidste par år indgået i en tæt og konstruktiv dialog for at finde besparelser på den kollektive trafik, samt at komme med forbedringsforslag til ruterne. Derfor har netop den kollektiv trafik i landområdet Hashøj SydØst været diskuteret meget de seneste år og resultat har været at tilbuddet er beskåret kraftigt. I processen har brugerne (os) været inddraget og det har vi været glade for, selvom servicen er forringet kraftigt. I den forbindelse har flere busruter været nedlagt til fordel for 2 fribusruter den blå og den røde (Se nedenstående kort).

Den markante omlægning af busruterne kræver tid for at se i hvor stort et omfang at busserne bliver brugt efter hensigten, den seneste opdatering af ruterne er først kommet i august 2022. Ligeledes har der været drøftelser med Nabogo, hvor lokale i samarbejde med Movia og Slagelse Kommune stiller egne biler til rådighed for naboer, for på den måde at få mere "kollektiv" trafik på landet. Dette er en indsats vi i lokalrådene meget gerne vil støtte yderligere op omkring, men det kræver at der er et kollektivt transportsystem der bakker op om dette.

Ifølge sparekataloget er det bedst og billigst, hvis busforbindelse er forholdsvis lige, det er bus 431, der er en hovedfærdselsåre ud i vores område. Dette skyldes at udover det er en skolebus for børnene i området, så er det i høj grad også en bus for de unge der tag til ungdomsuddannelser, går i ungdomsskolen, på arbejde med mere i Slagelse. Den gode forbindelse med togene mod henholdsvis København og Odense gør det en oplagt forbindelse for pendler i området. Sidst men ikke mindst er det den primære transportform, for dem der arbejder på Århus Universitet i Flakkebjerg og for Flakkebjerg Efterskoles elever, der til tider tag hjem i weekenden. Søndag aften kommer Flakkebjerg Efterskoles elever tilbage fra weekend med typisk mellem 50 og 160 busrejsende. Det er meget vanskeligt at drive efterskole i provinsen uden offentlig transport søndag aften.

Men med det nye forslag om både at skære i rute 431 og i fribusruterne, bliver det nu umuligt at komme nogle steder uden for skoletiden med den kollektive trafik! Det betyder at unge, ældre, pendlere, elever på efterskolen og ansatte, som typisk er brugere ikke længere kan komme rundt efter kl. 18 eller i weekender. Det hænger på ingen måde sammen med at man skærer i både tilbud til unge og ældre i vores landområde, samt at vi med nedlæggelserne af rute 433, 496, 497, 462 m.m. mener at vi har været med til at spare på den kollektive trafik i de senere år!

Slagelse kommune bør virkelig overveje konsekvenserne af disse forslag, som vil gøre det uinteressant at bo i vores område, hvis man som ung, voksen eller ældre er afhængig af kollektiv trafik!

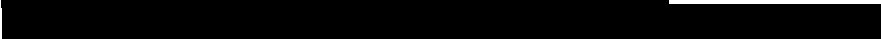
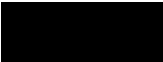
Første kort viser busruterne anno 2022, det andet kort viser busruterne anno 2019, jvf. LUP for Hashøj SydØst.



Som lokalråd stiller vi gerne op til debat om mulige løsninger, vi støtter også gerne op om NABOGO, hvor vi kan stille egne biler til rådighed for at sikre bedre kollektiv trafik på landet. Vi håber at I som politikere lytter til vores høringsvar og justerer spareforslagene, så man ikke skal sidde tilbage med den følelse at det kun er inden for byskiltet i Slagelse at man får noget for sin kommuneskat!



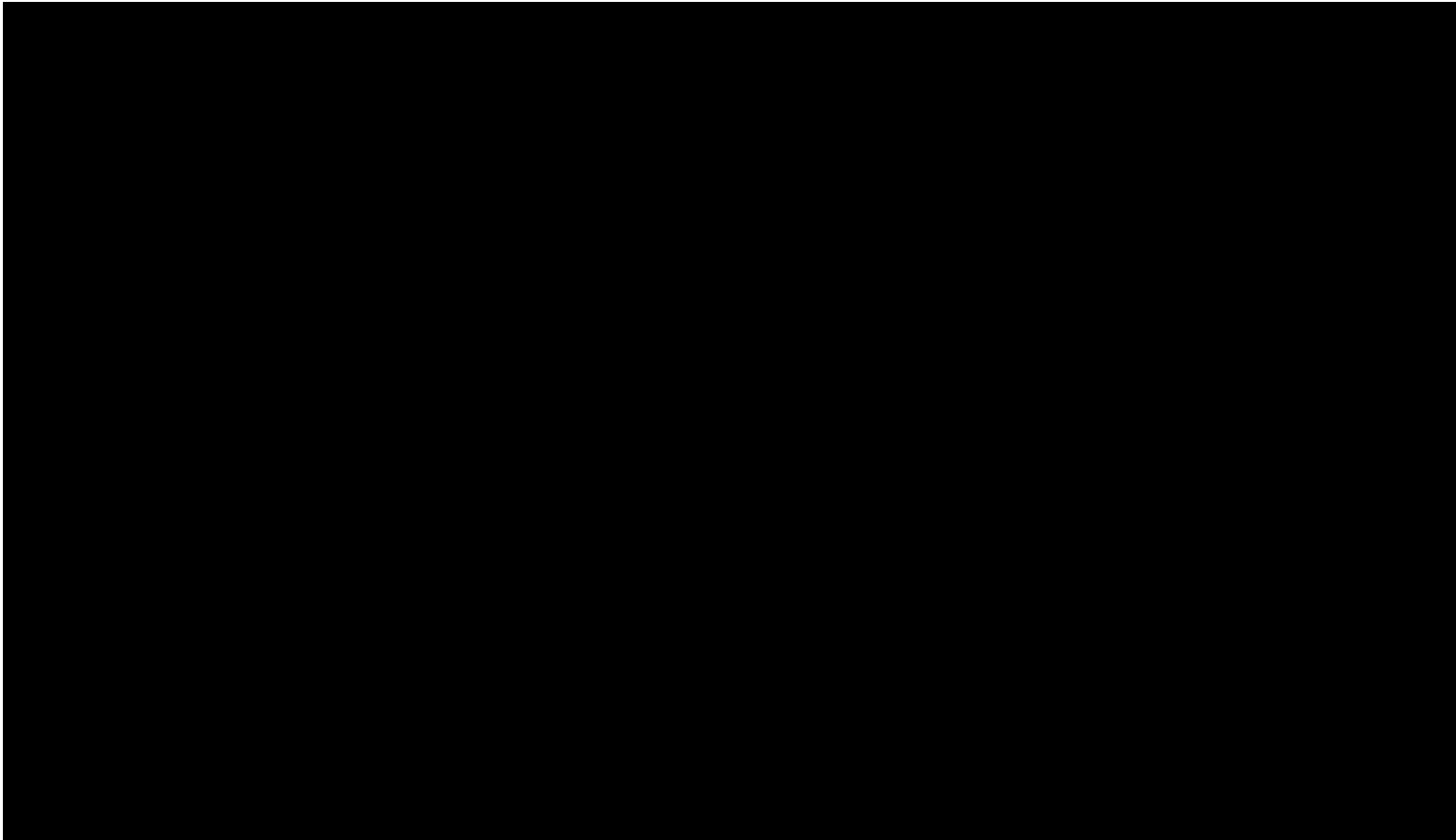
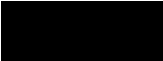
Og vedlagt høringssvar fra Mette Røeboe.

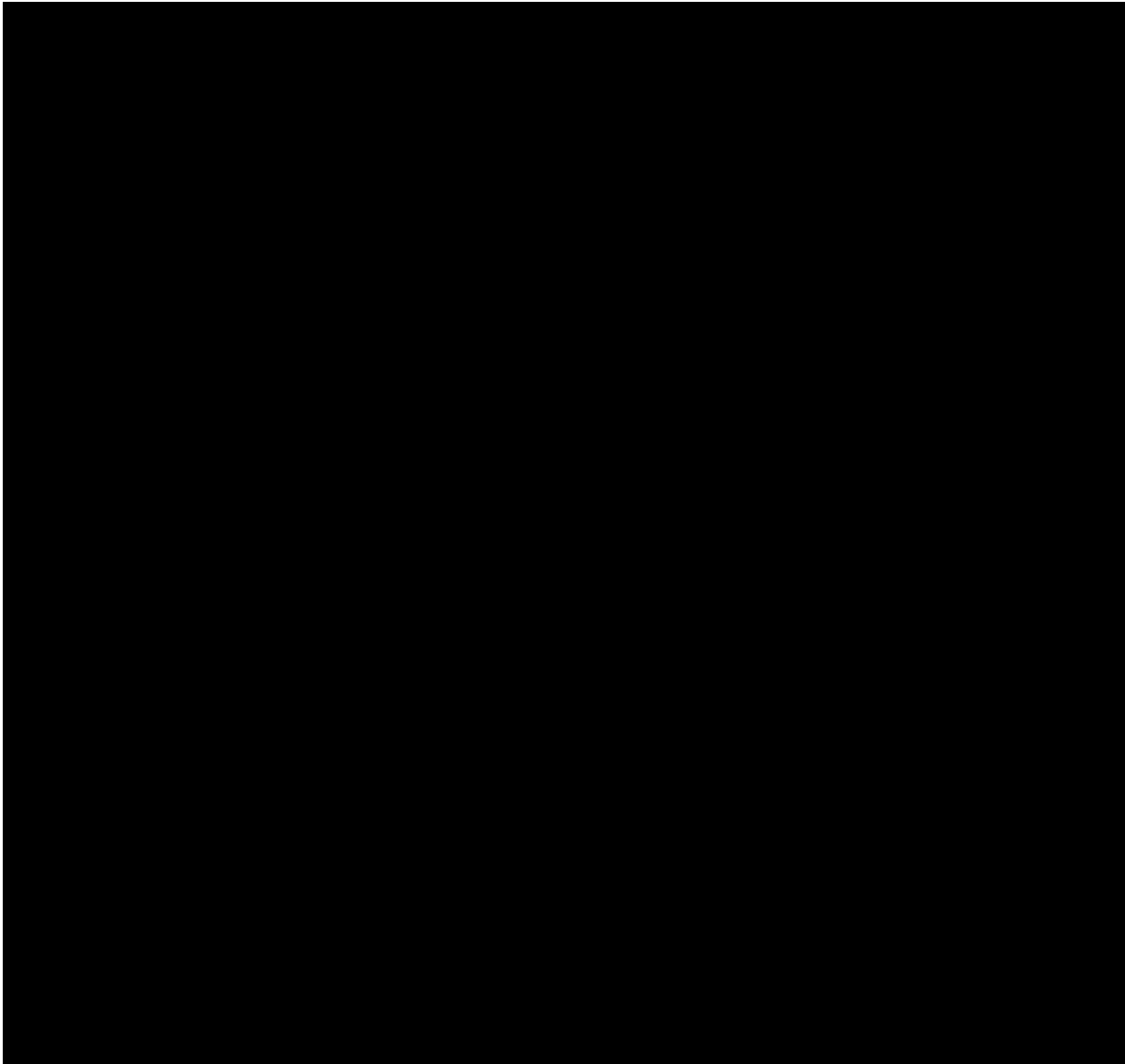


Vi har fået en henvendelse via Byrådet ifm. høringen.

Vil I sørge for, at tilknytte den høringssagen, som du oprettede primo juni ?

Tak.





Fra: Mette Johanne Moll Røebo 

Dato: 24. april 2024 kl. 16.55.18 CEST

Emne: Kære byråd....

Kære Stine.

Hermed vedhæftet et brev til dig og resten af byrådet.

Kærlig hilsen 

Kære Byråd.

Dette er et meget vigtigt skriv vedrørende busrute 431, Slagelse-Dalmose/Dalmose-Slagelse.

Med stort ønske om, at I vil læse dette brev til ende <3

Der er absolut ingen tvivl om, at der desværre er rigtig mange, særligt børn og unge mennesker bosiddende her ude på landet, der har deres skolegang i Slagelse, bl.a. på Antvorskov skole, Gymnasiet, HTX, HHX, samt Dalmose skole, der er blevet meget berørte af, at der efter sommerferien 2023, blev skåret voldsomt ned på busturene på busruten 431. Helt ned til at bus 431 siden og på nuværende tidspunkt kun kører én gang i timen, fra at have kørt med faste afgang to gange i timen. Disse ændringer på busrute 431, betyder at mange børn og unge mennesker siden august 2023, har været nødsaget til at vente mellem 45-55 minutter på at kunne stige på deres bus hjem fra skole.

Jeg har for nylig lavet et Facebook-opslag i Dalmose og Flakkebjerg, for at finde ud af, om der er andre end vores børn, samt alle dem vi kender til, der også har store udfordringer med, at bussen er nedsat i dens antal af ture, særligt om eftermiddagen mellem kl. 13.30 og 16.00/16.30.

Der lå meget hurtigt samme aften mange (21stk) tilkendegivelser og beskeder på min Messenger, både fra meget frustrerede forældre samt unge mennesker ”i samme båd”. Udover disse beskeder, lå der flere beskeder på selve opslagene/i trådene fra forældre til børn og unge mennesker, der også selv dagligt benytter bus 431 til og fra skole. Disse familier bor imellem Harrested, Skørpinge, Flakkebjerg Stationsby, Flakkebjerg, Dalmose og helt til Sdr. Bjerge. En af konklusionerne er, at disse ekstremt lange ventetider hver dag, ikke just er med til at fremme børnene samt de unges trivsel.

For at give et par eksempler, så det måske bliver en smule mere håndgribeligt, så har jeg selv to piger, hvor den ene der nu går i 8. klasse, kom på Antvorskov skole, da den stadig var overbygningsskole til Flakkebjerg skole fra 7. klassetrin. Hun har to dage om ugen fri fra Antvorskov skole kl. 15.15. Bus 431 kører fra Antvorskov (Bilka) kl. 15.08, hvilket betyder, at hun og flere af hendes kammerater, samt børn fra andre klasser ikke har mulighed for andet, end at vente på den næste bus 431 til klokken bliver 16.08, altså tæt på en hel time. For hendes vedkommende betyder det, at hun først er hjemme kl. 16.30, og for flere andres vedkommende endnu senere. Når hun, hendes søster, deres venner, andre børn, samt unge mennesker har fri fra skole 14.30 og 13.30, så skal de vente på bussen i 40 minutter, hvor de før sommerferien 2023 ofte kunne nå over tage bussen næsten efter skole, da den kørte hver halve time.

Nøjagtigt det samme er ligeledes tilfældet for mange unge mennesker, der studerer på mange af ungdomsuddannelserne i Slagelse, samt er bosiddende herude på landet, og derfor er nødsaget til at benytte sig af offentlig transport, altså bus 431, for at komme til og fra skole. Flere af disse unge mennesker på ungdomsuddannelserne har skrevet privat til mig, og informeret om, at de står med fuldstændig samme frustration og med samme lange ventetider på at kunne komme på en bus hjem.

Jeg tænker umiddelbart, at de fleste af os, uanset om vi hver især har behov for at benytte offentlige transportmidler til dagligt eller ej, kan blive enige om, at det bliver en urimelig lang

ventetid, dagligt at skulle vente 40-55 min, på at kunne komme med en bus hjem fra ens skoledag.

Ud over den meget lange ventetid, så er det også tilfældet, at flere af busturene med bus 431, Slagelse-Dalmose, om eftermiddagen ofte er fyldt op til bristepunktet, og dermed meget langt fra lever op til almindelig god sikkerhed. Det vil sige, at alle siddepladser er besat, samt hele gangen fra bunden af bussen og op til chaufføren, også er fuldstændig fyldt op med stående passagerer. Der kan man måske diskutere om det kan gå an helt inde i midtbyen i en bybus, der måske ikke når at køre mere end 40 km/t meget af ruten. Men her taler vi om bus 431, der har det meste af sin rute på landevej og op til 80 km/t på meget af ruten. En enkelt voldsom opbremsning for en passagerbus der er fyldt til bristepunktet med børn, unge og voksne mennesker og som kører 80km i timen, kan få alvorlige og skadelige konsekvenser for passagererne, da sikkerheden langt fra er til stede. Samtidig mener jeg, at det er urimeligt at sætte en chauffør i den situation, at han/hun er nødt til at lade bussen blive fyldt uforsvarligt op, og så skal have ansvaret for at alle fragtes sikkert hjem, når det sikkerhedsmæssige ikke er i orden.

Kære byråd.

Vores børn og unge mennesker har på flere områder mærket til de valg af besparelser, der er foretaget på forskellige områder herude i landdistrikterne, hvor vi er mange, der har valgt at bosætte os med vores familier. Vi har taget et aktivt valg om at ville bo på den anden side af byskiltet, og lidt længere ude på landet, hvor vi trives. Når der i den grad sker forringelser i den offentlige transport, som så mange af vores børn og unge mennesker dagligt er 100% afhængige af, for at kunne komme til og fra deres skoler hver især, så bliver en skoledag længere og mere anstrengende end hvad rimeligt er.

Vi har på vores kære børn og unges vegne, et utrolig stort håb og ønske om, at I til trods for de besparelser der er foretaget på busruten 431, siden sommer 2023, vil tage dette brev til jer, og se samt handle på behovet for at sætte flere særligt eftermiddags-bustider ind på busrute 431.

Særligt er der et meget stort ønske og behov for, at der på busrute 431 Slagelse-Dalmose/Dalmose-Slagelse igen kom til, at køre en bus hver halve time i eftermiddagstimerne mellem kl. 13.30 og 16.00/16.30. Samtidig er der flere på ungdomsuddannelserne i Slagelse, der møder senere, og for ikke at skulle tage bussen en time før de skal møde, ville have stor glæde af, at der også kørte en bus mere fra Dalmose mod Slagelse kl. 9.00.

Vi kan ikke komme uden om, at flere af de større skoler og ungdomsuddannelser jo ligger i Slagelse by. Da det ikke er muligt, eller har interesse at have alle børnefamilier boende inden for byskiltene i kommunen, hvor busserne kører langt oftere, så må det siges at ved at man har en familie, der har valgt at bo på landet, oftest i forvejen har en længere transporttid til og fra skole, fra når man stiger på bussen, end flere i byen har.

Det føles ikke rimeligt overfor vores og kommunens børn og unge, at de ud over lang transporttid ovenikøbet også dagligt bliver ofre for, at skulle vente 40-55 minutter yderligere på, at kunne stige på deres bus hjem efter endt skoledag.

Antvorskov skole har som I ved i flere år, frem til nedlukningen af Flakkebjerg skole har været overbygningsskole for Flakkebjerg skoles elever, når de skulle videre i 7. klasse. Det vil sige at vi

Flakkebjerg d. 22/4-2024.

her i huset har en datter der pt går i 8. klasse på Antvorskov, og som går på Antvorskov skole under "de gamle regler", altså dermed ment INDEN et flertal i byrådet besluttede at stoppe den aftale, for i stedet for at gøre Dalmose som "tvunget" overbygningsskole. Jeg vil tillade mig at sige, at jeg flere andre forældre herude i Flakkebjerg og Dalmose området, der har børn, der er nuværende 8. og 9. klasses elever, og som frem til og med sommeren 2025 har skolegang på Antvorskov skole, og Antvorskov skole som deres overbygningsskole, i særdeleshed skulle have krav på at deres transporttid ikke var og er blevet forringet i svær grad. Det samme bør også gælde alle de unge mennesker, der dagligt skal til og fra ungdomsuddannelserne i Slagelse, at forringe deres eneste offentlige transportmulighed hjem fra skole i den grad er ikke i orden.

Dette brev er på ingen måde et udtryk for at virke urimelig, hvilket jeg håber I ser. Jeg håber i meget høj grad, at I på alle områder vælger at modtage dette brev konstruktivt, og nu hvis ikke før, med en viden om, at der i snart et helt skoleår har siddet mange frustrerede børn, unge mennesker og ikke mindst forældre, med en følelse af ikke at blive imødekommet på behov i forbindelse med den daglige offentlige transportmulighed med bus 431, og dermed urimelige lange daglige ventetider, fordi man bor på landet. Vi er mange, der har et stort ønske om at mærke, at landdistrikterne vil blive hørt, set og prioriteret. Som sagt, så det næppe er til at tage fejl af, så vil vores ønske særligt være, at bus 431 i tidsrummet mellem 13.30 og 16.00/16.30 kommer til at køre 2 gange i timen igen, hvilket ikke vil blive i nærheden af de antal ture, som den kørte før sommeren 2023.

At kunne komme til og fra Slagelse med bus 431 herudefra er en nødvendighed for rigtig mange i det hele taget. Der må/bør også ligge noget værdig i for byrådets vedkommende, ikke at gøre landdistrikterne mindre attraktive at bosætte sig i, tværtimod. Så vidt jeg ved, så er en del af byrådets medlemmer også bosiddende i landdistrikterne, og glædes forhåbentlig som os andre ved det valg af bopæl <3

Vi håber inderligt, gennem bl.a. dette skriv at blive hørt og imødekommet i forbindelse med vores børn og unges behov mht. den eneste offentlige transportmulighed de har med bus 431.

Mon ikke at det er tilfældet for os ALLE sammen, at når vi har fri fra arbejde, og med tanke om at være nødt til at benytte offentlige transportmidler, så har vi heller ingen interesse i, eller ville trives ved, at skulle vente op til 55 min. på at vi kunne stige på vores bus hjem, ud over køreturen der så kommer oveni.

På vegne af børn, unge, forældre og generelt bare rigtig mange borgere, bl.a. bosiddende i landområderne Flakkebjerg, Dalmose, Skørpinge Sdr. Bjerger og Harrested.

Kærlig hilsen [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[REDACTED]

Fra Slagelse Megacenter – nederst i mailen.

[REDACTED]

Vil du sørge for, at denne henvendelse vedr. busrute 903 bliver indført i hvidbogen.

[REDACTED]

Sendt: 11. juni 2024 12:48

Til: Christian Schou Rasmussen <chrsr@slagelse.dk>

Cc: Moritz Faloota <moriz@slagelse.dk>

Emne: SV: Busbetjening af Slagelse Megacenter

Kære [REDACTED]

Hvordan er status på nedenstående mail?

Bedste hilsner

[REDACTED]

Sendt: 17. maj 2024 10:53

Til: Christian Schou Rasmussen <chrsr@slagelse.dk>

Cc: Moritz Faloota <moriz@slagelse.dk>

Emne: Busbetjening af Slagelse Megacenter

Kære Christian

[REDACTED] havde i går møde med repræsentanter fra Slagelse Megacenter og Business Slagelse.

Vi orienterede om dine rigtige gode svar med hensyn til beskæring af træer, fortove, venstresvingsbane med mere.

Et emne der optog dem meget var busbetjening af området.

Vi fortalte om bus 901 hhv. bus 903. Jesper fortalte også om den overordnede busbetjening i byen m.m.

Alligevel foreslog de flytning af busstoppevej og spurgte ind til om bybussen dog ikke kunne køre ind og "runde" området, da de har flere og flere medarbejdere samt kunder, som ville bruge bussen ind i området.

Vi er jo vidende om at man ikke bare kan ændre på ruter og forlænge et sted uden at afkorte et andet eller bruge flere penge.

Kan du give et "bud" på hvad vi svare dem – kan man tage højde for et i en kommende busplanlægning, er det umuligt og i givet fald gerne nogle gode argumenter vi kan bruge i forhold til interessenterne jfr. ovenfor.

Vi kan også sagtens stikke hovederne sammen og lige drøfte det ikke mindst for at du bruger færrest mulige ressourcer på det, ad du jo har rigeligt andet at lave 😊

De allerbedste hilsner og rigtig god Pinsen 😊



[REDACTED]

Fra [REDACTED]

[REDACTED]

Fra: [REDACTED]
Sendt: 28. juni 2024 14:10
Til: Borgmesteren <borgmester@slagelse.dk>
Emne: Ændringer i busdriften

Knud Vincent

Vi er bekendt med at du på sidste møde med ældrerådet blev forelagt vor protest vedrørende omlægningen af linje 903's rute.

Sammen med protesten fremlagde vi et alternativt forslag, som tilsyneladende ikke gjorde indtryk nok, selvom der forelå underskrifter fra små 300 beboer i de områder der berøres.

Beboerne er fulde af forståelse for at kommunen skal spare, men har svært ved at forstå at **man kun kan finde en løsning på busdriften ved at sløjfe ruter frem for at spare nogle procent på alle ruter.**

Det er ikke kun linje 903's ruteomlægning der giver problemer for de ældre og dårligt gående, ændringerne på linje 901, har også konsekvenser for folk der eksempelvis skal til Slagelse sygehus fra Korsør.

Vi finder det i øvrigt problematisk, at kommunen først 4 dage før ændringerne træder i kraft, offentligt informerer borgerne om de nye ruter. Dette sker på kommunens hjemmeside og andre sociale medier, men har man taget skridt til at informere de borgere der ikke har adgang til de elektroniske medier?

Regeringen vil - i forbindelse med grøn omstilling - meget gerne have folk til at benytte offentlig transport. Slagelse kommune går åbenbart i den modsatte retning, når adgangen til offentlig trafik begrænses gang på gang.

Vi beder dig og byrådet revurdere ruteomlægningerne på linje 901 og 903 og vedlægger vort brev af 21. juni 2024, samt diverse underskriftslistes.

Med venlig hilsen
På beboernes vegne
[REDACTED]

Slagelse kommune
Rådhuspladsen 11
4200 Slagelse

Att.: Teknik, plan og landdistriktsudvalget
Medlemmer af byrådet
Ældrerådet i Slagelse

Slagelse den 21. juni 2024

PROTEST OG FORSLAG I FORBINDELSE MED BUS 903's RUTEOMLÆGNING

I forbindelse med kommunens beslutning om at spare på udgifterne til kommunens busdrift, har Movia nu besluttet **at stoppe al kørsel på Idagårdsvej**. Dvs at der **fra 30. juni 2024 ikke længere køres på hele strækningen fra Bilka til Japanvej**.

Dette betyder at **alle beboere på Ærøvej, Agersøhøj, Agersøvej og Helleholm** fremover skal gå til Slagelse svømmehal eller til Havretoften ved Bjergbygade for at komme med en bus ind til byen.

Når man tænker på, hvor mange pensionister, handicappede og dårligt gående der bor i de nævnte områder, mener vi at det vil forringe disse beboers mulighed for at komme til og fra deres sociale aktiviteter, lægebesøg, genoptræning og lignende.

Busdriften har desuden stor betydning for Sydbyens børneinstitution, der ofte tager børn med på udflugter med afgang fra stoppestedet der ligger lige ved institutionen.

Bus 903 benyttes endvidere af børn - der af forskellige årsager - skal til skoler, der ikke ligger i nærområdet.

ALTERNATIVT FORSLAG TIL BESPARELSE

For at imødegå ovennævnte gener kommer vi med følgende forslag til besparelse, således at bus 903 bevarer kørslen på Idagårdsvej med en ændret køreplan:

- 1. Timedrift (i stedet for halvtimes drift)**
- 2. Ingen afgang efter kl. 19**
- 3. 2-timers drift på søn- og helligdage**

Vi beder jer om at revurdere beslutningen, så beboerne i Sydbyen fortsat kan have kollektiv transport indenfor rækkevidde.

Venlig hilsen
på beboernes vegne



BILAG: 1 Pdf-fil med elektroniske underskrifter og kommentarer
1 pdf-fil med manuelt indsamlede underskrifter

#	Navn	Udgivet	Fornavn	Efternavn	Vejnavn	Postnummer	E-mailadresse	Er e-mailadressen bekræftet?	Telefonnummer
1									
Kan ikke være rigtigt at ældre, dårligt gående osv skal gå længere for at komme op i byen, samt kan ikke være rigtigt samme mennesker skal en tur forbi Slagelse station for at skifte bus for at komme på kinavej,Japanvej osv . Kommunen spare og spare skide være med byens befolkning..... ikke alle har bil eller 2 biler...									
2									
Jeg underskrive fordi min mormor på 78 år bruger den bus rute dagligt og den holder lige ud foran hendes dør og hvis den nedlukker så vil hun være låst mere fast derhjemme da hun går dårligt. Synes ikke der bliver tænkt på de ældre borgere									
3									
At jeg synes det er vigtigt at bevare den offentlige transport i vores kvarter så vi ikke behøver gå flere km for at komme med en bus									
4									
5									
6									
Det kommer til at berøre både de ældre , som ikke kan gå så langt , og derfor hverken kan komme til lægen eller andet også skolebørn som går i skole et andet sted end lige antvorskovskole samt institutionerne i området når de skal på ture ud af huset . I øvrigt passer busplanerne slet ikke sammen hvilket vil sige at de fleste skolebørn vil komme for sent i skole , samt få en meget længere dag end folk der arbejder 37 timer om uge det kan ikke være rigtig at , man igen vælger at straffe børn - unge - og ældre i Slagelse pga man skal spare									
7									
8									
Jeg har brug for denne bus da jeg ikke kan gå så langt									
9									
Jeg protesterer mod omlægningen af bus 903's rute. Vi er mange der er afhængige af at kunne bruge bussen. Og vi bliver stærkt begrænset i vores bevægelsesfrihed.									
10									
11									
Det er fuldstændig uhørt at denne strækning skal mangle busforbindelse. Der er SÅ mange børn og ældre mennesker der berøres af dette									
12									
13									
Jeg er en af de beboer der er berørte									
14									
15									

#	Navn	Udgivet	Fornavn	Efternavn	Vejnavn	Postnummer	E-mailadresse	Er e-mailadressen bekræftet?	Telefonnummer
Grunden til jeg skriver under er at der er mange ældre mennesker som benytter bussen på Idagårdsvej og Ærøvej, de vil få problemer med at gå helt ned til Sønder Ringgade og Bjergbygade.									
16									
Der er så mange på Ærøvej, Agersøvej og lign. som er afhængig af den busrute. Bl.a børn der skal i skole, pensionister, folk med dårligt helbred som ikke kan gå langt. Det vil gå ud over så mange menneskers livskvalitet hvis disse mennesker ikke kan komme med bussen									
17									
Jeg er afhængig af bussen til og fra arbejde. Jeg er ikke godt gående									
18									
Min mor bor på ærøvej og er gangbesværet, hvis ruten nedlægges, så kommer hun til at blive endnu mere indelukket i sit hjem, da hun ikke har fysisk mulighed for at kunne komme til de andre steder.									
19									
Det ikke giver mening at ændre en busrute uden der bliver tænkt på de ældre, dårlig gående osv. i dette her. Jeg synes det er grotesk.									
20									
Jeg er meget afhængig af denne bus linje da jeg efter hjerte svigt er meget svært gående og har penge til Taxa eller at gå længere distancer.									
21									
Jeg skriver under fordi, at en af grundene til at mig og min familie flyttede ud i denne del af byen, var primært fordi at der var let adgang til disse busser									
22									
Jeg underskriver fordi jeg og så mange andre er afhængige af bussen.									
23									
Jeg bruger bussen hver dag når jeg skal op til byen og når jeg skal på arbejde. Jeg er dårlig gående og har svært ved at gå langt.									
24									
Byrådspolitikerne er til for borgerne. Lusket bare at meddele uden beboerhøring.									
25									
Jeg synes det er forkert at man nedlægger en rute på busserne når man er afhængig af bussen hver eneste dag Og man tænker kun på at spare penge men tænker ikke på andre mennesker									
26									
Vi bruger den når vi skal op i byen og der er alser langt og gå i sær for de ældre og ander unge mønster som kan være hæmettet af andre ting									
27									

#	Navn	Udgivet	Fornavn	Efternavn	Vejnavn	Postnummer	E-mailadresse	Er e-mailadressen bekræftet?	Telefonnummer
28									
Sydbyen bliver udelukket fra bylivet. Vores pensionister, dårlige gående, folk uden bil bliver afskåret fra at være sociale andre steder end hjemmet.									
29									
Jeg er født handicappet med en meget synlig skæv ryg. Jeg har slideligt i knæ og hofter. Jeg kan ikke gå til Svømmehallen i Slagelse for at tage en bus ind til byen.									
30									
31									
32									
33									
Der bor mange ældre der er afhængig af bussen og som er svært gående jeg bruger den selv til mit arbejde da jeg ikke har andre muligheder									
34									
Fordi jeg selv benyttet bussen og bor på den nævnte strækning.									
35									
Jeg selv og mange andre dårlige gående kan da ikke									
36									
Jeg kender flere ældre der bor Agersøvej, som nu ikke har en chance for at komme til byen eller har råd til taxa eller flextrafik. Jeg bruger desuden også selv pågældende rute og synes bestemt ikke om at de har tænkt sig at sløje omtalte stop.									
37									
En i min hustand bruger bussen jævnligt									
38									
39									
Jeg kører tit med denne bus									
40									
Jeg skriver under fordi jeg synes det er forkasteligt at man ikke tager højde for de svagtgående, de ældre, de handicappede OG skole, - uddannelseselever, der HVER DAG tager denne rute med denne bus!									
41									
42									
Fordi min kæreste ik kan komme i skole									

#	Navn	Udgivet	Fornavn	Efternavn	Vejnavn	Postnummer	E-mailadresse	Er e-mailadressen bekræftet?	Telefonnummer
43									
Det kan ikke være rigtig at ældre og andre dom har brug for lige den bus ikke skal have muligheden for at tage bus 903 til byen. Der er mange som er dårlig gående og dem skal man også tænke på.									
44									
Jeg har selv boet ude på Ærøvej og brugt bussen rigtig meget og bruger den indimellem. Den skal bestemt IKKE nedlægges!!!									
45									
46									
47									
Jeg synes personligt det er for dårligt at man nedlægger en busrute af latterlig grunde, som i øvrigt overhovedet ikke er en begrundelse overhovedet. Ruten blev lavet i sin tid af gode grunde, fordi borgerne i Sydbyen nemmer skulle komme fra udkanten til by midten. Dem der har sat det her i gang med at nedlukket ruten har da godt nok tabt hovdet.									
48									
49									
Jeg bor på ærøvej Og bruger bussen Syntes det er forkert at fjerne den Tænk på de ældre der har så meget Brug for den..									
50									
Fordi denne del af busruten bruges af mange ældre som derfor ikke har mulighed for at komme rundt i byen.									
51									
Det forhindre mig og mange andre at kunne nå vores mål komme fra ærøvej ti Slagelse									
52									
Jeg skriver under, fordi jeg støtter offentlig transport. Det skal der til i en by. For at både gamle som unge skal have adgang til centrum såvel som udkant.									
53									
Jeg er afhængig af bussen, for at komme til bla. Genoptræning på blomstergården. Jeg er dårlig gående pga. kronisk sygdom, og må derfor heller ikke gå for langt, og den gåafstand det giver for mig, at fjerne buslinje 903, er for lang. Så det vil betyde jeg ikke kan komme til genoptræning og at jeg bliver begrænset i mit sociale liv, som kun 32-årige er det en ulykkelig situation at stå i.									
54									
Jeg skriver under forde.. Jeg har en datter der efter sommerferien selv skal tage bus 903 fra ærøvej og ud til hendes spicel skole klostermarken skole (nørevangs skolen) da hun nu er blevet "forgammel" til af køre meget Egons busser efter store klasse trin... 903 er den bus som Køre fra os og ned på stationen hvor hun kan blive i bussen og køre vider der fra og ud på skolen... du tar jeg med håret i postkassen... for går ikke ud fra af kommunen betaler speciel taxi til hende frem af rettet til og fra skole!! Er i klar over hvor mange børn, ældre, skole børn, børnehavebørn der er afhængelig af denne bus. Jeg skriver under da dette ville ødelægge hele sydbyns nætvært til hele byn, læger, skoler, jobs, uddannelser, indkøb, fælskaber for ældre... vi er så mange der der beder jer om lige af genoverveje bus 903 en gang mere...									

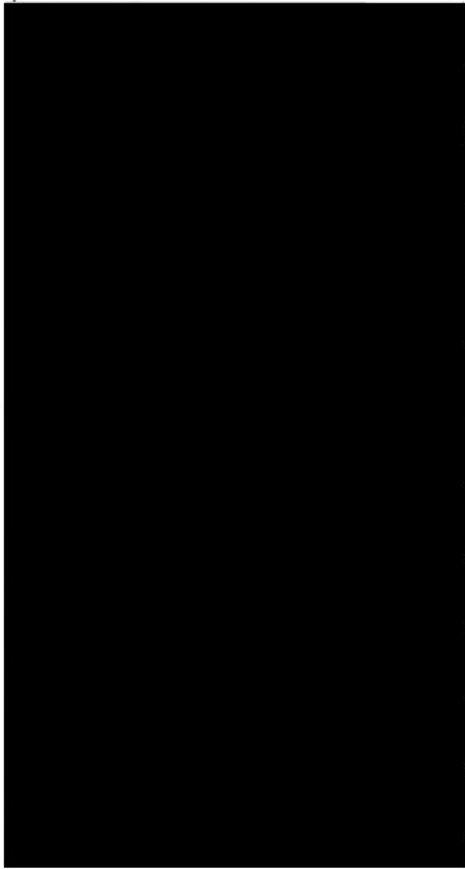
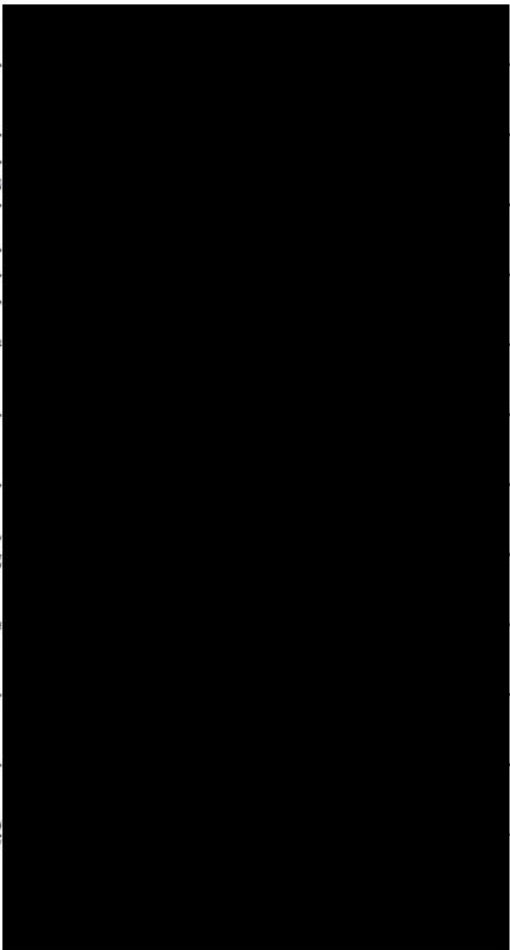
#	Navn	Udgivet	Fornavn	Efternavn	Vejnavn	Postnummer	E-mailadresse	Er e-mailadressen bekræftet?	Telefonnummer
55									
56									
57									
58									
Vi kan ikke undvære en bus herude da der er mange ældre/dårligt gående og børn.									
59									
Bor på Ærøvej og bruger jævnligt buslinien. Politikere vil så gerne at vi bruger det offentlige men gør det samtidig mere besværligt. Det hænger slet ikke sammen.									
60									
Jeg er dårlig gående og ændring af bussen vil gøre tingene meget svært for mig, hvilet vil betyde jeg kommer mindre ud, samt være mere afhængige af andre									
61									
62									
Vi kan ikke undvære en bus på Ærøvej, da de ældre boboer, så har svært ved at komme op til byen.									
63									
Med funktionsnedsættelser bliver vi mange som " bliver afhængige af andres hjælp", pga svært tilgængelighed med bus i nærheden af egen bopæl Men Byrådet har ikke anden politik end besparelser frem for menneskelig selvhjulpenhed og uafhængighed som i forvejen diskriminerende (af handicapede.)politik ved at nedlægge busturen på idagårdsvej. Mange har ikke bil eller kørekort og samtidigt et dårlig fysisk helbred m. Kort gang distance. Det er trist at det er de helbredsmæssige syge som igen bliver "straffet på deres livsduelighed" Dette kan jo ramme alle også folk fra byrådet Det flovt og pinligt at sige hvilken kommune man bor i De økonomiske prioriteringer er helt uacceptabelt og, derudover er vi også steget i kraft kommune skat,således at man kan investere/øge udgifterne til fornyelser. Det lige før man er bedre stillet ved at flytte på landet der er dog en fri bus									
64									
65									
66									
For at støtte op om den offentlige transport, som har været under meget hårdt pres i slagelse i lang tid. Hvis vi som by vil støtte op om den grønne omstilling er offentlig transport en nødvendighed og det dur ikke at den bliver skåret i hele tiden									
67									
ENIG i, at det er en kæmpe fejltagelse at nedlægge ruten ud til hele Idagårdsvej. Jeg bruger den selv. Kan ikke gå til de "nye" stoppesteder pga. gangbesvær. Der er for langt.									
68									
Jeg kommer tit til Slagelse og besøger på Idagårdsvej/ærøvej og syntes at det bliver langt at gå									
69									

#	Navn	Udgivet	Fornavn	Efternavn	Vejnavn	Postnummer	E-mailadresse	Er e-mailadressen bekræftet?	Telefonnummer
70									
71									
Jeg bruger ofte bussen for at komme ind til byen da jeg ikke har bil									
72									
Jeg bor i Nordbyen og arbejder på Kinavej, det bliver meget besværligt at komme til og fra arbejde hver dag. Det går ud over handlen i området, og for Bilka. Mange der bor i sydbyen får også transportproblemer									
73									
74									
Nedlægningen af 903 på Idagårdsvej vil få store konsekvenser for vores mobilitet rundt i Slagelse med offentlig transport									
75									
Jeg bruger bussen for at komme ud til min datter og hendes familie. Det er for dårligt, at man vil nedlægge buskørsel i så stort et område, hvor der iøvrigt og er daginstitution, som ikke længere kan komme på ture.									
Samtidig ændres rute 901, hvilket gør, at jeg skal med to busser for at komme på job - fra Korsør til Slagelse Sygehus. Ufatteligt i en tid, hvor der råbes op om miljø, klima og offentlig transport.									
76									
77									
Det vil besværliggøre det for så mange mennesker, hvis bussen ikke længere kører på idagårdsvej.									
78									
79									
80									
81									
Det er en vigtig rute for børnenes udflugter, i den nærliggende institution. Denne institution har ikke selv en bus til rådighed.									
82									
Fordi det gør, at mine unger ikke kan være så mobile med deres institution (Sydbyen) og derved vil sætte en begrænsning på deres turer uden for institutionen.									
83									
Jeg og mange andre er gangbesværet. Der bor mange ældre i området, som ikke kan gå så langt. Det er deres bedste mulighed for at komme ind til byen.									
84									

#	Navn	Udgivet	Fornavn	Efternavn	Vejnavn	Postnummer	E-mailadresse	Er e-mailadressen bekræftet?	Telefonnummer
85									
Jeg skriver under fordi det vil begrænse sydbyens børneinstitutions mobilitet markant og forringe børnenes muligheder for at tage på turer.									
86									
Jeg skriver under da rute 903 er en bus jeg benytter tit. Det vil være en markant ændring for mit transport behov.									
87									
jeg gerne vil have at børnehalebørnene stadig har den mulighed for at tage på ture. For mange børn er det allerførste gang, de overhovedet tager en bus. Det er en oplevelse som ikke skal tages fra dem og heller ikke fra pædagogerne som kan lave en spændende dag for børnene.									
88									
Dette påvirker mig kun i kort tid, da jeg flytter, men der er mange ældre mennesker herude, som ikke kan gå til andre stoppesteder!									
89									
Det er syndt for ældre som ikke kan tage bussen når der er mange i området									
90									
Jeg benytter bussen dagligt hjem fra arbejde									

PROTEST MOD BUS 903's RUTEOMLÆGNING I SLAGELSE

Jeg protesterer mod at buslinje 903 stopper med at kører på Idagårdsvej i Slagelse

NAVN	ADRESSE	UNDERSKRIFT
	Ærøvej 78 I+V	
	Ærøvej 44 st mf	
	Ærøvej 58 2mf	
	Ærøvej 58 2mf	
	Ærøvej 2 STTH	
	Ærøvej 68 stTV	
	Agersøvej 241	
	Agersøvej 237	
	Ærøvej 34, st. Th	
	Ærøvej 74	
	Ærøvej 6	
	Agersøvej 97.	

Udarbejdet af K. L. Sjelstrøm- 02-06-2024

PROTEST MOD BUS 903's RUTEOMLÆGNING I SLAGELSE

Jeg protesterer mod at buslinje 903 stopper med at kører på Idagårdsvej i Slagelse

NAVN	ADRESSE	UNDERSKRIFT
	Arøvej 72.2 th.	
	Håndøvej 11 Slagelse	
	ÆRØVEJ 16.1 TH.	
	Fredensgade 2D, Slagelse	
	Dagvej 82 St. tH.	
	ÆRØVEJ 42 ST MF	
	ÆRØVEJ 22, ST TH	
	Arøvej 42 sth	
	ÆRØVEJ nr 10 ST TV	
	ÆRØVEJ 9.	
	ÆRØVEJ 26 2 th	
	ÆRØVEJ 16 1 MF.	

Udarbejdet af K. L. Sjelstrøm- 02-06-2024

PROTEST MOD BUS 903's RUTEOMLÆGNING I SLAGELSE

Jeg protesterer mod at buslinje 903 stopper med at kører på Idagårdsvej i Slagelse

NAVN	ADRESSE	UNDERSKRIFT
	Ærøvej 12 ST MF.	
	Ærøvej 8. 1 mf.	
	Ærøvej 102 sk H.	
	Ærøvej 84 2 TH	
	FRUE Gade 280	
	Rytterstald gade	
	Østre Alle 21	
	Østre Alle 21	
	Helleholm 89	
	Helleholm 89	
	Glumestervej	
	Ærøvej 12	

Udarbejdet af K. L. Sjelstrøm- 02-06-2024

PROTEST MOD BUS 903's RUTEOMLÆGNING I SLAGELSE

Jeg protesterer mod at buslinje 903 stopper med at kører på Idagårdsvej i Slagelse

NAVN	ADRESSE	UNDERSKRIFT
	Agersvej 99	
	Herlevvej 6	
	Spinden parken 7	
	Idagårdsvej 76	
	Ørlevvej 64 5TH	
	- 11 - 11	
	Ørlevvej 42.2 TV	
	Agersvej 71	
	Agersvej 73	
	Ørlevvej 52 5TH	
	Ørlevvej 60 5TH	

Udarbejdet af K. L. Sjelstrøm- 02-06-2024

PROTEST MOD BUS 903's RUTEOMLÆGNING I SLAGELSE

Jeg protesterer mod at buslinje 903 stopper med at kører på Idagårdsvej i Slagelse

NAVN	ADRESSE	UNDERSKRIFT
	Brøvej 22	
	Brøvej 14	
	Brøvej 8	
	Brøvej 96	
	Brøvej 42 1 MF	
	Brøvej 16, st.th	
	Brøvej 54, 8 mf	
	Snorlevej 4241 Vande	
	EGHOLM 15, 4200 Slagelse	
	Brøvej 94	
	Brøvej 42	

Udarbejdet af K. L. Sjelstrøm- 02-06-2024

LISTEN AFHENTES SENEST DEN: 19/6-24

PROTEST MOD BUS 903's RUTEOMLÆGNING I SLAGELSE

Jeg protesterer mod at buslinje 903 stopper med at kører på Idagårdsvej i Slagelse

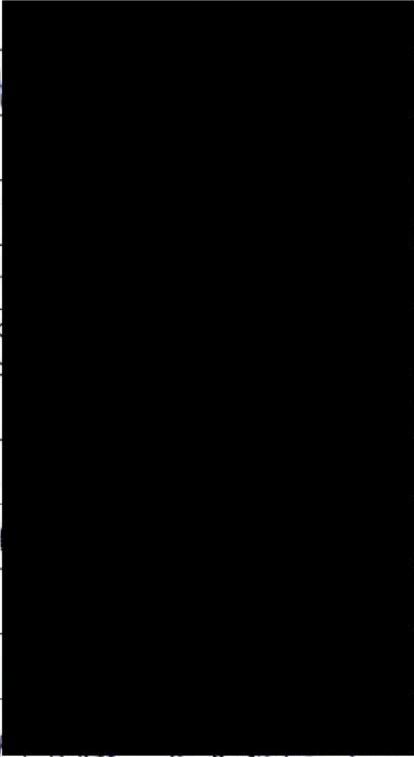
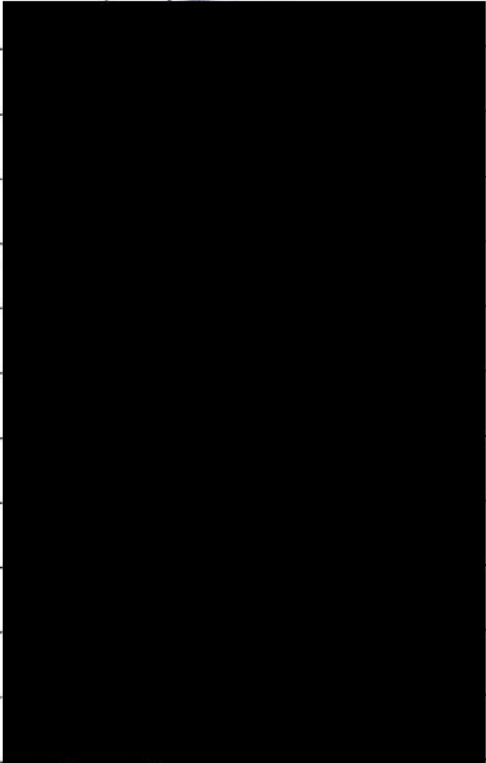
NAVN	ADRESSE	UNDERSKRIFT
	Vibvej 13	
	Bjergbygade 6	
	Somaliavej 4	
	Gl. Kongevej 22	
	Bjergvej 13	
	Løvegade 14C	
	Alaskavej 5	
	Femøvej 16	
	Gl. Kongevej 6	
	Agersøvej 41	
	montana vej 7	
	Ærøvej 36	

Udarbejdet af K. L. Sjelstrøm- 12-06-2024

LISTEN AFHENTES SENEST DEN: 19/6 - 24

PROTEST MOD BUS 903's RUTEOMLÆGNING I SLAGELSE

Jeg protesterer mod at buslinje 903 stopper med at kører på Idagårdsvej i Slagelse

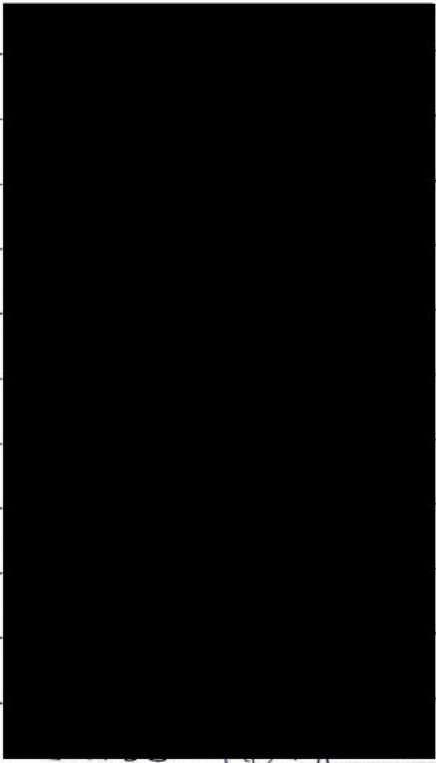
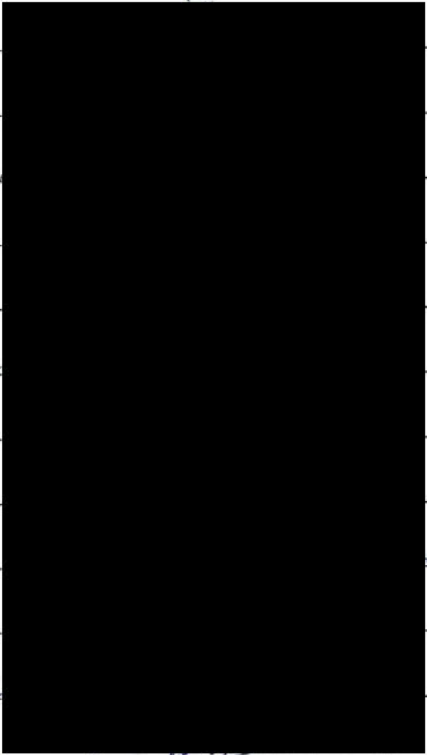
NAVN	ADRESSE	UNDERSKRIFT
	Brombærvej 49	
	OMØVEJ 2	
	Vestergade 34	
	Glemmevej 14	
	Hindbærvej 28	
	Hindbærvej 28	
	sect. Knudsgade 5a	
	Blasingervej 12b 4200 Slg	
	Brydes Alle 20, 4200	
	Hollandsvej 8	
	Gl. Holbækvej 10 1.13	
	Gl. Holbækvej 10 1.13	

Udarbejdet af K. L. Sjelstrøm- 12-06-2024

LISTEN AFHENTES SENEST DEN: 19/6-24

PROTEST MOD BUS 903's RUTEOMLÆGNING I SLAGELSE

Jeg protesterer mod at buslinje 903 stopper med at kører på Idagårdsvej i Slagelse

NAVN	ADRESSE	UNDERSKRIFT
	Ærøvej 38 4200	
	Rømparken 2, 4200	
	Femøvej 16, 4200	
	Hansenvej 29, 4200	
	Ærøvej 80 ²⁴ 4200	
	BYGTOFTEN 10, 4200	
	Norddebvej 2, 4200	
	Klostergade 28 4200	
	Dreydes AVE 54 4200	
	Hjortehøjvej 15	
	Klostergade 28, 4200 Slagelse	
	Blare vænget 2, 4200 Slagelse	

Udarbejdet af K. L. Sjelstrøm- 12-06-2024

LISTEN AFHENTES SENEST DEN: 19/6-24

PROTEST MOD BUS 903's RUTEOMLÆGNING I SLAGELSE

Jeg protesterer mod at buslinje 903 stopper med at kører på Idagårdsvej i Slagelse

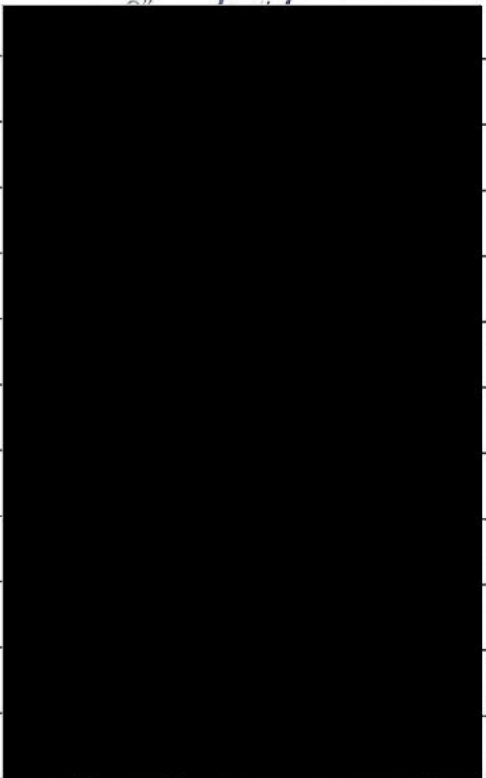
NAVN	ADRESSE	UNDERSKRIFT
	Ghanavej 4	
	Brombærvej 8	
	Bygtoften 6	
	Frydvej 6	
	Griennebakken 36	
	Sprogøvej 6	
	Sprogøvej 6	
	Årvej 36	
	Naverhaven 14	
	Sprogøvej 6	
	Pagels alle 20	

Udarbejdet af K. L. Sjelstrøm- 12-06-2024

LISTEN AFHENTES SENEST DEN: 19/6 - 24

PROTEST MOD BUS 903's RUTEOMLÆGNING I SLAGELSE

Jeg protesterer mod at buslinje 903 stopper med at kører på Idagårdsvej i Slagelse

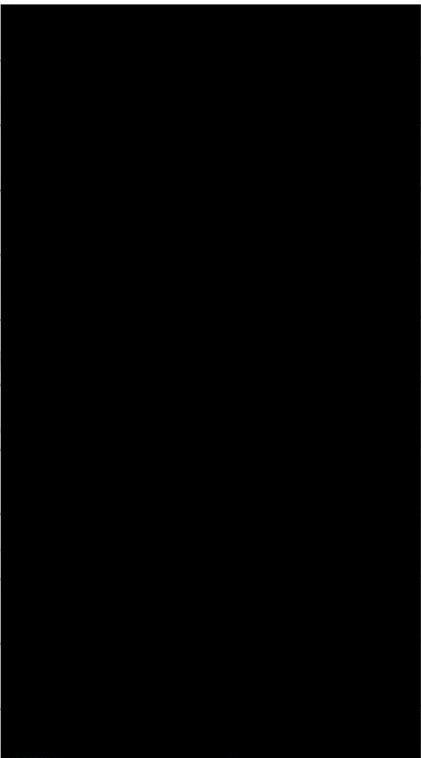
NAVN	ADRESSE	UNDERSKRIFT
	KILDEPARKEN 12	
	ALASKAVEJ 10, 4200	
	ALASKAVEJ 10, 4200	
	Sct Knudsgade 5A 4200 Slg	
	Ærøvej 5	
	Ærøvej 5	
	MULLEBARKEN 21	
	Bergbygade 104	
	Beovvej 17, 4200 SLG	
	Spaniensvej 38, 4200	
	Mexicovej 7 4200	
	Tunøvej 15, 4200	

Udarbejdet af K. L. Sjelstrøm- 12-06-2024

LISTEN AFHENTES SENEST DEN: 19/6-24

PROTEST MOD BUS 903's RUTEOMLÆGNING I SLAGELSE

Jeg protesterer mod at buslinje 903 stopper med at kører på Idagårdsvej i Slagelse

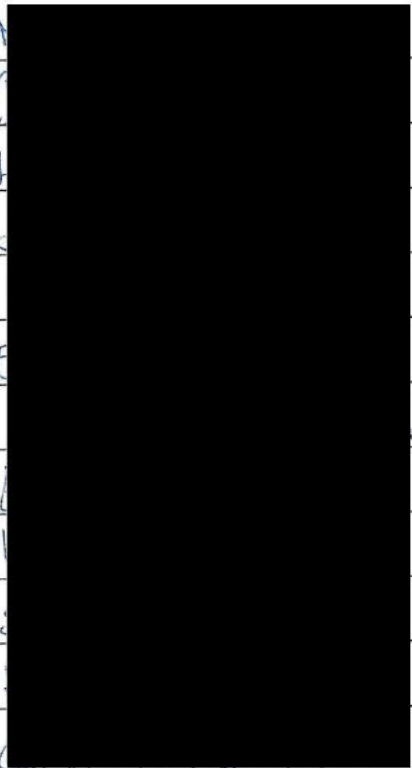
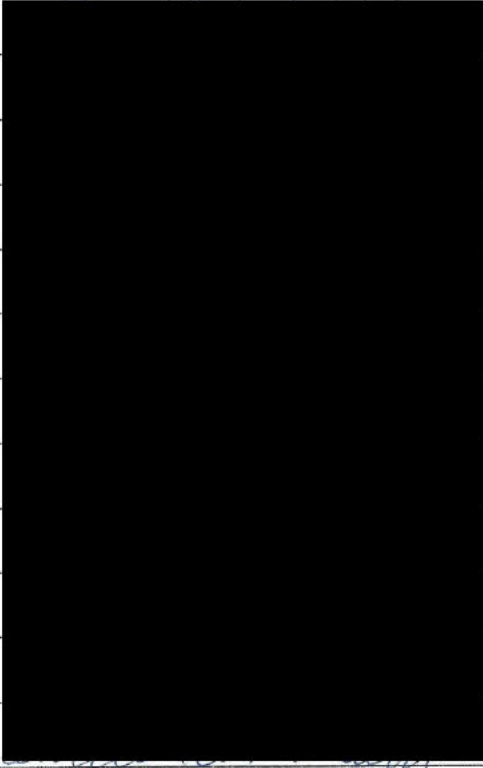
NAVN	ADRESSE	UNDERSKRIFT
	Fløjtevej 18 4200	
	Pilagervej 70 4200	
	Gl. Kongevej 18	
	Orydes Allé 49 4200	
	Kristinelundsvej 31, 4200	
	Torvegade 31 2th, 4200	
	Kassebjerggårdsvej 31, 4200	
	arbejde Fjervej 1A 4200 bor 4700 Næstved	
	Farevej 14, 3 tv, 4200	
	Kierulffsvej 64, 3 tv 4200	
	Sidervej 5, 4200	
	Starevej 66	

Udarbejdet af K. L. Sjelstrøm- 12-06-2024

LISTEN AFHENTES SENEST DEN: 19/6-24

PROTEST MOD BUS 903's RUTEOMLÆGNING I SLAGELSE

Jeg protesterer mod at buslinje 903 stopper med at kører på Idagårdsvej i Slagelse

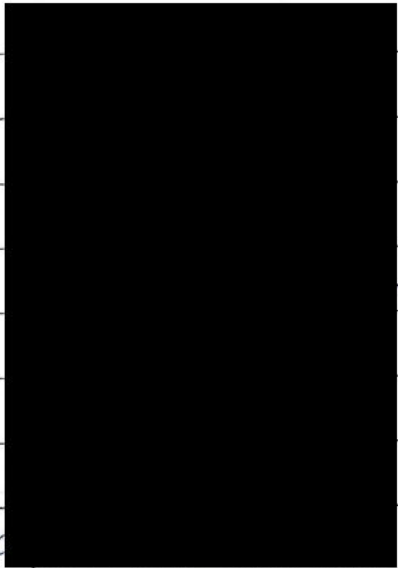
NAVN	ADRESSE	UNDERSKRIFT
	Kongelyst 112	
	Svalevej 7, 4270	
	Cubavej 8, 4200	
	BARNHEBENGT 1, 4200 SLAGELSE	
	GRIMSVÆJ 19	
	Parkvej 37, 4200	
	20K Møllersbakken 5, 4200	
	Jensgården 13, 4200	
	Stjernebakken 20, 4200	
	Strandvejen 150, 4200	
	Ærøvej 88 st+V, 4200	
	Gårvgårdsvej, 53, 4200	

Udarbejdet af K. L. Sjelstrøm- 12-06-2024

LISTEN AFHENTES SENEST DEN: 19/6-24

PROTEST MOD BUS 903's RUTEOMLÆGNING I SLAGELSE

Jeg protesterer mod at buslinje 903 stopper med at kører på Idagårdsvej i Slagelse

NAVN	ADRESSE	UNDERSKRIFT
	Hollandsvvej 8	
	Hejningervej 10, Slagelse	
	Ærøvej 32, Slagelse	
	Rene Parken 2, Slagelse	
	Etterbergvej 15	
	Kløtvegade 24	
	Etterberg 15	
	Kassebjergaardsvej 27	
	Møllebakken 6, 9200	

Udarbejdet af K. L. Sjelstrøm- 12-06-2024

LISTEN AFHENTES SÆNST DEN: 19/6-24

PROTEST MOD BUS 903's RUTEOMLÆGNING I SLAGELSE

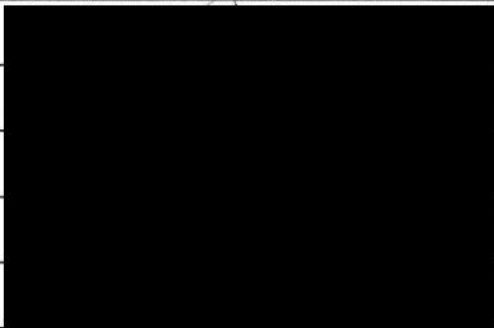
Jeg protesterer mod at buslinje 903 stopper med at kører på Idagårdsvej i Slagelse

NAVN	ADRESSE	UNDERSKRIFT
	Teglsparken	
	Ørøvej 24	
	Bystofte 10	
	BYSTOFTEN 10	

Udarbejdet af K. L. Sjelstrøm- 12-06-2024

PROTEST MOD BUS 903's RUTEOMLÆGNING I SLAGELSE

Jeg protesterer mod at buslinje 903 stopper med at kører på Idagårdsvej i Slagelse

NAVN	ADRESSE	UNDERSKRIFT
	Ærøvej 6 2 TV	
	Ærøvej 6 2. mf	
	Ærøvej 6 2 mf	
	Ærøvej 6 st. tv	
	Ærøvej 6 st. tv.	

Udarbejdet af K. L. Sjelstrøm- 03-06-2024

LISTEN AFHENTES SENEST DEN: 19/6-24

PROTEST MOD BUS 903's RUTEOMLÆGNING I SLAGELSE

Jeg protesterer mod at buslinje 903 stopper med at kører på Idagårdsvej i Slagelse

NAVN	ADRESSE	UNDERSKRIFT
	Finlandsvej 5, 4200	
	Aarøvej 40	

Udarbejdet af K. L. Sjelstrøm- 12-06-2024

[REDACTED]

Fra [REDACTED]

[REDACTED]
rherv
EAN: 5798007343040

På vegne af Borgmesteren

Sendt: 6. august 2024 13:17

[REDACTED]

Emne: VS: Buslinie 903

Fra: [REDACTED]
Sendt: 8. juli 2024 20:24
Til: Borgmesteren <borgmester@slagelse.dk>
Emne: Buslinie 903

Kære Hr. Borgmester Knud Vincents

I de snart 15 år jeg har boet i Slagelse, har jeg altid stemt på Venstre. Og, som jyde, har jeg altid været glad for at bo i Slagelse by.

Og, ja - BY - hvor man altså har muligheden for at køre med bybusser!

Men det har vi ikke mere! Da ruten for linje 903 nu er kraftigt ændret - ja, beskåret!

Vi er ligesom blevet hægtet af. Bygrænsen/porten går åbenbart på den anden side af Ringgaden.

Der bor rigtig mange mennesker - især enlige og mange gangbesværede med og uden rollator, på begge sider af Idagårdsvej, som nu overhovedet ikke har nogen mulighed for at komme til byen.

Før kunne vi stå af på H.P. Hansens Plads til borgerservice og bibliotek, ved biografen og VestsjællandsCentret mv. Så fin en service.

Selv har jeg mest brugt bussen om aftenen til og fra byen, eller når jeg skal med toget, da der jo heller ikke er P-pladser nok i forbindelse med stationen (men det er en anden sag), og derfor var det rigtig rart at kunne tage bussen.

Jeg ved godt, at Skælskør bussen 470R standser på Bjergbygade, men den kører kun til stationen, og er rimelig langt for mange at gå til især med bagage, eller hvis man f.eks bor på Helleholm. Og linje 470R passer overhovedet ikke med togene.

Jeg håber virkelig, at I i byrådet vil se på denne busrute igen, så linje 903 kan komme til at køre på Idagårdsvej igen.

Et opråb! Kraftig forringelse for rigtig mange mennesker/borgere.

Venlig hilsen

[REDACTED]

[REDACTED]

(og ja, vi er "venner" på fb).

100

Emne: bus 432

[REDACTED]

[REDACTED]

