

HVIDBOG

LOKALPLAN NR. 1262

KOMMUNEPLANTILLÆG NR. 4

IDEFASE - MATERIALEPLADS
SLAGELSE LANDEVEJ, KORSØR

HVAD ER EN HVIDBOG

Når Slagelse Kommune laver lokalplaner, har borgerne mulighed for at fremsende bemærkninger til indholdet. Det sker i høringsperioden, der finder sted, når lokalplanforslaget er blevet vedtaget af byrådet.

For at skabe overblik over tilbagemeldingerne, samler Slagelse Kommune de indkomne bemærkninger sammen i en hvidbog.

Bemærkningerne er gengivet på de næste sider i en forkortet version, men hovedbudskaberne er uændrede. Bemærkningernes fulde ordlyd ses bagest, hvor de er vedhæftet som bilag.

Hvidbogen forelægges byrådet, inden lokalplanen godkendes endeligt.

PLANFORSLAGET

Denne hvidbog vedrører indkaldelse af idéer og forslag før planlægningen.

Efterfølgende er forslag til lokalplan nr. 1262 med tilhørende kommuneplantillæg nr. 4 udarbejdet for en ny materialeplads ved Slagelse Landevej, Korsør. Planforslaget omfatter området, markeret på kortet til højre.

Bemærkningerne fra idéfasen fremlægges til politisk behandling sammen med planforslagene. Efterfølgende fremlægges planforslagene i offentlig høring i otte uger.

Der er registreret i alt 6 bemærkninger inden for høringsfristen.



PLANOMRÅDE – SLAGELSE LANDEVEJ

OVERSIGT

Slagelse Kommune har rettidigt modtaget bemærkninger fra følgende afsendere:

1. Kasper Tvergaard
Adresse (én linje)
2. Haveforeningen Rundingen
v. Stig Theede
3. Sandie Roland Tvergaard
Slagelse Landevej 34, 4220 Korsør
4. Leif klestrup Hansen og Tina Hultén Hansen
Næstved Landevej 9, 4220 Korsør
5. Lasse Skovgaard Rasmussen
Møllevej 23, 4220 Korsør
6. Miljøstyrelsen

SAMMENFATNING

Herunder er bemærkningerne gengivet i resumé og med Slagelse Kommunes kommentarer til bemærkningerne vist til venstre. Nummeret refererer til oversigten over afsendere.

SLAGELSE KOMMUNES KOMMENTARER:

De områder der er udlagt til erhverv nord for byen og motorvejen forventes at blive anvendt til transportafhængige erhverv, som vil have gavn af en placering tæt på motorvejen. Der ligger i dette område bl.a. et varmeværk og en fastfood restaurant.

Placeringen af materialepladsen er valgt netop på grund af, at der med en placering ved siden af genbrugspladsen opstår en synergieffekt, selvom genbrugspladsen ikke kategoriseres som detailhandel med særligt pladskrævende varer. Synergieffekten opstår, da materialepladsen sælger varer, som læsses på en trailer og genbrugspladsen aftager materialer der læsses af. Materialepladsen vurderes derfor ikke at høre naturligt til i andre udlagte erhvervsområder med mulighed for særligt pladskrævende varer.

Det forventes, at der når pladsen er etableret og kendskabet til den er udbredt, vil være 7-8.000 kunder årligt. Mange af disse kunder forventes at komme direkte fra en tur på genbrugsplads/haveaffaldsplads. Det forventes, at der vil ankomme op til 5 lastbiler med materialer til materialepladsen om dagen, der vil være dage, hvor ingen lastbiler ankommer.

Hastighedsgrænser kan ikke reguleres gennem en lokalplan. Ønsket er givet videre til trafikafdelingen, som i samarbejde med politiet fastsætter hastighedsgrænser.

RESUMÉ AF AFSENDERENS BEMÆRKNINGER TIL PLANFORSLAGET:

1. Kasper Tvergaard

Kasper Tvergaard udtrykker bekymring for den valgte placering og øget belastning af Slagelse Landevej med tungt erhverv. Mener, at Slagelse Landevej har taget sin tørn i denne omgang med at løfte Slagelses kommunes behov for tung erhverv og henviser til den nye ikke færdigbygget genbrugsplads.

2. Haveforeningen Rundingen v. Stig Theede

Haveforeningen Rundingen ønsker at hastighedsgrænsen på Slagelse Landevej nedsættes til 60 km/t i stedet for de 70 km/t der er i dag.

Placeringen af materialepladsen er valgt netop på grund af, at der med en placering ved siden af genbrugspladsen opstår en synergieffekt, selvom genbrugspladsen ikke kategoriseres som detailhandel med særligt pladskrævende varer. Synergieffekten opstår, da materialepladsen sælger varer, som læsses på en trailer og genbrugspladsen aftager materialer der læsses af. Materialepladsen vurderes derfor ikke at høre naturligt til i andre udlagte erhvervsområder med mulighed for særligt pladskrævende varer.

Det forventes, at der når pladsen er etableret og kendskabet til den er udbredt, vil være 7-8.000 kunder årligt. Mange af disse kunder forventes at komme direkte fra en tur på genbrugsplads/haveaffaldsplads. Det forventes, at der vil ankomme op til 5 lastbiler med materialer til materialepladsen om dagen, der vil være dage, hvor ingen lastbiler ankommer.

Det er Slagelse Kommunes vurdering, at den eksisterende infrastruktur med Slagelse Landevej og Genbrugsvej som adgangsvej til materialepladsen kan bære kapacitetsudvidelsen.

Spørgsmål om kystnærhedszonen er besvaret under punkt 4.2 nedenfor.

Arealet mellem rensningsanlægget og Slagelse Landevej er friholdt af hensyn til indkig til rensningsanlæggets særlige arkitektoniske fremtoning. Derfor arbejdes der også i den aktuelle planlægning med en sigtekile så indkig til rensningsanlæggets bygninger ikke sløres når man kører ad Slagelse Landevej i retning mod Vemmelev.

Anvendelse af el-drevne maskiner kan ikke regulere gennem en lokalplan. Forslaget om el-drevne maskiner og indretning af pladsen er givet videre til bygherre.

Området disponeres med en 4 m høj støjvold omkring pladsen,

3. Sandie Roland Tvergaard

Sandie Roland Tvergaard (SRT) udtrykker bekymring for den valgte placering og øget belastning af Slagelse Landevej med tungt erhverv. SRT ønsker en anden placering f.eks. ved Stop 39, transportcentret eller i nordbyen ved Elmevej. Hvor der er erhverv og ingen boliger. SRT udtrykker bekymring for at der kommer mange lastbiler, når genbrugspladsen åbner.

4. Leif klestrup Hansen og Tina Hultén Hansen

Leif klestrup Hansen og Tina Hultén Hansen udtrykker bekymring over placering både i forhold til naboer og da området er indenfor kystnærhedszonen.

Foreslår en placering foran rensningsanlægget i stedet grundet bekymring for lys, støv og støjgener, da deres ejendom ligger ca. 6 m højere end materialepladsen. Fremfører forslag til indretning af området, og brug af eldrevne maskiner på området.

Desuden stilles 6 konkrete spørgsmål, som gengives i deres fulde længde nedenfor administrationen har nummereret spørgsmålene.

støjberegninger viser at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser herved kan overholdes således at de omkringliggende boliger ikke belastes af støj over grænseværdierne.

4.1) Området er ikke udpeget om udviklingsområde. Der gælder de almindelige regler for landzone og kystnærhedszone. Hvilket medfører at blandt andet nærheden til kysten skal belyses i forbindelse med udarbejdelse af lokalplan.

4.2) Planlovens bestemmelser for planlægning indenfor kystnærhedszonen gælder for området. Det betyder, at der er særlige krav til emner der skal belyses i en lokalplan, dette vil fremgå af lokalplanens redegørelse.

4.3) Hvis en fremtidig udvidelse ikke kan ske indenfor lokalplanens rammer, vil der skulle laves en ny lokalplan og kommuneplantillæg med dertil hørende offentlig høringsperiode.

4.4) Miljømyndigheden afgør om en virksomhed kræver miljøgodkendelse. Det er Slagelse Kommunes vurdering, at etablering af en materialeplads af denne karakter ikke kræver miljøgodkendelse.

Der er i forbindelse med udarbejdelse af forslag til lokalplan og kommuneplantillæg foretaget en screening for, hvorvidt planerne vil give anledning til væsentlig påvirkning af det bestående miljø. Screeningen munder ud i en afgørelse, om der skal eller ikke skal laves en miljørapport for lokalplan og kommuneplantillæg.

Viser screeningen at der skal udarbejdes en miljørapport vil

4.1) Er området udpeget som udviklingsområde, i så fald hvornår?

4.2) Er Kystnærhedsloven ikke gældende for området, der jo er beliggende i kystnærhedszonen?

4.3) Hvis materialepladsen placeres på Slagelse Landevej, vil en evt. fremtidig udvidelse af materialepladsen kræve en ny lokalplan, kommuneplantillæg, eller blot dispensation?

4.4) Miljøklasse 3 – kræver ingen miljøgodkendelse, men dog en miljøscreening. Er den foretaget? Hvornår og med hvilket resultat?

denne rapport blive sendt i offentlig hørings samtidig med planforslagene.

I dette tilfælde har screeningen vist, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport. Denne afgørelse bliver offentliggjort samtidig med forslag til lokalplan og kommuneplantillæg.

4.5) Det er Bygherres ansvar at anmelde et VVM-pligtigt projekt til Slagelse kommune, hvorefter kommunen foretager en VVM-screening. VVM-screeningen vil vise, om der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (VVM-rapport) for projektet.

Slagelse Kommune har ikke modtaget en VVM-anmeldelse af projektet. Projektet er desuden ikke at finde på listen over VVM-pligtige projekter jf. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

4.6) Der er i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget udarbejdet en støjredegørelse. Redegørelsen er udarbejdet med det vilkår at det korrigerede støjniveau i dB(A) uden for virksomhedens skel ikke må overstige følgende værdier:

Områdetype	Mandag – fredag kl. 07-18, lørdag kl. 07-14	Mandag – fredag kl. 18-22 Lørdag kl. 14-22 Søn- og helligda- ge kl. 07-22	Alle dage kl. 22- 07
3. områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne)	55 dB	45 dB	40 dB
6. Sommerhusområder og offentligt tilgængelige rekreative områder	40 dB	35 dB	35 dB

4.5) Resultat af VVM Miljø konsekvensvurdering? Der er væsentlige påvirkninger i forbindelse med naboer og omgivelser.

4.6) Miljøstyrelsens grænseværdier. Hvilke helt eksakte grænseværdier er gældende for dette anlæg?

Støjredegørelsen viser, at grænseværdierne kan overholdes, hvis der etableres en 4 m høj støjvold på to sider af anlægget. Lokalplanen stiller derfor krav om, at der skal være etableret støjafskærmning, inden området tages i brug.

5.1) Der kan ikke i lokalplan nr. 1262 stilles krav om at der etableres en støjvold ud for Møllevej 23 som følge af gener fra genbrugspladsen. Det bliver i lokalplan 1262 stilles krav om etablering af støjværn omkring materialepladsen, hvilket sikrer at boligerne i nærområdet ikke udsættes for støjgener som overstiger Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

5.2) Fartbegrænsninger kan ikke reguleres i en lokalplan. Ønsket er givet videre til vejmyndigheden.

5.3) Det er Slagelse Kommunes vejmyndigheds vurdering, at Slagelse Landevej kan bære kapacitetsudvidelsen og at der ikke er behov for at etablere en højresvingsbane. I forbindelse med etablering af genbrugsplads og haveaffaldsplads er Slagelse Landevej blevet udvidet og der er etableret en venstresvingsbane. Det er generelt venstresvingende trafikanter der kan give anledning til opstuvning og køddannelse idet højresvingende trafikanter har forkørselsret.

5.4) Forslaget relaterer til et areal udenfor lokalplanens område. Forslaget er givet videre til Entreprenørservice, som står for drift og vedligehold af kommunale veje. Alternativt kan man som borger benytte sig af kommunens selvbetjeningsløsning, hvor man kan indberette forskellige forhold eksempelvis huller i vejen, nedfaldne grene, ødelagte skilte, gadelys, trafiklys, strande, skove, parker, manglende beskæring mv.

5. Lasse Skovgaard Rasmussen

Lasse Skovgaard Rasmussen stiller 5 konkrete ønsker, som er gengivet i deres fulde form nedenfor. Uddybning af ønskerne fremgår af høringsvaret.

5.1) Det kunne være ønskeligt at kommunen opsatte støjhegn eller lignende foran mit hus som ligger 3-5 meter direkte til Slagelse Landevej og nabo til genbrugsplads.

5.2) Fartbegrænsningen skal flyttes længere op af landevejen forbi mit hus.

5.3) Der skal laves en højresvingsbane til Korsør indtil genbrugspladsen/Materialepladsen.

5.4) Asfalten fra busstoppestedet ved Møllevej og 5 meter hver retning skal tjekkes for ujævnheder.

5.5) Lokalplaner kan ikke fastsætte bestemmelser for oprydning langs veje. Forslaget er givet videre til Entreprenørservice, som står for drift og vedligehold af kommunale veje. Alternativt kan man som borger benytte sig af kommunens selvbetjeningsløsning, hvor man kan indberette forskellige forhold eksempelvis huller i vejen, nedfaldne grene, ødelagte skilte, gadelys, trafiklys, strande, skove, parker, manglende beskæring mv.

Begge emner er behandlet i forslag til lokalplan 1262 og kommuneplantillæg nr. 4.

5.5) Der skal ugentligt ryddes op langs landevejen i grøfter og på vejen.

6. Miljøstyrelsen

Dele af det berørte område er udlagt som ønsket skovrejsningsområde. Oplægget kan således potentielt være i konflikt med de nationale interesser, jf. "Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægningen 2018".

Miljøstyrelsen forventer, at ovennævnte forhold bliver behandlet i kommunens videre planproces og har dermed ikke yderligere bemærkninger på nuværende tidspunkt.

Bemærk endvidere - et kommuneplantillæg skal altid indeholde en vurdering af, om planen kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter.

BILAG: BEMÆRKNINGERNE

Herefter følger bemærkningerne i deres fulde ordlyd. Rækkefølgen refererer til listen på side 3.

Carsten Sloth Møller

Fra: Kasper T. <kaspertvergaard@gmail.com>
Sendt: 1. februar 2022 09:50
Til: Planhøring – officielle postkasse
Emne: planlægning af en ny materialeplads ved Slagelse Landevej, Korsør

Hej Kommunalbestyrelse

I skriver om der er noget der skal tages højde for! ved denne plan. Jeg tænker her jeres egen valgløfter her! i er stortset alle sammen gået til valg på mindre centralisering! og nu ville i centraliserer Stort erhverv her ude på slagelse landevej! ville det ikke være go' skik og i jeres egen interesse at et andet vejnavn bærer ansvaret for denne plads? så vi for fordelt byrden af tung erhverv i kommunen! jeg mener det må være på sin plads at slagelse landevej har taget sin tørn i denne omgang med at løfte den Slagelses kommunes behov for tung erhverv! med den nye ikke færdigbygget genbrugsplads der er der.

Venlig hilsen Kasper Tvergaard

Carsten Sloth Møller

Fra: stig theede <stig-theede@hotmail.com>
Sendt: 1. februar 2022 13:38
Til: Planhøring – officielle postkasse
Emne: Slagelse Kommune indkalder ideer og forslag til planlægning af en ny materialeplads ved Slagelse Landevej, Korsør.

Vedrørende til og frakørsel til Slagelse Landevej vil det være ønskeligt af hastighedsgrænsen er 60 km/t.

Lige som ved gennemkørsel ved Vemmelev og vejkryds ved Vårbybakke.

Den nuværende hastighedsgrænse er sat til 70 km/t.

Der vil helt sikkert blive en del til og frakørsels med bil og trailer.

Vh. Stig Theede

Formand Haveforeningen Rundingen.

Carsten Sloth Møller

Fra: Sandie Tvergaard <sandieroland@gmail.com>
Sendt: 7. februar 2022 11:49
Til: Planhøring – officielle postkasse
Emne: Materialegård

Kære Byråd

Jeg er glad for at i spørger oa borgere som bor på Slagelse Landevej og jeg håber dertil også at i vil lytte til os.

For 5 år siden købte vi vores hus på Slagelse Landevej 43 da vi efter lang tid i boligselskab, gerne vil på landet og bo.

Min mand og jeg er begge førtidspensionister og derfor var det ikke let for os at købe hus da banker i dag ikke ser vores indkomst som noget særligt.

Vi bor netop her fordi jeg er funktionel døvblind dvs. jeg er blind og bruger høreapparater. På Slagelse Landevej køre bud nr.901 og den bruger jeg daglig. Men allerede nu med den tunge trafik, har jeg udfordringer med at komme over vejen, specielt når jeg har ansvaret for min søn osse.

Jeg frygter virkelig når genbrugsstationen åbner, da der vil komme mange lastbiler. Ja der er sat en km zone op på 70 km i timen, men det er der slet ingen der overholder.

Jeg kan ikke forstå at sådanne erhvervs anlæg skal lægge ved borgernes boligere, da vi har mange steder i Slagelse hvor der allerede er muligheder. Vi har området ude ved Stop 39, transportcentret. Vi har områder i nordbyen, ved Elmevej, der ligger mange erhverv virksomheder og ingen borgere i egne boliger som forstyrres.

Derfor ønsker jeg IKKE flere erhverv gårde på Slagelse Landevej da jeg nyder vores smukke omgivelser.

Håber virkelig i vil lytte til mig og min familie.

Med venlig hilsen
Sandie Roland Tvergaard
Slagelse Landevej 43
4220 Korsør

Mail: sandieroland@gmail.com

Slagelse Kommune
Plan
Rådhuspladsen 11
4220 Slagelse

Korsør den 15. februar 2022

Indsigelse.

Vi ønsker at gøre indsigelse vedr. placeringen af Materialepladsen A/S Sagsid: 21-035523K

Området er beliggende i landzone, i kystnærhedszonen og på et areal med særlig værdifuld landbrugsjord. Slagelse kommune råder over flere alternative erhvervsområder hvor en materialeplads mere hensigtsmæssigt kunne placeres.

Jævnfør Planloven, vedr. ændringer i Kystnærhedszonen. ”Der må kun inddrages nye arealer i byzone eller planlægges for arealer i landzone, såfremt der foreligger en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse **for kystnær lokalisering**”

Dette indebærer blandt andet, at kommunerne skal vurdere alternative udviklingsmuligheder.

Materialepladsen A/S har ønsket specifikt at placere sig i forbindelse med den nyoprettede genbrugsplads og haveaffaldsplads i Korsør. Nemt for dem at benytte allerede anlagt adgangsvej til SK forsyning.

Derudover er deres argument at nogle besøgende kunder på Genbrugspladsen ofte har trailer med. Men at nogle kunder i forvejen har en trailer med, er ikke begrundelse nok, for at placere Materialepladsen i kystnærhedszonen og ændre landzone til erhvervszone.

Materialepladsen pointerer at de aldrig har haft naboklager i den retning fra de øvrige 3 anlæg i henholdsvis Næstved, Roskilde og Ringsted.

Det kan skyldes at de 3 pågældende kommuner har været bedre til at planlægge og har placeret genbrugsplads og materialeplads i eksisterende erhvervs/industri område, og derved ikke i nærheden af naboer i beboede områder!!!

Kommentarer og ideer

Hvis materialepladsen mod vores ønske, placeres på Slagelse Landevej, vil vi foreslå en placering foran Renseanlægget, samme tilkørselsvej kan benyttes.

Placeres det op mod genbrugsstationen eller langs med, er der rigelig plads til at indgangspartiet på Renseanlægget friholdes, og jorden har alligevel ligget brak i mange år.

Man undgår derved at skulle nedlægge yderligere særlig værdifuld landbrugsjord, og vi vil være bedre skærmet mod lys, støv og især støj.

Vores ejendom ligger ca. 6 meter højere placeret end vores omgivelser, støj og støv vil føres direkte op til os – døgnet rundt.

Nabohensyn bør vel prioriteres højere end fuldt udsyn til en facade!

Støjdæmpende væg mod syd, evt. overdækkede båse placeres i retning mod vores ejendom. Båsene placeres op ad en lukket endevæg. Både endevæg, evt. sider og halvtag, opføres i støjdæmpende materialer.

Alle dieseldrevet maskiner erstattes af eldrevne.

Undgå bip bip bip ved bakning.

Yderligere ønsker vi svar på følgende

Er området udpeget som udviklingsområde, i så fald hvornår?

Er Kystnærhedsloven ikke gældende for området, der jo er beliggende i kystnærhedszonen?

Hvis materialepladsen placeres på Slagelse Landevej, vil en evt. fremtidig udvidelse af materialepladsen kræve ny lokalplan, kommunebillæg, eller blot dispensation?

Miljøklasse 3 – kræver ingen miljøgodkendelse, men dog en miljøscreening. Er den foretaget? Hvornår og med hvilket resultat?

Resultat af VVM Miljø konsekvensvurdering? Der er væsentlige påvirkninger i forbindelse med naboer og omgivelser.

Miljøstyrelsens grænseværdier. Hvilke helt eksakte grænseværdier er gældende for dette anlæg?

Venlig hilsen

Leif Klestrup Hansen og Tina Hultén Hansen
Næstved Landevej 9
4220 Korsør

Korsør 14.02.22

Vedr: ny materialeplads ved Slagelse Landevej, Korsør

Efter at have modtaget brev om tillæg til lokalplan og udvidelsen af arealet ved ny genbrugsplads til tillæg af materialeplads har jeg flere ting som jeg som beboer/nabo til genbrugsplads og landevejen må se mig nødsaget til at påpege for byrådet.

1. Det kunne være ønskeligt at kommunen opsatte støjhegn eller lignede foran mit hus som ligger 3-5 meter direkte til Slagelse Landevej og nabo til genbrugsplads.

Allerede inden i gang tagen af genbrugsplads kan jeg konstatere at trafikken er øget betydeligt meget. Der er mange flere biler der kører mellem Korsør og Motorvej/Slagelse nu. Muligvis på grund af alle de vejbump og rundkørsler i Korsør by, hvorved flere kører ad landevejen nu. Trafikstøjen er nu blevet værre end for bare 1 år siden selv når man ser tv i min stue nu kan trafikstøjen høres meget mere hvilket er særdeles stressende ligesom ved søvn. Med den kommende trafik øgning der kommer ved genbrugsplads og nu materialeplads, kan jeg ikke se anden en forværring af min bolig og leveforhold.

2. Fartbegrænsning skal flyttes længere op ad Landevejen forbi mit hus.

Lige nu er skiltning sat så bilister der kommer fra Slagelse mod Korsør gasser op foran mit hus hvilket er til stor gene rent støjmæssigt. Begrænsningen skal flyttes væsentligt længere op mod rundningen så der ikke skal gasses op ved mit hus.

3. Der skal laves en højresvingsbane fra Korsør indtil genbrugspladsen/Materialepladsen.

Den øgede trafik kommer til at skabe mange trafikuheld. Som fast beboer ved Landevejen gennem de sidste snart 12 år, kan jeg se at trafikanterne er mere uopmærksomme. En højresvingsbane vil kunne afhjælpe påkørsler bagfra da trafikken vil have mulighed for at glide bedre og ikke skabe køer.

4. Asfalten fra busstoppestedet ved Møllevej og 5 meter hver retning skal tjekkes for ujævnheder.

Der er en bule eller ujævnhed et sted som kommer til udtryk specielt når der passerer en bil med tom trailer. Det larmer meget og lyder som om at traileren hopper på vejen.

5. Der skal ugentligt ryddes op langs landevejen i grøfter og på vejen.

Allerede inden genbrugspladsen åbner kan jeg oplyse at jeg samler flere sække med affald foran mit hus ud til landevejen når jeg slår græsset. Dette bliver ikke bedre når der skal køres affald rundt på landevejen. Samt hvis der skal til at køres sten grus og lignede skal der tjekkes vej så man undgår for mange stenslag ol.

Hvis der er spørgsmål eller brug for uddybning af punkterne er Byrådet velkommen til at kontakte mig.

Hilsen

Lasse Skovgaard Rasmussen

Møllevej 23

4220 Korsør

21 12 52 27

fam4l@live.dk

Carsten Sloth Møller

Fra: Plantilsyn <plantilsyn@mst.dk>
Sendt: 15. februar 2022 13:01
Til: Planhøring – officielle postkasse
Emne: Miljøstyrelsen har modtaget debatoplæg om planlægning af en ny materialeplads ved Slagelse Landevej, Korsør (MST Id nr.: 4612151)

Miljøstyrelsens bemærkninger til planlægning af en ny materialeplads ved Slagelse Landevej, Korsør

Miljøstyrelsen har modtaget debatoplæg om planlægning af en ny materialeplads ved Slagelse Landevej, Korsør. Dele af det berørte område er udlagt som ønsket skovrejsningsområde. Oplægget kan således potentielt være i konflikt med de nationale interesser, jf. "Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægningen 2018".

Miljøstyrelsen forventer, at ovennævnte forhold bliver behandlet i kommunens videre planproces og har dermed ikke yderligere bemærkninger på nuværende tidspunkt.

Bemærk endvidere - et kommuneplantillæg skal altid indeholde en vurdering af, om planen kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter.

Venlig hilsen

Emil Fredensborg Mathiesen

Studentermedhjælper | Landskab og Skov | Plantilsyn & VVM
+45 21 80 97 48 | emfrm@mst.dk

Miljø- og Fødevarerministeriet

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Til: Plantilsyn (plantilsyn@mst.dk)
Fra: plandata_noreply@erst.dk (plandata_noreply@erst.dk)
Titel: Indkalder ideer og forslag til planlægning af en ny materialeplads ved Slagelse Landevej, Korsør - Slagelse kommune
E-mailtitel: Meddelelse om statusændring til forslag for indkaldelse af idéer og forslag: "Indkalder ideer og forslag til planlægning af en ny materialeplads ved Slagelse Landevej, Korsør", Slagelse kommune
Sendt: 02-02-2022 08:11

Der er blevet indberettet ændringer til Plandata.dk, og nedenstående plan har gennemgået et statusskift:

Planid: 10952869

Kommune: Slagelse

Plantype: indkaldelse af idéer og forslag

Planstatus: forslag

Plannavn: Indkalder ideer og forslag til planlægning af en ny materialeplads ved Slagelse Landevej, Korsør

Forslagsdato: 28-01-2022

Startdato for høringsperiode: 02-02-2022

Slutdato for høringsperiode: 16-02-2022

Link til plandokumentet: https://dokument.plandata.dk/85_10952869_1643363554831.pdf

Planen er sendt i forslag.