

**Prioriteret liste over strækninger og kryds**

Joinid

Lokalitet	Kryds/strækning	Samlet overlag i 1000 kr.*	Føretidsforrentning	Sammenfald med Cykelbanen	Sammenfald med skolevejsskiltningen	Borgerhenvendelser	Dækker løsningsforslaget alle planer?	Joinid	Løsningsforslag
Stignæs Landevej / Maglebyvej	Kryds	10	196%	nej	ja	nej	ja	sp21_1	Nedskiltning af hastigheden på Stignæs Landevej og op mod krydset på Maglebyvej og Engsøvej. Der males "STOP" på kørebanen som yderligere forvarsling.
Byskovvej fra Grønningen til Søndermarksvej	Strækning	31	154%	ja	nej	ja	nej	sp21_2	Eksisterende lokal hastighedsgrænse 40 km/t (C55 tavler) udvides til og med Søndermarksvej (350 m).
Slagelse Landevej/Bildsøvej	Kryds	53	95%	nej	nej	ja	ja	sp21_3	Forbedret baggrundsafmærkning. Blåt cykelfelt og cyklistsymboler. Vejvisningstavler hæves.
Karolinevej / Hjortholmvej	Kryds	282	40%	nej	nej	ja	ja	sp21_4	Etablering af fuldt stop fra Hjortholmvej nord og lukning af Hjortholmvej syd. Lukningen kræver høring. Skiltning af farligt kryds på Karolinevej/Hjortholmvej vest. Hellefyr opsættes på Hjortholmvej nord på en krydsningshelle. Forvarsling ved STOP på kørebanen fra nord som erstatning for eksisterende vigepligtstavler på kørebanen.
Vestergade/Algade/Havnevej i Skælskør	Kryds	43	35%	nej	nej	nej	ir	sp21_5	Højttænder på Vestergade flyttes længere ud i krydset. Mindre dynamisk højresving ved etablering af spærreflade (alternativ flytte kantsten som ikke er indregnet her). Cykelsymboler.
Ndr. Stationsvej	Strækning	340	32%	indarb.	nej	nej	delvist	sp21_6	Eksisterende fodgængerfelter udvides fra 3 til 4m for at bilisterne bliver mere opmærksomme. Kombineres med røde opmærksomhedsfelter. Belysningen på strækningen gennemgås af driften.
Rundkørslen Oehlenschlägersgade/ Sct. Knudsgade/Vestergade	Kryds	255	29%	nej	nej	ja	ja	sp21_7	Bør indgå i hastighedszonen. Bump i alle til- og frafarter. Det er ikke tilladt at lave blå cykelfelter i rundkørsler og cykelbaner er mindre sikre en ingenting (ny forskning).
Løvegade / Korsgade	Kryds	68	21%	nej				sp21_8	Der foreslås etableret et blåt cykelfelt kombineret med rødt opmærksomhedsfelt.
Bjergbygade / Kongelyset	Kryds	43	16%	nej	nej	ja	ja	sp21_9	Rødt opmærksomhedsfelt etableres ved fodgængerfelt. Evt. supplement: øge fodgængerbredden fra 3 til 4m som er lovkrav. Hellen mod SV justeres ned med 1m, E17.1 flyttes. Ikke indregnet i overlaget.
Nygade / Grevsensgade i Korsør	Kryds	850	15%	nej	nej	ja	ja	sp21_10	Foreslås at indgå i hastighedszone 40 km/t for Korsør bymidte (se andet projekt). Hævet flade i krydset.
Hastighedszone 40 km/t i Skælskør	Kryds og strækning	1.197	14%	nej	nej	nej	ir	sp21_11	Hastighedszone med 13 bump hvor hastigheden vurderes at være for høj nu og 9 snit med zonetavler. Forslag til udstrækning kunne være (placering af zonetavler): Rådmandsvej vest for Præstevangen (40 km/t lokal hastighedsgrænse i forvejen), Lovsøvej nord for Skælskør skole, Skovvej nord for kirken, Havnevej 25 - 50 m syd for Norgevej, Carl Medingsvej nord for Nytorv, Nyvej/Parkvej mellem Parkvej 1 og 7 (gennemkørsel mulig fra Parkvej til Nyvej), Park Allé øst for Nyvej, Spejlborgvej ved Harboes Bryggeri (for dem der kommer ind til bryggeriet fra Ladebøvej og kører ud mod nord). Zonen bliver ret stor så det kan overvejes at afgrænse den ved broen på Vestergade. Området vest herfor har allerede lokal hastighedsgrænse på 40 km/t ved Skælskør Skole. Bump på: Gammelgade, Gammeltorv, Havnevej (5 stk.), Strandgade, Jernbanovej, Stationsvej, Carl Medingsvej (2. stk.), og Heilmannsvvej.
Grønningen fra Fælledvej til Byskovvej	Strækning	889	12%	ja	nej	ja	nej	sp21_12	Cykelbane etableres i begge sider mellem Skovvejen og Byskovvej ved at udvide eksisterende kantbane. Dette kræver indsnævring af kørebanen og fortov. Rødt opmærksomhedsfelt etableres ved fodgængerovergangen nord for Fælledvej. Krydset ved Ingemannsvej strammes op ved at lave højresvinget mindre dynamisk og etablere krydsningshelle på Ingemannsvej. Vigepligtstavle males på Skovvejen i begge sider af krydset. Overvejs om højttænder flyttes ud til krydset. Vigepligtstavle flyttes tættere på krydset. Nye cykelsymboler og striber i sydsiden hvor disse er slidt. Lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t fra 200 m syd for Skovvejen og til eksisterende 40 km/t ved Islandsvej.
Slagelsevej i Skælskør fra byzonen grænsen og mod Kildehusvej i syd	Strækning	163	12%	nej	nej	ir		sp21_13	Der foreslås malet "60" på kørebanen. Fartmåler med smiley fra nord. Cykelsymbol ved Holmevej.
Bredegade fra Herrestrædet til Sct. Knudsgade	Strækning	318	11%	ja	nej	ja	nej	sp21_14	Foreslås at strækningen indgår i 40 km/t zone for Slagelse bymidte. Udsiktning af signalregulering ved Sct. Knudsgade linki. gennemgang af signalindstillinger. Stramme parkering op på hele strækningen. Blåt cykelfelt ved Bag Klosteret. For at opnå sammenhængende cykelnet skal der etableres cyklist/baner. Kræver justering i kantstensparkeringen.
Valbyvej Kierulffsvvej	Kryds	1.275	8%	nej	nej	ja	ja	sp21_15	Hævet flade i krydset med Kierulffsvvej. Den hævede flade skal have en udstrækning på mindst 65 meter, så den dækker Faktas overkørsel nord for Kierulffsvvej og HK's overkørsel syd for Kierulffsvvej.
Kørsvej / Agersøvej i Korsør	Kryds	850	7%	ja	nej	ja	ja	sp21_16	Hævet flade allerede projekteret og prioriteres nu.
Sdr. Ringgade mellem Næstvedvej og Korsørvej	Strækning	714	5%	nej	nej	nej	ir	sp21_17	Autoværn opsættes i nordvestsiden af vejen ca. fra Jyllandsvej nr. 10 til Gækkelundsvvej nr. 27 svarende til ca. 600 m løbende meter.
Skovvej i Korsør mellem Mathisensvej og Ceresvej (inkl.)	Strækning	638	5%	nej	nej	nej	ir	sp21_18	Eksisterende støttepunkt ved stien overfor REMA1000 ændres til hævet fodgængerovergang med røde opmærksomhedsfelter.
Slagelse Landevej / Ormeslevvej	Kryds	1.020	4%	nej	nej	ja	ja	sp21_19	Etablering af venstresvingsbane.
Caspar Brands Plads / Jens Baggesens Gade / Nygade / Havnegade	Kryds	2.550	3%	ja	nej	ja	ja	sp21_20	Etablering af signalregulering, da der ikke vurderes at være plads til en rundkørsel og da der er flere uheld i forbindelse med svingning. Krydset foreslås at indgå i hastighedszone 40 km/t for Korsør bymidte (se andet projekt).
Hastighedszone 40 km/t i Korsør	Strækning	4.633	2%	delvist	ja	ja	ja	sp21_21	Hastighedszone med to hævede flader (Nygade / Gravesensgade og Batterivej/Præstestræde), et signalreguleret kryds (Caspar Brands Plads / Jens Baggesens Gade / Nygade / Havnegade), 3 bump (Havnegade, Nygade og Algade) og 14 (2 snit med zonetavler (Caspar Brands Plads, Dahlsvvej (2 stk.), Dyrhaugesvej, Algade, Grevsensgade (2 stk.), Nygade, Fiskergade, Strandstræde, Kirkestræde (ikke ophevelse da den er ensrettet mod zonen), Snukkerupgade (kun ophevelse da den er ensrettet mod zonen), Slottensgade (kun ophevelse da den er ensrettet mod zonen), Batterivej. Udstrækningen fremgår af vedlagt tegning.
Bjergbygade / Næstvedvej	Kryds	2.550	2%	nej	ja	ja	ja	sp21_22	Etablering af signalregulering i krydset.
Marievangsvej mellem Holmstrupvej og Vestre Ringgade	Strækning	6.086	1%	indarb.	nej	ja	ja	sp21_23	Delt sti på hele strækningen. Der mangler ca. 1.000 løbende meter, da dette allerede er lavet i nordsiden tættest på Vestre Ringgade. Dette kræver indsnævring af vej til 6,5 m hvor muligt og nedlæggelse af parkeringspladser på delstrækninger. Blå zone 40 km/t ændres til lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t på hele strækningen. Der er hævede flader i forvejen, men de bør tjekkes i forhold til hastighedsgrænse på 40 km/t. Cykelsymboler og fodgængersymboler males ved sideveje og større indkørsler.
Holbækvej i Slagelse mellem Ndr. Ringgade - Nykøbing Landevej	Strækning	8.330	0%	ja	nej	ja	ja	sp21_24	Her bør der etableres cyklist, men der mangler plads. Derfor er løsningen meget dyr (ekspropriationer) i forhold til effekten.
Kalundborgvej/Løvegade/Vestre Ringgade	Kryds							sp21_25	Ombygning til signalanlæg

\* Groft overlag inkl. projektering, udbud, tilsyn, trafikikkerhedsrevision, arbejdsmiljø, arbejdsplads, midlertidige foranstaltninger uforudsete omkostninger (70%)

OBS!  
**DISPONERET I TIDLIGERE ÅR**

Udkast i 2024