

Hvidbog over høringsvar for Trafikbestilling 2018



Slagelse Kommunes Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalg (LTE) besluttede den 5. december 2016 at sende forslaget til Trafikbestilling 2018 i høring fra den 7. december frem til og med den 17. januar 2017. Det indebærer forslag A-G. Formålet har været at give borgere, forretningsdrivende, samarbejdspartnere m.fl. mulighed for at fremsende bemærkninger til indholdet, samt at sende øvrige ønsker/bemærkninger til busbetjeningen.

For at skabe overblik over høringsvarene har Natur, Vej og Trafik samlet de indkomne bemærkninger i denne hvidbog. Der er et resumé af høringsvarene indenfor hvert sammen med administrationens kommentarer. Bagest i hvidbogen findes alle høringsvar i deres fulde ordlyd.

Administrationens kommentarer er stadig under udarbejdelse hvad angår Andet 1, 6, 8, 9, 10, 11.

Hvidbog over høringsvar for Trafikbestilling 2018



- Forslag A
Ny busplan for Dalmose-korridoren, der omfatter buslinjerne 431, 433, 495, 496 og 497 samt indirekte 470R og 480R
- Forslag B
Ny busplan for Nordbyen og Vestbyen i Slagelse, der omfatter buslinjerne 904 og 905
- Forslag C
Forbedre busbetjening af Stillinge skole med linjerne 438, 439 og 491
- Forslag D
Ny direkte buslinje til Trelleborg og ændre buslinje 439
- Forslag E
Betjening af Rådmandscentret i Skælskør, der omfatter buslinje 909
- Forslag F
Fremtidig betjening af Halsskov Færgehavn, der omfatter buslinje 438 (fastholdelse af buslinjen)
- Forslag G
Betjening af Slagelse – Sønderup – Ørlev, der omfatter buslinjerne 437 og 490

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2018



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
<p>Forslag A (30 hørings svar)</p>	
<p>(Hørings svar 05) Forslag om, at busserne fra Slagelse st. om morgenen kører ind på kasernen. Det er en udfordring at skulle krydse Sdr. Ringgade i myldretiden.</p>	<p>I nugældende køreplan har buslinje 431 3 ture om morgenen og 4 ture om eftermiddagen, som kører indenom kasernen. Forslag A medfører, at disse ture bortfalder. Der er reelt ikke tid nok i køreplanen til turene indenom kasernen. Det giver problemer med at overholde køreplanen på den resterende del af buslinje 431. Gardehusarkasernen vil fremover udelukkende blive betjent af buslinjerne 431 og 480R ved stoppestederne på Sdr. Ringgade. Center for Teknik og Miljø arbejder på at etablere vejbelysning til sikring af buspassagerernes krydsning af vejen. Tidsplan er ikke fastsat.</p>
<p>(10 hørings svar) (Hørings svar 06, 30, 60, 61, 62, 63, 68, 70, 71 og 83) Ønske om delvis genetablering af linje 699 Skælskør – Eggeslevmagle – Dalmose med 1 morgenafgang og to sene eftermiddagsafgange.</p>	<p>Hørings svarene svarer til forslag A2, som var med i bilags materialet for Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalgets møde den 5. december 2016. Center for Teknik og Miljø indstiller at forslag A2 ikke gennemføres. Det sker med baggrund i, at det vil kræve en ekstra bus i kontrakt. Forslag A3 indstilles til at blive gennemført. Det vil give Eggeslevmagle-borgerne mulighed for bus til/fra Skælskør, men ikke til/fra Dalmose.</p>
<p>(8 hørings svar) (Hørings svar 32, 53, 54, 55, 57, 58, 73 og 75) Næsten alle hørings svar udtrykker bekymring om forslag A3 gennemføres.</p>	<p>Center for Teknik og Miljø indstiller at forslag A3 gennemføres. Det vil imødekomme hørings svarene. Dog ikke på skolefridage.</p>
<p>(9 hørings svar) (Hørings svar 32, 53, 54, 55, 57, 58, 67, 73 og 75) Som alternativ til forslag A3 foreslås det, at Bus 470R på enkelte ture kører via Eggeslevmagle i stedet for Boeslunde.</p>	<p>Center for Teknik og Miljø kan ikke anbefale dette forslag. En R-buslinje bør have ens linjeføring på alle ture. Region Sjælland er trafikbestiller på denne buslinje.</p>
<p>(Hørings svar 13) Forslag om, at buslinje 431 også får ture kl. 19 og 20 på hverdage.</p>	<p>Center for Teknik og Miljø indstiller at forslag A1 gennemføres. Det vil imødekomme borgerens forslag.</p>

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2018



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
(Høringssvar 47) Skolen er tilfreds med, at der fortsat er busbetjening mellem Dalmose og Sørbymagle.	Høringssvaret bakker op om den indstilling som Center for Teknik og Miljø har udarbejdet.
(Høringssvar 49) Positiv overfor ændringsforslag med buslinje 496. Skolen stiller spørgsmål til, hvordan elever fra Fårdrup skal komme til/fra skole.	Fårdrup ligger udenfor Hashøjskolens skoledistrikt. Fastlæggelse af linjeføringer for buslinjerne i Dalmose-korridoren tager i første omgang hensyn til dækning af det enkelte skoledistrikt. Kommunen er ikke forpligtet til sikring af transport for elever bosiddende udenfor skoledistriktet.
(Høringssvar 49 og 65) Skolerne gør opmærksomhed på, at der skal være busforbindelse mellem Antvorskov skole og fx elever fra Fårdrup.	Elever fra Fårdrup (Flakkebjerg skoledistrikt) vil ved buskifte i Flakkebjerg mellem buslinje 496 og 431 kunne komme til såvel Antvorskov Skole som til Dalmose Skole. Overbygningselever fra Hashøjskolens distrikt vil kunne benytte buslinjerne 431 og 470R til/fra Antvorskov skole.
(Høringssvar 59) Forslag om, at køreplanen for buslinje 495 ændres sådan, at der bliver forbindelse med buslinje 460 for at komme til/fra Ll. Egede Friskole.	Center for Teknik og Miljø indstiller at forslag A3 gennemføres. Der vil være forbindelse om morgenen, men ikke om eftermiddagen. Kommunen er ikke forpligtet til at sørge for bustransport til/fra skole når forældre vælger en friskole eller en anden folkeskole end distriktsskolen.
(Høringssvar 67) Forslag om trekants kørsel Slagelse-Skælskør-Dalmose via Eggeslevmagle og Flakkebjerg.	Center for Teknik og Miljø indstiller at forslag A2 ikke gennemføres. Det sker med baggrund i, at det vil kræve en ekstra bus i kontrakt. Dog vil Eggeslevmagle betjenes med linje 497, idet linjeføringen ændres til at kører gennem Oreby og Eggeslevmagle, men til gengæld ikke nær Hårslev.
(Høringssvar 68+72) Bifalder at forslag A1 gennemføres.	Høringssvarene bakker op om den indstilling som Center for Teknik og Miljø har udarbejdet.

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2018



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
(Høringssvar 72) Ønske om sikring af forbindelse mellem buslinjerne 431 og 497 i Dalmose. Gerne gennemgående busser, så man undgår busskifte.	Der vil blive sikret forbindelse mellem de to buslinjer. Buslinje 431 har i nugældende køreplan for weekender betjening af Hyllested på alle ture. Denne betjening er ikke medtaget i forslag A1. Bortset fra to ture til Hårslev Efterskole søndag aften. Der er 2,8km mellem Hyllested og busterminalen i Dalmose.
(Høringssvar 77) Usikkerhed om buslinje 431, 496 og 497 vil dække transportbehovet i skoledistriktet.	Forslag A1 vil kunne medføre en reduktion af den lukkede buskørsel. Det afhænger naturligvis af, hvordan kriterier for transport af skolebørn udformes.
Forslag B (8 direkte hørings svar og 5 indirekte hørings svar)	De indirekte hørings svar omhandler andre buslinjer i Nordbyen og Vestbyen i Slagelse. De medtages alle under hørings svar for Forslag B.
(Høringssvar 08) Forslag B anses for meget positivt for boligkvarteret langs Århusvej.	Høringssvaret bakker op om den indstilling som center for Teknik og Miljø har udarbejdet.
(Høringssvar 09, 36, 42 og 68) Forslag om, at Århusvej-kvarteret give bedre busforbindelser er positivt. Men at det sker på bekostning af busbetjening af Holmstrupvej og Vestbyen er kritisabelt.	Der foreslås en alternativ linjeføring B3 hvor 904 kører både på Holmstrupvej og Århusvej i en dobbelt-ringlinje. Det indebærer nedlæggelse af 905 og kun timesdrift på 904.
(Høringssvar 41) Forslag om, at buslinje 904 føres via Blomstergården i retningen fra Århusvej til Slagelse st.	Center for Teknik og Miljø anbefaler ikke at linje 904 kører via Blomstergården, der allerede betjenes af 903. Det er muligt at skifte til 903 på Slagelse st.
(Høringssvar 17) Forslag om bedre togforbindelser til og fra Nordbyen, herunder Blomstergården.	Forslag B vil medføre bedre togforbindelse til tog om morgenen og fra tog om eftermiddagen.

Hvidbog over høringsvar for Trafikbestilling 2018



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
Forslag C (9 høringsvar)	
(4 høringsvar) (høringsvar 1, 33, 80, 87) Det er vigtigt at busafgange stadig passer til ringetider på Trelleborg skole.	Der har været en tæt dialog med Trelleborg Friskole og Stillinge Skole, som justerer deres ringetider til hhv. kl. 8 og kl. 8.15, samtidig med at busafgangene linjerne 438, 439 og 491 om morgenen tilpasses med ankomst ca. kl. 8.05 i Stillinge.
(høringsvar 12) Det er vigtigt at buslinje 439 har gode korrespondancer til andre buslinjer i Slagelse by.	Det er ikke muligt at imødekomme ønsket, samtidig med at skoleeleverne tilgodeses.
(2 høringsvar) (høringsvar 12, 16, 87) Positiv overfor kortere ventetid til elever på Stillinge skole.	Ingen bemærkninger.
(høringsvar 38, 87) Ønske om linje 432 kan benyttes af elever til Stillinge Skole.	Ved justering af ringetider på Stillinge Skole til kl. 8.15 vil der fremover være forbindelse til/fra linje 432 fra stoppestedet "Degnevænget" – ca. 1000 meters gang fra skolen.
(høringsvar 87) Ønske om en telebus-afgang kl. 9 fra Stillinge Skole med linje 439.	En telebus-afgang er omkostningsfuld ift. den forventet lave benyttelse. Dertil bør alle skoler have tilsvarende muligheder. Center for Teknik og Miljø anbefaler at der ses på forslaget ift. Trafikbestilling 2019.
(høringsvar 74) Positiv overfor bedre togforbindelser.	Justering af buslinje 438 giver fremover bedre togforbindelser, men med linje 439 er forbindelsen stadig ikke optimal.
(høringsvar 68) Generelt positiv overfor forslaget	Ingen bemærkninger.
Forslag D (8 høringsvar)	
(2 høringsvar) (høringsvar 29, 69) Der skal være en sikker skolevej for skoleelever, som bussen ikke betjener direkte.	Hejningevej betragtes som en sikker skolevej for elever i 3. klasse.

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2018



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
(5 hørings svar) (hørings svar 44, 46, 48, 82, 74) Støtter ikke forslaget, når det er på bekostning af borgere som bor på Hejningevej der skal til Stillinge Skole eller Slagelse by. Måske op til 19 elever/uddannelsessøgende samt øvrige borgere.	Slagelse Kommune er ikke forpligtet til at betjene elever der ikke benytter deres distriktsskole. Dog anbefaler Center for Teknik og Miljø at alle borgere samt fremtidige skoleelever på Hejningevej tilgodeses og anbefaler derfor ikke ændringsforslag D.
Generelt positiv (hørings svar 68)	Ingen bemærkninger.
Forslag E (hørings svar)	
(6 hørings svar) . (Hørings svar 50, 52, 67, 68, 79, 81) Ser positivt på, at de 3 eftermiddagsafgange genoprettes	Idet de tre eftermiddagsafgange ikke kan genetableres indenfor den økonomiske ramme, og kræver en udvidelse på 900.000 kr./årligt, anbefaler Center for Teknik og Miljø ikke denne løsning.
(2 hørings svar) (Hørings svar 67, 81) Foreslår at kørslen udføres af privat udbyder, og ikke via Trafikselskabet Movia.	Det er lovpligtigt at al kørsel tilgængeligt for offentligheden er via Trafikselskabet Movia iht. Lov om Trafikselskaber. Dog er det muligt at oprette en lukket kørsel, der henter specifikke borgere, men det er en omkostningsfuld løsning der kun gavner få borgere.
Foreslår at en anden buslinje kan betjene noget af 909 manglende eftermiddagsture. (Hørings svar 81)	Det er muligt at genoprette en tur kl.15.45 på buslinje 909 med eksisterende busser.
Forslag F (1 hørings svar)	
(hørings svar 40) Ønske om at linje 438 ikke kun kører på skoledage.	Det er muligt at imødekomme ønsket indenfor den økonomiske ramme, hvis linje 438 omlægges således den ikke kører på strækningen Korsør st. – Caspar Brands Plads.

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2018



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
Forslag G (10 hørings svar)	
(Hørings svar 15) Hvis linjen nedlægges mellem Sønderup og Ørslev vil deres 2 børn ikke kunne benytte bussen.	Der er 750 meters gangafstand, og Center For Teknik og Miljø anser det som acceptabel gangafstand.
(Hørings svar 20) Kragerup Gods (70 medarbejdere) benytter i høj grad linje 490, som nedlægges, og linje 437 erstatter ikke denne kørsel.	Kragerup Gods er beliggende i Kalundborg Kommune, som er orienteret om hørings svaret.
(Hørings svar 21) Utilfreds med at linje 490 nedlægges.	Det er Region Sjællands beslutning at nedlægge buslinje 490. Slagelse Kommune har ikke mulighed for at overtage linje 490 indenfor den økonomiske ramme.
(Hørings svar 23) Det er vigtigt at der forsat tages hensyn til ringetider ved Vestermose Friskole, som buslinje 437 betjener.	Kommunen er ikke forpligtet til at befordre elever til Vestermose Friskole, men vil så vidt muligt tilpasse sig skolens ringetider.
(Hørings svar 24, 51) Indsigelse imod ændring fordi den skaber længere rejsetid for skoleelever.	Kørslen via Ørslev giver ca. 3-5 minutters ekstra køretid, hvilket Center for Teknik og Miljø vurderer som acceptabel forlængelse af rejsetid. Det opvejes af antallet af passagerer der forventes at benytte linjen fra Ørslev.
(Hørings svar 76) Forstår at bussen kører fra Slagelse til Hallelev og Nordrup via Ørslev den ene vej, men kører over Sønderup på vejen tilbage mod Slagelse.	En lang række pendlere forventes at fravælge buslinje 437, hvis der buslinjen ændres til det foreslåede, idet rejsetiden forlænges betydeligt for passagerer til Ørslev sammenlignet med i dag, hvor de benytter buslinje 490. Derfor anbefales forslaget ikke.
(Hørings svar 26) Det vil ikke være muligt for hendes 2 børn at møde til kl. 8 i skolen i Slagelse.	Slagelse Kommune er ikke forpligtet til at befordre elever, når de vælger en anden skole end distriktsskolen. Med ændrings forslaget vil linje 437 ankomme kl. 7.48 ved Slagelse st., hvilket giver muligheder for at møde kl. 8 mange steder i Slagelse.
(Hørings svar 27)	Ingen bemærkninger.

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2018



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
Positiv overfor at linje 437 vil betjene Ørslev.	
(2 hørings svar) Ønske om afgang om aftenen på linje 437. (hørings svar 76, 45)	Det er ikke muligt at imødekomme ønsket indenfor den økonomiske ramme.
(Hørings svar 27) Ønsker at Ørslev betjenes i weekenden.	Det er ikke muligt at imødekomme ønsket indenfor den økonomiske ramme.
(Hørings svar 27) Ønske om at 437 har ankomsttider som 490, således der er gode muligheder for korrespondancer med andre buslinjer.	Gennemføres forslaget vil der vil være gode forbindelser til togafgange og hermed også mange andre buslinjer på Slagelse st..

Andet 1 – Buslinje 908 og 901 tilpasning til toget i Korsør (4 hørings svar)	
(Hørings svar 2, 3, 4, 43) Ønske om at buslinje 908 og linje 901 i Korsør tilpasses bedre togene til/fra København. Begge har halvtimesdrift, men der er op til 29 minutters ventetid.	Under udarbejdelse.
Andet 2 – Busbetjening på Strudsbjergvej	
(Hørings svar 7) Ønske om betjening af Strudsbjergvej i Slagelse. Der er langt fra Islandsvej til eksisterende stoppesteder.	Der er 200-700 meters gangafstand på Islandsvej til eksisterende stoppested på Byskovvej, hvor der er 15 minutters drift i dagtimerne på hverdage med buslinjerne 901 og 902. Center For Teknik og Miljø anser det som acceptabel gangafstand, og kan ikke anbefale omlægning af eksisterende buslinjer til Strudsbjergvej.
Andet 3 – Buslinje 432 tilpasning til toget i Slagelse	

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2018



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
<p>(Hørings svar 10) Bedre togforbindelse fra linje 432 til togafgang 6.31.</p>	<p>Movia orienterer om at ønsket ikke kan imødekommes. Linje 432 betjener både Kalundborg og Slagelse Kommune, og grundet vigtige bindinger med regionale buslinjer i Kalundborg Kommune, kan buslinjen ikke justeres til togtiderne i Slagelse.</p>
<p>Andet 4 – Weekendbetjening i Slagelse Vestby med 904/905 eller 903</p>	
<p>(2 hørings svar) (Hørings svar 11, 36) Ønsker weekendbetjening nær Landsgravvej/Bagervej, der i dag betjenes af 904/905, dog ikke i weekenden. Der er for langt at gå til Korsørvej. Det foreslås at linjeforløbet på 903 forlænges til Landsgravvej/Bagervej.</p>	<p>Hvis buslinje 903 skal forlænges til Landsgravvej/Bagervej kræver det 6-7 minutters ekstra køretid. Dette vil medføre en merudgift for Slagelse Kommune, samt at gode busforbindelser fra Sydbyen mistes.</p> <p>Center for Teknik og Miljø kan ikke anbefale løsningen, dels grundet merudgiften, og idet forslaget har negative konsekvenser for andre passagerer.</p>
<p>Andet 5 – Ingen busbetjening på Slotsvænget (Hørings svar 14)</p>	
<p>Ønske om at buslinje 903 fjernes fra Slotsvænget pga. utryghed.</p>	<p>Linje 903 kører via Slotsvænget og ikke Kongelyset fordi det giver en bedre dækning af området, dvs. kortere afstand til busstoppestederne. Center for Teknik og Miljø har foretaget tilpasninger af vejen med parkeringsforbud i den ene side af Slotsvænget, som herved skaber bedre plads på vejen og mere tryghed.</p> <p>Center for Teknik og Miljø kan derfor ikke anbefale forslaget.</p>
<p>Andet 6 – ønske om ændret afgangstider på linje 901</p>	
<p>(Hørings svar 18) Ønske om at lægge afg. 20.30 senere fra Slagelse/Skovsø med 10 min. Pga. fritidsaktivitet ved Byskov Allé, der slutter kl. 21.</p>	<p>Under udarbejdelse.</p>

Hvidbog over høringsvar for Trafikbestilling 2018



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
Andet 7 – Flere busafgange på landet	
(Høringssvar 19) Generelt ønske om flere afgangene før kl. 8 og efter kl. 21 til/fra Slagelse og mindre byer udenfor Slagelse. Samt ønske om at folkeskolebørn skal have mulighed for at tage bussen til alle skoler.	Idet Slagelse Kommune geografisk er meget stor, så vil forslagene kræve stor økonomisk merudgift for Slagelse Kommune og kun være til glæde for få borgere. Derfor anbefaler Center for Teknik og Miljø at der prioriteres busbetjening til distriktsskolerne, samt meget benyttede korridorer i landområder.
Andet 8 902 forsinket	
(Høringssvar 22) 902 er ofte forsinket til morgen ringetid kl. 7.45 ved Tårnberg Skole i retningen mod Korsør. Der er kun 4 min fra forventet ankomst til ringetid.	Under udarbejdelse.
Andet 9 Forbindelse mellem 902 og 903	
(Høringssvar 25) Bedre forbindelse mellem buslinjerne 902 og 903	Under udarbejdelse.
Andet 10 Uddannelsesfirkanten og 902	
(Høringssvar 31) Bedre tilpasning med 902 mod Forlev ift. ringetider ved uddannelsesfirkanten (STX/HTX).	Under udarbejdelse.
Andet 11 902 og Vemmelev Skole (2 høringssvar)	

Hvidbog over høringsvar for Trafikbestilling 2018



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
(Høringssvar 31, 84) Ønske om at afg. 14.54 til Vemmelev fortsætter til Forlev og Korsør pga. Ringetid kl. 14.30 ved Vemmelev Skole.	Under udarbejdelse.
Andet 12 Bevare stoppested ved Blomstergården	
(Høringssvar 35) Ønske om bevarelse af busstoppested ved Blomstergården, som betjenes af buslinje 903.	Center for Teknik og Miljø har ingen planer om at undlade busbetjening af Blomstergården.
Andet 13 Bedre togforbindelse fra nordbyen med 903	
(2 høringssvar)	
(Høringssvar 17, 37) Ønske om buslinje 903 passer bedre til togafgange fra Nordbyen	Linje 903 har i dag gode togforbindelse fra Sydbyen. Det er ikke muligt at opnå gode togforbindelser både fra Nordbyen og Sydbyen med nuværende frekvens. Center for Teknik og Miljø anbefaler derfor at fastholde gode togforbindelser fra Sydbyen. Det er dog muligt at løse denne udfordring med den nye linje 904, der kører via Aarhusvej.
Andet 14 903 betjening af Blomstergården	
(Høringssvar 39) Forslag om at køreplan for buslinje 903 tilpasses Blomstergårdens arbejdstider. Ankomst kl. 6.50 og 7.50 samt afg. 14.20 og 15.20 ved Blomstergården.	Linje 903 er planlagt således der er gode togforbindelser fra Sydbyen, og kan derfor ikke tilpasses arbejdstider ved Blomstergården.
Andet 15 Midgård	
(Høringssvar 36) Bedre betjening af Midgård med linje 901 på Skolegade.	Med rundkørselens nuværende udformning er det Center for Teknik og Miljø's vurdering, at det ikke er trafiksikkert at bussen kører fra Smedegade via Skolegade. Der er foretaget prøvekørsler med Movia og busselskaberne.
Andet 16 Bedre betjening af Bildsø	

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2018



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
(høringssvar 40) Ønske om at linje 438 ikke kun kører på skoledage.	Det er muligt at imødekomme ønsket indenfor den økonomiske ramme, hvis linje 438 omlægges således den ikke kører på strækningen Korsør st. – Caspar Brands Plads.
Andet 17 Bedre betjening af Nymarksskolen	
(Høringssvar 51) Utilfreds med lange ventetider om eftermiddagen	I samarbejde med Nymarksskolen foreslås justeringer af afgang på linje 437 og 494 til af afgang omkring 13.40, 14.40 og 15.40 fra skolen.
Andet 18	
(Høringssvar 34) Ønske om betjening af Klosterbanken i Slagelse.	Der kan ikke betjenes på Klosterbanken uden det har negative konsekvenser for andre borgere. Der henvises til stoppesteder på Sorøvej eller Byskovvej.
Andet 19	
(Høringssvar 56) Ønske der ikke vedrører Bustrafikken	Ønske der videresendes til rette person i Slagelse Kommune.

Hvidbog over hørings svar for Trafikbestilling 2018



Afsender: Resumé	Administrationens kommentarer
<p>Hørings svar af generel art (2 hørings svar pr. 2017-01-18)</p>	
<p>(Hørings svar 30) Af hørings svar 30 fremgår det blandt andet, at borgere kun har frit skolevalg såfremt der er muligheder for transport.</p>	
<p>(Hørings svar 49) Skolen anbefaler, at elever udenfor byerne kan benytte busserne udenfor de planlagte stoppesteder.</p>	<p>Busserne standser – udenfor byzoner – på anfordring, med mindre der er mindre end 300m til nærmeste stoppested. Herudover skal det være tilladt efter Færdselsloven.</p>
<p>(Hørings svar 66) Uddannelsesudvalget anerkender det fremlagte forslag til Trafikbestilling 2018 for MOVIA buskørsel. Udvalget peger på vigtigheden af, at der er sammenhæng i den samlede kørsel – såvel den kollektive som den lukkede buskørsel.</p>	<p>Center for Teknik og Miljø er i dialog med Center for Økonomi om sikring af sammenhæng mellem den åbne og den lukkede buskørsel i kommunen.</p>
<p>(Hørings svar 68) Ældrerådet finder at tidsfrister for at sende hørings svar er for korte. Der bør være mere tid for interne processer i de forskellige interesseorganisationer. Kommunen opfordres til at koordinere busplanlægningen på tværs i mellem centrene.</p>	<p>Center for Teknik og Miljø undersøger muligheden for at forbedre processen, hvis muligt. Relevante centre i kommunen inddrages allerede i processen.</p>
<p>(Hørings svar 79) Hørings svaret vil sætte fokus på, at Kommunen også bør give seniorer bosiddende på landet mulighed for at benytte den kollektive trafik.</p>	<p>Center for Teknik og Miljø udarbejder forslag til kollektiv bustrafik efter de budgetrammer Byrådet fastlægger. Bustrafikken vil som udgangspunkt blive fastlagt sådan, at flest mulige borgere og virksomheder tilgodeses. Fordelingen mellem land og by er et politisk valg.</p>
<p>(2 hørings svar) (Hørings svar 49, 77) Usikkerhed om kvaliteten af den lukket kørsel efter besparelser foretaget af Center for økonomi.</p>	<p>Center for Teknik og Miljø samarbejder med bl.a. Center for Økonomi om den fremtidige visiteret lukket kørsel, og det bestræbes at finde en god løsning.</p>

Nr.	Hvem har sendt hørings svar og, hvilke forslag berører de	Forslag A	Forslag B	Forslag C	Forslag D	Forslag E	Forslag F	Forslag G	Andet
01	Ditte Heisz Ebsen			X					
02	Hanne Skovby								X
03	Mia Maniell								X
04	Camilla Rasmussen								X
05	Dennis Lars Aloph-Jensen	X							
06	Christina Sørensen	X							
07	Anne Marie Sørensen								X
08	Christian Lindeskov		X						
09	Nina Fritze Nymand		X						
10	Hans Henrik Andersen								X
11	Svend Erik Pedersen		X						X
12	Unnie Linette Brown Hansen			X					
13	Kimmie Rasmussen	X							
14	Lone Stina Skov Jørgensen								X
15	Jakob Hansen							X	
16	Michele Korsgaard			X					
17	Jane Meng Kaae (2 hørings svar)		X						X
18	Frederik Rodenberg Christensen								X
19	Christian Brink Hestbech								X
20	Birgitte Dinesen (2 hørings svar)							X	
21	Nadia Zoega Johansen							X	
22	Michaela Nielsen								X
23	Izabella Kaczmarek Friis Nielsen							X	
24	Camilla Qwist							X	
25	Mette Ahrens Tesgaard								X
26	Gitte Anne Kristensen							X	
27	Helle Larsen							X	
28	Rita Viola Dagmar Hansen		X						
29	Pernille Nygaard Holm				X				
30	Eggeslevmagle Skole, skolebestyrelsen og MED-udvalget	X							
31	Katrine Bo Kristiansen								X
32	Michael Holm-Christensen	X							
33	Belinda Wellendorph			X	X				

Nr.	Hvem har sendt hørings svar og, hvilke forslag berører de	Forslag A	Forslag B	Forslag C	Forslag D	Forslag E	Forslag F	Forslag G	Andet
34	Jette Bodekær Henriksen								X
35	Analyn Bantiling Noval								X
36	Tove Inge-Lise Romulus Colberg		X						
37	Kirsten Jytte Andersen		X						X
38	Uffe Meier Danskov			X					
39	Heidi Lærkebjerg Hansen		X						X
40	Ebbe Frilund Gjørup						X		X
41	René Paludan Knudsen		X						
42	Michael Dann Petersen		X						
43	Günther Stiegler								X
44	Otto Michael Povlsen				X				
45	Søren Frieboe Olsen							X	
46	Morten Møller Petersen				X				
47	Hvilebjergskolen, skolebestyrelsen	X							
48	Bjarne Nicolai Halgren Madsen			X	X				
49	Hashøjskolen, Poul Erik Gudiksen og Lillian Johansen Gavric	X							
50	Rådmandscentret, Ulla Ingemann, daglig leder					X			
51	Nymarkskolen, skoleleder Rene Nielsen							X	X
52	Jacob Borello Carlsen					X			
53	Rikke Omø Christiansen	X							
54	Silas Holm-Christensen	X							
55	Josefine Berg Philipsen	X							
56	Sarah ved Fjorden								X
57	Louise Eggeslevmagle	X							
58	Annette Lam Jensen	X							
59	Susan Skou Snitgaard	X							
60	Gitte Holm-Christensen	X							
61	Karina Berg	X							
62	Lene Sieling	X							
63	Nynne Anelise Nanet Nowak	X							
64	Karen Louise Dalby Sieling	X							
65	Antvorskov Skole	X							
66	Uddannelsesudvalget	X	X	X	X			X	
67	Eggeslevmagle Landsbyråd	X							

Nr.	Hvem har sendt hørings svar og, hvilke forslag berører de	Forslag A	Forslag B	Forslag C	Forslag D	Forslag E	Forslag F	Forslag G	Andet
68	Ældrerådet	X	X	X	X	X			
69	Tanja Risom Lyngholm				X				
70	Victor Omø Christiansen	X							
71	Kate Berthelsen	X							
72	Hyllested Landsbyråd ved Pernille Hansen	X							
73	Ari Veikko Santeri Nieminen	X							
74	Vera Nielsen			X	X				
75	Monica Jensen	X							
76	Martin Appel							X	
77	Flakkebjerg skole, Lisbeth Bergstedt	X							
78	Ældresagen i Slagelse Kommune ved Mogens Johansen					X			
79	Steen OG Helle Olsen	X				X			
80	Helle Juul			X					
81	Skælskør Lokalråd ved Steen Andresen					X			
82	Knud Lerche Aalborg				X				
83	Birthe Majbrit Nielsen	X							
84	Vemmelev Skole, skoleledelsen v. Peder Helveg Pedersen								X
85	Handicaprådet								
86	Nymarksskolen, Skolebestyrelsen							X	X
87	Trelleborg Friskole og Stillinge Skole			X	X				

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Ditte Heisz Ebsen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 8. december 2016 13:04
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag C

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Det vil være en kæmpe forringelse for elevernes på Trelleborg Friskole, som I forvejen er underlagt Stillinge Skoles ringetider ifht bus. Det er ærgerligt, at en skole - måske fordi den er privat - ikke har nogen muligheder overhovedet ifht buskørsel. Vi forældre til børn på friskolen, betaler jo også skat i kommunen, endvidere forstår vi ikke hvorfor bussen skal hele vejen ud over Vårby bakke, når meget tid kunne spares, ved at køre af Strandvejen. Der er heller ikke elever på ruten via Vårby Bakke. Stillinge Skole har flere muligheder, da der går andre busser til Stillinge - Trelleborg Friskole har ingen andre muligheder. "I gamle dage" startede skoledagen på stillinge Skole 7.45 - hvad har ændret sig? Jeg håber man kan se disse ting i et bredere perspektiv, da ændringerne vil få store konsekvenser for ca 50% af Trelleborg Friskoles 170 elever.

Kontaktoplysninger

Navn	Ditte Heisz Ebsen
Adresse	Vestergårdsvej 1
Telefonnummer	20635323
E-mail	ditteebesen@gmail.com

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Hanne Skovby <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 14. december 2016 08:32
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Andet forslag

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Er det ikke muligt at koordinere bus 908 i Korsør lidt bedre med togene til/fra København? Begge har halvtimesdrift, men der er op til 29 minutters ventetid, når man ankommer med toget. Det er immervæk så ringe, som det overhovedet kan blive. Når der er så mange pendlere ud af Korsør, må det kunne gøres mere hensynsfuldt.

Kontaktoplysninger

Navn	Hanne Skovby
Adresse	Fasanhaven 49, st.mf.
Telefonnummer	22915163
E-mail	hanneskovby@live.dk

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Mia Maniell <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 14. december 2016 16:05
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Andet forslag

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Bybusserne i Korsør er yderst uhensigtsmæssig planlagt ift alle os pendlere der skal til og fra KBH - vi kan ikke nå vores toge om morgenen, da bybussen ankommer senere end toget kører mod Kbh og når vi skal hjem er vi nød til at vente 25 min på næste bus, da denne kører få minutter inden toget fra KBH ankommer til stationen. I og med at stationen ligger langt fra alting er det yderst nødvendigt at disse ting passer sammen - både for at imødekomme pendlere - men også for at gøre det attraktivt og ikke mindst nemt for nye der skal søge arbejde udenfor kommunens grænse - ekstra transport tid er derfor yderst uhensigtsmæssig - på baggrund af denne problematik er der ekstremt mange der individuelt hentes i bil - alene fordi offentlig transport ikke kan levere varen når behovet er der! I almindelige familier betyder 20-25 min meget om eftermiddagen ved 15:30-17 ift at nå resten af dagens opgaver

Kontaktoplysninger

Navn	Mia Maniell
E-mail	Msalversen@gmail.com

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Camilla Rasmussen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 14. december 2016 21:22
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Andet forslag

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Et ønske er, at Bus 901 eller 908 passer bedre til pendlere - på nuværende tidspunkt er der lang ventetid (20-25 min.) hvis man skal med bus fra togstationen og hjem.

Kontaktoplysninger

Navn	Camilla Rasmussen
Adresse	Halsskov Tværvej 2B, 1.sal
Telefonnummer	40595316
E-mail	Camilla_rasmussen91@live.dk

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Dennis Lars Aloh-Jensen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. december 2016 11:20
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Hvor er bussen der betjener en af byens største arbejdspladser (Antvorskov kaserne) Soldater der pendler til kaserne løber spidsrod mellem myldertrafikken på ringvejen. Kunne nemt løses ved at morgenbusserne mellem 0645-0830 kørte forbi/ind på kasernen via Charlottedals allé.

Kontaktoplysninger

Navn	Dennis Lars Aloh-Jensen
Adresse	Irisvej, 10
Telefonnummer	20473573
E-mail	dennisaloh@gmail.com

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Christina sørensen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. december 2016 11:29
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere

- Forslag A
- Andet forslag

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Vi mangler desperat en bus der køre på strækningen fra Eggeslevmagle/korsørlandevej og til flakkebjergvej. Der går ingen bus den dag idag, selv om vejen er stor og trafikeret. Der er to meget skarpe sving ind over en å hvor der overhovedet ingen mulighed er for at sende børn fra evt.Øllemosevej og op til nærliggende busstoppested i Eggeslevmagle, ihvertfald ikke hvis det skal være på sikker vis.

Man kan ikke passere disse befærdede sving to biler og en Cykel samtidig. Så at forstille sig scenariet en tåget morgen eller lignende, ,med børn på vejen er et seriøst skrækscenarie.... Jeg tør ikke selv cykle der af samme årsag. Og som sagt der går ingen busser på den strækning, så det mangler der i aller højeste grad...

Kontaktoplysninger

Navn	Christina sørensen
Telefonnummer	31126994
E-mail	Heksenchris@hotmail.com

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Anne Marie Sørensen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. december 2016 11:51
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Andet forslag

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Jeg undrer mig over, at der p.t. kører mange busser i timen ad Ingemannsvej til Grønningen - men ikke en eneste ad Strudsbergsvej til Grønningen.

En gang kørte der bus 3 gange i timen med stoppested ved Garvergårdsvej og Børnehaven.

Fra Islandsvej er der p.t. langt til et stoppested.

Kontaktoplysninger

Navn	Anne Marie Sørensen
Adresse	Islandsvej, 8
Telefonnummer	58520263
E-mail	annemaries@get2net.dk

08 - B

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Christian Lindeskov <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. december 2016 13:03
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag B

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Hej Slagelse kommune.

Jeg ser meget positivt på forslag B om busbetjening af boligkvarteret langs Århusvej, som har været ikke-eksisterende de seneste år.

Det lyder meget positivt med forbindelse til togene om morgenen og hjem igen om eftermiddagen.

Jeg håber der bliver penge til at genindføre bus på Århusvej, som alternativ til ens cykel, da området jo nærmest ikke er dækket af busforbindelser i dag.

Kontaktoplysninger

Navn	Christian Lindeskov
Adresse	Thistedvej 41
E-mail	chl74@hotmail.com

09 - B

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Nina Fritze Nymand <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. december 2016 14:39
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag B

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

FORTSAT bybusrute og -stop på Holmstrupvej (som minimum ud for Holmstrup Mose).

Begrundelse:

Der er flere store tæt-lav boligområder i området. Særligt børn og pensionister har interesse i at kunne køre med bus.

Byskellet, Rødstensvej, Grønnebakken.

Kontaktoplysninger

Navn	Nina Fritze Nymand
E-mail	nzn2004@hotmail.com

10 - ANDET 3

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Hans henrik andersen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. december 2016 16:48
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Andet forslag

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Jeg vil gerne have at bussen 432 der afgår fra øster stillinge klokken 6.23 ,bliver ændret til klokken 6.17 så jeg kan nå toget der afgår fra slagelse station klokken 6.31 . Det vil betyde så meget for mig

Kontaktoplysninger

Navn	Hans henrik andersen
Adresse	Disagervej 17. Øster stillinge. 4200 slagelse
Telefonnummer	30300479
E-mail	Henrik.andersen2012@gmail.com

11 - B - ANDET 4

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af svend erik pedersen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. december 2016 17:17
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag B

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Vi er mange fra landsgravvej og bagervej som gerne ville have bus lørdag søndag, der er langt at gå til korsørvej for os, bus 903 som kommer på vestre ringgade kunne sagtens dreje op af marievangsvej til landsgravvej og komme ud i rundkørselen ved rema på korsørvej og omvendt, vi har kun flextrafik i veek-enderne, det er dyrt, det måtte vel kunne lade sig gøre, herude er vi ladt i stikken

Kontaktoplysninger

Navn	svend erik pedersen
Adresse	bagervej 86 4200 slagelse
Telefonnummer	20226218
E-mail	sepmap1410@gmail.com

12-C

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Unnie Hansen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. december 2016 19:30
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag C

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Busserne skal passe bedre sammen med ringetiderne på Stillinge skole også når eleverne skal hjem, så de ikke skal stå og vente så længe. Det er samtidig vigtigt at have for øje at det skal passe med øvrige busser i byen, da der kommer mange børn fra Slagelse by. Det er eksempelvis vigtigt at man stadig kan komme fra Byskov, skifte på Slagelse station videre til bussen til Stillinge skole

Kontaktoplysninger

Navn	Unnie Hansen
Adresse	Smedelodden 8
Telefonnummer	31415513
E-mail	Unnieb@hotmail.com

13 - A

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Kimmie <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. december 2016 20:32
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Ville være dejligt at 331 kunne køre kl. 19 og 20:00 også i hverdagene .
Den køre 18:00 og 21:00 det er ikke til at komme til og fra arbejde i hverdagene.
Vi er flere på den strækning der synes det er et problem.

Kontaktoplysninger

Navn	Kimmie
Adresse	Mosevej 10
Telefonnummer	22596642
E-mail	Kimmie878@hotmail.com

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Lone jørgensen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. december 2016 21:33
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Andet forslag

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Bybusserne skal væk fra Slotsvænget. den er alt for smal til de store busser . Der opstår hver dag flere farlige situationer da der er rigtig mange børn til og fra skole ældre og andre gangbesværede er det farligt for at krydse Slotsvænget andre må ofte springe for livet..

ang passagertallet bussen kan vi beboer se at det er meget få .

Så derfor ryk busserne tilbage til Kongelyset der er dobbelt så bred og der har den kørt i flere år

Kontaktoplysninger

Navn	Lone jørgensen
Adresse	Slotsvænget 19
E-mail	miki-skov@live.dk

15 - G

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Jakob hansen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. december 2016 22:15
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag G

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Hvis i nedlægger busruter mellem sønderup og Ørslev vil det betyde for os at vores 2 børn ikke kan komme til og fra skole det vil give nogle store udfordringer.

Kontaktoplysninger

Navn	Jakob hansen
Adresse	Sønderupvej 19 slagelse
Telefonnummer	23239103
E-mail	Heidiskovshovedhansen@hotmail.com

16 - C

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Michele Korsgaard <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. december 2016 22:29
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag C

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Helt klart skal bussen til stillinge skole køre senere om morgenen - det ville betyde SÅ meget for skolens elever og der er mange fra Slagelse der tar derud. Det tar 10-15 minutter at køre derud. Bussen går kl 7 og de møder kl 8 !!!!
Ligenu tar en del reersø bussen, som holder oppe ved kirken kl 7.52 (hvis den vel at mærke overholder planen !) de har så 8 min til at gå ned til skolen. Det kan de selvfølgelig ikke nå !
Vi ville blive SÅ glade hvis bussen kørte fra station til skole ca 7.30-7.40 fra Slagelse og I ville kunne fylde en bus med elever til skolen.

Mvh
Michele
Som skriver på vejne af 6 elever - bare fra 7.A

Kontaktoplysninger

Navn	Michele Korsgaard
Adresse	Slotsgade 40A
Telefonnummer	53261777
E-mail	Michele1977@live.dk

17-B-ANDET 13

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Jane Kaae <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. december 2016 22:34
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag B

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Hejsa. Som pendler er det rigtig ærgerligt, at bus 903 retning blomstergården, om morgenen kører før toget kommer (begge retninger) og på alle ankomst tider. Så har det indtil nu kunne lade sig gøre at tage 420r mod Holbæk i stedet og stå af ved valmuevej og gå derfra til blomstergården. Men den busrute er nedlagt fra mandag. Så lav gerne Tidende om på 903 til noget Ala minuttal .07 eller .37 om morgenen fra station. Den anden retning passer ok med togene om eftermiddagen. Kh Jane kaae

Kontaktoplysninger

Navn	Jane Kaae
Adresse	Varbjergvej 20, 5464 Brenderup
Telefonnummer	41266614
E-mail	Jamek@slagelse.dk



17 - B - ANDET 13

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Jane Meng Kaae <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 3. januar 2017 13:51
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag B

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Hejsa

Jeg arbejder på Blomstergården - bus 903 og ærgrer mig dagligt over, at det passer så dårligt sammen med tog- og busforbindelserne. Det er fra Slagelse station mod Blomstergården at problemet er. Bus 903 kører minuttal 25 eller 55 og toget er inde minuttal 33 eller 03. Var det ikke noget I kunne tænke over når I laver nye køreplaner.

Kh Jane Meng Kaae

Kontaktoplysninger

Navn	Jane Meng Kaae
Adresse	Varbjergvej 20, 5464 Brenderup
Telefonnummer	41266614
E-mail	jamek@slagelse.dk

18-ANDET 6

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Frederik Christensen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. december 2016 23:14
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Andet forslag

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Jeg har i mange år gået i Slagelse jiu jitsu klub og mit mål var det sorte bælte. Det gav mig noget at tage mig til, men efter at 901 bussen er begyndt at køre derfra (byskov Alle) kl. 21 er det ligesom røget i vasken, da det er der det slutter.. Så som det ser ud nu skal jeg tage fra korsør 18:15 for at være hjemme 23:15 (da jeg skal med bussen 22) og det er simpelthen for lang tid at bruge på en fritids aktivitet 3 gange om ugen.

Kontaktoplysninger

Navn	Frederik Christensen
Adresse	Algade 25c
Telefonnummer	61653866
E-mail	frederik.r.christensen@gmail.com

19 - ANDET 7

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af christian hestbech <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. december 2016 23:30
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Andet forslag

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

flere busser til/fra slagelse før kl 08:00 og efter kl 21, så børn der bor mere end 2km uden for bygrænsen, kan komme nemmere til/fra skole og fritids aktiviteter, uden at skulle være afhængige af at finde køre lejlighed.

Kontaktoplysninger

Navn	christian hestbech
Adresse	høgholtvej 30 1tv
Telefonnummer	24209118
E-mail	troldengrumff@hotmail.com

20 - G

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Birgitte Dinesen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 16. december 2016 00:05
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag G

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Det vil være en katastrofe for Kragerup Gods som arbejdsgiver for 70 medarbejdere hvoraf en del er afhængig af bus 490 fra Slagelse til Ruds-Vedby. Jeg har kæmpet i så mange år for at få et busstoppested og fik det endelig for nogle år siden. Jeg er bange for at jeg har medarbejdere der må sige op fordi de ikke har bil og det er svært i forvejen at få medarbejdere udenfor byerne. I sæsonen april-november hvor Klatreparken Go High har åben har jeg ca 25 unge ansat, hvoraf en del også bruger bus 490

Med venlig hilsen
Birgitte Dinesen

Kontaktoplysninger

Navn	Birgitte Dinesen
Adresse	Kragerupgårdsvej 33
Telefonnummer	40133156
E-mail	bd@kragerup.dk

20 - G

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Birgitte dinesen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 3. januar 2017 00:35
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag G

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Jeg har før skrevet at det er en udfordring for de af mine medarbejdere der hver dag tager bussen fra Slagelse til Kragerup. Den næste udfordring er også de mange besøgende til Kragerup Go High samt konferencegæster der benytter sig af busturen. Det tog mig 8 år at få et busstoppested og nu vil I nedlægge det. Resultatet når folk søger vej i Rejseplanen.dk vil så blive som før: tag toget til Ruds Vedby og gå 3 km. Det kan man jo ikke byde nogen.

Mvh

Birgitte Dinesen
Kragerup Gods
Kragerupgårdsvej 33
4291 Ruds - Vedby
Bd@kragerup.dk
Tlf 58261250

Kontaktoplysninger

Navn	Birgitte dinesen
Adresse	Kragerup gods
Telefonnummer	58261250
E-mail	Bd@kragerup.dk

21 - G

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Nadia zoega <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 16. december 2016 00:30
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag G

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Jeg syntes det vil være rigtig ærgerligt at ændre og nedlægge ruterne i dette område. Det er i forvejen meget svært at komme til og fra de små landområder med offentligt transport og dette vil kun gøre problemet større.

Vi risikerer simpelthen at folk vælger at flytte fra landsbyerne og ind til byen hvis ikke de kan komme til og fra arbejde og skole.

For vores vedkomne vil det betyde at min mand der ikke må kører bil vil skulle finde nyt arbejde da han ikke vil kunne komme på arbejde hvis denne del af ruten nedlægges. Og det mener jeg klart er en forringelse af forholdene på landet.

Kontaktoplysninger

Navn	Nadia zoega
Adresse	Herrestrupvej 7
E-mail	Nadia_zoega@yahoo.sk

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Michaela nielsen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 16. december 2016 02:12
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Andet forslag

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Ville være skønt hvis bussen fra slagelse og til korsør, over frølundet (kl 7.35-7.40 er den i frølundet) ku køre 15-20min før, da børnene på tårnborg skole møde 7.45 og næsten altid kommer forsent, hvis de skal med bus.
Da den hed 35, kørte den fra frølundet 7.25 og passet godt mht skolebørn til tårnborg, samt til skolerne i korsør.

Kontaktoplysninger

Navn	Michaela nielsen
Adresse	Knivkærvej
Telefonnummer	26199584
E-mail	Vailent4220@hotmail.com

23 - G

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Izabella Nielsen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 16. december 2016 05:32
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag G

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

237 til Hallelev.

Hvordan tror I at børn skal komme til Vesterrose skolen?? Vil den så køre måske en gang om morgenen og 2 gange om eftermiddagen de ekstra 2 km?

Det er meget vigtig for os at denn rute ikke bliver lavet om!

Mvh

Izabella Nielsen

Beboer fra Spraglebjergvej og mor til 2 elever

Kontaktoplysninger

Navn	Izabella Nielsen
Adresse	Spraglebjergvej 4, 4200
Telefonnummer	28705795
E-mail	iza.kfn@gmail.com

24-G

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Camilla Qwist <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 16. december 2016 06:08
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag G

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Vil være rigtig ked af SF ændringen, da det vil give ekstra lang transport tid til mine børn, der går på Vestermose friskole. Det vil også medføre at de ikke selv kan tage hjem fra kammerater der bor på strækningen

Kontaktoplysninger

Navn	Camilla Qwist
Adresse	Bredegade 41 2. Th
Telefonnummer	29269075
E-mail	Cqwist@gmail.com

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Mette Tesgaard <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 16. december 2016 12:27
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Andet forslag

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Jeg har store problemer med at bus 903 og bus 902 mod korsør passer så dårligt sammen. Pt tager det mig 3 timer at hente min søn som går i børnehaven på Skanderborgvej 9 og vi bor i Halseby ved tårnborgh skole. Når 903 lander på stationen kan vi lige se måsen af 902, som jo kun kører 1 gang i timen. Det burde kunne passe bedre sammen sidste år i løbet af sommeren passede det perfekt sammen.

Med venlig hilsen
Mette Tesgaard

Kontaktoplysninger

Navn	Mette Tesgaard
Adresse	Halsebyvej 101, 4220 Korsør
Telefonnummer	28726206
E-mail	metteahrens@hotmail.com

26 - G

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Gitte Kristensen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 16. december 2016 20:26
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag G

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Forslag G: vores 2 børn har mødetid på skolen i Slagelse kl 8.
hvis busplanen ændres med afgang fra Nordrup kl. 712- Vil det ikke være muligt for dem at møde til tiden.

Kontaktoplysninger

Navn	Gitte Kristensen
Adresse	Nordrupvej 59, Nordrup - 4300 Slagelse
Telefonnummer	51742006
E-mail	Gitte.kristensen.69@gmail.com

27 - G

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Helle Larsen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 18. december 2016 15:54
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag G

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Vi her i Ørslev kan jo kun være tilfredse med at 437 omlægges, nu da 490 lukker.

jeg vil bede jer sørge for at 437 er i Slagelse ca. på samme tid som nuværende 390, så man har de samme muligheder for transport videre, som nu.

Vi mister muligheden for at komme til slagelse og retur med bus i weekenden.

har I overblik over hvor meget bussen (390) bruges i weekenden nu?

man har således ikke mulighed for at tage bussen til hverken slagelse eller hæng i weekenden.

Kontaktoplysninger

Navn	Helle Larsen
Adresse	Fredensvej 7, Ørslev, 4200 Slagelse
Telefonnummer	61455175
E-mail	pelle@larsen.mail.dk

28 - B

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af For Rita Hansen alice mouridsen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 19. december 2016 12:31
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag B

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Der bor mange ældre i området. Når sidste bus afgang er 18.30 kan de f.eks ikke længere komme i biografen mv. Når der ikke længere kører bus i weekenden kan de ikke komme til byen og handle på torvet som betyder meget for dem. Der bør være bus om lørdagen, og i hverdagen bør sidste afgang være efter kl 21

Kontaktoplysninger

Navn	For Rita Hansen alice mouridsen
Adresse	Vestergade 36
Telefonnummer	58526474
E-mail	Alicemouridsen@gmail.com

29-D

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Pernille Holm <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 21. december 2016 20:40
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag D

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Der skal sikres at skolebørnene til Trelleborg Friskole er en sikker skolevej.

Fx. Skolesti og ikke for langt at gå.

Kontaktoplysninger

Navn	Pernille Holm
Adresse	Irisvej 21
Telefonnummer	53602180
E-mail	Pernillenyaardholm@gmail.com

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Eggeslevmagle Skole <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 22. december 2016 10:22
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Høringssvar om buskørsel i Dalmosekorridoren

Skolebestyrelsen og MED-udvalget på Eggeslevmagle Skole har følgende bemærkninger til høringen:

- Eggeslevmagle Skole har specialklasse med distriktselever fra Dalmoseområdet, hvor eleverne bør få adgang til offentligt transport i skole.
- Borgerne har reelt kun frit skolevalg i landområder, såfremt der er muligheder for transport. Det er i øjeblikket ikke muligt at komme fra Flakkebjerg-/Dalmoseområdet til Eggeslevmagle Skole med offentligt transport, hvilket betyder, at en del forældre ser sig nødsaget til selv at køre deres børn i skole. Og andre forældre kan ikke tilvælge skolen, da de ikke har samme muligheder.
- Der bør etableres buskørsel fra Dalmose til Skælskør (over Eggeslevmagle) på alle 200 skoledage, så eleverne kan være fremme i Skælskør omkring kl. 08.00-08.20.
- Og der bør etableres returkørsel på samme dage fra Skælskør to gange omkring kl. 14.45 og omkring kl. 15.45.

Med venlig hilsen
Skolebestyrelsen og MED-udvalget

Kontaktoplysninger

Navn	Eggeslevmagle Skole
Adresse	Skolevej 8
Telefonnummer	58579750
E-mail	jolar@slagelse.dk

31 - ANDET 10 - ANDET 11

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Katrine Kristiansen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 29. december 2016 17:31
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Andet forslag

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Barn 1 går på HTX:

Bus 902 køre fra Slg.station kl 15:12 og er ved STX/HTX kl 15.15 og de har fri 15:10 så de kan ikke nå den, da det tager ca.10 min. fra HTX og ned til stoppestedet.

Barn 2 går på Vemmelev skole:

Bus 902 køre også fra Slg.station kl.14:12 og er ved Vemmelev skole kl 14:24, De har så fri 14:25, 1 min efter bussen er kørt??

Kunne man ikke lave det om så 902 køre fra stationen 15:20 f.eks.??? så kunne begge børn nå den.

Kontaktoplysninger

Navn	Katrine Kristiansen
Adresse	Stationsvej 97, Forlev
Telefonnummer	41604450
E-mail	020273@live.dk

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Michael Holm-Christensen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 30. december 2016 16:04
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Vi har med stor bekymring læst høringsforslag samt bilag A omkring ændring af buskøreplanerne, som kommer i forlængelse af den tidligere haste-ændring af køreplanen i efteråret 2015.

Vi er flere meget bekymrede borgere og forældre til børn, der skal starte i gymnasiet til næste sommer, der har svært ved at se, hvordan vi skal få vores børn igennem en ungdomsuddannelse uden nogle transportmuligheder i Eggeslevmagle.

Vi kan se at der ikke er budgetteret med de kr. 150.000,- det koster at etablere en busforbindelse med 3-4 dobbeltture til og fra Skælskør dagligt, hvilket undrer os meget, da der står at Center for Teknik og miljø vil arbejde for dette, hvilket også var det vi mente at blive lovet, da man nedlagde busruten igennem byen i efteråret 2015.

Der findes yderligere en mulighed og det er tale med regionen og i samarbejde med dem at ændre 470R, så enkelte ture køres over Eggeslevmagle i stedet for Boeslunde, hvilket burde være en reel og næsten udgiftsneutral mulighed, da ruten kun bliver ca. 400 meter længere, men til gengæld et halvt minut kortere.

Som beboere i Eggeslevmagle er vi meget kede af, hvis kommunen vælger byen helt fra ifm. den offentlige transport, da det formentlig vil betyde at de sidste familier med børn vil overveje at fraflytte byen og efterlade denne som en del af det såkaldte udkants-Danmark og det er en rigtig ærgerlig udvikling, da der netop er flyttet flere børnefamilier til byen og denne er inde i en meget positiv udvikling.

I Slagelse Kommunes bosætningspolitik og vision for 2020 skriver I følgende:

- vi har brug for, at de, der tager en uddannelse her i kommunen, bliver boende og bidrager til udviklingen
- fordi børn er forudsætningen for fremtidig vækst, og fordi børnefamilier bidrager til en bedre aldersfordeling
- sundhed og trivsel i både by- og landsbymiljøer
- Skabe attraktive by- og landsbymiljøer

Hvis I gerne vil understøtte ovenstående værdier, så er måden det gøres på ikke ved at fjerne transportmulighederne for de unge og ældre i landsbyerne, da det vil få den modsatte effekt.

Kontaktoplysninger

Navn	Michael Holm-Christensen
Adresse	Præstestræde 13
Telefonnummer	20611904
E-mail	michael@holm-christensen.dk

33 - C - D

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Belinda wellendorph <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 2. januar 2017 08:23
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere

- Forslag C
- Forslag D

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Hej Slagelse kommune, vi har en søn gående på Trelleborg friskole. Han kommer med bus fra vemmelev via Slagelse til skolen. Vi har ikke de store krav til selve bustiderne, om stoppestedet skal være på den ene side af friskolen som idag eller den anden side ud mod Trelleborg eller om der skal køre flere busser. MEN det som skal ændres skal gøres i samråd med skolen så bustider og ringetoner passer sammen.
Mvh Belinda og Frederik Wellendorph

Kontaktoplysninger

Navn	Belinda wellendorph
Adresse	Vejsgårdparken 32
Telefonnummer	20876793
E-mail	Belinda@wellendorph.eu

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Jette Bodekær <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 13. december 2016 22:23
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Andet forslag

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Jeg giver hermed min mening om buskørsel .Det gælder kørsel ud til Klosterbakken ,som blev nedlagt ,vi er mange som har haft stor glæde af bussen ,da den kørte af Klosterbakken ,men nu kan selv de ældre der bor derude ikke komme til Aktivitetscentre ude de skal have transport af Flex trafik eller blive kørt af andre Vores børnebørn kan heller ikke komme til byen uden forældrene kører ,da det er livsfarligt at cykel .ind til byen .For cirka et par år siden var der underskrift insamling om at få bussen tilbage ,hvad skete der ikke en dyt ,er der set på underskrifterne ?? jeg tvivler .Jeg er ikke ene om det ønske ,der er rigtig mange .

Kontaktoplysninger

Navn	Jette Bodekær
Adresse	Klokkestøbergade 28 st,tv.
Telefonnummer	22422517
E-mail	j.bodekaer@outlook.com

35 ~~4000~~ - ANDET 12

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Analyn Noval <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 3. januar 2017 09:30
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag B

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Vi vil gerne her på Blomstergården bevare vores bus stoppested herude på Rosenkildevej. Grunden er at der er flere ældre herudefra, som tager bussen ind til byen, og de har ikke mulighed for at gå så langt.

Ligeledes bliver personalet meget ringe stillet herude. Der er mange som bruger bussen til og fra arbejde ude på Blomstergården. Desuden har vi senvagter som bevirker vi skal med bussen om aftenen, hvor man jo ikke er glad for at gå herude i mørket på landet.

Desuden har vi overhovedet ikke nogen mulighed for at nå bussen hvis I har tænkt jer at flytte stoppestedet.

Så BEVAR venligst vores stoppested ved Blomstergården.

Kontaktoplysninger

Navn	Analyn Noval
Adresse	Ny Strandvej 19,4th Korsør
Telefonnummer	31903878
E-mail	ann.pineda@ymail.com

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Tove Colberg <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 3. januar 2017 14:19
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag B

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Kommentarer til Forslag B.

Ny busplan for Nordbyen og Vestbyen i Slagelse, der omfatter buslinjerne 904 og 905.

Som ældre bruger af buslinjerne i Slagelse har jeg følgende kommentarer, der vil tilgodese behovet for ældre og handicappede passagerer i byen.

Alternativt forslag til ruteføring af ny buslinje 904:

Fra Sagavej – til venstre ad Holmstrupvej – til rundkørslen Kalundborgvej – ad Kalundborgvej til

Nordre Stationsvej, med stoppesteder ved Byvej, Enghavevej og Gyldenløvesgade.

Dette vil tage hensyn flere passagerer i vestbyen samt beboerne Trekantområdet.

Busfrekvens:

Ruten bør være dobbeltrettet således, at der vil være halvtimes drift som i dag. Hvis der kun er timedrift, vil det give urimelige ventetider ved bus skift på stationen samt ved lægebesøg og lign.

Der bør også være kørsel i weekenden, da mange handler om lørdagen, ligesom der bør være mulighed for familiebesøg og andre sociale aktiviteter lørdag og søndag. At henvise til Flextrafik er ikke rimeligt, da det er en dyrere løsning for os, der bruger periodekort.

Til slut et lille hjertesuk:

Der mangler virkelig mulighed for at få genetableret stoppestedet ved Aktivitetshuset Midgård, Skolegade 8, 4200 Slagelse.

Kontaktoplysninger

Navn	Tove Colberg
Adresse	Kalundborgvej 20, st.tv. 4200 Slagelse
Telefonnummer	50454986
E-mail	tovecolberg@hotmail.com

37 - B - ANDET

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Kirsten andersen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 3. januar 2017 14:57
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag B

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Vi er mange som kommer fra Korsør og arbejder på blomstergården hvor vi er afhængige af bybussen her ud til og tilbage til stationen. pårørende har hellere ikke mulighed for at besøge deres familier

Kontaktoplysninger

Navn	Kirsten andersen
Adresse	Mathissensvej 33 4220 korsr
Telefonnummer	71724829
E-mail	Emilsdatter61@gmail.com

38 - C

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Uffe Meier Danskov <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 6. januar 2017 21:36
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag C

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Høringssvar (Forslag C):

For elever bosiddende i Slagelse by med skolegang på Kirke Stillinge Skole med mødetid kl 08:00 er det oplagt at benytte buslinie 432 med afgang fra Slagelse Station kl. 07:35 (tidligere afgang kl. 07:29). Jvf. nuværende køreplan ankommer bussen til Stillinge Kirke kl. 07:50 (i praksis nærmere kl. 07:55). Eleverne har her mulighed for at benytte den sikre skolesti fra Stillinge Kirke igennem parcelhus-kvarteret til Stillinge Skole. Problemstillingen er blot at bussen ankommer ved Stillinge Kirke lige sent nok til at eleverne kan nå at gå fra kirken og til skolen. Eleverne oplever at komme ca. 5 min. for sent til 1. lektion, hvilket skolen ikke tillader. Dette har betydet at rigtig mange forældre fra Slagelse by selv sørger for transport af eleverne i egen bil, (ofte køres der lige bag bussen), med øget trafik imellem Slagelse og Stillinge og retur tilføje samt ikke mindst øget trafik ved Stillinge Skole. Unødvendig belastning af vejnettet og ekstra stress på familiernes morgen. Det er derfor ønskeligt at rute 432 afgår fra Slagelse Station kl. 07:29, som ruten gjorde før seneste ændring af køreplanen! Her kunne eleverne benytte afgang og møde rettidigt.

På vegne af forældre med børn på Stillinge Skole bosat i Slagelse by.

Uffe Meier Danskov

Kontaktoplysninger

Navn	Uffe Meier Danskov
Adresse	Jonshaven 3, 4200 Slagelse
Telefonnummer	30481805
E-mail	udanskov@gmail.com

39-B-ANDET 14

Didde Egestad

Fra: laerkebjerg@jubii.dk
Sendt: 6. januar 2017 13:53
Til: Teknik og Miljø
Emne: Buslinie 903

Kære Teknik Slagelse

Jeg kan se, at I skal i gang med at forhandle nye ruter/planer for busdriften i Slagelse kommune. I den forbindelse har jeg en forespørgsel ang rute 903, som kører forbi Blomstergården/Rosenkildevej. Vil det være muligt at ændre planen, så ledes at den passer bedre sammen med de arbejdstider, der er på Blomstergården. Som ansat møder vi enten kl 7 eller kl 8 og har tilsvarende fri kl 14 eller kl 15. Det passer meget dårligt med de tider, hvor bussen ankommer/afgår på nuværende tidspunkt. Det vil være dejligt, hvis det kunne lade sig gøre, at bussen ankommer til Blomstergården omkring 10 minutter i hel og igen ca 20 min over. Jeg håber I vil tage det med i Jeres overvejelser, da det vil gøre det meget mere attraktivt at tage bussen på job

På forhånd mange tak

Heidi Hansen
Bildsøvej 65d
4200 Slagelse

4096 11 38
laerkebjerg@jubii.dk

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Ebbe Frilund Gjørup <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 8. januar 2017 17:43
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag C

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Vi borgere i Bildsø tillader os hermed at genfremsende vort høringssvar fra sidste forår vedr. den manglende busbetjening af Bildsø - bus 438:

I den nuværende køreplan for bus 438 køres der kun via Bildsø på skoledage, mens der på skolefridage ikke køres via Bildsø. Det vil med andre ord sige, at der i ca. 3 måneder af året ikke kører nogen bus hos os.

Der bor mere end 30 børn i vort område, som er fuldstændig afskåret fra at deltage i fritidsaktiviteter bl.a. i Stillingehallen med mindre forældrene har mulighed for at bringe og hente dem.

I foråret 2015 nærmere betegnet d. 19/3 2015 havde vi et borgermøde i Bildsø, hvor LTE-udvalget var bredt repræsenteret. Desuden var borgmester Sten Knuth samt byrådsmedlem Helle Jacobsen også deltagere i mødet. På mødet forsøgte vi at få bevilget midler til etablering af cykelsti mellem Bildsø og Kirke Stillinge, men det ser ud til at have lange udsigter.

Det er livsfarligt at færdes på cykel på Bildsøvej grundet den stigende tunge trafik, så vi synes, at det mindste vi så bør have er en fornuftig busdækning hele året rundt.

Vi håber derfor naturligvis på, at dette kan lade sig gøre, da det kun tager få minutter mere at køre via Bildsø.

Med venlig hilsen

Ebbe Gjørup/medlem af busborgergruppen
 Kærrebjergvej 11
 Bildsø
 4200 Slagelse.
 Tlf. 31 10 30 60.

Kontaktoplysninger

Navn	Ebbe Frilund Gjørup
Adresse	Kærrebjergvej 11, Bildsø
Telefonnummer	31103060
E-mail	ebbe.gjoerup1@skolekom.dk

41-B

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af René Knudsen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 9. januar 2017 10:55
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag B

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Forslag B bør, i nordbyen, udvides med en sløjfe, hvor busruten runder Blomstergården, inden den drejer til højre ad Århusvej på tilbagevejen på Rosenkildevej.

Må jeg foreslå, at man fremadrettet giver mulighed for at uploade billeder/jpg's til høringssvar?! :-O
Det er uligt lettere at forklare med billeddokumentation!!

Kontaktoplysninger

Navn	René Knudsen
Adresse	Klokkestøbergade 29, 2.t.h., 4200 Slagelse
Telefonnummer	22829171
E-mail	rpknudsen@gmail.com

42-B

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Michael Petersen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 9. januar 2017 11:02
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag B

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Hej med jer.

Hvorfor må området omkring Holmstrupvej ikke kunne benytte bussen mere?

Der bor altså en del mennesker på de sideveje, der er til Holmstrupvej, fx Byskellet, Grønnebakken, Rødstensvej Agerhønevej mm.

I går åbenbart ud fra at alle har bil; men det har alle nødvendigvis ikke.

Og flextrafik er ikke et alternativ, da det ikke fungerer optimalt.

Hvis B gennemføres som skitseret, vil jeg ikke have mulighed for at komme til byen, under dårlige vejrforhold, fx sne og is. Cykler for det meste; men nogle gange kan man have brug for at kunne komme med en bus.

I øjeblikket har jeg ca. 600 meter til nærmeste stoppested (Byvej), med den nye plan vil det blive ca. 1½ km.

Ved ikke om det kunne være en mulighed at ændre forslag B så man i stedet kører af Ndr. Ringgade og Holmstrupvej, ned til den bestående bussløjfe på Holmstrupvej og så vende der, og så til stationen via Kalundborgvej.

Kontaktoplysninger

Navn	Michael Petersen
Adresse	Rødstensvej 8
Telefonnummer	30823377
E-mail	michael.p@stofanet.dk

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Günther Stiegler <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 9. januar 2017 16:15
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Andet forslag

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Synes det er komplet uforståeligt, at bus 908 ankommer til Korsør station i så god tid, at der er 22 minutter til afgang mod Slagelse/København. Der skal godt nok være mindst 6 minutter, når man skal skifte fra bus til tog og omvendt. Når man så kommer retur fra arbejde, så skal man igen vente i laaaaaang tid på at komme hjem igen. Toget ankommer 07 og 37. Bussen kører 05 og 35. MOVIA har sagt det skal passe med Fyn! Komplet uforståeligt, når det er 15 % - ja maksimum 20 % af pendlerene, der rejser den vej.

Med andre ord så bruger man, hvis man ser bort overgangstiden mellem bus og tog (12 minutter) i alt 38 minutter for meget. Borgere, der f eks bor i starten af Birkemosevej kan f eks ikke benytte en af de andre ruter, der kører ad Tårnborgvej. det vil være en alt for stor omvej. Bus 438 kører jo meget sjældent og ikke samme tid på alle dage.

Men OK, jeg kan godt se det smarte i det. For nu tager flere og flere pendlere bilen. Dermed falder antallet af passagerer, så kan man - med ro i sindet, nedlægge ruten p g a faldende passagertal. Den bliver for dyr at opretholde. Det er ikke at styrke den kollektive trafik.

Så alt i alt kan MOVIA - eller hvem der nu står bag den tåbelige beslutning, spare penge ved at nedlægge bus 908 p g a manglende passagerer, og samtidigt afskedige chauffører, der så må finde andet arbejde og købe bil, så de kan komme frem til andet arbejde. Andre borger må også oveveje at købe bil. Styrkelsen af den kollektive trafik? Nej det er just ikke.

Kontaktoplysninger

Navn	Günther Stiegler
Adresse	Revvej 35
Telefonnummer	40314840
E-mail	g@stiegler.dk

44 - D

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Michael Povlsen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 10. januar 2017 23:37
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag D

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

God ide med bus til Trelleborg...men da ikke på bekostning af de 35 husstande der bor på hejningevej, Stærremarksvej og bavnehøjvej.

Kan ikke få øje på "de store planer for område" i det her forslag, hvad skal vi med et stort og forkromet museum til over 100 mio.kr. når hele området reelt bliver ned graderet :-(
Trelleborg bliver nu betjent af bus 439 på alle skoledagene, så en direkte linje til Trelleborg på ferier og helligedag der udover, det kan man kalde store planer for område.

Kontaktoplysninger

Navn	Michael Povlsen
Adresse	Hejningevej 18
Telefonnummer	61309535
E-mail	mipo61@gmail.com

45 - G

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Søren Frieboe Olsen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 11. januar 2017 12:40
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag G

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Det nævnes at der skal oprettes 6 nye afgang på rute 437 .
Er det om dagen ?. Er der afgang om aftenen?
Mvh Søren

Kontaktoplysninger

Navn	Søren Frieboe Olsen
Adresse	Lindegårdsvej 2
Telefonnummer	29439023
E-mail	frimandsgaard@mail.dk

46 - D

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Morten Petersen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 11. januar 2017 15:02
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag C

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Vi bor på Hejningevej, og ville blive meget kede af det, hvis i fjerner bussen fra Hejningevej, da vi har 2 børn der dagligt køre med bussen. Og der for ikke ville komme til deres skole i Slagelse.

Kontaktoplysninger

Navn	Morten Petersen
Adresse	Hejningevej 14
Telefonnummer	72201427
E-mail	mope@danfysik.dk

47- A

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Nils Møller, skoleleder, Hvilebjergskolen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 12. januar 2017 09:06
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Fra Hvilebjergskolen er vi meget tilfredse med, at der fortsat er en betjening mellem Dalmose og Sørbymagle - skolen har en del elever der kommer fra området mellem de to byer.

Hvilebjergskolens mødetidspunkt om morgenen er senest 8.10 - så ankomsten til Hvilebjergskolen må meget gerne være omkring kl. 8.00 for lokalrute 433.

Skolebestyrelsen
Hvilebjergskolen

Kontaktoplysninger

Navn	Nils Møller, skoleleder, Hvilebjergskolen
Adresse	Kirkerupvej 18B, Sørbymagle
Telefonnummer	58545138
E-mail	nilmo@slagelse.dk

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Bjarne Madsen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 12. januar 2017 16:28
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag D

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Høringssvar til forslag D, ændring af ruteforløb for rute 439 samt direkte rute til Trelleborg.

En simpel analyse af aldersfordelingen vil vise at der på Hejningevej, som er en del af Stillinge skoles skoledistrikt, bor 6 børn i alderen 0 – 5 år, 12 børn i alderen 6 – 15 år og 7 børn i alderen 16 – 18 år. Sammenlagt er det 19 børn, der direkte vil blive påvirket af en nedlæggelse af ruteforløbet over Hejningevej, som enten skal i skole på Stillinge skole eller uddannelse i Slagelse, og yderligere 6 børn der i fremtiden vil være påvirket.

Omvendt vil ruten blive forbedret på Strandvejen, som vil påvirke ET barn i alderen 3 – 6 år.

Denne omlægning vil derfor hele året få unødigt stor konsekvens og serviceforringelse, for mange børn og børnefamilier på Hejningevej, uden at det giver nogen nævneværdig forbedring for andre.

Hvad angår Trelleborg, så ER den jo allerede busbetjent ved det nuværende ruteforløb, besøgende til Trelleborg er jo i forvejen forberedt på at skulle færdes på en udendørs aktivitet, hvorfor det ikke kan anses for at være det store besvær at skulle gå de par hundrede meter fra det eksisterende stoppested, den ene gang de besøger stedet. Levering direkte til døren er næppe det der afgør om man besøger Trelleborg.

Det må dog nødvendigvis påpeges, at der jo ikke foreligger analyse eller forudsigelse af hvor mange (eller få) besøgende til Trelleborg der forventes at tage bussen. At ændre et ruteforløb, på en måde der så radikalt vil ændre hverdagen for SÅ mange børn og børnefamilier, virker derfor yderst ubegrundet.

Alternativt vil en forbedring af frekvensen af busser, være en lille merudgift for at forbedre betjeningen af Trelleborg, uden at det får alt for store konsekvenser og serviceforringelser for os beboere, børn og virksomheder på Hejningevej. Dette vil også gøre det muligt for vores børn, at deltage i fritidsaktiviteter, klub, mv i både Stillinge og Slagelse.

Omvendt hilser vi "forslag C" velkomment, en bedre tilpasning til ringetider på Stillinge Skole samt væsentligt bedre tilpasning til togene på Slagelse Station, vil betyde meget, også for os voksne og virksomheder på Hejningevej.

I en presset hverdag for os børnefamilier der bor på landet, kan det være en tvingende nødvendighed, at vores børn kan tage bussen i skole, fremfor at vi forældre skal køre dem i bil.

For vores vedkommende, er vi som familie i gang med en større sammenlægning af to familier og virksomheder på vores adresse på Hejningevej. Betingelsen for at dette kan lade sig gøre, er at bussen fortsat kører på Hejningevej. Denne sammenlægning vil give yderligere 3 børn på vejen, heraf 2 børn der skal med bussen til Stillinge Skole.

Konsekvensen af forslag D, vil for vores familie betyde, at det ikke er muligt at fusionere alle vores aktiviteter på Hejningevej. Den afledte effekt af dette for Slagelse Kommune er, at Slagelse Kommune vil miste 2 ressourcestærke forældre samt 2 erhvervsvirksomheder, hvoraf den ene er en ren eksport/gazelle virksomhed med pt 3 ansatte, der året rundt er med til at markedsføre "DK-4200 Slagelse" på mange internationale konferencer.

Med venlig hilsen
 Bjarne Madsen
 Data Standards Decisions ApS
 Hejningevej 9
 4200 Slagelse

Kontaktoplysninger

Navn	Bjarne Madsen
Adresse	Hejningevej 9, 4200 Slagelse
Telefonnummer	30660785
E-mail	bjarnic@mail.dk

49-A

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Poul Erik Gudiksen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 13. januar 2017 08:28
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Høringssvar fra Hashøjskolens bestyrelse angående busdrift.

Dette svar er afgivet ud fra, at der vil være supplerende buskørsel til de elever, som ikke kan fanges op af rute 496 og 470R

Overordnet set er den nye rute 496 en god ide, hvis den fanger det store område, hvor skolens elever kommer fra. Vi har dog en del opmærksomhedspunkter, der skal indtænkes.

- 1) Der vil stadig være behov for supplerende buskørsel. Især i følgende områder: Sørbylille, området syd for Lundforlund, og området vest for Skælskør landevej ned mod Bjergby mark. Dette gælder ligeledes på området mellem Harrested og Slots Bjergby
- 2) Som rute 496 er planlagt, har vi en del elever i området ved Sludstrup, der ikke bliver serviceret. Disse skal også have supplerende kørsel, hvis ikke ruten bliver lagt om, og kører ind gennem Sludstrup.
- 3) Vi anbefaler, at elever uden for byerne, kan stå på busserne langs ruten, uden for de planlagte stoppesteder.
- 4) Der er ingen bus til Fårdrup om eftermiddagen, når eleverne har fri. Hvordan skal de så komme hjem fra Hashøjskolen?
- 5) Der skal være opmærksomhed på, at vi har elever, der efter 6.kl skal starter på Antvorskov skole. Dette gælder fx elever fra Fårdrup. Dette betyder, at de skal være på Antvorskov skole kl 8.00. Så de nye ruter skal sikre, at de kan nå frem i tide.

På vegne af Hashøjskolens bestyrelse
Poul Erik Gudiksen
Skoleleder

Lillianna Johansen Gavric
Skolebestyrelsesmedlem

Kontaktoplysninger

Navn	Poul Erik Gudiksen
Adresse	Brovej 1
Telefonnummer	58584041
E-mail	pogud@slagelse.dk

50-E

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Ulla Ingemann <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 13. januar 2017 15:23
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag E

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Rådmandscentret den 13. januar 2017

Høringssvar fra Rådmandscentret i forbindelse med busplanlægningen.

I december 2015 blev busplanen for Linje 909 – Solskinsbussen - reduceret og flere eftermiddagsafgange blev skåret væk.

Det har for Rådmandscentret haft den kedelige konsekvens, at frivillige i vores aktivitets tilbud har været nødsaget til at opsiges deres job, da de ikke har mulighed for at komme hjem om eftermiddagen.

De bliver oveni også pålagt en merudgift, hvis de skal betale en Flex Trafik for at hente dem fra deres frivillige sociale arbejde, da de ikke har mulighed for at bruge deres rejsekort.

Derudover er flere borgere blevet udelukket fra at deltage i sociale arrangementer og aktiviteter om eftermiddagen, da de heller ikke har mulighed for at komme hjem igen.

Borgere der er kommet for at spise deres sociale måltider, har været nødsaget til at blive væk eller spise deres måltid meget hurtigt, for ikke at komme for sent til den sidste bus.

Det vil sige, at den gruppe der er hårdest ramt, er de borgere der har brug for hjælp både på den ene eller anden måde.

Det er ikke muligt at komme med bussen fra Skælskør busterminal mod Rådmandscentret i tidsrummet efter kl. 12.12 og frem til kl. 17.12 eller fra Rådmandscentret efter kl. 12.16 frem til kl. 17.16.

Slagelses Kommune ønsker at samarbejdet mellem frivillige sociale foreninger og kommunen skal optimeres. Det er yderst beklageligt, at Rådmandscentret bliver fravalgt pga. at borgeren ikke kan komme hjem fra sociale arrangementer og i stedet måske isolerer sig!

På vegne af Rådmandscentret
Ulla Ingemann
Daglig leder
Rådmandshaven 1
4230 Skælskør
Tlf. 58194686
Mail. uinik@slagelse.dk

Kontaktoplysninger

Navn	Ulla Ingemann
Adresse	Rådmandshaven 1 - 4230 Skælskør
Telefonnummer	58194686
E-mail	uinik@slagelse.dk

51 - G - ANDET 17

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Rene Nielsen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 14. januar 2017 08:16
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag G

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Høringssvar ændringer i Movia rute 437 og 490.

Skolebestyrelsen på Nymarkskolen har behandlet ruteændringen.

Ruteændringen virker som en forlængelse af ruten. Flere af eleverne på Nymarkskolen oplever lange transporttider til og fra skole. Denne forlængelse bør ikke give eleverne yderligere transporttid.

I høringsmaterialet planlægges seks afgangene mere på hverdage. Bestyrelsens perspektiv er at bussen både er en pendlerbus og en skolebus, da den kun kører på hverdage.

Skoledagens længde er reguleret af Folkeskoleloven. Det er således vigtigt, at der også er sammenhæng mellem afgangstider og skolens mødetider.

I øjeblikket oplever vi på nogle tider af dagen lange ventetider for skolens elever.

Nymarkskolen vil gerne være aktive deltagere, når køreplanen for begge ruter fastsættes. Herved kan vi skabe den bedste sammenhæng mellem skolens ringetider og bussens køreplan.

På Bestyrelsens vegne

René Nielsen
Skoleleder

Kontaktoplysninger

Navn	Rene Nielsen
Adresse	ØStre Alle 67 4200 Slagelse
Telefonnummer	20184400
E-mail	renie@slagelse.dk

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Jacob Borello Carlsen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. januar 2017 10:46
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Andet forslag

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Jeg mener, at bybussen i Skælskør bør genoprettes, således at de ældre kan komme til og fra Rådmandshaven formiddag og eftermiddag, som de før kunne.

Jacob Borello Carlsen
Medl. af Busborgergruppen

Kontaktoplysninger

Navn	Jacob Borello Carlsen
Adresse	Voldstien 20, Bisserup
Telefonnummer	30357577
E-mail	jacobborello@gmail.com

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Claus Og Rikke Omø Christiansen
<no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. januar 2017 12:30
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Vi har en dreng der efter sommerferien skal starte på HHX. Det bliver meget svært, hvis ikke umuligt at komme i skole med de nuværende busforbindelser. Inden for de næste par år, er de ca. 20 unge mennesker, der har behov for at komme til Slagelse på grund af uddannelse.

I øjeblikket har man EN mulighed for at komme med Flextrafik kl 7 om morgenen til Skælskør. Da der ikke kan medtages andre end uddannelsessøgende, der er bosat i Eggeslevmagle, udelukker dette også et socialt liv.

Vi har studeret rejseplanen meget grundigt, og har konstateret at Eggeslevmagle er meget dårligt stillet med hensyn til buskørsel. Vi valgte en onsdag i marts, for at se hvor mange muligheder der er, for at komme til Slagelse inden for et døgn.

Her er nogle eksempler...

Kirke Stilling 21 ture
Boeslunde 36 ture
Eggeslevmagle 4 ture
Ørslev (4230) 9 ture
Bisserup 34 ture

De 4 ture der kører gennem Eggeslevmagle, er 1 morgentur, og 3 eftermiddagsture som køres som skolebus rute 495.

Vores forslag er, at man kan sende nogle af alle de busser der kører over Boeslunde mod Slagelse, af Sorøvej i Skælskør gennem Eggeslevmagle og ad Korsør Landevej/Skælskør Landevej mod Slagelse i stedet for, og selvfølgelig retur af samme rute. Eller den mulighed at rute 495 kører flere ture om morgenen og eftermiddagen.

Kan det være rigtigt at man skal være nødsaget til, at sælge sit hus i Eggeslevmagle, for at vores unge mennesker kan få sig en uddannelse...

Kontaktoplysninger

Navn	Claus Og Rikke Omø Christiansen
Adresse	Orebyvej 9 4230 Skælskør
Telefonnummer	30244931
E-mail	orebyvej9@gmail.com

54-A

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Silas Holm-Christensen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. januar 2017 18:51
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Vi er lige nu en del mennesker i Eggeslevmagle som skal bruge transport til Slagelse for at kunne tage en ordenlig gymnasieuddannelse. Vi har regnet ud at der bliver cirka 20 mennesker fra Eggeslevmagle der skal bruge den til gymnasieuddannelse inden for de næste tre år.

Desuden har vi ingen muligheder for at komme til hverken Skælskør eller Slagelse uden for skoletiderne, og vores flextrafik har hverken plads nok eller er optimalt.

Hvis dette foreslag ikke går igennem vil vi være mange unge der ikke står til at få de samme uddannelses muligheder som folk i Skælskør, Slagelse, eller omegnen. Det er derfor vigtigt at noget bliver gjort da 20 mennesker, MINIMUM, står til ikke at kunne tage en videregående uddannelse inden for de næste tre år.

Mange tak
Silas Holm-Christensen

Kontaktoplysninger

Navn	Silas Holm-Christensen
Adresse	Præstestræde 13
Telefonnummer	42746001
E-mail	silasholm1@icloud.com

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Josefine Berg Philipsen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. januar 2017 19:19
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Hvis det gennemføres betyder det, at jeg selv kan komme til og fra Slagelse uden at være afhængig af andre. Det vil også betyde at jeg kan være sammen med vennerne. Både sådan generelt, men også når vi har studiegrupper, hvor vi arbejder på store opgaver uden for skolen. Jeg vil kunne tage bussen 30 min - 1 time efter, hvis nu jeg lige misser den første. Hvor jeg ellers skulle være bange for at hvis jeg bare misser den første bus, så stå strandet i Slagelse og ikke kunne komme hjem. Hvis dette træder i kraft, vil jeg anse det som en stor byrde, som der falder fra mine skuldre. Jeg ved, at vi er mange som står i denne situation, og vi vil på ingen måde kunne proppe os ind i en flextaxa frem og tilbage hver dag. Det går en virkelig meget på, for man ved ikke hvordan man skal kunne komme til og fra skole/gymnasiet ja bare Slagelse i det hele taget de næste mange år af ens liv. Hvis dette ikke gennemføres, er der en stor chance, for vi kan ende med at være strandet i Slagelse pga man ikke lige fangede flextrafik eller den ene af de busser man skal skifte i. Det vil samtidig betyde, at vi kommer senere hjem og det vil derfor også gå ud over vores lektier. Mange af dem vil man ikke kunne nå at lave, hvilket også betyder at man kommer langt bag ud på længere sigt. Jeg synes også dette påvirker vores sociale liv. Lige som alle andre normale teenagere vil man gerne lige kunne gå op i byen (tage på café, ud og shoppe, i biffen osv.) uden at det skulle være noget problem, og uden man er afhængig af andre til at hente og bringe. Jeg anser dette som et stort problem, som vil fortsætte uanset hvor lang tid til bliver udskudt. Flere vil ende med at komme for sent til deres moduler og derfor få en masse fravær, hvilket kan ende med at man bliver smidt ud. Jeg håber derfor der bliver gjort noget ved dette store problem, for jeg ved det vil gavne hos rigtig mange og lette en stor byrde hos rigtig mange unge og også forældre i den grad.

Kontaktoplysninger

Navn	Josefine Berg Philipsen
Adresse	Præstemarken 15C
Telefonnummer	22363449
E-mail	josefine_1@live.dk

56-ANDET 19

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Sarah <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. januar 2017 20:46
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere

- Forslag A
- Andet forslag

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Hejsa, jeg håber i tager den her kommentar til jer. Alle dem der har knallerter, løbehjul, rulleskøjter, skateboard osv. De kan ikke komme ud og køre uden deres ting med metal ruster, så jeg vil bede jer om hvis det er muligt at lave det ligesom før, og kun salte der hvor der er is og ikke over det hele! Det koster mange penge og er dumt! Det gør også ondt på poterne på dyr! Så er i ikke nok søde at tænke over det. Hilsen Sarah på 12 år! Glem min alder.

Kontaktoplysninger

Navn	Sarah
Adresse	Ved fjorden
Telefonnummer	22537928
E-mail	Se27@me.com

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Louise <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. januar 2017 21:38
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Eggeslevmagle har ligeså meget ret til ordenlige muligheder for bus, som alle andre byer. Det vil gøre hverdagen her meget nemmere

Kontaktoplysninger

Navn	Louise
Adresse	Eggeslevmagle
Telefonnummer	20594397
E-mail	charmersej@gmail.com

58- A

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Annette Lam Jensen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. januar 2017 21:42
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Ellers kan vores børn ikke komme i skole og hjem igen. I betaler nok ikke for en taxa til alle børn i Eggeslevmagle for at de skulle kunne komme frem og tilbage til og fra skole, eller gør I? Hvis der ingen bus vil være her

Kontaktoplysninger

Navn	Annette Lam Jensen
Telefonnummer	20734720
E-mail	annettelam25@gmail.com

59- A

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Susan Snitgaard <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. januar 2017 21:47
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Vi i "udkanterne" kan ikke komme til byen - unge har ikke mulighed for uddannelse i Slagelse, børn der går på Lille Egede friskole kan ikke "fange" Korsør-bussen.

Unge vil gerne selv - ønsker ikke være afhængige af forældre..... Men busserne nu gør dem afhængige!!!

Kontaktoplysninger

Navn	Susan Snitgaard
Adresse	Råbjergvej 54
Telefonnummer	22999105
E-mail	fam-snitgaard@hotmail.com

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Gitte Holm-Christensen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. januar 2017 21:50
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Har brug for bussen da vi har tre børn som
Gerne vil kunne gå i skole ,på job og tag på besøg hos venner
Det er at lukke landet af fra byerne at stoppe busruter på landet
Vi har nu manglet bussen igennem byen et år og håber på at få den tilbage

Kontaktoplysninger

Navn	Gitte Holm-Christensen
Adresse	Præstestræde 13
Telefonnummer	58112899
E-mail	Gitte@holm-Christensen.dk

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Karina Berg <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. januar 2017 22:00
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Jeg ønsker en bus der kører igennem eggeslevmagle. Har 3 børn. Den ene skal snart på gymnasium og har ikke mulighed for at møde i skole i Slagelse. Som det ser ud nu, har vi 4 afgang i døgnet. Bus 495, som er en skolebus, kører kl. 8, 14, 15, 16. Det giver ingen mening at afskaffe den bus der indtil for 13 mdr siden kørte herude. Hvad med de unges fritid, skal de ingen mulighed? Eller vires ældre som ikke må benytte skolebussen. Hvordan skal de komme ud og handle osv. Synes det er for dårligt, at udkantsbyerne bliver udelukket fra at komme med offentligt transport.

Kontaktoplysninger

Navn	Karina Berg
Adresse	Præstemarken 15 C, 4230 Skælskør
Telefonnummer	22487118
E-mail	Karinaberg112@gmail.com

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Lene Sieling <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. januar 2017 22:26
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Da jeg hver dag skal på arbejde på Slagelse Gymnasium og hverken har bil eller kørekort, er det både dyrt og besværligt at komme fra Eggeslevmagle.

Med flextur skal jeg beregne at vente lang tid før aktuel afgang og kan ikke regne med at blive kørt direkte til bussen, hvis der er andre med.

Jeg har en nedslidt ryg, men jeg arbejder og bidrager dermed stadig med skat.

"De gamle skal arbejde længere" - Det vil jeg også gerne - Jeg bliver 70 i denne måned.

I øvrigt er jeg stolt over se de unge fra min landsby stadig bliver i deres uddannelse trods besværet.

Med venlig hilsen
Lene Sieling.

Kontaktoplysninger

Navn	Lene Sieling
Adresse	Sorø Landevej 238 B, Eggeslevmagle, 4230 Skælskør
Telefonnummer	60650301
E-mail	sieling@rocketmail.com

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Nynne nowak <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. januar 2017 22:54
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

det har stor betydning for mig selv personligt at jeg kan komme til arbejde når og hvis bil ikke virker eller en dag ikke har råd til bil mere.

hvis landsbyen ikke skal dø men udvikle sig, er det afgørende at børn og unge kan komme frem og tilbage til skoler og fritidsinteresser og ikke mindst på vennebesøg.

Kontaktoplysninger

Navn	Nynne nowak
Adresse	Sorø landevej 246
Telefonnummer	28443888
E-mail	nanetnyn@yahoo.dk

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Karen Sieling <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 15. januar 2017 23:05
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Vi har 4 hjemmeboende børn, som alle pt. er afhængige af at vi kører dem til skole eller nærmeste bus (Skælskør eller Boeslunde). Især for den ældste er det problematisk at komme til og fra gymnasiet, da han møder tidligere eller slipper senere end det er muligt at komme frem/hjem med skolebussen. Vores øvrige børn kan ikke selv cykle, af forskellige årsager og samtidigt oplever vi at vejen er meget befærdet og da skolebussen ikke passer med deres skoletider, finder vi det nødvendigt at køre dem dagligt.

Fx. møder vores søn på gymnasiet i Slagelse kl.8.15 og vores øvrige børn møder på Skælskør Skole kl.8. Da skolebussen først kører fra Eggeslevmagle kl.8.08 kan ingen af vores børn nå rettidigt i skole. Samme problematik er om eftermiddag, hvor især de 2 ældste har svært ved at komme hjem, når de har sent fri fra skole, samt fra fritidsinteresser og fritidsarbejde.

Kontaktoplysninger

Navn	Karen Sieling
Adresse	Sorø Landevej 238b, 4230 Skælskør
Telefonnummer	50594512
E-mail	Karen.sieling@gmail.com

65 - A



ANTVORSKOV SKOLE
TAG EN BID AF FREMTIDEN

Slagelse, den 13-01-2017

Hørings svar ang. busdrift

Der skal være opmærksomhed på, at Antvorskov Skole har elever, der kommer fra Hashøjskolen. Dette gælder fx elever der bor i Fårdrup. Dette betyder, at de skal være på Antvorskov skole kl. 8.00. Så de nye ruter skal sikre, at de kan nå frem i tide.

På bestyrelsens vegne

Søren Ranthe



SLAGELSE
KOMMUNE

Center for Skole

Torvegade 24, 2 th
4200 Slagelse

Tlf.: 58 57 36 00

@slagelse.dk
www.slagelse.dk

Uddannelsesudvalgets høringsvar vedr. "Trafikbestilling 2018 for MOVIA buskørsel"

4. januar 2017

Udvalget anerkender det fremlagte forslag til Trafikbestilling 2018 for MOVIA buskørsel herunder ændringsforslagene til den nuværende kørsel. Trafikplanlægningen er meget kompleks og det er ikke umiddelbart helt let, at gennemskue konsekvenserne for den enkelte skole og elev. Udvalgets bemærkninger er derfor af mere overordnet karakter i forhold til transport af skoleelever.

Kontaktperson:
Per Kensø
Centerchef
Center for Skole

Det er vigtigt, at skolebuskørsel indgår som en væsentlig del af planlægningen af buskørslen i Slagelse kommune. Mange skoleelever er afhængige af, at kunne blive transporteret med den kollektive buskørsel til og fra skole. Uddannelsesudvalget bemærker positivt, at flere af de berørte skoler allerede har været inddraget i planlægningsfasen således, at flere skoler har haft indflydelse på det fremlagte forslag.

Imidlertid er det sådan, at det i nogle skoledistrikter ikke er muligt, at dække alt skolebuskørsel via den almindelige buskørsel, hvorfor at nogle elever må benytte lukkede ruter i den borgerrettede kørsel. Uddannelsesudvalget peger på vigtigheden af, at der er sammenhæng i den samlede kørsel – den kollektive og såvel som den lukkede kørsel. Den lukkede borgerrettede kørsel skal i udbud i 2017, hvilket på sigt kan medføre ændringer i transport for nogle elever og der deraf kan opstå behov for ændringer i den kollektive buskørsel.

Uddannelsesudvalget opfordrer alle skolerne til, at komme med bemærkninger til høringsmaterialet. De kender eleverne, ringetider, skoleskemaer m.v. og for at få alle aspekter med i planlægningen er det vigtige input i den videre proces til Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget.

Venlig hilsen

Uddannelsesudvalget

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Eggeslevmagle landsbyråd <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 16. januar 2017 09:57
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A**Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)**

Eggeslevmagle den 15. januar 2017.

Til

Landdistrikt, Teknik og Ejendomsudvalgets medlemmer, borgmester Sten Knuth og økonomiudvalgsmedlem John Dyrby, samt administrationen ved Frank Hagerup og Christian S. Rasmussen.

Vores mening om forslag til ændring af bus køreplanerne.

Tak for fremsendte høring om forslag til ændring af bus køreplanerne.

Eggeslevmagle Landsbyråds bestyrelse har allerede i de indledende drøftelser omkring ændring af bus køreplan deltaget aktivt i forslag til forbedringer.

Ved det udmærkede oplæg og møde på Flakkebjerg Forsøgsstation under ledelse af Frank Hagerup og Christian S. Rasmussen - deltog vi fra bestyrelsen med andre lokalråd og blandt andet John Larsen - skoleinspektør ved Eggeslevmagle Skole i et gruppearbejde omkring mulige optimeringer og nye løsningsforslag.

Vi glædede os over, at der under mødet kom enslydende tilkendegivelser og ønsker omkring korridoren Slagelse-Skælskør-Dalmose, hvilke vi gentog i vores skriftlige kommentar til administrationen i forlængelse af mødet.

I efteråret 2016 har vi i landsbyrådet afviklet arrangementer i bla. Egely forsamlingshus for ældre og ensomme hvor også den manglende kollektive trafik har været drøftet i lyset af de ældres vilkår for at bo i Eggeslevmagle i fremtiden.

Lørdag den 7. januar havde landsbyrådets bestyrelse samlet nogle af vores borgere der er direkte berørt af den kommende bus plan. Som det har fremgået af Sjællandske var der nedsat en gruppe af 10-11 unge og en tilsvarende forældre gruppe.

Den gennemgående bekymring og forståelse har for de 3 grupper – unge, familie og ældre har været - hvordan man i fremtiden skal få en god fælles hverdag og et socialt liv til at hænge sammen i landsbyens familier. Et tema som vi har bemærket, at alle partier og kommunens administration taler meget om ved landdistrikt konferencer eller for den sags skyld i deres valgprogram.

Desuden har forståelsen ikke været udbredt for, at nogle lokalområder i kommunen feks. i vores nærområde Bisserup, Ørsløv, Boeslunde m.fl. skal have betydelig bedre og væsentlige flere bus forbindelser mod Skælskør og Slagelse.

På bestyrelsesmøde den 9. januar i landsbyrådet glædede vi os naturligvis over, at vi jf. udvalgets mødereferat i december muligvis kan se frem til et par eftermiddagsafgange fra Skælskør mod Eggeslevmagle for vores skoleelever fra såvel Eggeslevmagle skole som Gymnasiet.

Men vi ønsker i Eggeslevmagle et stærkere kollektiv transportnet der binder os og hele vores kommune mere sammen og ikke som vi har set efter kommunesammenlægningen i 2006 og nu, at der forsat finder en betydelig reduktion og forringelser af busser til og fra vores landsby sted.

Vi håber at LTE udvalget vil trække i nødbremsen og prioritere den kollektive trafik og transport i vores landdistrikter højere end for eksempel million projekter til Vandsportscenter, Svømmehal og nyt Rådhus.

Vi er overbevist om, at forringelserne givet vil gå ud over både de unge, familier og ældre og vil i værste tilfælde betyde faldende huspriser og fraflytning fra landet mod de større byer – også uden for Slagelse Kommune. Dette blev desværre omtalt som højst sandsynlig for nogle deltagende familier i vores møde 7. januar.

Vi skal derfor endnu engang opfordre LTE udvalget og Slagelse Byråd om, at indrette vores busforbindelser således at flest mulige får glæde af denne samt at se på at kombinere forskellige trafikløsninger med trafikelskaber og kommunale løsninger.

Konkret vil vi gerne foreslå:

1. Trekants kørslen Slagelse-Skælskør-Dalmose via Flakkebjerg endnu engang.
2. At en af de 3 morgenafgange og eftermiddagskørsler fra Skælskør til Slagelse og retur kørte via Eggeslevmagle via Korsvejs rundkørslen.
3. En koordinering af eftermiddagskørsel med en mulig yderligere dækning af bybus i Skælskør for ældre.
4. At Slagelse Kommune ser på alternative kørselsløsninger og ruter uden om Movia ved et privat udbud med mini bus.
5. At mulighed ikke alene tilgodeser skolesøgende men også voksne.
6. At udvalget i forlængelse af et udvalgsmøde feks. I Egely forsamlingshus tager en dialog med vores unge, familier og ældre – eventuelt ved landsbyrådets generalforsamling mandag den 6. marts 2017. Eggeslevmagle Landsbyråd står gerne for det praktiske.

7. Det kunne måske også være et møde med deltagelse af andre lokale interessenter som Skælskør Lokalråd og Ældresagen m.fl.

På vegne af Eggeslevmagle Landsbyråd
Gitte Holm-Christensen og Steen Olsen

Kontaktoplysninger

Navn	Eggeslevmagle landsbyråd
Adresse	Præstestræde 13
Telefonnummer	58112898
E-mail	Gitte@holm-Christensen.dk

HØRINGSSVAR "FORSLAG TIL KOLLEKTIV BUSTRAFIK – TRAFIKBESTILLING 2018.

Landdistrikts-, Teknik og Ejendomsudvalget

Slagelse Kommune

Ældrerådet er den 20. december 2016 blevet anmodet om fra trafikplanlæggeren at fremkomme med eventuelle bemærkninger senest den 17. januar 2017.

Generelle bemærkninger:

Vi har i tidligere høringssvar anbefalet, at der ved trafikbestillingerne gennemføres en proces i kommunen, således at involverede centre involveres i planlægningen på et så tidligt tidspunkt som muligt. Center for Sundhed og Ældre har indgående kendskab til, hvor ældre mennesker bor, og hvilke aktiviteter disse skal kunne komme til. Det er derfor vigtigt, at dette kendskab udnyttes ved trafikbestillingen.

Trafikbestillingen har indbyggede modsætninger, da man både skal tilfredsstille pendlere m.fl. og andre borgere i forskellige lokalområder, herunder de ældre borgere. Mange ældre kan kun anvende de offentlige transportmidler, hvorfor det er af afgørende betydning, at de kan komme frem og tilbage med bussen ved deltagelse i forskellige aktiviteter. De ældre kan nemt komme i klemme, hvis man ensidigt kun satser på at imødekomme pendlernes behov.

Kommunen har via sin landdistriktspolitik ønsket at give borgerne reel mulighed for at kunne bosætte sig i landdistrikterne, hvilket forudsætter en kommunal service på flere forskellige områder, bl.a. også på bustrafikken til og fra landdistriktet.

Vi har i forrige høringssvar fra 5. april 2016 angående trafikbestilling for år 2017 anbefalet følgende:

- Forslag til ændringer af buskøreplaner bør offentliggøres i ugeaviser.
- Busplanlægningen bør koordineres mellem sektorerne.

- Afholdelse af borger/dialogmøder, således politikere på nært hold kan få indtryk af, hvilke problemer mange ældre har med buskøreplanerne.
- Den økonomiske ramme kunne måske udvides, hvis busplanlægningen skete med baggrund i en helhedsvurdering.

Side 1 fra høringsvaret af 5. april 2016 vedlægges.

Det fremgår af dagsordenen/referatet fra LTE's møde den 5. december 2016 og bilagene hertil bl.a.:

At der er fremsendt bekymringsbrev fra Rådmandscentret/Skælskør til Sundheds- og Seniorudvalget og tilsvarende fra Ældresagen om, hvad det betyder for de ældre, de frivillige og andre borgere, at busplanen for linje 909 er reduceret med eftermiddagsture (dette har Ældrerådet også beskrevet i høringsvaret af 5. april 2016). Rådmandscentret skriver i sidste afsnit "Det er yderst beklageligt i forhold til, at Slagelse Kommune ønsker at samarbejdet mellem frivillige sociale foreninger og kommunen skal optimeres, og at samarbejdet skal give nye muligheder for borgerne i form af mere hjælp fra frivillige ved sociale arrangementer".

Det havde styrket høringsprocessen, hvis LTE/centret havde vedlagt en oversigt, hvoraf det fremgik, hvilke bemærkninger der fx var indgået fra busborgergruppen, Rådmandscentret, Ældresagen og andre interessenter samt administrationens bemærkninger, der indgik ved behandling af sagen i LTE.

Tidsfristen for afgivelse af hørings svar er ikke rimelig, da vi ikke har haft mulighed for at drøfte dette i et samlet ældrerådsmøde. Vi finder, når vi ser på den skitserede plan for LTE's møder, at der kunne have været givet mere tid til høringsprocessen.

Vi finder, at materialet for 2018 burde have samme beskaffenhed/kvalitet som materialet for trafikbestillingen 2016 (mere tilgængeligt og fuldstændigt), hvorved vi kunne være fremkommet med et mere kvalificeret høringsforslag.

Konkrete bemærkninger:

Forslag A 1: Vi bifalder dette forslag.

Forslag A 3: Forslaget tilgodeser udelukkende pendlere og uddannelsessøgende.

Vi kan ikke acceptere at ønsket om at komme til og fra Dalmose ikke imødekommes for vores målgruppe. Det er et godt initiativ at der etableres busruter til pendlere og uddannelsessøgende men kritisabelt at målgruppen + 60 forsømmes i planlægningen af busruterne.

Forslag B 1: Vi synes at det er positivt at Århusvej-kvarteret får en bedre busbetjening, men samtidigt kritisabelt at Vestbyen vil få dårligere busbetjening, og at den vestlige del af Ndr. Ringgade ikke vil få nogen busbetjening, der skabes tilfredshed et sted og utilfredshed et andet sted hos brugerne.

Vort forslag til rute 904 og 905: Gennemfør at busserne kører af Ndr. Ringgade og af Holmstrupvej og fortsættes af Sagavej og at forslaget til stykket mellem Sagavej og Marievangsvej sløjfes.

Motivationen er at stykket Holmstrupområdet bliver tilgodeset.

Forslag C: Vi anser dette for en positiv ændring.

Forslag D: Vi anser dette for en positiv ændring.

Forslag E: Det er et godt initiativ at der etableres busruter til pendlere og uddannelsessøgende, men kritisabelt at målgruppen + 60 år forsømmes i planlægningen af busruterne.

Vi mener at "Solskinsbussen" linje 909 bør genetableres som den var i år 2015 af hensyn til vor målgruppes deltagelse i aktiviteter på Rådmandscenteret og ikke fastholdes på nuværende niveau, som i 2016 og 2017, som indstillet af chefen for Trafik og Miljø, indstillingspunkt 7.

Vi har også under de generelle bemærkninger nævnt, at også frivillige hjælpere i aktivitetscentret er ramt af de manglende afgang i eftermiddagstimerne.

Forslag F: Vi har ingen kommentarer.

Forslag G: Vi har ingen kommentarer.

Otto Dræbye

Formand for Slagelse Ældrerråd

Dato: 15. januar 2017

HØRINGSSVAR TIL FORSLAG TIL ÆNDING AF MOVIA BUSKØREPLANER ÅR 2017

Til

Landdistrikts- Teknik og Ejendomsudvalget

Slagelse Kommune

Slagelse Ældreråd har i samarbejde med Ældresagen afholdt to borgermøder/dialogmøder den 14. og 15. marts med temaet "*Er busplanlægningen helt i skoven, eller kører det bare derudad?*".

Begge møder var et tilløbsstykke for primært ældre borgere, der på den ene eller anden måde har problemer med at anvende den kollektive trafik på de tidspunkter, hvor de skal til en eller anden form for aktivitet, eller at nærmeste busstoppested er for langt væk, eller busserne ikke kører med regelmæssigt mellemrum, specielt i landdistrikterne.

Generelle bemærkninger til buskøreplanen:

- Forslag til ændring af buskøreplaner bør offentliggøres i ugeaviser, så borgerne er informeret om, at forslagene er ude i en høringsfase og kan give deres mening til kende – det er ikke tilstrækkeligt med offentliggørelse på kommunens hjemmeside. *Ældrerådet skal, hvilket vi ikke har fået, have sagen til formel høring.*
- Busplanlægningen bør koordineres mellem sektorerne – ældre, skole, kultur og fritid m.fl. – hvilket vil give større tilfredshed blandt borgerne. Såfremt forslagene ikke imødekommer de ældres muligheder for at deltage i forebyggende aktiviteter, fx i kommunens aktivitetscentre, bør det drøftes på tværs af de politiske udvalg – frivillige i aktivitetscentrene er også afhængige af buskøreplanen og kan kun stå til rådighed, hvis de kan komme frem og tilbage. Denne problemstilling blev rejst på borgermødet i Skælskør.
- Slagelse Kommune har nedsat et landdistriktsudvalg, som også har ansvar for buskøreplanerne, hvorfor borgerne i landdistrikterne forventer, at kommunen gør det muligt for alle befolkningsgrupper at bo på landet – mange ældre er helt afhængige af den kollektive trafik.
- Vi kan anbefale, at politikerne fremover afholder borger/dialogmøder, således man på nært hold kan få et indtryk af, hvilke problemer mange ældre har med buskøreplanerne.
- Den økonomiske ramme kunne måske udvides, hvis busplanlægningen skete med baggrund i en helhedsvurdering, og hvor andre politiske udvalg kunne bidrage med midler med henblik på at borgerne kan deltage i forskellige forebyggende tiltag/aktiviteter.

Specifikke bemærkninger med udgangspunkt i bruttoliste for forslag til trafikbestilling 2017 til MOVIA:

Nr. 01: Alle buslinjer:

Dette forslag kan Ældrerådet godt anbefale.

Nr. 02: Bus 438 Slagelse - Stillinge - Korsør:

69 - D

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Tanja Risom <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 16. januar 2017 15:27
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag D

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

En ændring af busrute 439 vil, for vores familie, betyde at vores yngste søn (der går på Stillinge Skole) ikke vil kunne tage bussen til- og fra skole. Vores søn går i 3.klasse og vi vurderer dermed, at han er for lille til at skulle gå fra Hejningevej 13 til Trelleborg, da trafikken langs Hejningevej er præget af biler der kører hurtigt.

En omlægning af bussen vil også betyde, at vores to ældste børn (der begge går på skoler i Slagelse) vil blive udfordret kraftigt på deres behov for at være fleksible i forhold til mødetider.

At bo på landet ikke længere så attraktivt. At omlægge busruter der skulle bringe vores børn til- og fra skoletilbud er en voldsom forringelse af bositioner for mange familier.

Vi håber, at I vil overveje forslag D en ekstra gang inden I beslutter jer endeligt.

Jeg foreslår, at man ændrer kørtiderne fra Slagelse så rute 439 kører i et bedre forbindelsesflow med andre busser (der evt læsser elever som er på tur for at besøge Trelleborg, af på stationen). Dette burde kunne koordineres ved planlægningen af de lokale køreplaner.

Mvh

Tanja Risom

Kontaktoplysninger

Navn	Tanja Risom
Adresse	Hejningevej 13
Telefonnummer	53613007
E-mail	risom1@live.dk

70 - 4

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Victor Omø Christiansen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 16. januar 2017 15:57
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Jeg mener at Eggeslevmagle burde have nogle flere muligheder. Efter sommerferien skal jeg starte oppe på Slagelse gymnasium, og jeg ikke den eneste. Vi er omkring 20-25 fra Eggeslevmagle, der om 0,5-3 år skal starte en uddannelse oppe i Slagelse. Flextrafik er vores eneste mulighed som det er nu, men det ikke nok. Der kan sidde 4 mand i en bil, og den køre 2 gange om dagen, en gang om morgen og en om eftermiddagen. Derfor håber jeg på vi kan få en bus der kører os til Slagelse eller Skælskør så vi kan kører til Slagelse. Som der ser ud lige nu, så har jeg nok ingen mulighed for at komme til Slagelse.

Kontaktoplysninger

Navn	Victor Omø Christiansen
E-mail	victor@config.dk

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Kate Berthelsen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 16. januar 2017 17:23
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Jeg har en datter på 16 år, som skal til at vælge uddannelsessted efter 9. klasse og det bliver en stor udfordring for os, idet der ingen busforbindelse er fra Eggeslevmagle til Slagelse.

Min datter vil gerne på Slagelse Gymnasium pr. august 2017.

Vi er ny tilflyttere til Eggeslevmagle og har boet her 1 år. Dengang vi kiggede på hus i Eggeslevmagle tilbage i september 2015 var der ingen problemer, da vi dengang undersøgte at der gik busafgang fra Eggeslevmagle til Slagelse. Vi køber huset og flytter ind i januar 2016 - og finder ud af at bussen til Slagelse er blevet nedlagt i december 2015. Det er vi yderst utilfreds med!!

Det kan da ikke være rigtigt at vores unge mennesker i Eggeslevmagle by skal gå i stå efter 9. klasse, fordi de ikke har mulighed for at komme videre i uddannelsessystemet, grundet manglende busforbindelse til og fra byen.

Så er vi virkelig udkants Danmark.

Kontaktoplysninger

Navn	Kate Berthelsen
Adresse	Hønagervej 21, Eggeslevmagle, 4230 Skælskør
Telefonnummer	61311208
E-mail	kateb@outlook.dk

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Pernille Hansen, Hyllested Landsbyråd
<no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 16. januar 2017 17:57
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Overordnet ser alt fornuftigt ud på rute 431. Men vi er i tvivl om 497 kommer til at passe med 431 fra Dalmose . På nuværende tidspunkt kører de " skævt" af hinanden (den videregående er kørt når omegnbusen kommer !!!). Det fornemmes at kommunen betaler for en service der kunne være rigtig god , men ikke fungerer optimalt . Gennemgående busser kunne være en mulighed - som tidligere

Kontaktoplysninger

Navn	Pernille Hansen, Hyllested Landsbyråd
Adresse	Jellingevej 1a, 4261 Dalmose
Telefonnummer	20254795
E-mail	pha2@live.dk

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Ari Nieminen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 16. januar 2017 21:00
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere

- Forslag A
- Andet forslag

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Forslag A/ Forslag A3 udvidelse af linjeføring for buslinje 495 - Er absolut et minimum for at det skal findes en mulighed at komme til Skælskør med bus og skifte til Slagelse (470R).

Andet forslag - Alternativt hvorfor ikke lade bus 470R køre Sorøvej/ Sorø Landevej gennem Eggeslevmagle - Korsør Landevej - Boeslunde Byvej - Boeslunde og til Slagelse, og derigennem få en rigtigt god mulighed for vores børn til at pendle til Selandia skole/ gymnasium.

Hvis ikke noget forslag bliver en realitet, er vores børn afhængige af at blive kørt til Skælskør alt. til Slagelse om morgenen og blive hentet i Skælskør alt. Slagelse efter skole og andre aktiviteter om aftenen. Det bliver os som forældre der står for transporten.

Kontaktoplysninger

Navn	Ari Nieminen
Adresse	Præstemarken 15A
Telefonnummer	24272534
E-mail	avsniemi@gmail.com

74-C-D

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Knud og Vera Nielsen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 16. januar 2017 21:28
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere

- Forslag C
- Forslag D

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Kommentar til forslag D.

Vi er et par ældre mennesker der af og til tager bussen til byen og handler, det er vigtigt for at kunne blive længst mulig tid i eget hjem at man fortsat kan tage bussen.

I området omkring Hejningevej, som er Stillinge skoles distrikt, bor der en stor del familier med børn, som både tager bussen til Stillinge og til uddannelse i Slagelse.

Vi mener at forslag D vil gå unødigt ud over den borgernære service for alle os familier der bor her på Hejningevej.

Hvis ruten skal ændres kan man jo blot lade den køre ned forbi Trelleborg, det har den gjort før, men det blev ændret fordi der ikke var nogen der stod af ved Trelleborg.

Kommentar til forslag C.

Vi imødeser en ændring af bustiderne så de passer bedre til DSB på Slagelse station.

Kontaktoplysninger

Navn	Knud og Vera Nielsen
Adresse	Hejningevej 12
Telefonnummer	58382337
E-mail	Andisemler@icloud.com

75 - A

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Monica Jensen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 16. januar 2017 22:13
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Større selvstændighed og mulighed for skolegang i Slagelse for vores børn

Kontaktoplysninger

Navn	Monica Jensen
E-mail	moniklaj@gmail.com

76-G

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Martin Appel <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 16. januar 2017 22:53
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag G

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Buslinje 490 foreslås nedlagt og linje 437 omlagt:

Busserne 437 og 490 kører begge gennem Vesterlose området hvor bl.a. vores 3 børn dagligt bruger begge busser og jeg har derfor flg. kommentarer til de foreslåede ændringer/nedlæggelser:

Hvis 437 bussen ikke kommer til at køre som en erstatning for 490 bussen i f.eks. weekender eller om aftenen vil det være et stort savn for de brugere af 490 bussen, der bruger den på disse tider, hvor 437 bussen med den nuværende køreplan ikke kører (437 kører ikke om aftenen og i weekender i modsætning til bus 490).

Mht. omlægning af rute for bus 437:

Desuden vil det være bedre hvis 437 bussen kører fra Slagelse til Hallelev og Nordrup via Ørslev den ene vej, men kører over Sønderup på vejen tilbage mod Slagelse, så de der vil tage bussen fra Sønderup kan tage bussen på denne rute og ikke skal transportere sig helt til Ørslev for at komme med bussen til Slagelse.

VH
Martin Appel
Lindegårdsvej 3
Hallelev
4200 Slagelse
Tlf.: 51801602

Kontaktoplysninger

Navn	Martin Appel
Adresse	Lindegårdsvej 3, 4200 Slagelse
Telefonnummer	51801602
E-mail	ma@appelnet.dk

Høringssvar fra Fællesbestyrelsen Flakkehaven/Flakkebjerg -Skole Ændringer af buskørslen i Slagelse Kommune.

Indledningsvis vil vi gøre opmærksom på, at det forekommer os at være en svær/umulig opgave, at give et entydigt høringssvar, når høringsmaterialet ikke indeholder en samtidig afklaring af kriterier mv. for den lukkede kørsel.

Bestyrelsen er naturligvis optaget af, at alle elever i skolens distrikt har et rimeligt tilbud om transport til- og fra skole, hvor rimeligt dækker over:

- at transporttiden ikke er for lang
- at der ikke er unødigt meget ventetid – hverken morgen eller eftermiddag,
- at der ikke er uhensigtsmæssige skift, som vanskeliggøres af dårlig koordinering mellem linjerne
- at det er muligt for skolen at tilpasse start- og sluttider til alle de ruter, der betjener skolens elever og som tilgodeser kravene til timetal i skolereformen

Imidlertid er vi også optagede af, hvordan ændringer i busruter/skolekørsel i det hele taget kan understøtte kommunens bosætningsstrategi, så de familier, der vælger at bosætte sig i yderområderne også oplever, at de har en tilgang til såvel skole- som pasningstilbud men også til kultur- og fritidstilbud, der er i et vist omfang svarer til de vilkår, som tilbydes andre borgere i Slagelse Kommune.

I den sammenhæng vil vi gerne understrege, at som det er nu, så er de elever, der tildeles "lukket kørsel" afskåret fra alle andre tilbud end skoletilbuddet – med mindre, deres forældre kan stå for hjemtransporten.

Den lukkede kørsel hjem er nemlig betinget af, at hjemtransporten foregår umiddelbart efter skoletid. Elever, hvor det vurderes hensigtsmæssigt i forhold til en styrkelse af de personlige- og/eller sociale kompetencer at eleven benytter fritidshjem/klub efter skoletid, er for nuværende afskåret fra dette, hvis forældrene ikke har bil og mulighed for selv at sørge for, at børnene transporteres hjem. De samme begrænsninger/udfordringer gælder selvfølgelig i forhold til at benytte andre af kommunens fritidstilbud.

Det vil naturligvis være et argument for, at så mange elever som muligt kan benytte rute-busser frem for lukket kørsel.

MEN – og der er stort men, for mens MOVIA på et møde op til høringsfasen oplyser, at elever, der bor langs én af busruterne udenfor en bymæssig bebyggelse vil kunne forventes at kunne stå af/på bussen i rimelig nærhed af deres bopæl, uanset tilstedeværelsen af et eksisterende stoppested. Så oplyser MOVIA ved telefonisk henvendelse i forbindelse med en konkret ny-tilflyttet familie, at dette ikke vil være muligt. Eleven skal transportere sig hen til et eksisterende stoppested.

Det er vigtigt at dette punkt er helt afklaret, inden der sker en evt. overflytning af elever fra lukket kørsel til rute-kørsel, idet mange af de elever, der bor i det nordlige område, som man kunne formode ville være tænkt betjent af rute 0496 bor langt fra stoppesteder ved veje, der er ubelyste, uden cykelstier og



uden fortove o.lign. Veje, som også benyttes af tung trafik og veje, hvor der er en hastighedsgrænse på 80 km/t.

Ad 496. Med ovenstående forbehold ser rute-tegningen hensigtsmæssig ud ligesom den foreslåede tidsplan ser hensigtsmæssig ud. Vi kan ikke af høringsmaterialet se, hvor mange daglige afgange, der er påtænkt ligesom vi ikke kan se, om det påtænkes, at der også køres i weekender og i skoleferier.

Ad 431. Der er generel tilfredshed med et øget antal afgange, som for både dagtilbud og skole gør det mere fleksibelt at benytte bussen i forbindelse med deltagelse i kultur-tilbud udenfor Flakkebjerg og som samtidig øger skolens fleksibilitet i forbindelse med skemalægningen.

Ad 497. I forhold til den ruteføring, der er valgt, vil vi foreslå den ændring, at bussen i stedet for at køre direkte til Dalmose terminalen kørte op ad Slagelsevej, og satte Flakkebjerg eleverne af, hvorefter den returnerede og kørte mod Dalmose.

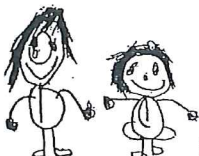
Den valgte linie-føring understøtter efter vores opfattelse på ingen måde, at elever, der bor i Flakkebjerg Skoles distrikt også vælger Flakkebjerg Skole. Vi er blevet gjort opmærksomme på, at elevernes ikke skal skifte i Dalmose, idet 497 forventes videreføres som 431, men spørgsmålet er, hvor meget længere deres transporttid bliver med den valgte løsning?

Spørgsmålet er endvidere, om området syd for Oreby – den uafklarede ruteføring mod Maglebjergvej mv.- overhovedet vil kunne forventes betjent af rute 497 – eller om det med udgangspunkt i trafiksikkerhedsmæssige hensyn – alligevel også fortsat vil være nødvendigt med lukket kørsel til elever i dette område. I så fald vil der ikke være nogen besparelse forbundet med at give et forringet transporttilbud til nogle elever, som vil opleve, at der for andre elever fortsat vil være en lukket-kørsel-bus, der kører ad den direkte og kortere vej.

Ad 433. Det er positivt, at der for eleverne fra Gimlinge er et længere tidsinterval mellem ankomst af 431 og afgang af rute 433 i Dalmose.

Med venlig hilsen

Fællesbestyrelsen ved Flakkehaven og Flakkebjerg Skole



78 - E

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Ældresagen i Slagelse Kommune <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 17. januar 2017 00:43
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag E

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Ældresagen har med forundring set, at en øget tilgængelighed på rute 909 (solskinsbussen) ikke er med i oplæget til trafikbestilling for 2018.

Ældresagen har forhørt sig om prisen for at køre de 3 eftermiddags ture i Skælskør på hverdage hos en privat bus operatør. Ved at anvende en minibus vil turerne, ifølge de oplysninger vi har fået, kunne køres for under det halve af den pris på kr. 900.000-, som administrationen og udvalget arbejder med.

Lægger vi udgifterne for de 3 eftermiddags ture til grund for den kørsel der idag finder sted om formiddagen til også at være kr. 900.000-.vil der kunne køre en minibus i Skælskør i privat regi hele dagen inden for den udgift, man har i dag. Lader man minibussen køre uden at der opkræves betaling for turen vil man yderligere kunne spare udgifterne til administrationen af rejsekortet m.m.

Gratis bustransport foregår andre steder i Danmark

Som det er i dag er der borgere, der ikke anvender bussen om formiddagen ,da de ikke kan komme hjem om eftermiddagen.

Skælskør plejecenter forventes taget i brug i 2018. Beboerne på centeret vil ikke få besøg af deres venner og bekendte, hvis de ikke er i besiddelse af kørekort.

Det er ikke rimeligt over for vore ældre.

I øvrigt henvises til brev fra Ældresagen sendt via Sundheds- og Seniorudvalget

Skælskør er en attraktiv by at bosætte sig i også for borgere fra andre kommuner, og det skal den blive ved med at være, men det kræver en god busbetjening

Ældresagen ser frem til, at udvalget ser positivt på forslaget, og møder gerne op til en dialog om den fremtidige bus betjening i Skælskør.

Med venlig hilsen

Ældresagen i Slagelse kommune

Mogens Johansen

Kontaktoplysninger

Navn	Ældresagen i Slagelse Kommune
Adresse	Rødkælkevej 6
Telefonnummer	40108530
E-mail	aes.ku.slagelse@gmail.com

79 - A - E

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Helle og Steen Olsen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 17. januar 2017 08:01
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere

- Forslag A
- Forslag E

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Vi skal henvise til Eggeslevmagle Landsbyråds meningstilkendevivelse.

Men vil gerne supplere med at såfremt man som os, at en arbejder i Slagelse og den anden part er påbegyndt senior livet vil det uden øget kollektiv trafik betyde, at man stadig skal have to biler med de deraf faste udgifter i sit budget og rådighedsbeløb.

Alt er centraliseret fra landsbyerne og det kræver, at man kan transportere sig selv - det gælder ved indkøb, lægebesøg, bibliotek eller dyrke socialt netværk for at imødegå ensomhed mv.

Så mere kollektiv trafik morgen og eftermiddag for et værdigt ældreliv. Det gælder også unge menneskers skolegang og deres fritidsliv.

Desuden er manglende busforbindelser også med til at påvirke ejendomsomsætning og priser på boliger i negativ retning.

Vi håber på en trekants kørsel morgen og eftermiddag med det ene bus via Eggeslevmagle evt. videre via Flakkebjerg/Dalmose til Slagelse eller blot Skælskør, Eggeslevmagle Korsvejsgården. Alternativ se på bybus dækning i Skælskør der er kun 3,5 km fra Skælskør Hallen til Eggeslevmagle

Kontaktoplysninger

Navn	Helle og Steen Olsen
Adresse	Hønagervej 2 Eggeslevmagle 4230 Skælskør
Telefonnummer	20455732
E-mail	steenalbertolsen@mail.tele.dk

80 - C

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Helle Juul <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 17. januar 2017 08:39
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag C

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Forslag C "Forbedre" busbetjening af Stillinge Skole.

Som mor til en dreng der går på Trelleborg Friskole, ser jeg med aller største bekymring på forslaget. I forvejen er rejsen fra Korsør over Slagelse til Trelleborg lang og krævende.

Forslaget går ud på at løse Stillinge Skoles udfordringer - men får en helt uoverskuelig konsekvens for børnene på Trelleborg Friskole.

I forvejen er "alt låst" på bussen - bliver man dårlig om formiddagen, kan man ikke komme fra skolen osv.

Det må kunne gøres bedre - tænkes i lidt større perspektiv.

Der kunne f.eks. ses på skolernes placering på ruten.

For Trelleborg Friskole og dermed min dreng giver det store problemer, hvis man vælger at løse Stillinges problemer og dermed omvælte disse på Trelleborg.

Jeg vil fraråde at forslaget gennemføres - det må kunne gøres bedre. Dette med hensynstagen til alle parter udfordringer.

En afkortning af skoletiden er fuldstændig uacceptabel.

Kontaktoplysninger

Navn	Helle Juul
Adresse	Højen 9
Telefonnummer	53731520
E-mail	juul_helle@hotmail.com

81-E

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Steen Andresen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 17. januar 2017 09:39
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag E

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Skælskør Lokalråd vil hermed bemærke følgende omkring de fremlagte buskøreplaner for 2017, specifikt emne "E", fremlagt af Landdistrikts- Teknik og Ejendomsudvalget, der i juni 2015 besluttede at nedlægge tre eftermiddagsture på hverdage og al lørdagskørsel på rute 909:

- Det glæder Skælskør Lokalråd, at Sundheds- og Seniorudvalget ønsker, at de tre eftermiddagsture på hverdage genoprettes. Samme opfattelse har nemlig lokalrådet.

Det er af utrolig vigtighed for den lokale infrastruktur og udvikling

- at der kører en bybus hele dagen i Skælskør by. Dette er nemlig et signal til tilflyttere om, at kulturbyen Skælskørs mangfoldighed af ildsjæles arrangementer har en sammenhængskraft, så kulturevents, sociale arrangementer og handelslivet kan trives og blomstre.

- at den kommunale service tilgodeser de ældre og bevægelseshæmmede i vores lokalområde, der derved får en chance for ikke alene at komme ud fra hjemmet og deltage i sociale arrangementer på Rådmandscenteret og i handelsbyen, men også komme hjem igen.

- at de ældre gennem bybussen kan få opfyldt et behov for socialt samvær med andre ligestillede på Rådmandscenteret og andre steder i byen, og derigennem styrke livskvaliteten og dermed helbredet, så der ikke opstår udgifter i andre kommunale regi.

- at man måske kunne tænke ud af boksen og etablere en bybus på andre præmisser end lige Movias.

a. Det kunne undersøges, om en anden rute kunne kædes sammen med bybuskørselen, der kunne være en sløjfe på en ordinær rute, en mindre omvej i nærområdet.

b. En privat udbyder kunne engageres udelukkende til bybuskørsel, evt. kunne det undersøges, om Danmarks Busmuseum var interesseret i at kunne få indrettet en specialbus og køre turene, driftet af kommunale midler, men gerne med gratisørsel for brugerne.

Dette ville oven i købet i sommermånederne styrke indtjeningen og optimere turismen i området.

Skælskør Lokalråd vil afslutningsvis gerne bede LTE-udvalget tage op til revurdering, om det i sidste ende ikke vil tjene både Skælskør og hele kommunen bedst at bibeholde de tre eftermiddagsture omkring rute 909, og vi håber, at Center for Teknik og Miljø kommer til samme resultat!

Kontaktoplysninger

Navn	Steen Andresen
Adresse	Næstvedvej 56
Telefonnummer	40407321
E-mail	steen.andresen1@skolekom.dk

82-D

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af knud aalborg <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 17. januar 2017 10:48
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag D

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Jeg mener det er en dårlig ide at nedlægge busrute 439. Fordi der bor en del der bruger bussen til at komme i skole mm. Vi der er oppe i årene har brug for en bus.

Kontaktoplysninger

Navn	knud aalborg
Adresse	hejningevej, 7
Telefonnummer	23393162
E-mail	c.k.aalborg@mail.dk

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Birthe Nielsen <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 17. januar 2017 11:05
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Forslag A

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Jeg foreslår, at man via busdriften sørger fortransport til de borgere, der skal til uddannelsesstederne i Slagelse.

Alternativ 1.

En busrute mellem Dalmose og Skælskør på hensigtsmæssige tidspunkter. Altså morgen og eftermiddag og med forbindelse til Slagelse.

Alternativ 2.

Morgenbussen fra Skælskør kører fremover gennem Eggeslevmagle for at samle borgere op om morgenen, så de kan være fremme til første lektion i Slagelse. Dette ser ud til at fungere for Boeslundes borgere.

Jeg ved, at alle - både borgere, embedsmænd og politikere - vil gøre deres bedste for at styrke infrastrukturen i kommunens landområder.

Kontaktoplysninger

Navn	Birthe Nielsen
Adresse	Orebyvej 12
Telefonnummer	26820984
E-mail	birthen77@gmail.com

Didde Egestad

Fra: no-reply.machform@slagelse.dk på vegne af Peder Helveg <no-reply.machform@slagelse.dk>
Sendt: 17. januar 2017 18:28
Til: Teknik og Miljø
Emne: Sagsnummer 330-2016-84649 - Høring om oplæg til Trafikbestilling 2018

Vælg de forslag som du vil kommentere - Andet forslag

Skriv din mening (kommentarer, forslag og ønsker)

Busbetjening Vemmelev Skole rute 902.

Skoledagen slutter kl 14.30, og vi har en del elever som benytter rute 902 i retning mod Korsør. Afgang kl 14.54 stopper i Vemmelev og kører ikke videre i retning mod Korsør. Det er et stort ønske at afgang fra Vemmelev Skole kl 14.54 fortsætter ruten mod Korsør (som afgang kl 14.24) eller alternativt at afgang kl 14.24 kan udsættes til afgang, så eleverne kan nå denne efter endt skolegang (fx afgang Vemmelev Skole rute 902 kl 14.35).

Med venlig hilsen
Peder Helveg Pedersen
På vegne af ledelsen på Vemmelev Skole.

Kontaktoplysninger

Navn	Peder Helveg
Adresse	Skovsøgade 18 st
Telefonnummer	22328416
E-mail	phelveg@gmail.com

85

Didde Egestad

Fra: Anders Martin Jensen
Sendt: 19. januar 2017 08:18
Til: Didde Egestad
Cc: Ole Andersen
Emne: Handicaprådet svar vedr. Høring af forslag til kollektiv bustrafik - Trafikbestilling

Hej Didde

Vedr. Høring af forslag til kollektiv bustrafik - Trafikbestilling

Handicaprådet har ingen bemærkninger til høringsmaterialet.

Med venlig hilsen

Anders Martin Jensen

Udviklingskonsulent



Center for Handicap og Psykiatri
Team Strategi og Analyse
Torvegade 15, 4200 Slagelse



Direkte telefon : 58 57 40 66

EAN : 5798007363321

86 - G - ANDET 17

Kære Steen Knuth

Skolebestyrelsen på Nymarkskolen vil gerne følge op på bustransporten til og fra Nymarkskolen. Vi ved du har spurgt til transporten efter et møde i lokalområdet i efteråret.

Da Vestermose Skole blev nedlagt, blev vi lovet gode busforbindelser. I 2018 lukkes den del af rute 490, som vores elever benytter.

Som forældre oplever vi vores børn har lange ventetider på skolen, eller skal gå fra undervisningen før den stopper.

Vi er meget tilfredse med Nymarkskolen. Vi ved at flere forældre i skoledistriktet vælger andre skoler på grund af bustransporten til og fra skole. Vi ser gerne, at flere i skoledistriktet vælger Nymarkskolen. Herved kan vi opbygge et større fællesskab i vores lokalsamfund.

Om eftermiddagen passer Nymarkskolens ringetider ikke sammen med afgangstiderne for busserne. Skolen har 45 minutters enheder og busserne har timedrift. I forhold til folkeskoleloven er det svært at ændre på elevernes tid på skolen. Vi så helst at bussen passede til skolens ringetider, men en justering af afgangstiderne vil kunne løse noget af udfordringen.

Transporttiderne er også meget lange for eleverne der benytter rute 494

Rute 490 har giver vores ældre børn, der bor omkring Nykøbingvej fleksibilitet, og kortere transport. De har muligheden for at kombinere cykel til og fra stoppestedet med bussen.

Vi vil som bestyrelse sikre at børn der bor i det gamle Vestermose Skoledistrikt får ordentlige transportmuligheder til og fra skole.

Vi ønsker fokus på:

- Rettidig arbejde med opgaven og inddragelse i processen.
- Alle elever kan deltage i hele undervisningen
- Rimelige ventetider (ringe og bus tider passer sammen)
- Fastholdelse af elever på Nymarkskolen
- Erstatning for rute 490

Når busplaner og busruter skal ændres er det en lang proces. Vi vil gerne være med i processen, så vi kan sikre de bedste busforbindelser til vores børn.

Med venlig hilsen

Henrik Larsen
Formand for skolebestyrelsen

Samlet høringsvar angående forbedret busbetjening af Trelleborg Friskole og Stillinge Skole

Forslag C og D

Stillinge Skole og Trelleborg friskole har i samarbejde med Didde Egestad fra Center for Teknik og miljø været i dialog om, hvordan buslinje 439, 438, 491 og 432 kan betjene begge skoler.

Skolerne er indforstået med at ændre på ringetider og længden af skoledagen, for at lave den mest optimale løsning for begge skolers elever.

I fællesskab foreslår vi, at ændre tiderne for linje 439, 438 og 491 om morgen til at være fremme ved Trelleborg Friskole kl. 7.55 (Skoledagen kan starte kl. 8.00 for skolens elever) og ved Stillinge Skole 8.05 (Skoledagen starter kl. 8.15).

Disse tider vil også medføre, at tiderne om eftermiddagen ikke skal rykkes, da bussen vil køre fra Stillinge Skole kl. 14.22 og 15.22 (Eleverne har fri kl. 14.15/15.15). Trelleborg Friskole er desuden indstillet på at forlænge skoledagen, så bussen også vil passe bedre med deres ringetider.

Ringetiderne har også den fordel, at buslinje 432 kan fortsætte uændret og være tilpasset Stillinge Skoles ringetider.

Såfremt ovenstående forslag vedtages, vil det kun være nødvendigt med én buslinje om morgen til at betjene begge skoler og ikke som i dag to.

Skolerne foreslår, at en eventuel besparelse kan bruges til at lave en flexordning for skolerne, så de i god tid kan bede om befordring x-antal gange om året uden for de normale bustider. Dette vil medføre en bedre mulighed for at skolernes elever kan komme ud af huset i forbindelse med kulturelle oplevelser eller virksomhedsbesøg.

Forslaget vil desuden frigøre midler til at etablere en direkte linje til Trelleborg i den periode, hvor Trelleborg har åbent. Denne nye linje vil Trelleborg friskole også kunne benytte på de dage der falder sammen med deres skoledage.

Det optimale vil være at ændre bustiderne fra skoleårets start og ikke som beskrevet pr. 10-12-2107.

På vegne af Stillinge Skole og Trelleborg Friskole

Martin Meier

Tina Dusterdich

Skoleleder

Skoleleder