



IDÉKATALOG

Byforskønnelse, Korsør

FORSLAG

Center for Vækst og Plan

19. februar 2015



OM IDÉKATALOGET

Idékataloget er det dokument, der sammenfatter de mange idéer, der er kommet ind i løbet af byforskønnelsesprojektets idéfase (foroffentlighedsfase), der fandt sted i otte uger, fra den 6. december 2014 til den 1. februar 2015. Idéfasen blev dels annonceret i lokale medier, på kommunens hjemmeside og på facebook, lige som opstarten blev markeret ved en event i byforskønnelsesområdet.

Idéerne er indhentet på flere forskellige måder:

- møder i borgergruppen (der består af politikere og lokale borgere)
- møder i projektgruppen (der består af fagfolk fra Slagelse Kommune)
- på e-mail
- på alm. brev
- på særlige idékort, udleveret i byens butikker og afleveret i en idépostkasse
- på facebook
- møder i kommunens planteam

I løbet af perioden har vi indsamlet i alt 195 idéer, der er fastholdt i den idéoversigt, der er vedhæftet som bilag til dette idékatalog.

Mange af idéerne er helt eller delvist sammenfaldne, og idékataloget har derfor også til formål at få sorteret idéerne. Derfor kan der her i idékataloget være ændringer i formuleringen af de enkelte idéer i forhold til det oprindeligt fremsendte.

Idékataloget indeholder hhv. borgergruppens og fagfolkenes prioriteringer af idéerne, og de vil som sådan indgå i den efterfølgende politiske beslutning om hvilke idéer, der skal indarbejdes i skitseprojektet. Det er en beslutning, der træffes af Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget, der er det politiske fagudvalg, der har det politiske ansvar for projektets gennemførelse.



Center for Vækst og Plan
Planteamet
Dahlsvej 3
4220 Korsør

Tlf.: 5857 3600

plan@slagelse.dk
www.slagelse.dk

.....
Projektleder, plan:
Ole Lund Sørensen (Vækst og Plan)
Tlf.: 5857 9531 / 2931 5850
Mail: olels@slagelse.dk

PLADS TIL BEGEJSTRING

PROJEKTOMRÅDET - DEN FYSISKE RAMME

Fra 'Dialogoplæg - Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget, august 2014'

Projektområde: Fra gågade til vandkant (i alt ca. 10.200 m², inden for rød mark.)

Delområde 1 (ca. 4.600 m²): Nordvestlig del af City P samt fordelingsvej

City Parkeringen kan virke uforløst med mange parkerede biler i flere forskellige p-afsnit. Hjørnerne har potentialer for ophold, men det udnyttes ikke optimalt. De små forbindelser til de omkringliggende gader er vigtige men virker generelt ikke sammenhængende. Bygningen mod Brogade (Aldi) klæder ikke pladsen, lige som butikkens bagareal virker rodet.

Man kan ønske sig en bedre disponering af p-pladsen og en tydeliggørelse af gangforbindelserne, lige som en pænere overgang til Brogade bør indtænkes i projektet.

Delområde 2 (ca. 4.200 m²): Sydvestlig del af City P samt Solens Plads

Også her er City Parkeringen uforløst med mange parkerede biler i flere forskellige p-afsnit. Samtidig er bagfacaderne mod Nygade og Algade uklare og virker generelt ikke tiltalende. Forbindelsen mellem Algade og City Parkeringen er mørk og snæver, og man bør overveje at styrke hele ganglinjen, der går fra Algade til Solens Plads.

Solens Plads virker på mange måder godt. Men den rekreative værdi på dette sted kunne betones og udnyttes bedre.

Delområde 3 (ca. 2.200 m²): Overgang v. Føtex, nyt havnetorv

Overgangen mod Føtex og indkørslen til City Parkeringen kunne markeres yderligere, lige som hele forbindelsen forbi Havnearkaderne mod vandet kunne gøres mere attraktiv.

Dette er et af de mest trafikerede/besøgte steder i bymidten. Derfor vil det være relevant at overveje muligheden for at koble by og vand sammen på dette sted, f.eks. ved at etablere en ny havneplads med opholdsmulighed og eventuelt mulighed for at etablere studepladser lige ud til havnebassinet. Dette vil dog kræve en positiv medvirken fra grundejerne.



HOVEDKONKLUSIONER EFTER IDÉFASEN

Hvor koncentrerer idéerne sig

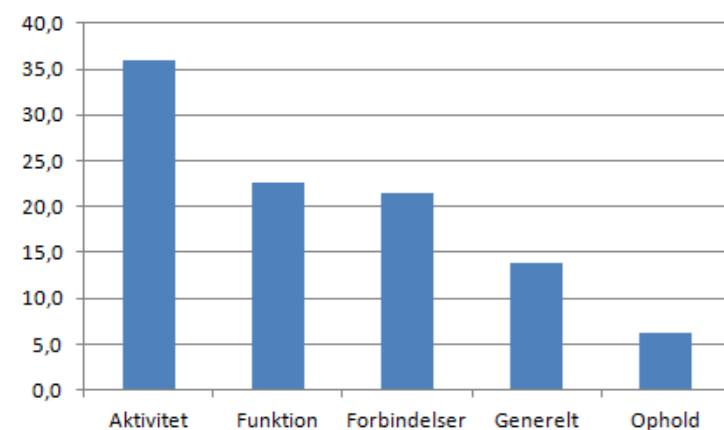
Den markant overvejende del af de indkomne idéer (79%) koncentrerer sig om den sydlige del af City-parkeringen, inklusiv Solens Plads (delområde 2). Derefter kommer havnefronten (delområde 3) og i mindre grad den nordlige del af City-parkeringen (delområde 1).

Det giver god mening, da delområde 2 har en placering og udstrækning, der gør, at man vil kunne udvikle nye og spændende aktiviteter og funktioner og samtidig forbedre forbindelsen mellem Algade/Nygade og Havnearkaderne/Havnefronten.

Hvad koncentrerer idéerne sig om

Langt størstedelen af idéerne, i alt 58%, bygger på tanker om at skabe aktivitet og bestemte funktioner i området. Mere specifikt udgør idéer til aktivitet alene 36%, eller mere end hver tredje af de indkomne idéer. På den baggrund er det rimeligt at konkludere, at udviklingen af aktivitetsskabende funktioner står højt på ønskelisten hos dem, der har bidraget med idéer.

De 195 indkomne idéer er indledningsvist blevet fordelt på fem helt overordnede emner med en procentvis fordeling som gengivet i diagrammet til venstre.



Aktivitet er udtryk for idéer, der kan skabe liv i byen, hvis de realiseres, f.eks. legepladser, udendørs biograf og markedsplads.

Funktion omfatter idéer, der beskriver funktioner, der vil kunne bidrage til en bedre brug af området, f.eks. cykelparkering, bedre toiletter og bedre belysning.

Forbindelser er tiltag, der forbedrer den fysiske sammenhæng i området, f.eks. vandløb, belægnings eller lysmaster som ledelinje, en bedre overgang over Havnegade og større og mere indbydende passager til Algade.

Generelt dækker over mere overordnede, principielle idéer for området, f.eks. at nedlægge p-pladser, bruge flere farver eller etablere en forskønnelsesfond.

Ophold er helt enkelt idéer, der - modsat aktivitet - bygger på tanker om rekreation og hvile, typisk siddepladser, bænke, lækroge og cafémiljøer.



OM IDÉERNE

I praksis har det vist sig, at rigtig mange af de registrerede idéer handler om det samme, eller næsten det samme.

På de efterfølgende sider er idéerne (på tværs af de overordnede emner) blevet grupperet i temaer, der beskrives enkeltvist. Flere idéer vil i virkeligheden spænde over flere emner og kan derfor være nævnt mere end én gang. Formuleringerne er i en vis grad fagcentrets nødvendige tolkning af de indkomne forslag.

Der er i alt 148 idéer, der er udledt af de 195 oprindelige idéer. De er fremkommet primært ved at fjerne idéer, der har været uden relevans for projektet (typisk har omhandlet andre dele af byen) og ved at sammenskrive idéer med samme formulering.

Idéerne er organiseret i følgende temaer, der på ingen måde er prioriterede:

- Handel
- Leg
- Motion og bevægelse
- Kunst og kultur
- Vand i byen
- Trafik og forbindelse
- Praktisk anvendelse
- Andre idéer

Bagest findes hhv. en generel konklusion på, hvilke idéer der anbefales bearbejdet i den videre proces og en 'idématrix', der beskriver forholdet mellem idéens kompleksitet og forventede effekt.

148 GODE IDÉER



HANDEL

HANDEL

MARKEDSPLADS

Markedsplads i City-parkeringen

Markedsplads på havnefronten

Plads med skiftende funktioner

Overdækket plads

TORVEHAL

Grønttorv

Aldi fjernes eller ombygges til grønttorv

BODER/PAVILLIONER

Faste pavillioner, der kan lejes på kortere basis

Boder langs kanal

Pavillioner på havnefronten

Pavillioner på markedsplads

Loppemarkedsboder - alle dage

FORRETNINGSTYPER

Café

Café i stedet for Føtex' indgang

Konditori i bygning på havnefront

Ny forretningsejendom i City-parkeringen, evt. med parkeringsdæk

Undervandsrestaurant i havnen

Korsør er en købstad. Endda en købstad ved vandet. Og selv om handelsmønstret har ændret sig, og udbuddet af butikker er anderledes i dag end for bare 20-30 år siden, er Korsør fortsat en handelsby.

Derfor skal et byforskønnelsesprojekt i bymidten selvfølgelig understøtte handelslivet. Det kan være med til at skabe nye rammer og nye perspektiver for handel. Det kan f.eks. være helt konkrete fysiske udlæg til at opføre nyt byggeri, det kan være i den lille skala, hvor der kan opstilles mere eller mindre permanente pavillioner og boder, eller det kan være ved at italesætte behov for f.eks. cafémiljøer.

Men det kan også være de mindre håndgribelige tiltag, som f.eks. at sikre rationelle forbindelser gennem bymidten, så de mindre butikker i Algade og Nygade får gavn af de mange kunder omkring Føtex. Eller det kan være ved at skabe helt nye bylivsfunktioner, som f.eks. etablering af en spændende legeplads, der gør, at man får lyst til at blive et øjeblik længere i bymidten - eller måske endda får lyst til at tage derind en ekstra gang. For først, når der er folk i byen, kan handelslivet blomstre.



LEG

LEG

LEGEPLADSER

Legeplads, gynger og trampoliner

Legeområder i hjørnerne

'Skib' som legeplads

Legeområde for 1-4 årige

Børneaktiviteter

Græsbakke

Lege-/klatreskulptur

LEG MED VAND

Åbne akvarier

Leg med vand, natur og teknik i indskolingen

Skøjtebane

Legeområde med vand som tema

BOLDSPIL

Boldbaner

Multifunktionsbane med laserlys

Bordtennis

Leg skal der til. For både børn og voksne. Især når man gerne vil gøre bymidten attraktiv for alle. Legepladser kan, når de er udformet rigtigt, være så spændende, at de ligefrem kan fungere som magneter, der trækker folk til bymidten. For Korsørs vedkommende vil det være oplagt at arbejde med vand som motiv for leg og legepladser - måske endda kombineret med klimatilpasningstiltag som f.eks. afledning af overfladevand.

En god legeplads er med til at give et godt indtryk af en by; her er der tænkt på alle aldre. Og den er med til at give liv og aktivitet i byen. Med mere liv i byen er der større potentiale for handel - så en god legeplads kan være med til at øge om sætningen.

Leg er selvfølgelig mange ting. Det er ikke nødvendigvis bare en legeplads. Det kan også være muligheden for at spille spil (for alle aldre), brætspil, bordtennis, pentanque og meget andet.

Også boldbaner kan betragtes som steder til leg. Måske kan en parkeringsplads lukkes af i weekenderne og bruges som boldbane, måske er stregerne på banen defineret med laserlys, så man kan vælge forskellige baner - og i øvrigt tænde og slukke efter behov.

Den gode legeplads skal kunne fungere hele året rundt. Måske skal der være mulighed for at stå på skøjter om vinteren, eller putte sig i huler, når vinden blæser, og det regner.

Cool!



MOTION OG BEVÆGELSE

MOTION OG BEVÆGELSE

MOTION OG BEVÆGELSE

Udendørs træningsudstyr

Løbe-, cykel- og rulleskøjtebane markeret i belægningen

Parkourbane ved kajen

Målport

Område til bokse-fitness

Promenade m. aktivitetsredskaber

Motionsredskaber til handicappede

Klatre-net ud over vandet

Skøjtebane

Havnebad med udspring og klatretårn

Motions-ø på p-plads

SPORT OG SPIL

Boldbane

Multifunktionsbane med laserlys

Bordtennis

Pentanque

Bowlinghal

Rigtig mange forslag er udsprunget af ønsket om at bruge byen til at bevæge sig i. Det er en tendens, man ser mange steder i den vestlige verden i disse år, hvor motion er modvægten til stillesiddende arbejde og generelt dårligere fysik.

Man kan se tilbuddene om motion og bevægelse i bymidten lidt lige som legepladsen: Den skaber byliv og - rigtig udformet - kan det være med til at skabe identitet.

Det kan både være i form af motions-oaser med træningsredskaber, der ikke nødvendigvis fylder så meget, til lidt større arealudlæg til parkourbaner, løbebaner og andre sportsbaner.

I forbindelse med havnen har det også været foreslået, at bruge havnefronten til motion - og måske endda skabe plads til et havnebad langs kajen (hvilket dog ikke er så ligetil, når der er tung skibstrafik i selve havnen).

KUNST OG KULTUR

BYEN SOM SCENE

Fast scene

Mødested med permanent scene

Byens 'arena'

Byens 'scene'

Udendørs biograf

Multifunktionel p-plads der kan omdannes til festplads

Aktivitetsflade m. niveauforskelle

Scene skal være bygget op - ikke ned

ANDET KULTUR

Kulturelle tilbud som bibliotek og kulturhus flyttes til bymidten

Bevaring og genskabelse af den lokale bygningskultur

Etablering af fond til sikring af vedligeholdelse af bygninger

KUNST/INSTALLATIONER

Bevægelig skulptur

Springvand/vandkunst

Vandsøjler

Lyd som virkemiddel

Lys som virkemiddel

3D StreetArt

Korsør Times Square med infosøjle og videoskærme

'Bymur' mod Nygade med kunst-, lyd- og lysinstallationer, medie-væg, projektorskærm

Forskønnelse af siloerne

Gavlmalierier

Brug sjove farver

Guldagergaardkunst i byrummet

Mange idéer går på ønsket om at skabe mere liv i byen. En af de idéer, der er nævnt flest gange, er ønsket om en scene, spændende fra en helt permanent scene eller ligefrem arena til mere diskrete løsninger, hvor en scene kan indgå som en mere integreret del af en plads, f.eks. en plads med niveauforskelle, hvor man kan sidde rundt om, og hvor scenen blot bliver en del af trappeanlægget.

Også ønsket om kunst i byen - især vandkunst - har været nævnt, men også brugen af lyd og lys som virkemiddel og oplevelse er på listen over idéer til, hvordan Korsør kan blive mere interessant. I den større skala kan det være gavlmalierier eller 3D street-art, der typisk er motiver på overfladen, malet i 3D, så det ser ud som om, der f.eks. pludselig er et hul i jorden.

Mere hi-tech baserede forslag som en stor videosøjle med både offentlige og private budskaber samlet ét sted i byen, eller en slags moderne bymur, der tilbyder både lyd-, billed- og lysoplevelser, måske suppleret med muligheden for at lave udendørs biograf er også på listen over forslag til oplevelser i Korsør.



VAND I BYEN

VAND I BYEN

VAND PÅ OVERFLADEN

Soppebassin

Vandløb med boder langs med

Legeplads med vand som tema

Vandbassin, f.eks. til modelbåde

Hørbart vand (springvand/fald)

Springvand med forbindelse til havnen

Vandløb forbinder Algade med havnefronten

Vandsøjler som ledelinje

Vand som forbindelse, bugtet

ANDET VAND

Undervandsrestaurant

Havnebad

Færge som motiv - sejlet ind i kajen

Skibsmotiv - som legeplads

Åbne akvarier

BYEN UD TIL VANDET

Ny promenade langs kajen

Parkourbane ved kajen

Havnefront som handelsplads (havnetorv)

Havnebad med udspring og klatrevæg

Klatrenet ud over vandet

Vandkunst ved kajen - som focal point

Ny træklædt brygge på kajen - til ophold, leg, blomster mv.

Husbåde i havnen - også som hotel

Dialog med Havnearkaderne om at åbne op mod vandet

Havnetorv med pavillioner

Ja, selvfølgelig er der vand i en havneby. Men mange mener ikke, at vandet udnyttes tilstrækkeligt som katalysator for bylivet i byen. Mange steder glemmer man helt, at man færdes i en havneby.

Derfor er der indkommet mange idéer, der handler om vandet i byen og hvordan byen og vandet kan arbejde bedre sammen.

Det faktum, at Korsør Havn som nabo til bymidten er en aktiv erhvervshavn sætter en række praktiske begrænsninger for, hvordan selve havnerummet og vandet kan bruges. Men det betyder ikke, at man ikke kan gå til grænsen for at udnytte havnens potentiale bedst muligt. Det kan f.eks. være en ny, træklædt brygge langs kajen, eller måske et havnetorv mod vandet.

I den lidt mindre skala kan det være at tage de maritime motiver ind i byen, f.eks. til byinventar eller som inspiration til udformningen af en legeplads.

Men vand er ikke bare havnen. Vand er også det vand, der kommer ned fra oven, og som vi i dag pumper helt ud til renseanlægget. Det kan gives en ny værdi, hvis det beholdes på overfladen og bruges i små kanaler/render og bassiner som et rekreativt element, før det ledes ud i havnebassinet.

På en måde kan vandet også bruges som noget, der skaber en visuel forbindelse - en slags vejviser hele vejen fra Algade og ud til havnefronten.



TRAFIK OG FORBINDELSE

TRAFIK OG FORBINDELSE

BEDRE SAMMENHÆNG

Promenade langs kajen, til Fæstningen

Løbe-, cykel- og rulleskøjtebane markeret i belægningen

Stræde over City-parkeringen med boder

Sol med stråler som idé til forbindelser til andre steder i byen

Stjernerute, der forbinder kulturaktiviteterne

Reduktion af p-pladser i City-p.

Gode muligheder for parkering bevares

Bedre og flere cykel-p-pladser

Lys og farver i passagerne

Tydligere passager - åbninger til Korsør

Aldi nedrives - bedre forbindelse til Brogade

Nedrivning af ejendom på Algade sikrer bedre forbindelse

Åbne facader mod City-parkering

Vandløb/kanal forbinder City-parkeringen med havnefronten

3D-street art som spalte fra havn til parkering

Græslinje fra havn til parkering

Lysmaster som ledelinjer

Vandsøjler som ledelinjer

Fodspor som ledelinjer

Der skal indtænkes tilgængelighed - ingen brosten, der skal være lydfyr, ingen fliser med huller

Belægning varieres og adskiller gående og kørende trafik

Bedre overgang over Havnegade

Shared space over Havnegade

Vandkunst ved kajen som focal point

Kuperet terræn skaber rum og forbindelse

Der er udpræget ønske om at skabe bedre sammenhæng i mellem havnefronten/Havnearkaderne og resten af bymidten. Det giver god mening, for der er et stort potentiale for både byliv og handelsliv, hvis de mange besøgende omkring Føtex kan lokkes en tur ind i handeleggaderne. Derfor har mange da også foreslået, at de lidt skumle porte og passager til Algade og Nygade friskes op, kobles på en ganglinje mellem Algade og Havnegade, hvor der er foreslået en overgang, der i højere grad tilgodeser fodgængere.

Flere har også foreslået brugen af vand og lys som ledelinjer, der skal være med til at tydeliggøre forbindelsen.



PRAKTISK ANVENDELSE

PRAKTISK ANVENDELSE

MINDRE FORBEDRINGER

Bedre toiletter - og/eller toiletter skal være renere

Hundeposer og affaldsstativer

Indhegning til hunde

Adgang til toilet afskærms med efeu på espalier

Bedre lys på gangarealer

Bedre og flere cykel-p-pladser

Affald - især bag Nygade og Algade afskærms

Delebil-parkering

Elbil-parkering og -opladning

Opfriskning af facader og bygninger

Plante mere grønt

Bedre oprydning og renholdelse

Turistinfo i (nyt) haveanlæg

OPHOLD

Lækroge

Gaudi-bænke eller bænke udformet som figurer

Flere siddepladser

Flere siddepladser ved havnekajen

Hvileområde med pergola og blomster

TILGÆNGELIGHED

Der skal indtænkes tilgængelighed - ingen brosten, der skal være lydifyr, ingen fliser med huller

Belægning varieres og adskiller gående og kørende trafik

Lysmaster som ledelinjer

Vandsøjler som ledelinjer

Fodspor som ledelinjer

Tydeligere passager - åbninger til Korsør

En del forslag handler om praktiske forhold, som man gerne ser indarbejdet i byforskønnelsesprojektet. Det går fra beskedne ønsker om adgang til hundeposer og renere toiletter til mere generelle, som at der indtænkes tilgængelighed for alle.

I den praktiske ende af ønskelisten er også forslag om gode siddepladser, lækroge og spændende bænke, lige som behovet for cykelparkering er nævnt.

Flere af disse ønsker er så tilpas generelle, at de naturligt vil blive indarbejdet i et projekt af denne størrelse. Men det er bestemt vigtigt, at de er nævnt, så de ikke bliver glemt undervejs i processen.



ANDRE IDÉER

ANDRE IDÉER

GENERELT

City-parkeringen omdøbes til Solens Plads

Etablering af fond, der kan bidrage til renovering af bygninger

Lyddæmpning - husk at der bor folk omkring byforskønnelsesomr.

Skabe rammer for mere caféliv

Forskønnelse af siloerne på Amerikakajen vil også gavne bymidten

Udnyt mulighed for funding, så de 12 mio. kr. kan blive til flere

Et mindre antal idéer har ikke kunnet placeres i de øvrige grupper. Det skyldes som udgangspunkt, at de er mindre specifikke og/eller, at de allerede indgår som overvejelser i andre sammenhænge.

De er nævnt her, fordi de alligevel bør være i baghovedet, når man udtænker det videre forløb.

Især giver det mening at overveje, om City-parkeringen har det rigtige navn, hvis man vælger at omdanne dele af den med nye funktioner.



13 RIGTIG GODE IDÉER

IDÉKVALIFICERING

For at komme videre i processen har det været nødvendigt at reducere de nu 148 idéer, vist på de foregående sider, yderligere. Målet er at komme ned på et antal, der vil være overskueligt at forholde sig til - ikke mindst når det bliver nødvendigt for alvor at prioritere i mellem idéerne. 10-12 idéer eller idétemaer ville være et ønskeligt mål, hvilket selvfølgelig ville kræve en omfattende reduktion.

Værktøjet til det kalder vi *idékvalificering*. Det er en proces, hvor både borgergruppen og projektgruppen har haft til opgave at sortere og prioritere idéerne.

Det er foregået på to møder, hvor i alt fire grupper blev stillet samme opgave, nemlig gennem dialog i grupper at værdisætte de mange idéer - først i en grovsortering og dernæst i en mere detaljeret drøftelse om effekten af de enkelte idéer. Grupperne har ikke fået nogen bindinger, f.eks. økonomi, men har kunnet vælge ud fra, hvad de har ment ville være bedst for bylivet og bymidten. Hver gruppe har derved reduceret antallet fra 142 (de fik ikke mulighed for at prioritere de 6 idéer, der betegnes som generelle) til 10. Grupperne blev delt, så hver gruppe dog kun skulle forholde sig til 71 af de 142 idéer.

I teorien ville vi stå tilbage med maksimalt 40 idéer. I praksis havde grupperne svært ved at holde sig til de 10 idéer, og flere sneg sig ind. Men omvendt viste det sig, at ganske mange af idéerne var sammenfaldende.

De fire gruppers idévalg kan ses på næste opslag.

Efterfølgende har Center for Vækst og Plan foretaget en sortering og sammenkrivning af idéerne, så der nu er 13 idéer/idétemaer tilbage. Disse har været forelagt de to grupper, der ikke har haft væsentlige bemærkninger til formuleringen af det endelige valg.

I afsnittet '13 rigtig gode idéer' (s. 32 ff.) beskrives de enkelte idéer.

Det er disse idéer, Slagelse Kommunes Landdistikts-, Teknik- og Ejendomsudvalg får fremlagt med henblik på en politisk vedtagelse af, hvilke idéer der kommer til at indgå i byforskønnelsens næste fase, skitsefasen, hvor der skal udarbejdes en dispositionsplan for området.



Anne M. Kristensen (SK Forsyning) og Nikolaj Mikkelsen (Slagelse Kommune)



Inge Mellemsgaard (Slagelse Kommune)



Merete Pedersen (Slagelse Handicapråd) og Jesper Søberg (Korsør Erhvervsfor.)



Gyrit Kaaber (Korsør Bevaringsfor.) og Otto Dræbye (Slagelse Ældreåd)

10 IDÉER/TEMAER, VI VIL ANBEFALE: RÆKKEFØLGEN ER IKKE PRIORITERET		GRP. 1
IDÉ/TEMA	ARGUMENTER FOR IDÉEN	
1 Bælgelig skulptur Skibsmotiv - som legeplads	Liv og ophold identitet	
2 Legeplads med vand som tema Bymur mod bygade med kunst-, lyd- og lysinstallationer, medlems- og projektskærm Udendørs biograf Byens 'scene'		
3 Aktivitetsflade m. niveauforskelle Multifunktional p-plads der kan omdannes til festplads	Multifunktional liv recept af plads, lys og lyd	
4 Vandløb forbinder Algade med havnefronten Vand som forbindelse, buget		
5 Tydeligere passager - åbninger til Korsør		
6 Hvileområde med pergola og blomster Lærkroge Flere siddepladser	Uphold, tilhørsforhold, kvalitet	
7 Bedre og flere cykel-p-pladser Hundeposer og affaldstativer E-bil-parkering og -opladning	Levetid	
8 Bedre lys på gangarealer Lys som virkemiddel		
9 Der skal indtænkes tilgængelighed - ingen brosten, der skal være lydfyr, ingen fliser med huller		
10 Plante mere grønt	LAR Liv Påbeholdelse	

Projektgruppe, arbejdsgruppe 1

10 IDÉER/TEMAER, VI VIL ANBEFALE: RÆKKEFØLGEN ER IKKE PRIORITERET		GRP. 2
IDÉ/TEMA	ARGUMENTER FOR IDÉEN	
1 Børneaktiviteter Legeområder i hjørnerne	Inddrage vand Mødested	
2 "Skib" som legeplads	"Skulptur"	
3 Multifunktionsbane med laserlys	fylder ikke håndsluk	
4 Bedre overgang over Havnegade		
5 Café Åbne facader mod City-parkering	Mødested	
6 Vandløb/kanal forbinder City-parkeringen med havnefronten	Identitet	
7 Sol med stråler som idé til forbindelser til andre steder i byen Tydeligere passager - åbninger til Korsør	Binke byen sammen med åbning og lys	
8 Markedsplads i City-parkeringen		
9 Plads med skiftende funktioner		
10 Belægning varierer og adskiller gående og kørende trafik Bedre og flere cykel-p-pladser Der skal indtænkes tilgængelighed - ingen brosten, der skal være lydfyr, ingen fliser med huller	Praktiske ting gode at have med	

Projektgruppe, arbejdsgruppe 2

10 IDÉER/TEMAER, VI VIL ANBEFALE: RÆKKEFØLGEN ER IKKE PRIORITERET		GRP. 1
IDÉ/TEMA	ARGUMENTER FOR IDÉEN	
1 Mødested med permanent scene	At skabe en permanent lokalitet for kulturel udfoldelse	
2 Multifunktional p-plads der kan omdannes til festplads	Pladsens design og form. Med mulighed for at der kan ske aktiviteter f.eks. udstilling, sportsaktiviteter og meget andet.	
3 Vandløb forbinder Algade med havnefronten Vandbassin, f.eks. til modelbåde Legeplads med vand som tema	Kanalerne udføres så de skaber lys og aktivitet. Bassin, som evt. kan bruges til modelbåde og skøjtebane. Vandudløb	
4 Ny ferieturisme i City-parkeringen, evt. med parkeringspladser Oventækket plads Markedsplads i City-parkeringen	Oversigten her er at skabe mulighed for handelsaktivitet på pladsen. Overtagelse eller ikke overtagelse.	
5 Aktivitetsflade m. niveauforskelle	Spørg aktører om det	
6 Springvand/vandkunst Vandsøjler		
7 Pavilloner på havnefronten Pavilloner på markedsplads Faste pavilloner, der kan lejes på kortere basis	God idé, hvis de bliver brugt. Man risikerer at de måske ender med at stå ubrugte. Man forsøger stort springvand på Carl-Peter.	
8 Vandkunst ved kajen - som focal point		
9 Ny træklædt brygge på kajen - til ophold, leg, blomster mv.	Et behageligt og attraktivt opholdssted på kajkanten er meget velkomment	
10 Bælgelig skulptur Skibsmotiv - som legeplads	En "legeplads" for børn. (og andre børns lege)	

Borgergruppe, arbejdsgruppe 1

10 IDÉER/TEMAER, VI VIL ANBEFALE: RÆKKEFØLGEN ER IKKE PRIORITERET		GRP. 2
IDÉ/TEMA	ARGUMENTER FOR IDÉEN	
1 Reduktion af p-pladser i City-parkeringen Bedre toiletter - og/eller toiletter skal være renere	Forudsætning for etablering af "multiarena" Rent og uafgjort område og med passende faciliteter.	
2 Legeområde med vand som tema	Børn er frokostplads for "liv og glade dage" hvor der skal etableres aktiviteter målrettet denne gruppe.	
3 Vandløb/kanal forbinder City-parkeringen med havnefronten	Vil give en anden form for oplevelse, da vand giver mange muligheder, herunder at lade børnene udforske vandens rødder, måske vil nogle være "ledende" i et stykke tid til fordel for og omvendt.	
4 Bedre og flere cykel-p-pladser	Der er ingen pladser d.d.	
5 Stræde over City-parkeringen med boder	Erklæring fra julemanden 2017/18 er, at det frakobler folk til byen. Højest mulig for handel på alle mulige måder. Boder placeres ved multiaromen.	
6 Plante mere grønt	En lille oase eller store med det grønne i byen - beplantning af træer eller etablering af nye aktiviteter ved multiaromen og i de andre kroge.	
7 Bedre overgang over Havnegade	Opriktning af "bløde" trafikbånd og styrke sammenhæng mellem havnefronten/Plads og ny multiaroma med boder mod Nygade.	
8 Hvileområde med pergola og blomster Gaudi-bænke eller bænke udformet som figurer	Styrke det/overse kulturel identitet og meget gerne ved etablering af cafe/mødested (rester herfra).	
9 Sol med stråler som idé til forbindelser til andre steder i byen Opfriktion af facader og bygninger	Symbolden som angiver til alle relevante steder i den indre by (skulptur). Opriktion til være det vigtigste, hvis angiveligt bliver huset op.	
10 Promenade m. aktivitetsudskåber	Promenade er det vigtigste, men der bør etableres en særlig belægning med aktivitetsudskåber og den samme belægning skal være på forbindelsen til multiaroma.	

Borgergruppe, arbejdsgruppe 2

KONKLUSION - 13 RIGTIG GODE IDÉER

Center for Vækst og Plan har forsøgt at uddrage en konklusion på de to gruppers formuleringer. De fleste af forslagene har været helt eller delvist sammenfaldende.

MULTIFUNKTIONEL PLADS

Begge grupper ønsker en plads, der kan bruges både som p-plads, markedsplads, fest- og motionsplads. Den foreslås placeret i City-parkeringen frem for ved havnefronten. Borgergruppen foreslår en plads med niveauforskelle og mulighed for at stille boder/pavillioner op i nærheden.

Byplanlæggernes bemærkninger:

Det er åbenlyst, at mange føler et behov for et samlingssted i byen, på én gang formelt og uformelt. Korsør er en by med mange ildsjæle og et stort engagement, og der er ofte aktiviteter i og omkring bymidten. Desværre er der ingen oplagte steder, hvor den type byliv kan finde plads. Oprindeligt foregik mange aktiviteter på Torvet (ved butiksstrøget), der blev opfattet som byens centrum. Men med anlæggelsen af den store p-plads, City-parkeringen, og senere etableringen af butikscenret, Havnearkaderne, er det opfattelsesmæssige centrum i bymidten blevet rykket mod øst, ud imod vandet. Derved har Torvet mistet en stor del af sin betydning, og derved er der opstået et nyt behov for et fysisk centrum, et nyt torv eller en plads, tættere på det nye centrum, hvor mange i dag færdes. At tænke i at anlægge en plads inden for projektområdet synes derfor at være en god idé - og hvis der kan skabes en plads, der er fleksibel i forhold til sin anvendelse og dermed kan ændre karakter efter behov, vil Korsør få et godt kort på hånden i forhold til at skabe nyt liv i byen.

SCENE

Begge grupper ønsker, at byen har en fast scene, centralt i byen (altså inden for projektområdet). Borgergruppen foreslår den anlagt som en del af den multifunktionelle plads, mens projektgruppen foreslår den integreret i et 'oplevelseshjørne'.

Byplanlæggernes bemærkninger:

En naturlig følge af ønsket om et samlingssted i en by med et rigt kulturliv må

være, at byen får en scene. I dag opstilles podier og scener ad hoc rundt omkring, hvilket ikke i sig selv er med til at skabe identitet. At scenen skal placeres i forbindelse med et nyt centrum og tæt på - eller som en del af - en ny plads, synes at være oplagt. Det skal dog bemærkes, at faste scener ofte ikke er helt tilstrækkelige i forhold til de krav, der stilles til arrangementer. På Nytorv i Slagelse har man f.eks. taget konsekvensen og har fjernet den permanente scene, der ellers var. Hvis der skal laves en mere permanent scene i Korsør, bør det derfor indtænkes, at alle tekniske installationer til el, lyd og lys er tænkt ind fra start, dimensioneringen bør være sådan, at selv større bands, teater eller lignende har tilstrækkelig plads, og endelig er det afgørende, at der kan skabes tilstrækkeligt ly for regn på selve scenen.

LEGEPLADS/LEGEOMRÅDE

Begge grupper omtaler på forskellig vis behovet for at tilbyde spændende og identitetsskabende legemuligheder - for både børn og voksne. Legeområdet foreslås at bruge vand og det maritime (f.eks. et skib) som tema, og mulighed for motion og bevægelse nævnes også.

Byplanlæggernes bemærkninger:

Ønsket om, at bymidten skal kunne tilbyde et godt sted for børn, har været udtrykt mange gange i idéprocessen. Med tanke på at der i store dele af Korsør faktisk ikke er steder, der er særligt egnede for børn, er det et ganske relevant forslag, at der skal skabes et legeområde i bymidten. Det anbefales, at det i så fald udformes på en måde, så det bliver en attraktion, der i sig selv bidrager til bymidtens identitet. Hvis der er plads til børn i bymidten, vil der typisk følge voksne med. Og hvis børnene ønsker at opholde sig lidt længere i byen, så opholder de voksne sig også længere - og derved opstår en naturlig mulighed for øget omsætning.

VAND I BYEN

Begge grupper ønsker at kombinere klimasikring og rekreativitet i form af render/vandløb til synlig afledning af overfladevand. Vandet skal skabe en op-

fattelsesmæssig forbindelse fra City-parkeringen til havnefronten. Ud over vandløb foreslås også forsinkelsesbassin, der kan bruges til skøjtebane om vinteren, vandkunst, vandsøjler og et stort identitetsskabende springvand ude på Carl-Petter.

Byplanlæggernes bemærkninger:

Med få meter til vandet og et centrum i hjertet af en havneby vil det være mærkeligt ikke at tænke vand ind som en af projektets identitetsskabende hjørnestene. Det kan gøres på mange måder, men der hvor man kan kombinere det praktiske og det rekreative giver det allermest mening. Udviklingen af idéer til vand i bymidten skal ske i tæt dialog med SK Forsyning, så man opnår størst mulig rationalitet ifm. afvanding af overfladevand. Der vil formodentlig være en del tekniske udfordringer forbundet med brugen af vand, lige fra mængden af vand, styring af vandstrømmen til vedligeholdelse og rensning af anlæggene.

BEDRE OVERGANG OVER HAVNEGADE

Begge grupper vil gerne have bearbejdet forbindelsen mellem City-parkeringen og Føtex-indgangen, så den bliver fodgængerprioriteret - og identitetsskabende.

Byplanlæggernes bemærkninger:

For at styrke sammenhængen mellem havnefronten, Havnearkaderne/Føtex og City-parkeringen er det naturligt at indtænke forbedringer af overgangen over Havnegade. Man kan tænke sig forbindelsen 'vendt om', så det er bilisterne, der 'låner' lidt plads over et torv for fodgængere - frem for at de gående skal låne plads ude på vejen, der er forbeholdt biler. Trafikmønstret på Havnegade har ændret sig markant efter lukningen af Vognmandsruten for år tilbage. Der skal dog stadig tages hensyn til den tunge trafik til Flådestationen, der dog også synes at være aftaget de senere år.

BEDRE FORBINDELSER

Begge peger på vigtigheden i at skabe sammenhæng mellem Algade og havnefronten. Vand, belægning og lys kan være virkemidler, lige som passagerne skal gøres mere attraktive. Desuden foreslår den ene gruppe, at man bruger solen og solstråler som motiv for vejvisning i området (Solens Plads).

Byplanlæggernes bemærkninger:

Koblingen mellem Havnearkaderne, hvor mange færdes, og Algade/Nygade, hvor færre færdes, er vigtig for, at by- og handelslivet især i Algade oprettholdes eller måske endda styrkes. Der skal være en opfattelsesmæssig klar forbindelse, passagerne/portene skal være positive oplevelser og ikke barrierer, og sidst men ikke mindst, skal der være 'trædesten' på vejen - altså små oplevelser i byrummet på vejen mellem A og B. Tanken om at skabe en form for vejvisning til andre steder i Korsør er god - men er en svær opgave at løse, uden at det virker fortænkt. Faktum er dog, at en forbedret vejvisning i bymidten vil give et løft, ikke mindst når man tænker i turisme.

MULIGHEDER FOR OPHOLD

Begge grupper vil gerne have flere og bedre steder at sidde, så man har mulighed for at nyde byens (nye) liv. Spændende siddemøbler, pergola med blomster samt lækroge.

Byplanlæggernes bemærkninger:

I takt med at der skabes nyt liv og nye aktiviteter i bymidten, vil der være mere at kigge på - og dermed opstår et naturligt behov for at kunne sætte sig ned og være en del af bylivet, uden aktivt at deltage i det. Det er vigtigt, at siddepladserne udformes på steder, hvor der er rart at være. Faktorer som sol, læ og noget at kigge på er vigtige - men det kan, i hvert fald nogle steder, også være ønsket om ro, duft og måske kølighed på en varm sommerdag, der trækker. Den gode bymidte bør indtænke begge dele.

RAMMER FOR CAFÉ

Begge grupper har italesat vigtigheden af at skabe rammer for et muligt caféliv i projektområdet, f.eks. ved at sikre steder med mulighed for udeservering.

Byplanlæggernes bemærkninger:

I forhold til byens størrelse og store rekreative potentiale, findes der forbløffende få caféer i bymidten, sammenlignet med mange andre byer. Der er store muligheder for at tiltrække folk til attraktive caféer, og det må forventes at kunne løfte omsætningen i bymidten.

RAMMER FOR HANDELSLIV

Begge grupper ser handelslivet som en vigtig parameter for byliv. Først og fremmest ved at foreslå markedsplads, pavillioner og stadepladser. Men for den ene gruppes vedkommende også ved at foreslå et nyt udlæg til byggeri til forretninger, evt. med parkeringsdæk - alternativt en større, samlet overdækning.

Byplanlæggernes bemærkninger:

Idéer til, at handelslivet på en gang styrkes og bidrager til bylivet på nye måder, har været ret toneangivende. Der SKAL tænkes handelsliv ind i et projekt, der handler om udvikling af en bymidte. Men det er selvfølgelig et faktum, at Korsør bymidtes rolle som handelscentrum er anderledes i dag end for år tilbage. Derfor er det relevant at tænke i nye idéer, hvad enten det er udfyldning med nye butikker/butikstyper (mange af de eksisterende lejemål opfylder ikke tidens behov for dele af detailhandelen), etablering af pavillioner eller boder og ikke mindst en genfortolkning af markedspladsen eller torvet i sin oprindelige betydning som det sted, hvor lokale erhvevsdrivende kunne udveksle varer. Overdækninger af hele eller dele af disse arealer har også været nævnt, om end det kan synes svært at løse på en måde, så man stadig bevarer fleksibiliteten i anvendelsen og muligheden for at nyde solen. Men det kan ikke udelukkes, at der kan findes konstruktioner, der muliggør dette.

CYKELPARKERING

Begge grupper ønsker gode cykelparkeringspladser; det er der ikke i dag.

Byplanlæggernes bemærkninger:

Det er ret enkelt: Hvis vi tror på, at borgerne bruger cyklen - og det viser en interviewundersøgelse, at de gør - skal der være centralt placerede steder, hvor cyklerne kan parkeres og stå sikkert og uden at være til gene. Lige meget hvordan projektet falder ud, bør der indtænkes cykelparkering, som en hel naturlig del af disponeringen.

BEDRE MILJØ

Begge grupper ønsker oplevelsen af mere grønt - om end der også må tænkes i drift. I det hele taget er det et ønske, at der skabes et pænere og mere rent miljø

i bymidten, herunder bedre/renere toiletforhold og godt byinventar, ladestander til el-biler, bedre lys og handicapvenlige forhold.

Byplanlæggernes bemærkninger:

Omtrent som med cykelparkering er ønsket om, at bymidten tilbyder gode funktionelle løsninger ift. byinventar, tilgængelighed og miljø helt oplagt og nærmest en selvfølge - upåagtet hvordan projektet i praksis udvikles. Det er i hvert fald noget, der naturligt skal indtænkes tidligt i projektføreløbet. For så vidt angår ønsket om 'mere grønt' er det vigtigt at tænke på, at det ofte kan være svært at skabe tilstrækkelig vækst i bymidterne. Det anbefales i den forbindelse at samle det grønne i små oaser, hvor træer og planter virkelig kan opleves og komme til sin ret, frem for at placere små plantekummer hist og her. Begrebet lommepark eller minipark kan eventuelt tages i brug i dette projekt.

OPLEVELSESVÆG

Den ene gruppe har foreslået etablering af det, de kalder en oplevelsesvæg. En skulpturel mur med forskellige funktioner, f.eks. som medievæg/udendørs biograf og installationer med kunst, lyd og lys.

Byplanlæggernes bemærkninger:

En oplevelsesvæg, f.eks. i Cityparkeringen, mod Nygade, vil ud over at skabe identitet og oplevelse også kunne bruges til nytænkning og innovation - og samtidig skabe en tydelig væg og afskærmning mod Nygades lidt 'forrevne' bagfacader.

HAVNEFRONT FORBEDRES

Den ene gruppe foreslår, at havnefronten forbedres med en træklædt brygge og en ny promenade med aktivitetsredskaber.

Byplanlæggernes bemærkninger:

Det er oplagt, at havnefronten kan forbedres. Men det anbefales, at idéer til forbedring af Havnefronten henlægges indtil en eventuel 2. etape af byforskønnelsesprojektet, der i så fald kan tænkes sammen med højvandssikringen.

Hvad er en idé-matrix

En idé-matrix er et lille overbliksværktøj, der gør det muligt at sætte idéer i forhold til hinanden - vægtet efter hvor komplekse (dermed ofte hvor dyre) de er at gennemføre sat over for den forventede effekt, hvis de bliver gennemført.

I den idelle verden kan man bruge idé-matrixen til at prioritere ud fra. Men da det er et forenklet billede, og det bygger på en subjektiv vurdering, bør den ikke stå alene.

Man kan aflæse kompleksiteten vandret - altså jo mere kompleks, eller måske dyr, en idé vil være at gennemføre, desto længere til venstre står den. Og tilsvarende kan man læse den forventede effekt lodret - altså jo større effekt for bylivet, desto højere oppe er den placeret.

I feltet øverst til højre i matrixen ses altså de idéer, der kan virke mest optimale - fordi de har stor effekt og ikke er så komplekse. I feltet nederst til højre er de idéer, man kan betragte som lavthængende frugter. Idéer nederst til venstre er derimod komplekse og med mindre effekt og derfor sjældent de første, man vælger. Til gengæld skal man være opmærksom på idéerne øverst til venstre, fordi de er komplekse men ofte ønskværdige, fordi de har en højere effekt. Det er oftest her, man skal arbejde med sin prioritering!

På modstående side kan man se, hvordan de 13 idéer forholder sig til hinanden og til hhv. kompleksitet og effekt.

Konklusion

Idéer, der er komplekse:

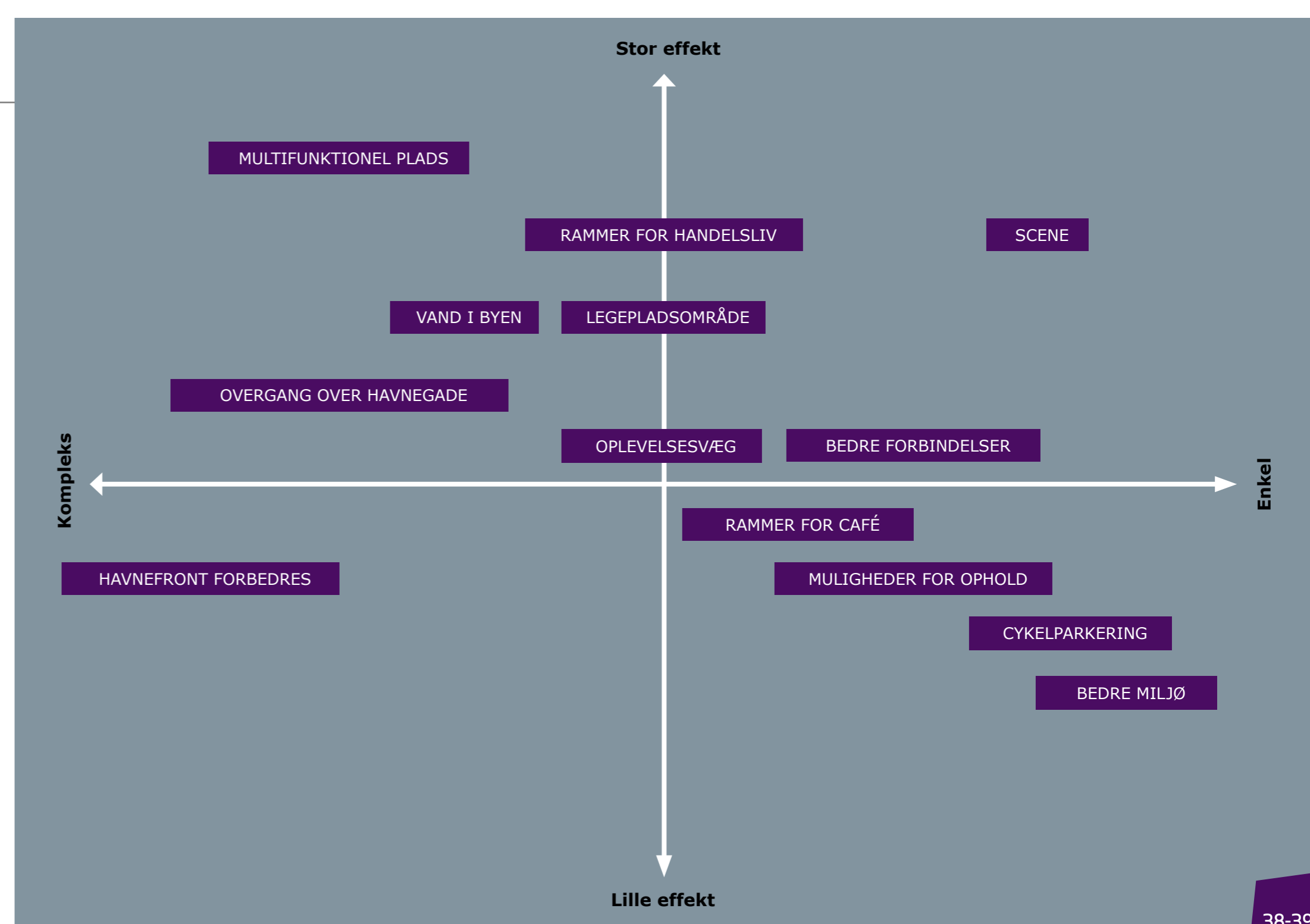
- Havnefront forbedres
- Overgang over Havnegade
- Multifunktionel plads
- Vand i byen

Idéer, med middel kompleksitet

- Rammer for handelsliv
- Legepladsområde
- Oplevelsesvæg
- Rammer for café

Idéer med lav kompleksitet

- Scene
- Bedre forbindelser
- Muligheder for ophold
- Cykelparkering
- Bedre miljø





Center for Vækst og Plan
Dahlsvej 3
4220 Korsør

Tlf.: 5857 3600

plan@slagelse.dk
www.slagelse.dk

			Møder	Workshop	Mail	Facebook	Postkasse	Andet
Tema	Idé, beskrivelse	Afsender						
Aktivitet	Boder - mulighed for detailhandel	Workshop, gruppe 6		x				
Aktivitet	Husk børnene - legeplads	Workshop, gruppe 6		x				
Aktivitet	Fast scene	Workshop, gruppe 6		x				
Aktivitet	Permanent scene	Workshop, gruppe 4		x				
Aktivitet	Fyrtårne for byen: undervandsrestaurant	Workshop, gruppe 3		x				
Aktivitet	Mødested med permanent scene	Workshop, gruppe 3		x				
Aktivitet	Boldbane	Workshop, gruppe 3		x				
Aktivitet	Petanquebane	Workshop, gruppe 3		x				
Aktivitet	Torvehandel	Workshop, gruppe 3		x				
Aktivitet	Legeplads med gynger og trampoliner	Workshop, gruppe 3		x				
Aktivitet	Udendørs træningsudstyr	Workshop, gruppe 3		x				
Aktivitet	P-plads (mod kaj) fjernes eller reduceres til fordel for motions-ø	Workshop, gruppe 5		x				
Aktivitet	Legeområder i hjørnerne	Workshop, gruppe 5		x				
Aktivitet	P-plads (sydlig) i City-p fjernes til fordel for markedsplads med boder	Workshop, gruppe 5		x				
Aktivitet	Byens 'arena'	Workshop, gruppe 5		x				
Aktivitet	P-plads (sydlig) i City-p fjernes til fordel for markedsplads med boder	Workshop, gruppe 2		x				
Aktivitet	Små boder, der kan lejes ud på kort basis	Workshop, gruppe 2		x				
Aktivitet	Boldbane, hvor hus nu nedrives	Workshop, gruppe 2		x				
Aktivitet	Målport ved passage til Algade	Workshop, gruppe 2		x				
Aktivitet	Danmarks største parkourbane ved kajen	Workshop, gruppe 2		x				
Aktivitet	Løbe-, cykel-, rulleskøjtebane markeret i belægningen rundt i området	Workshop, gruppe 2		x				
Aktivitet	Udendørs biograf på væg mod Nygade-facaderne	Workshop, gruppe 1		x				
Aktivitet	Bokse-fitness område	Workshop, gruppe 1		x				
Aktivitet	Scene	Workshop, gruppe 1		x				
Aktivitet	Baner til sport	Workshop, gruppe 1		x				
Aktivitet	Flytbare, solsøgende pontoner til ophold	Borgergruppen	x					
Aktivitet	Havnefront som handelsplads	Borgergruppen	x					
Aktivitet	Byens scene	Borgergruppen	x					
Aktivitet	Skibsmotiv som legeplads	Borgergruppen	x					
Aktivitet	Boder langs vandløb	Borgergruppen	x					
Aktivitet	Aktivitetsflade m. niveauforskelle	Borgergruppen	x					
Aktivitet	Foranderlige, multifunktionelle boldbaner	Borgergruppen	x					
Aktivitet	Soppebassin	Borgergruppen	x					
Aktivitet	Leg med vand, natur og teknik i indskolingen	Borgergruppen	x					
Aktivitet	Dynamiske aktiviteter; der skal være noget nyt at se på	Borgergruppen	x					
Aktivitet	Åbne akvarier	Borgergruppen	x					
Aktivitet	Promenade skal rumme aktivitets-/motionsredskaber	Borgergruppen	x					
Aktivitet	Aktivitets-/motionsredskaber til handicappede	Borgergruppen	x					
Aktivitet	Nyt samlingstorv i City-p (sydøstlig)	Borgergruppen	x					
Aktivitet	Børneaktiviteter	Borgergruppen	x					
Aktivitet	Byens scene	Borgergruppen	x					
Aktivitet	Stræde over City-p med boder	Borgergruppen	x					
Aktivitet	Overdækning over del af pladsen	Borgergruppen	x					
Aktivitet	Biografvæg, udendørs bio	Projektgruppen	x					
Aktivitet	Laserlys-sportsbaner	Projektgruppen	x					
Aktivitet	Klatretnet ud over vandet	Projektgruppen	x					
Aktivitet	Bevægelig skulptur	Projektgruppen	x					
Aktivitet	Byens scene	Projektgruppen	x					
Aktivitet	Guldagergaard-kunst i byrummet	Projektgruppen	x					
Aktivitet	Legeområde	Projektgruppen	x					
Aktivitet	Skøjtebane	Projektgruppen	x					
Aktivitet	Havnebad m. udspring og klatrevæg	Projektgruppen	x					
Aktivitet	Færge som motiv, f.eks. 'sejlet ind i kajen', til aktiviteter	Projektgruppen	x					
Aktivitet	Et stort overdækket forretningsområde og markedsplads	Søren Pihl (Korsør Erhvervsforening)					x	
Aktivitet	Laserlys-sportsbaner	Thomas Olsen (FC Storebælt, fmd.)					x	
Aktivitet	Legeområde for især 1-4 årige børn	Lenka Teilmann			x			
Aktivitet	Boder på gaderne og mere lys	Kristina			x			
Aktivitet	Bowlinghal eller lille forlystelsespark	Kristina			x			

Aktivitet	Mulighed for loppemarkedsbod - alle dage	Liselotte Enevoldsen		x			
Aktivitet	Vandbassin og springvand (hørbart vand)	Kurt Bønnerup		x			
Aktivitet	Scene skal være bygget op - ikke ned	Kurt Bønnerup		x			
Aktivitet	Aldi nedrives og giver plads for grønttorv	Uffe Nilsson			x		
Aktivitet	Vandbassin om sommeren - skøjtebane om vinteren	Helle Thordal Villumsen			x		
Aktivitet	Stadepladser langs kanal	Planteamet	x				
Aktivitet	Sydøstlig del af City-parkeringen gøres fleksibel, så den kan lukkes af ifm. arrangementer - som multifunktionsplads	Planteamet	x				
Aktivitet	Minipark mod Havnegade, masser af grønt	Planteamet	x				
Aktivitet	Legeområde - med vand som tema	Planteamet	x				
Aktivitet	Aktivitetsområde - også for voksne, f.eks. motionsredskaber, bordtennis, petanque	Planteamet	x				
Aktivitet	Nyt havnetorv erstatter p-pladser mellem Havnearkaderne og kajen	Planteamet	x				
Aktivitet	Stadepladser og pavillioner på havnetorv	Planteamet	x				
Forbindelser	Sol bruges som motiv, hvor strålerne kan følges til andre steder i byen	Workshop, gruppe 6		x			
Forbindelser	Tydeligere passager - 'åbninger til Korsør'	Workshop, gruppe 6		x			
Forbindelser	Bedre overgang over Havnegade	Workshop, gruppe 6		x			
Forbindelser	Springvand - med forbindelse til havnen	Workshop, gruppe 6		x			
Forbindelser	Åbne facader mod City-parkeringen	Workshop, gruppe 4		x			
Forbindelser	Bedre/tydeligere skiltning	Workshop, gruppe 4		x			
Forbindelser	Opsamlingsbassin og vandelementer	Workshop, gruppe 4		x			
Forbindelser	Stjernerute, der forbinder kulturaktiviteterne og fortæller byens historie	Workshop, gruppe 4		x			
Forbindelser	Mere synlighed hen over Havnegade	Workshop, gruppe 3		x			
Forbindelser	Opsamlingsbassin	Workshop, gruppe 3		x			
Forbindelser	Lys i passagerne	Workshop, gruppe 3		x			
Forbindelser	Fodspor som ledelinjer	Workshop, gruppe 3		x			
Forbindelser	Promenade fra fiskehus til fæstning	Workshop, gruppe 5		x			
Forbindelser	Vand fra City-parkering til havn	Workshop, gruppe 5		x			
Forbindelser	Aldi rives ned - og der åbnes mod gade	Workshop, gruppe 5		x			
Forbindelser	Vandsøjler viser vej som landmarks	Workshop, gruppe 2		x			
Forbindelser	Åbne facader mod City-parkeringen	Workshop, gruppe 1		x			
Forbindelser	Bred overgang over Havnegade	Workshop, gruppe 1		x			
Forbindelser	Vejforbindelse til City-parkeringen forsættes - derved etableres fodgængerprioriteret forbindelse til Algade	Workshop, gruppe 1		x			
Forbindelser	Vandløb forbinder Algade med havnefront	Borgergruppen	x				
Forbindelser	Stor, shared space, overgang ved Føtex	Borgergruppen	x				
Forbindelser	Strandpromenade fra bro til Fæstningen	Borgergruppen	x				
Forbindelser	Samme belægning fra havnefront til Algade	Borgergruppen	x				
Forbindelser	Sivegade ved overgang over Havnegade	Projektgruppen	x				
Forbindelser	Kuperet terræn skaber rum og forbindelse	Projektgruppen	x				
Forbindelser	Åbne butikkerne ind mod City-p	Projektgruppen	x				
Forbindelser	Samme belægning fra havnefront til Algade	Projektgruppen	x				
Forbindelser	Vand som forbindelse, bugtet	Projektgruppen	x				
Forbindelser	Græslinje hen til City-p	Projektgruppen	x				
Forbindelser	Havnepromenade til Fæstningen	Projektgruppen	x				
Forbindelser	3d street-art som 'spalte' der går fra havnekaj til City-p	Projektgruppen	x				
Forbindelser	Vand-kanal fra Algade til havnekaj	"Korsørs Gadebørn"				x	
Forbindelser	Udvikling af tur-vejledning, man kan lytte til, suppleret med små busture	Dian Kjærgaard		x			
Forbindelser	Opkøb og fjern Algade 46 og 48, så der bliver bedre forbindelse, som sivegade	Richard Sørensen		x			
Forbindelser	Passager mellem Algade/Nygade og City-parkeringen bør bringes i venligere stand	Richard Sørensen		x			
Forbindelser	Passager skal have tydelige navne - og hver sin farve	Kurt Bønnerup		x			
Forbindelser	Aldi nedrives for at give plads til p-pladser og ind- og udkørsel	Kurt Bønnerup		x			
Forbindelser	Markante lysmaster som landmarks	Planteamet	x				
Forbindelser	Vandopsamlingsbassin - kan også bruges til f.eks. sejlads med modelskibe	Planteamet	x				
Forbindelser	Kanal, der løber mellem Algade og havnen	Planteamet	x				
Forbindelser	Ny overgang over Havnegade	Planteamet	x				

Forbindelser	Vandkunst ved kajkanten, udløb fra kanal, fungerer som focal point	Planteamet	x					
Funktion	Bedre toiletter	Workshop, gruppe 6		x				
Funktion	Hundeposer og affaldsstativer	Workshop, gruppe 6		x				
Funktion	Belysning - tænk i solens stråler	Workshop, gruppe 6		x				
Funktion	Kulturelle tilbud flyttes til bymidten; sport, bibliotek, kulturhus	Workshop, gruppe 4		x				
Funktion	Overdækning	Workshop, gruppe 3		x				
Funktion	Lystbådehavn på flydepon-ton-bro	Workshop, gruppe 3		x				
Funktion	Ishus	Workshop, gruppe 3		x				
Funktion	Bedre toiletfaciliteter	Workshop, gruppe 5		x				
Funktion	Ishus	Workshop, gruppe 5		x				
Funktion	Overdækning/pavillion i midten af markedsplads	Workshop, gruppe 2		x				
Funktion	P-plads ændres til mere organisk form	Workshop, gruppe 2		x				
Funktion	Færge som motiv - bygningskonstruktion	Workshop, gruppe 1		x				
Funktion	Lys som virkemiddel	Borgergruppen	x					
Funktion	Øer af grønt	Borgergruppen	x					
Funktion	Markedsplads/torv, multifunktionelt	Projektgruppen	x					
Funktion	Lydkulisse	Projektgruppen	x					
Funktion	Lys som virkemiddel	Projektgruppen	x					
Funktion	Korsør Times Square, med infosøjle og video	Projektgruppen	x					
Funktion	Haveanlæg (a) med turistinfo og ophold	"Korsørs Gadebørn"					x	
Funktion	Adgang til toilet afskærmes med espalier med efeu (b)	"Korsørs Gadebørn"					x	
Funktion	Belysning ved gangareal i vestlig del af City-p (c)	"Korsørs Gadebørn"					x	
Funktion	Parkering bag Kirkens Korshær reduceres (d)	"Korsørs Gadebørn"					x	
Funktion	Aldi omdannes til overdækket torvehal, alternativt nedrives (e)	"Korsørs Gadebørn"					x	
Funktion	Belysning ved gangareal i østlig del af City-p (f)	"Korsørs Gadebørn"					x	
Funktion	Føtex-indgang flyttes til Havnearkaderne, og hjørnet bruges til café (g)	"Korsørs Gadebørn"					x	
Funktion	Havnekaj udformes som træklædt 'brygge' - til sidde, hvile, leg, blomster mv. (h)	"Korsørs Gadebørn"					x	
Funktion	Etablering af konditori på foreslået brygge (i)	"Korsørs Gadebørn"					x	
Funktion	Belægning varieres, så den tydeligt adskiller gående og kørende trafik	"Korsørs Gadebørn"					x	
Funktion	Belysning af gangarealer med pullertbelysning	"Korsørs Gadebørn"					x	
Funktion	Nemt at finde parkering - bør fortsat være sådan	Dian Kjærgaard			x			
Funktion	Lystbådehavn flyttes ind i Korsør Havn	Tine Hjort Jensen			x			
Funktion	Erhvervshavn flyttes ud til Halskov Havn	Tine Hjort Jensen			x			
Funktion	Idéer til brugen af Lystbådehavnen	Tine Hjort Jensen			x			
Funktion	Flådestationen skal være en kulturattraktion	Tine Hjort Jensen			x			
Funktion	Husbåde i havnen - også som hotel	Tine Hjort Jensen			x			
Funktion	Reparation af de offentlige toiletter, der er mangelfulde eller ikke virker, og i øvrigt er beskidte og mangler tilsyn - foreslår betalingstoilet, hvis det kan gøre kvaliteten bedre	Ole Brun Christensen			x			
Funktion	Et indhegnet sted til hunde	Liselotte Enevoldsen			x			
Funktion	Der mangler en god cykelparkering - foreslået ved passagen til Algade	Margrethe Sæther			x			
Funktion	Affald, især bag Nygade- og Algade-husene, skal skærmes af bag hegn	Kurt Bønnerup			x			
Funktion	Delebilparkering	Planteamet	x					
Funktion	El-bil, ladestander	Planteamet	x					
Funktion	Nybyggeri, evt. med p-hus i City-p	Planteamet	x					
Funktion	"Bymur" mod Nygade, indeholder kunst, lyd og lys-installationer, medieskærme, projektorskærm mv. (til openair bio)	Planteamet	x					
Funktion	Springvand - så der kommer lyd på pladsen	Planteamet	x					
Generelt	City Parkeringen omdøbes til Solens Plads	Workshop, gruppe 6		x				
Generelt	Generel opfriskning af facader og bygninger	Workshop, gruppe 4		x				
Generelt	Nedlægge p-pladser	Workshop, gruppe 3		x				

Generelt	Plante mere grønt til fugleliv	Workshop, gruppe 5		x				
Generelt	Etabler en fond, der kan bidrage til renovering af bygninger	Workshop, gruppe 5		x				
Generelt	Undgå permanente installationer	Workshop, gruppe 5		x				
Generelt	Lyddæmpning, så støj fra pladsen ikke generer de omkringboende	Workshop, gruppe 5		x				
Generelt	Brug sjove farver	Workshop, gruppe 5		x				
Generelt	Skabe rammer for caféliv	Projektgruppen	x					
Generelt	Gavlmalerier	Projektgruppen	x					
Generelt	Aktivitet ved havnefront	Projektgruppen	x					
Generelt	Ingen trafik i Algade	Bettina Rasmussen					x	
Generelt	Ingen trafik i Algade	Gurli Pedersen					x	
Generelt	Forskønnelse af siloerne	Katja Lykke Fabricius Buchwald			x			
Generelt	Funding, så 12 mio. bliver til mere - og tænkt i sammenhæng med de 30 mio. kr., byrådet har bevilliget	Hans Prammann			x			
Generelt	Tilskudsordning og nyttejobs skal sikre reparationer af nedslidte facader og etablering af blomsterbede	Dian Kjærgaard			x			
Generelt	Havnen er et aktiv, der skaber liv - skal derfor bevares som i dag	Dian Kjærgaard			x			
Generelt	Bedre oprydning og renholdelse i bymidten	Liselotte Enevoldsen			x			
Generelt	Algades bagsider mod City-parkeringen bør renoveres	Richard Sørensen			x			
Generelt	Facaderenovering, så butiksfacader reetableres til det de var, før 60'erne og 70'erne	Jimmy Pedersen			x			
Generelt	Der skal indtænkes tilgængelighed - ingen brosten, der skal være lydfyr, ingen fliser med huller i	Merete Pedersen (fmd. handicaprådet)			x			
Generelt	Gavlmaleri med munter sol på gavl ved indkørsel til City-parkeringen	Kurt Bønnerup			x			
Generelt	Nedrivning mod Algade, bedre forbindelse	Planteamet	x					
Generelt	Dialog med Havnearkaderne om at åbne facaderne mere op mod vandet	Planteamet	x					
Generelt	Vi skal ikke ligne Slagelse	Agnethe Andersen						x
Generelt	Vi skal ikke have brosten	Agnethe Andersen						x
Generelt	Vi skal have borde og stole om sommeren	Agnethe Andersen						x
Ophold	Lækroge	Workshop, gruppe 6		x				
Ophold	Gaudi-bænke	Workshop, gruppe 6		x				
Ophold	Bænke og planter	Workshop, gruppe 4		x				
Ophold	Gode integrerede siddepladser, f.eks. liggestole ved vandkanten	Workshop, gruppe 5		x				
Ophold	Vand og træer på markedsplads	Workshop, gruppe 2		x				
Ophold	Caféborde og bænke i det sydøstlige hjørne	Workshop, gruppe 2		x				
Ophold	"Bakker" man kan sidde på	Workshop, gruppe 1		x				
Ophold	Rekreative arealer med bænke	Borgergruppen	x					
Ophold	Græsbakke ved havnefronten	Projektgruppen	x					
Ophold	Bænke, udformet som figurer	Kurt Bønnerup			x			
Ophold	Siddepladser langs bassin og under træer	Planteamet	x					
Ophold	Hvileområde med pergola og blomster	Planteamet	x					