

BUDGET 2025-2028

NYE ANLÆGSFORSLAG

BILAG 6

1. BEHANDLING SEPTEMBER 2025

Budget 2026 - 2029

Nr.	Nye Anlægsforslag	2026	2027	2028	2029
(1.000 kr.)					
Nye anlægsforslag i alt		17.035	14.555	-	-
Økonomiudvalget		17.035	13.955	0	0
2026_110	Indkøb af generatorer (beredskabsplan)	6.025			
2026_55	Flytning af SUB Erhverv til Skælskør Skole	8.500	9.423		
2026_66	Flytning af Korsør bibliotek til Skolegade 1 (Kulturhus)	2.510	4.532		
Teknik- ,Plan- og Landdistriktsudvalget		3.235	6.510	6.835	7.830
2026_153	Færgedrift - omplacering af periodisk vedligeholdelse til anlæg	3.235	5.910	6.835	7.830
2026_62	Opgradering af adgangsvej til genbrugsstation m.v. på Agersø		600		
Drift		-3.235	-5.910	-6.835	-7.830
2026_154	Færgedrift - omplacering af periodisk vedligeholdelse til anlæg	-3.235	-5.910	-6.835	-7.830

Anlægsforslag

Økonomiudvalget

Ansvarligt center	Kommunale Ejendomme
Budgetkategori	Nye anlægsprojekter
Udgiftstype	Anlæg
Forslagsnr.	2026_110

Indkøb af generatorer (beredskabsplan)

Kort beskrivelse

Indkøbet skal sikre at kommunen råder over nødgeneratorer til at opretholde drift for vores mest sårbare borgere i forbindelse med forsyningssvigt i op til 3 døgn samt forstærket beredskab. Projektet indeholder både udgifter til indkøb af generatorer og til at etablere nødvendige elinstallationer. Dette omfatter de arbejder der er nødvendige for at tilpasse installationen, herunder tavle og kabelføring fra el-tavle til udvendigt stik mv. Skovvang tilhører ikke Slagelse Kommune (tilhører FOB).

For at kunne opretholde beredskabet på generatorerne, er det nødvendigt at servicere og testkøre alle generatorer én gang om måneden. Det afsatte beløb til drift indeholder derfor udgifter til elektriker, mekaniker, brændstof mv.

Dato

Forventet starttidspunkt	2026-01
Forventet ibrugtagningstidspunkt	2026-01

Økonomi

Økonomi	2026	2027	2028	2029
Udgifter				
Indkøb af generatorer	3.253	0	0	0
Udgift til tilpasning af installationer	1.572	0	0	0
Udgift til bygning til faste generatorer	1.200	0	0	0
	0	0	0	0
Indtægter				
	0	0	0	0
	0	0	0	0
I alt	6.025	0	0	0

Alle beløb i 1.000 kr.

Afledt drift

Økonomi	2026	2027	2028	2029
Elektriker og mekaniker ifm. månedlig test, brændstof mv.	200	200	200	200
	0	0	0	0
Elektriker og mekaniker ifm. månedlig test, brændstof mv.	0	0	0	0
Elektriker og mekaniker ifm. månedlig test, brændstof mv.	0	0	0	0
I alt	200	200	200	200

Alle beløb i 1.000 kr. (både drift og vedligehold)

Bevilling

Anlægsbevilling	0
-----------------	---

Nødvendige overvejelser

Samlet vurdering af risici i projektet	Lav
Anlægsønsket er i overensstemmelse med gældende lokalplan og kommuneplan	Ja
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	Nej
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	Nej
Ejerforhold af evt. jord eller ejendom	Andet
Anlægstilskud - er tilskudsmoms afklaret ?	Ikke relevant
Lånefinansiering, tilskud fra staten eller anden finansiering	Nej
Projektejer	Slagelse kommune

Anlægsforslag

Økonomiudvalget

Ansvarligt center	Kommunale Ejendomme
Budgetkategori	Nye anlægsprojekter
Udgiftstype	Anlæg
Forslagsnr.	2026_55

Flytning af SUB Erhverv (Enhed for Specialundervisning og Beskæftigelse) til Skælskør Skole

Kort beskrivelse

SUB Erhverv har ønske om at samle deres aktiviteter på én lokation. Aktiviteterne er pt. placeret på tre lokationer i Slagelse. Projektet indeholder ombygning af 70'er-fløjen til at indeholde SUB Erhvervs værksteder og lager, produktionskøkken og Medieshoppen. Dette vil bl.a. kræve etablering af ny indkørsel og vareindlevering, vareelevator, ligesom at en del af borgerne kræver elevator og tilpassede toiletfaciliteter.

Sub Erhverv råder i dag over 3.134 m² og vil på Skælskør Skole råde over ca. 2.900 m².

Samlingen vil frigøre følgende ejendomme i Slagelse:

Industrivej 9 på 2.292 m², som foreslås overtages af Hjælpe-middeldepotet. Herved kan der opsiges et lejemål på Industrivej 5 på 810 m² og en række administrative medarbejdere kan tilbydes forbedrede forhold. Der vil være en årlig afledt merdrift på 147.000 kr. så længe Hjælpe-middeldepotet skal råde over SUBs nuværende bygning på Industrivej 9. Medieshoppen på Grønningen 3 på 683 m² ved Plejecenter Skovvang, frigøres og kan indtænkes i de aktuelle overvejelser omkring klubtilbud til unge. Rosenkildevej 92 på 159 m² kold lade, som frigøres.

Derfor anbefales et delvist frasalg af bygningerne imod Lovsøvej, således at den kommunale ejendom fremadrettet kommer til at indeholde idrætshal, gymnastiksal, SUB Erhverv og areal udlejet til lægeklinik. Tandklinik og Musikskole er placeret i bygningen tættest på vandet og har haft naturlig sammenhæng med Skælskør Skole og er derfor placeret her. Frigørelse til frasalg af denne ejendom vil kræve at der findes nye placeringer til Tandklinik og Musikskole. Frasalg til fx. boligformål, vil kræve en forudgående lokalplansproces.

Dato

Forventet starttidspunkt	2026-01
Forventet ibrugtagningstidspunkt	2026-01

Økonomi

Økonomi	2026	2027	2028	2029
Udgifter				
Anlægssummen	6.700	6.633	0	0
Flytteomkostninger	0	300	0	0
Rådgivning ekstern / intern	1.300	990	0	0
Uforudsete omkostninger (15% af anlægssummen)	500	1.500	0	0
Indtægter				
	0	0	0	0
	0	0	0	0

Økonomi	2026	2027	2028	2029
I alt	8.500	9.423	0	0

Alle beløb i 1.000 kr.

Afledt drift

Økonomi	2026	2027	2028	2029
Bygningsdrift til Hjælpe-middeldepot og adm. i Industrivej 9	0	260	520	520
Opsigelse af lejemål på Industrivej 5	0	-187	-373	-373
Bygningsdrift til Hjælpe-middeldepot og adm. i Industrivej 9	0	0	0	0
Bygningsdrift til Hjælpe-middeldepot og adm. i Industrivej 9	0	0	0	0
I alt	0	73	147	147

Alle beløb i 1.000 kr. (både drift og vedligehold)

Bevilling

Anlægsbevilling	0
-----------------	---

Nødvendige overvejelser

Samlet vurdering af risici i projektet	Høj
Anlægsønsket er i overensstemmelse med gældende lokalplan og kommuneplan	Ja
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	Nej
Ejerforhold af evt. jord eller ejendom	Slagelse kommune
Anlægstilskud - er tilskudsmoms afklaret ?	Ikke relevant
Lånefinansiering, tilskud fra staten eller anden finansiering	Nej
Projektejer	Slagelse kommune

Anlægsforslag

Økonomiudvalget

Ansvarligt center	Kommunale Ejendomme
Budgetkategori	Nye anlægsprojekter
Udgiftstype	Anlæg
Forslagsnr.	2026_66

Flytning af Korsør bibliotek til Skolegade 1 (Kulturhus)

Kort beskrivelse

På økonomiudvalgets møde d. 22. april 2025 blev det godkendt, at der blev igangsat afklarende proces for flytning af Korsør Bibliotek og Borgerservice, derudover blev Udviklingsplan Korsør godkendt

På Byrådsmøde d. 24. juni 2025. I forlængelse heraf forelægges relevant fagudvalg, forventeligt i oktober 2025, de nødvendige elementer til endelig beslutning vedr. flytning af Korsør Bibliotek og Borgerservice. Når det nødvendige politiske grundlag er på plads, skitseres og igangsættes ligeledes involverende processer på medarbejder- og brugerniveau.

Anlægsforslaget beskriver økonomien ved flytning af Korsør Bibliotek til Kulturhuset på Skolegade 1.

Flytningen af biblioteket til lokaler ved Kulturhuset og frigørelse af areal til nye boliger på den fraflyttede grund, er en del af revitaliseringen af bydelen på Halsskov.

Der har indledningsvist været tre muligheder for at optimere lokalerne til bibliotek og Borgerservice. Der er valgt den løsning, der åbner mest op mellem de tidligere klasselokaler, så arealet fremstår sammenhængende uden at der skal laves indgribende konstruktionsmæssige tiltag. Der opsættes glasvægge mod Borgerservice-område. Facade mod p-plads får nye, højere vinduer, så bygningen gøres mere imødekomende. (Skitse vedlagt)

Udvikling af fremtidens bibliotek er mere end bøger på hylderne. Rum og rammer skal udvikles så de understøtter borgernes behov og kan rumme forskellighederne målrettet eks. studiepladser, avislæsning, børnefamilier, aktiviteter for børn m.m. Der skal være plads, fysisk og mentalt, til samtaler, arrangementer og refleksioner, hvor demokrati, folkeoplysning og kultur bliver hinandens forudsætninger til gavn for borgerne.

Det kræver fysiske rammer af forskellige størrelse og ikke mindst rumlig fleksibilitet, da samtaler og arrangementer med borgerne kan variere. Folkebiblioteket er folkets hus.

Derudover vil flytning af bibliotek og borgerservice betyde omkostninger til inventar, indretning af administrative arbejdspladser, udearealer mv.

Budgetoverslaget er ekskl. inventar og udearealer.

Borgereffekt ved forslaget

Udvikling af et kulturelt mødested med fokus på sammenhængskraft, mangfoldighed, synlighed og åbenhed. Et sted som kan danne ramme om medborgerskab og den demokratiske samtale, fællesskaber og fordybelse.

Dato

Forventet starttidspunkt	2026-01
Forventet ibrugtagningstidspunkt	2026-01

Økonomi

Økonomi	2026	2027	2028	2029
Udgifter				
Anlægsarbejde	1.500	3.500	0	0
Procesudvikling og -understøttelse samt miljøsanering	510	500	0	0
Ekstern rådgivning - afsat 15% af anlægssummen	400	400	0	0
Intern rådgivning BHR - 4% af anlægssummen	100	132	0	0
Indtægter				
	0	0	0	0
	0	0	0	0
I alt	2.510	4.532	0	0

Alle beløb i 1.000 kr.

Afledt drift

Økonomi	2026	2027	2028	2029
Forbrug	0	180	180	180
Vedligehold m.m.	0	400	400	400
Forbrug	0	0	0	0
Forbrug	0	0	0	0
I alt	0	580	580	580

Alle beløb i 1.000 kr. (både drift og vedligehold)

Bevilling

Anlægsbevilling	6.042
-----------------	-------

Nødvendige overvejelser

Samlet vurdering af risici i projektet	Høj
Anlægsønsket er i overensstemmelse med gældende lokalplan og kommuneplan	Ja
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	Ikke relevant
Ejerforhold af evt. jord eller ejendom	Slagelse kommune
Anlægstilskud - er tilskudsmoms afklaret ?	Ikke relevant
Lånefinansiering, tilskud fra staten eller anden finansiering	Nej
Projektejer	Slagelse kommune

Anlægsforslag

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget

Ansvarligt center	Kommunale Ejendomme
Budgetkategori	Nye anlægsprojekter
Udgiftstype	Anlæg
Forslagsnr.	2026_153

Færgedrift - omplacering af periodisk vedligeholdelse til anlæg

Kort beskrivelse

I dette anlægsforslag foreslås færgernes budget til vedligeholdelse til dokning og større vedligeholdelsesprojekter (periodisk vedligeholdelse) at blive placeret på anlægsbudgettet. Forslaget forudsætter at et tilsvarende driftsbudget omplaceres til anlæg og derfor er forslaget grupperet sammen med budgetforslag 2026_154, som omhandler omplacering af budget fra drift.

Med dette forslag fordeles vedligeholdelse med et fast basisbudget på driften (2,6 mio. kr.), og et anlægsbudget, som periodiseres til større vedligeholdelsesprojekter.

Beslutning TPL 31. marts 2025. I forbindelse med udarbejdelsen af det tekniske budget for 2026 – 2029, skal administrationen udarbejde et oplæg, inkl. økonomiske scenarier for perioden, til politisk drøftelse om hvorledes vedligeholdelse af færgerne kan håndteres.

Færgedriftens budget til almindelige vedligeholdelse, større vedligeholdelsesprojekter og til dokning er på nuværende tidspunkt budgetlagt på driften med et fast basisbudget.

Det vil sige, at alt vedligeholdelse har været periodiseret med det samme budget hvert år. Færgedriften har så håndteret den planlagte merudgift til større periodiske arbejder ved at have 100% overførsels adgang mellem årene. Dette er ikke længere en mulighed idet prisudviklingen på dokning og værftsarbejder er steget markant over de seneste 3-4 år, hvilket medfører at selv i de år hvor færgerne har færrest vedligeholdelsesarbejder så er der ikke længere grundlag for en "opsparing" til årene med større planlagte vedligeholdelsesaktiviteter.

Hertil kommer at kasse- og regnskabsregulativet begrænser overførsel af mindreforbrug til 3 % på driftsrammen dvs. selv ved en regulering af færgernes budget til det forventede behov vil "opsparingsmodellen" være udfordret. Hertil kommer udfordringen og usikkerheden i at kendte og budgetterede merforbrug hver gang vil kræve en handleplan, hvor der skal anvises muligheder for nedbringelse af merforbruget. Nedbringelse af budget i den størrelse som periodisk vedligehold forudsætter, vil betyde væsentlige servicereduktioner, hvilket giver uro for øerne og gentagende årlige politiske drøftelser heraf.

I budgetforslag Færgedrift - håndtering af periodisk vedligeholdelse på drift (skemanr. 2026_78) opjusteres færgernes samlede budget for vedligehold på driften. Samtidig periodiseres den del af budgettet, som vedrører større vedligeholdelsesprojekter og til dokning (periodisk vedligehold), så det bliver placeret i de år, hvor udgifterne forventes at blive afholdt. Budget til vedligehold, dokning og større periodiske vedligehold budgetlægges således at det følger vedligeholdelsesplanen for den enkelte færge, og det håndteres på driften.

Men de årlige udsving som knytter sig større vedligeholdelsesopgaver (periodisk vedligehold) kan også budgetlægges på anlægsrammen.

I dette anlægsforslag foreslås færgernes budget til vedligeholdelse til dokning og større vedligeholdelsesprojekter at blive placeret på anlægsbudgettet. Forslaget forudsætter at et tilsvarende driftsbudget omplaceres til anlæg. Budget til almindelige vedligehold på 2,6 mio. vil forblive på driftsrammen såfremt dette forslag bliver godkendt.

Borgereffekt ved forslaget

Sikre færgedrift og færre aflysninger.

Efterfølgende behandling i fagudvalg

Ingen efterfølgende fagudvalgsbehandling.

Dato

Forventet starttidspunkt	2026-01
Forventet ibrugtagningstidspunkt	2026-01

Økonomi

Økonomi	2026	2027	2028	2029
Udgifter				
Agersøfærge - dokning og større periodisk vedligehold	1.550	2.975	2.525	3.125
Omøfærge - dokning og større periodisk vedligehold	1.375	2.625	3.300	3.195
Kattegat - dokning og større periodisk vedligehold	310	310	1.010	1.510
	0	0	0	0
Indtægter				
	0	0	0	0
	0	0	0	0
I alt	3.235	5.910	6.835	7.830

Alle beløb i 1.000 kr.

Afledt drift

Økonomi	2026	2027	2028	2029
	0	0	0	0
I alt	0	0	0	0

Alle beløb i 1.000 kr. (både drift og vedligehold)

Bevilling

Anlægsbevilling	0
-----------------	---

Nødvendige overvejelser

Samlet vurdering af risici i projektet	
Anlægsønsket er i overensstemmelse med gældende lokalplan og kommuneplan	
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	
Ejerforhold af evt. jord eller ejendom	
Anlægstilskud - er tilskudsmoms afklaret ?	
Lånefinansiering, tilskud fra staten eller anden finansiering	
Projektejer	

Anlægsforslag

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget

Ansvarligt center	Kommunale Ejendomme
Budgetkategori	Nye anlægsprojekter
Udgiftstype	Anlæg
Forslagsnr.	2026_62

Opgradering af adgangsvej til genbrugsstation m.v. på Agersø

Kort beskrivelse

En del af adgangsvejen til genbrugsstationen på Agersø er en grusstrækning. Denne køres/vrides ofte i stykker når lastbiler skal ned og afhente containere m.v.

Herudover er der hyppig kørsel fra alle brugerne til genbrug og til Lystbådehavnen og tilhørende bygninger m.v. (fondens).

Kørsel med truck er vanskeliggjort af den ofte ødelagte og meget hullede vejstrækning.

Støvgener til grillens gæster m.fl. har også været hverdag gennem flere år når der er transport på grusvejen på de tørre dage.

Derfor foreslås vejen og grusarealet, hvor lastbiler vender opgraderet fra grus til asfalt.

Arbejdet skal koordineres med genbrugsplads (AffaldPlus) og Fonden for Agersø Lystbådehavn.

Det er et ønske fra øen at fremrykke aktiviteten mest muligt og indtil da er det alm. vedligehold som det har været praksis hidtil.

Projektet har tidligere været forberedt grundet de nævnte udfordringer i området, men blev bremsset i forbindelse med det anlægsstop som blev gennemført i 2022. I de efterfølgende år har der været en reduceret anlægsramme, hvilket har betydet at nærværende projekt fra 2022 ikke har fået mulighed for prioritering.

Efterfølgende behandling i fagudvalg

Kun i.f.t. frigivelse

Dato

Forventet starttidspunkt	2026-01
Forventet ibrugtagningstidspunkt	2026-01

Økonomi

Økonomi	2026	2027	2028	2029
Udgifter				
Asfalteringsarbejder m.v.	0	600	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
Indtægter				
	0	0	0	0
	0	0	0	0
I alt	0	600	0	0

Alle beløb i 1.000 kr.

Afledt drift

Økonomi	2026	2027	2028	2029
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
I alt	0	0	0	0

Alle beløb i 1.000 kr. (både drift og vedligehold)

Bevilling

Anlægsbevilling	600
-----------------	-----

Nødvendige overvejelser

Samlet vurdering af risici i projektet	Lav
Anlægsønsket er i overensstemmelse med gældende lokalplan og kommuneplan	Ja
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	Nej
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	Nej
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	Ikke relevant
Ejerforhold af evt. jord eller ejendom	Slagelse kommune
Anlægstilskud - er tilskudsmoms afklaret ?	Ikke relevant
Lånefinansiering, tilskud fra staten eller anden finansiering	Nej
Projektejer	Slagelse kommune

Driftsforslag

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget

Ansvarligt center	Kommunale Ejendomme
Budgetkategori	
Udgiftstype	Serviceudgifter
Forslagsnr.	2026_154

Færgedrift - omplacering af periodisk vedligeholdelse til anlæg

Kort beskrivelse

I anlægsforslag (Færgedrift - omplacering af periodisk vedligeholdelse til anlæg 2026_153) foreslås færgernes budget til vedligeholdelse til dokning og større vedligeholdelsesprojekter (periodisk vedligeholdelse) at blive placeret på anlægsbudgettet. Det forudsætter, at et tilsvarende driftsbudget omplaceres fra drift til anlæg, hvilket foreslås i dette driftsskema.

Med dette forslag fordeles vedligeholdelse med et fast basisbudget på driften (2,6 mio. kr.), og et anlægsbudget, som periodiseres til større vedligeholdelsesprojekter.

Beslutning TPL 31. marts 2025. I forbindelse med udarbejdelsen af det tekniske budget for 2026 – 2029, skal administrationen udarbejde et oplæg, inkl. økonomiske scenarier for perioden, til politisk drøftelse om hvorledes vedligeholdelse af færgerne kan håndteres.

Færgedriftens budget til almindelige vedligeholdelse, større vedligeholdelsesprojekter og til dokning er på nuværende tidspunkt budgetlagt på driften med et fast basisbudget.

Det vil sige, at alt vedligeholdelse har været periodiseret med det samme budget hvert år.

Færgedriften har så håndteret den planlagte merudgift til større periodiske arbejder ved at have 100% overførsels adgang mellem årene. Dette er ikke længere en mulighed idet prisudviklingen på dokning og værftsarbejder er steget markant over de seneste 3-4 år, hvilket medfører at selv i de år hvor færgerne har færrest vedligeholdelsesarbejder så er der ikke længere grundlag for en "opsparing" til årene med større planlagte vedligeholdelsesaktiviteter.

Hertil kommer at kasse- og regnskabsregulativet begrænser overførsel af mindreforbrug til 3 % på driftsrammen dvs. selv ved en regulering af færgernes budget til det forventede behov vil "opsparingsmodellen" være udfordret. Hertil kommer udfordringen og usikkerheden i at kendte og budgetterede merforbrug hver gang vil kræve en handleplan, hvor der skal anvises muligheder for nedbringelse af merforbruget. Nedbringelse af budget i den størrelse som periodisk vedligehold forudsætter, vil betyde væsentlige servicereduktioner, hvilket giver uro for øerne og gentagende årlige politiske drøftelser heraf.

I budgetforslag (Færgedrift - håndtering af periodisk vedligeholdelse på drift skemanr. 2026_78) opjusteres færgernes samlede budget for vedligehold på driften. Samtidig periodiseres den del af budgettet, som vedrører større vedligeholdelsesprojekter og til dokning (periodisk vedligehold), så det bliver placeret i de år, hvor udgifterne forventes at blive afholdt. Budget til vedligehold, dokning og større periodiske vedligehold budgetlægges således at det følger vedligeholdelsesplanen for den enkelte færge, og det håndteres på driften.

Men de årlige udsving som knytter sig større vedligeholdelsesopgaver (periodisk vedligehold) kan

også budgetlægges på anlægsrammen..

I dette driftsforslag foreslås færgernes budget til vedligeholdelse til dokning og større vedligeholdelsesprojekter at blive omplaceret fra drift til anlægsbudgettet. Budget til almindelige vedligehold på 2,6 mio. vil forblive på driftsrammen såfremt dette forslag bliver godkendt.

Borgereffekt ved forslaget

Sikre færgedrift og færre aflysninger.

Efterfølgende behandling i fagudvalg

Ingen efterfølgende fagudvalgsbehandling.

Økonomi

Økonomi	2026	2027	2028	2029
Eksisterende driftsbudget til færgernes periodiske vedligehold omplaceres til anlæg	0	0	0	0
Agersøfærge - dokning og større periodisk vedligehold	-1.550	-2.975	-2.525	-3.125
Omøfærge - dokning og større periodisk vedligehold	-1.375	-2.625	-3.300	-3.195
Kattegat - dokning og større periodisk vedligehold	-310	-310	-1.010	-1.510
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
I alt	-3.235	-5.910	-6.835	-7.830

Alle beløb i 1000 kr. og 2026-niveau (Budgetudvidelse angives med positivt fortegn og budgetreducering angives med negativt fortegn)

Budgetramme

	2026	2027	2028	2029
Ramme	0	0	0	0
Justering i pct.	0	0	0	0