

Vej og Trafik

Udvalg	BA20	Aktivitet	2019	2020	2021	2022	2023	Bemærkninger	Procesplan
ETU	BA19 eller før	Cykelstier	7.723	5.000	5.000	5.000	5.000	Etablering af cykelsti mellem Slagelse og Vemmelev. Projektet forventes afsluttet ultimo 2020. Budgetrammen for 2020 er disponeret til omtalte cykelsti.	Anlægsramme for 2020 søges frigivet feb. 2020. Der udarbejdes i 2020 et oplæg ny cykelstiplan. Planen forventes forelagt ET-Udvalget september 2020.
ETU	BA19 eller før	Anlæg af nye cykelstier	2.777					Se ovenstående.....	
ETU	BA19 eller før	Trafikfremme - indfaldsveje	500					ETU har den 14. november 2019 besluttet, at projektet tilføres 600.000 kr. fra "trafiksikkerhedsfremmende tiltag. Projektet kan tidligst realiseres i foråret 2020.	Udvalget har truffet beslutning om, at der kan anvendes 600.000 kr. fra Trafiksikkerhedsfremmende tiltag. Anlægsprojektet realiseres i foråret 2020.
ETU	BA19 eller før	Udstykning Tidselbjerg	700	12.000 -700 -6.300 5.000	6.300			Projektet er ikke igangsat. Der er meddelt anlægsbevilling på 700.000 kr. til rådgivning mm. Der er endnu ikke fundet en rådgiver til opgaven. NB: Der er med baggrund i budgetaftalen - BA2020 - flyttet en anlægsramme på 6,3 mio. kr. fra 2020 til 2021.	Rådgiverudbud 1. kvartal 2020. Anlægsprojekt forventes fremlagt til endelig godkendelse i ET-Udvalget juni eller august 2020. Anlægsramme 2020 søges frigiver medio 2020.
ETU	BA19 eller før	Udstykning - Hvilebjerg	1.450	3.450				Projektering er igangsat. Det forventes, at anlægsarbejdet kan starte i foråret 2020.	Anlægsramme 2020 søges frigivet feb. 2020
ETU	BA19 eller før	Støjvold langs motorvejen Slagelse		410	-1.715			Projektet er i fremdrift.	Pt forventes projektet at være afsluttet medio 2021.
ETU	BA19 eller før	Afkørsel 41 Tjæreby anlæg østvendte ramper	3.336					Medfinansieringsprojekt - Vejdirektoratet har styringen.	Det forventes, at projektet afsluttes 2019 eller 2020.
ETU	BA19 eller før	Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger	9.000	5.000	5.000	5.000	?	Denne anlægspulje indeholder handleplanprojekter fra kommunens trafiksikkerhedsplan. Der er pt. hastighedszoneprojekt i Slagelse bymidte, projekt på Sorøvej, Slagelse, ombygning af signalanlæg Parkvej/Ingemannsvej, Slagelse m.fl.	Handleplanprojekter 2020 vedr. Trafiksikkerhedsplan 2016-2020 fremlægges for ET-Udvalget feb. 2020. Der er igangsat proces i forhold til Trafiksikkerhedsplan 2021-2024. ET-Udvalget vil på baggrund af anbefalinger fra Trafiksikkerhedsudvalget skulle godkende prioriteringsmetoden som skal danne baggrund for udvælgelse af handleplanprojekter i den nye planperiode.
ETU	BA19 eller før	Trafiksanerering - Vestre Ringgade	-243					Der skal aflægges anlægsregnskab. Merforbrug på 243.000 kr.	
ETU	BA19 eller før	Modulvogntog Tilpasninger af vejanlæg	-257					Der skal aflægges anlægsregnskab. Merforbrug på 257.000 kr.	
ETU	BA19 eller før	Korsør Erhvervspark etablering af vej	661					Projektet kører i regi af Bygherrerådgivning.	

Udvalg	BA20	Aktivitet	2019	2020	2021	2022	2023	Bemærkninger	Procesplan
ETU	4.6.2.01	Opgradering af infrastruktur omkring Slagelse station			2.000	8.400	7.600	Med en beslutning om, at trafikken gennem Sdr. Stationsvej skal begrænses samt etablering af "Bevægelsesåren" vil det være nødvendigt at der skal ske tilpasninger af den adopterende infrastruktur omkring Slagelse station. Den afledte effekt af, at Sdr. Stationsvej nedrosles i forhold til gennemkørende trafik og uvedkommende trafik vil være ombygninger af følgende lokaliteter; rundkørslen ved Løvegade/Vestre Ringgade/Kalundborgvej, signalregulerede kryds ved Kalundborgvej/Ndr. Stationsvej, signalregulerede kryds ved Ndr. Stationsvej/Valbyvej, signalreguleret kryds ved Jernbanegade/Østerbro og signalreguleret kryds ved Jernbanegade/Sdr. Stationsvej. Det er endnu ikke vurderet om projekterne vil medføre udgift til øget drift.	Projektet har sammenhæng med Campusplanerne om ændringer på Sdr. Stationsvej. Udbud af rådgiveropgaven i 2020, med henblik på, at der foreligger skitseprojekter og en rækkefølgeplan for realisering, som kan forelægges ET-Udvalget ultimo 2020 eller primo 2021.
ETU	4.6.2.14	Udvidelse af Valmuevej (nord)	0	700	2.800			Som en afledt effekt af boligudbygningen langs den nordlige del af Valmuevej, kan det konstateres at der på strækningen fra Rorenkildevej mod nord (langs Rosenkildeparken) ikke har et profil som understøtter den øgede trafikmængde. Valmuevej er anlagt med en samlet køresporsbredde på ca. 3,7 det vil derfor være nødvendigt, at foretage en udvidelse af Valmuevej på en 550 meter lang strækning. Udvidelsen vil medføre, at 2 biler vil kunne passere hinanden, uden at benytte rabatarealet samt etablering af fortov i på vestsiden af Valmuevej (ca. 400 meter). Udvidelsen kan udføres indenfor eksisterende vejnet, dog med etablering af mindre skråningsanlæg på kommunens ejendom matr. nr. 8a Slagelse Markjorder (Rosenkildeparken).	Skal ses sammen med "Udstykning Tidselbjerg", og følger samme procesplan.
ETU	4.6.2.16	Opgradering af infrastruktur ift. Trelleborg	0	200				Der udarbejdes et samlet forslag til infrastrukturtilpasninger for adgangsvejene til Trelleborg. Forslaget skal vil give forslag til forbedringer på Strandvejen og Hejningevej, som skal understøtte gode og sikre forbindelser fra Slagelse og den overordnede infrastruktur frem til Trelleborg.	Anlægsramme 2020 søges frigivet feb. 2020

Udvalg	BA20	Aktivitet	2019	2020	2021	2022	2023	Bemærkninger	Procesplan
ETU	4.6.2.28 4.6.2.19	Pullerter i bymidten		1.500	1.500			Der er samlet set afsat 3,0 mio. kr., hvilket betyder, at der skal etableres foranstaltninger i både Slagelse, Korsør og Skælskør. Den etablerede skiltning på Schweizerpladsen, som overfor trafikanter tilkendegiver, at der kun beboerkørsel tilladt og varekørsel tilladt i tidsrummet mellem kl. 0 og 11, respekteres ikke. Det kan derfor konstateres, at der er en større mængde uvedkommende personbiltrafik på pladsen. For at reducere uvedkommende færdsel kan der etableres afspærring i form af pullerter, det vil dog være nødvendigt, at der på 3 lokaliteter etableres "ambassadepullerter" som via et adgangssystem automatisk kan sænkes så der kan skaffes afgang. Dette projekt er estimeret til 1,25 mio. kr. i anlæg. Der vil være øget drift for dette anlæg.	Politisk sag på ETUs møde i februar 2020
ETU	(4.6.2.26) (4.6.2.6)	Bymidteudvikling, torvene i de tre byer		4.000	4.000			Det anbefales, at færdiggørelse af Solens Plads, Korsør og byforskønnelse/byrumsforbedring af Fisketorvet, Slagelse indgår i prioriteringsrunden i forhold til den afsatte anlægsramme.	Politisk sag på ETUs møde i februar 2020
ETU		Parkering, Slagelse bymidte				25.000	25.000	Med afsæt i kommunens Parkeringsstrategi, skal der sikres gode parkeringsmuligheder i Slagelse bymidte, dette set i en sammenhæng med De 12 Torve (masterplanen for Slagelse bymidte). Det vi ved nu er, at parkeringskælderen under Rådhuspladsen vil have en begrænset levetid og der skal arbejdes målrettet med etablering af parkering, som kan være underjordisk parkering og/eller parkering i p-huse. Hvis det forudsættes, at parkering i konstruktion skal være uden udgifter for parkanter, må det antages, at den samlede udgift til etableringen skal afholdes af kommunen. Under forudsætning af, at et parkeringshus kan opføres uden udgifter til opkøb af grundareal viser erfaringstal, at én p-plads vil beløbe sig til lige omkring 100.000 kr. (Erfaringstal fra Holstebro Kommune). Realdania udgav april 2014 eksempelsamlingen "Parkering og bykvalitet", heri er der angivet etablerings- og driftsomkostninger på forskellige parkeringsløsninger. Parkering under terræn vurderes her, at ligge over	
ETU		Cykelstier til skoleveje		5.000	5.000			Der er afsat ekstra midler til cykelstier i tilknytning til skoler. Eggeslevmagle skole og Stillinge skole kunne være i spil!!	
ETU		Trafiksikkerhed		1.000	1.000	1.000	1.000	Der er afsat ekstra midler til trafiksikkerhed	
ETU		Udvidelse/omprofilering af Rosenkildevej		-6.300	6.300			Der er flyttet en del af anlægsramme fra 2020 til 2021.	Budgetkonsekvensen er angivet under "Udstykning Tidselbjerg".

Udvalg	BA20	Aktivitet	2019	2020	2021	2022	2023	Bemærkninger	Procesplan
Entreprenørservice									
Udvalg	BA20	Aktivitet	2019	2020	2021	2022	2023	Bemærkninger	Procesplan
ETU	4.6.2.02	LER - registrering af kommunale ledninger	0	550	500	500	250	<p>Ny LER-lovgivning medfører et omfangsrigt arbejde med digitalisering/registrering af kommunens ledninger (for lovopfyldelse):</p> <p>Slagelse Kommune skal som alle andre kommuner m.v. sikre alle ledninger registreret/indmålt og indrapporteret til LER (Lednings Ejer Registret). Slagelse Kommunes ledninger er, som det er idag, ikke digitaliseret og gjort tilgængelige når der søges ledningsoplysninger i forbindelse med graveaktiviteter i bl.a. veje.</p> <p>Kravet om at få styr på data omkring ledninger skal ske med afsæt i ny LER-lovgivning, som bl.a. skal sikre at der fremtidigt skal kunne fremsendes ledningsoplysninger i digitalform indenfor to 2 timer til en ansøger via LER.dk.</p> <p>Registreringen omhandler alle ledninger i jord som Slagelse Kommune ejer eks; vejafvandingsledninger, rørlagte vandløb, strøm og signaler til lyssignaler og belysning etc.</p> <p>Opstartsprocessen er igangsat i 2019 i samarbejde med Landinspektørfirmaet LE34.</p> <p>Der er indkøbt system til håndtering af data samt "robot"</p>	Anlægsrammen for 2020 er frigivet på decembermødet 2019.
ETU	4.6.2.09	Pulje til større brorenoveringer	0	3.500	3.500	3.500	3.500	<p>Der skubbes år efter år en større og større pulje af nødvendige brorenoveringer. Der er således broer hvor levetiden er brugt op og der anbefales fuldt udskiftet til nye broer (priser fra 1,5-3,6 million pr. bro). Vurderingen og anbefalingen gives på baggrund af udførte særeftersyn på broerne, hvor der aktuelt er 5 broer som anbefales udskiftet. Hertil kommer de broer som gennem konkrete tiltag kan levetidsforlænges fra 10-30 år, men det forudsætter de udføres indenfor de kommende år.</p> <p>De levetidsforlængende tiltag omfatter bl.a. etablering af fugtisolerung eller forny eksisterende, foretage større betonrenoveringer, renovering af kantbjælker, samt montering af nye broautoværn etc. Broerne udgør en central rolle i en velfungerende infratraktur. Flere af de broer som kalder på indsatser nu og her er på det overordnede vejnet med høj trafikintensitet (Slagelse Landevej, Stillingevej, Holbækvej, Bildsøvej, Årslevvej</p>	Anlægsrammen søges frigivet i februar 2020. Prioriteringen af midlerne i 2020 besluttet på januarmødet.

Udvalg	BA20	Aktivitet	2019	2020	2021	2022	2023	Bemærkninger	Procesplan
ETU		Strande, Broer og Toiletter	1.500	1.500				Der er afsat 1.5 mio. kr. årligt til større forbedringer af strandtoiletter - herunder 250.000 kr. til mindre istandsættelser af strandtoiletter. Derudover fremme af tiltag ved kommunens strande, som gør strandene attraktive for turister såvel som fastboende. Midlerne er tidligere anvendt til etablere en helårsbadebro ved Kobæk strand, renovering af Bisserup strandtoilet og tilbygning til Kobæk strandtoilet. For anlægsrammen 2019 etableres en ny toiletbygning over vinteren ved Stillinge strand efter tilsagn fra Kystdirektoratet.	Anlægsrammen søges frigivet i februar 2020. Prioriteringen af midlerne i 2020 besluttet på januarmødet.
ETU		Lystbådehavnene	800	200(2019) 500	1.000			Det blev i budget 2019-22 vedtaget at afsætte kr. 1 mio. i 2019 til Lystbådehavnene. Heraf 400.000 kr. til hhv. Skælskør og Korsør Lystbådehavne samt 200.000 til Bisserup havn. Bisserup havn er blevet asfalteret for 200.000 kr. og i Korsør Lystbådehavn er der foreløbig anlagt en badebro til 220.000 kr. De resterende midler til Korsør Lystbådehavn bliver hen over vinteren anvendt til mindre istandsættelser af borde, bænke, legeplads m.m. Ved Skælskør Lystbådehavn udføres hen over vinteren tiltag ved slæbestedet samt etablering af en cykelbase og muligvis en spildevandsløsning for sejlbåde. Af tekniske årsager er der allerede for nuværende overført 200.000	Anlægsrammen søges frigivet til marts/april. Forud for frigivelsen vil en sag vedrørende prioriteringen af midlerne for 2020 komme til beslutning.
ETU		Renovering af Halsskovbroen	336					Udskiftning af cylindre samt kunststofbelægning. Projektet er afsluttet og der udarbejdes anlægsregnskab i nær fremtid.	Anlægsregnskab er på januarmødet 2020.
ETU		Renovering af Ormeslev gadekær	1.049					Oprindeligt et projekt med renovering af støttemur m.v. der adskiller vej fra Ormeslev gadekær. Som følge af omdisponering i 2019 omfatter indsatsen nu; 500.000 til Ormeslev gadekær (151.000 heraf er afholdt i 2018), 150.000 forundersøgelser af fæstningsgrav, 450.000 oprensning og istandsættelse af gadekær ud fra prioriteringsliste samt 100.000 til opdatering af gadekærenes biologiske stade.	Anlægsrammen er prioriteret og frigivet på septembermødet 2019.
ETU		Istandsættelse af fortovsbelægninger	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	Der er afsat 3 mio. kr. årligt til renovering af fortovsbelægninger. Indsatsen tilrettelægges på baggrund af tilsyn og heraf udvælgelse af delstrækninger i forhold til bedst mulige kapitalbevarelse, "farlighed" ved færdsel samt belægningens generelle tilstand. Det årlige budget kan ikke følge nedslidningen og udvælgelsen af delstrækninger sker derfor på baggrund af en konkret prioritering. Der er endvidere iværksat indledende aktiviteter for en "fortovsregistrant".	Anlægsrammen for 2020 er frigivet på decembermødet 2019.

Udvalg	BA20	Aktivitet	2019	2020	2021	2022	2023	Bemærkninger	Procesplan
ETU		Asfalt samt øvrige belægninger	25.400	25.400	30.400	30.400	30.400	Arbejdet indenfor det afsatte rådighedsbeløb går til at overvåge tilstanden på vejnettet (hovedeftersyn, særeftersyn og databearbejdning, udbud af forstærknings- og genopretningsarbejder på udvalgte strækninger samt slidlagsarbejder udvalgt på baggrund af hovedeftersynet. Endvidere aktiviteter med afmærkning på kørebaner, rabatregulering og kantfyld m.v. En del af det afsatte beløb benyttes endvidere i forbindelse med større ledningsarbejder, hvor der med fordel kan laves bedre løsninger på større flader slidlagsarbejder end ledningsaktørerne er forpligtet til.	Anlægsrammen for 2020 er frigivet på decembermødet 2019.
ETU		Hovedstandsættelse af broer	1.667	1.000	1.000	1.000	1.000	Der er afsat 1 mio. kr. årligt til at dække de årlige driftstiltag, der skal beskytte og vedligeholde kommunens broer og bygværker. Indsatsen består for en stor dels vedkommende i at overvåge tilstanden på broer og bygværker gennem hovedeftersyn og særefter-syn. Her vurderes tilstand og tilvejebringer overblik for indsatsbehovet, som herefter prioriteres. Særeftersyn m.v. danner typisk baggrund for større projekters projektering, indgivelse af anlægsønske på det konkrete projekt m.v. Størstedelen af budgettet går til den årlige drift af Halsskovbroen. Området skubber en række større brorenoveringer foran sig som kræver særskilte anlægsbevillinger, hvilket der med budgetaftale 2020-2023 er sat 3,5 mio årligt af til.	Anlægsrammen for 2020 er frigivet på decembermødet 2019.
ETU		Vintermateriel	2.634	2.800	2.300	2.300	2.300	I 2018 er der gennemført udbud på vintermateriel, hvor option er udnyttet på en række leverancer i 2019. Der vil primo 2020 blive fremlagt sag for den videre prioritering og økonomiske behov.	Anlægsrammen søges frigivet i marts 2020.
ETU		Julebelysning	229					Et efterhånden gammelt projekt som vedrører håndtering og adskillelse samt synliggørelse af ejerskab til ledninger der forsyner julebelysning. Projekt med afklaring i samarbejde med SK Forsyning. Projektet starter op på ny i.f.m. LER-registrering og afsluttes derfor forventeligt i 2020.	Anlægsrammen er frigivet.

Udvalg	BA20	Aktivitet	2019	2020	2021	2022	2023	Bemærkninger	Procesplan
Kommunale Ejendomme									
Udvalg	BA20	Aktivitet	2019	2020	2021	2022	2023	Bemærkninger	Procesplan
ETU		EBF i offentlig ejendomme	3.317.000	3.378.000	3.378.000	3.378.000	3.378.000	Energibesparende foranstaltninger (EBF) i offentlige ejendomme. Der er afsat et rådighedsbeløb på 3.378.000 kr. i 2020.	Indstilling vedrørende anlægsbevillingen vil blive fremsendt til ET-Udvalget i Februar 2020
ETU		Investering i solceller	1.456.000	1.100.000				Uforbrugte midler fra Budget 2019 ønskes overført til Budget 2020	Endelig afklaring i forhold til brugen af midlerne i foråret
ETU	4.6.32	AT-påbud Rosenkildegården		250.000				Byrådet har ved vedtagelsen af budget 2020-23 afsat et rådighedsbeløb på 0,250 mio. kr. i 2020 til bygningsmæssige tiltag for at forbedre akustikken i lokalerne. Der er godkendt en anlægsbevilling i Byrådet den 16. december 2019	Arbejdet forventes afsluttet april 2020
ETU	4.6.33	AT-påbud Byskovgård		400.000				Byrådet har ved vedtagelsen af budget 2020-23 afsat et rådighedsbeløb på 0,4 mio. kr. i 2020 til bygningsmæssige tiltag for at forbedre akustikken i lokalerne. Der er godkendt anlægsbevilling i Byrådet den 16. december 2019	Arbejdet forventes afsluttet i 1. kvartal 2020.
ETU	4.6.35	Tagudskiftning- Pulje		5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	Byrådet har ved vedtagelsen af budget 2020-23 afsat et rådighedsbeløb på 5 mio. kr. i hvert budgetår 2020-2023. Anlægsbevilling til igangsætningen af arbejdet samt oversigt over prioriterede arbejder i 2020 er godkendt i Byrådet den 16. december 2019.	Udbuddet igangsættes. Arbejdet forventes påbegyndt i 1. kvartal 2020
ETU	4.6.37	CTS- software		3.000.000				Byrådet har ved vedtagelsen af budget 2020-23 afsat et rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. i 2020 til at foretage de mest kritiske udskiftninger, og derudover sætte en undersøgelse på området i gang. Anlægsbevilling til igangsætning af arbejdet er gdkendt i Byrådet den 16. december 2019	Arbejdet forventes påbegyndt de første måneder i 2020.