



HVIDBOG

Høring om Budget 2023

Forslag til besparelser på de lokale buslinjer

OVERSIGT

Slagelse Kommune har rettidigt modtaget høringsvar fra 20 afsendere:

Den viste nummerering svarer til det samlede antal høringsvar for budget 2023.

- 024 Tårnborg IF
- 086 Borger - Kurt A. Nissen
- 087 Borger-Maria Jørgensen
- 090 Tårnborg Lokalråd
- 130 Hejninge Stillinge Lokalråd
- 152 Landliv Slagelse Kommune, formand Steen Olsen
- 157 Tårnborg Skole, elever, forældre og forældreråd i 4. klasse
- 180 Stillinge Skole - Bestyrelse og Medarbejderudvalg
- 186 Omø Beboer- & Grundejerforening
- 192 Danske Handicaporg. DH Slagelse
- 201 Ø-udvalget
- 210 Antvorskov Skole – Skolebestyrelse
- 214 Ældrerådet Slagelse Kommune
- 267 Dallosegruppen
- 270 Borger - Jeanette Vinholt Andersen
- 274 Hashøj SydØst
- 284 Marievangsskolen - Skolebestyrelsen
- 286 Marievangsskolen - Skolebestyrelsen og MED-udvalget
- 298 Skælskør Erhvervsforening
- 341 Rådet for Socialt Udsatte Slagelse Kommune



SAMMENFATNING

Herunder er bemærkningerne gengivet og Slagelse Kommunes kommentarer til bemærkningerne vises til venstre. Nummeret refererer til det samlede antal hørings svar for hele kommunen.

SLAGELSE KOMMUNES KOMMENTARER:

Eventuelle justeringer af køreplaner for buslinjerne vil kunne indgå i forslag til Trafikbestilling 2024 for ikrafttrædelse ultimo juni 2024. Alternativt som lukket visiteret kørsel.

Når der bliver sparet på den kollektive trafik, så vil det påvirke nogen passagerer. Sammen med Movia har administrationen fokus på, at besparelser skal ramme færrest mulige passagerer.

Eventuelle justeringer af køreplaner for buslinjerne vil kunne indgå i forslag til Trafikbestilling 2024 for ikrafttrædelse ultimo juni 2024. Alternativt som lukket visiteret kørsel. Kapacitetsudfordringer på linje 901 og 902 skulle være løst.

Når der bliver sparet på den kollektive trafik, så vil det påvirke nogen passagerer. Sammen med Movia har administrationen fokus på, at besparelser skal ramme færrest mulige passagerer.

AFSENDERENS HØRINGSSVAR ER GENGIVET I SIN FULDE ORDLYD (Uredigeret):

024 Tårnborgh IF
Hørings svar om skolelukning
 Og hvad med den megen ekstra skolekørsel af eleverne?

086 Borger - Kurt A. Nissen
Uddrag af et længere hørings svar:
 Den kollektive trafik er uundværlig for mange unge som gamle. Flere fribusser kunne være godt for miljøet.

087 Borger-Maria Jørgensen
Hørings svar om skolelukning (Tårnborgh skole)
 Derudover har der været snak om at skære i busruterne, som allerede nu er et kæmpe problem for de unge mennesker, da de bliver afvist i busserne om morgenen, pga der ikke er plads. Hvordan skal børnene komme i skole? Nu de får længere?!

090 Tårnborgh Lokalråd
Uddrag af et længere hørings svar:
 Den kollektive trafik vil ligeledes blive yderligere minimeret og sandsynligvis helt forsvinde fra yderdistrikterne, som fx fra Halseby, hvor Tårnborgh Skole ligger. Uden skole og gode transportmuligheder bliver det vanskeligt at tiltrække nye tilflyttere, hvilket vil resultere i lavere huspriser og færre børnefamilier i området, hvilket vil medføre et pres på børnehavens eksistensmuligheder og mindre handel i Dagli' Brugsen og hos øvrige lokale næringsdrivende.



Når der bliver sparet på den kollektive trafik, så vil det påvirke nogen passagerer. Sammen med Movia har administrationen fokus på, at besparelser skal ramme færrest mulige passagerer.

130 Hejninge Stillinge Lokalråd

Sparekatalog om kollektiv transport:

Hejninge Stillinge Lokalråd er bekymret for de foreslåede nedskæringer vedrørende den lilla 'Fribussen'. Hvis bussen reduceres til kun skolekørselsture om morgenen (1 tur) og om eftermiddagen (3 ture), bliver alle, som benytter bussen til fx lægebesøg, indkøb osv. midt på dagen frataget muligheden. Ligeledes kan turister, som skal til Trelleborg eller på strandtur, heller ikke længere benytte bussen midt på dagen. Alt i alt bliver muligheden for bustransport for vores lokale beboere, gæster og turister kraftigt forringet.

Nogle beboere kan benytte busrute 432, som kører fra Slagelse til Stillinge Strand og videre nordpå. Beboere i vores sydlige lokalområde, særligt ældre og handicappede, har ikke mulighed for at bruge denne bustransport, fordi der er for langt til busstoppestedet. Fribussen har den primære opgave at befordre skoleelever, og Lokalrådet håber derfor, at de behov, som vores lokale Stillinge Skole og Trelleborg Friskole faktisk har, bliver taget seriøst. Eleverne bruger også Fribussen midt på dagen, når de skal på ekskursion, virksomhedsbesøg og lignende.

Når der bliver sparet på den kollektive trafik, så vil det påvirke nogen passagerer. Sammen med Movia har administrationen fokus på, at besparelser skal ramme færrest mulige passagerer.

Landliv Slagelse Kommune henstiller/opfordrer til, at Teknik-Plan- og Landdistriktsudvalget hurtigst muligt, og inden endelig beslutning den 31. oktober 2022, inddrager lokalrådene i de skitserede omstillinger og ændringer. Administrationen vurderer, at der næppe her/nu vil være tid til en sådan inddragelse af alle lokalråd.

152 Landliv Slagelse Kommune, formand Steen Olsen

Trafikbestilling og kollektiv trafik. Sparekatalog behandlet 25. august på udvalgs møde i TPL: LSK ser, som de mange lokalråd og skoler, også med stor bekymring på sparekataloget fra Movia, som efterfølgende og senest 31. oktober 2022 skal have besked om den politiske beslutning. Vi læser i beslutningen, at der skal træffes en endelig beslutning om trafikbestillingsgrundlaget for 2023 inden 31. oktober 2022. LSK er naturligvis, ud fra den økonomiske vurdering i sagsfremstillingen med bilag for kollektiv trafik 2023 og fremover samt kommunens budgetreduktion med afsæt i budgetaftale 2022 – 2025 på 7 millioner kr. i årlig virkning, klar over områdets store økonomiske udfordringer. Vi må dog, i lighed med de mange lokalråd og skolars egne budgetindsigelser, appellere til at den afledte forringelse af serviceniveauet ikke vil betyde, at vores borgere i landdistrikterne ikke længere kan bruge den kollektive trafik til at dække helt nødvendige rejsebehov, som de lokale skoler og videregående uddannelser. Fribusserne lilla, blå og rød har allerede oplevet forringelser, og med en indstilling om at disse ruter kun skal dække skolekørselsruterne med én morgen og 3 eftermiddag vil udelukke borgere uden bil, og blandt andet betyde, at de ikke længere kan anvende den kollektive trafik til indkøb, lægebesøg, familie og andre netværksbesøg. Vi frygter, med erfaringer fra tidligere forringelser og andre landsdele, at konsekvensen vil indebære en væsentlig nedgang i antallet



af passager, som igen medfører ikke alene en afvikling af landdistrikterne, men at vi bliver yderligere udfordret på at fastholde omsætningen, at tiltrække nye tilflyttere, samt at huspriserne generelt forringes. LSK vil opfordre til at Teknik- Plan- og Landdistriktsudvalget hurtigst muligt, og inden endelig beslutning 31. oktober, inddrager lokalrådene i de skitserede omstillinger og ændringer. Det er tidligere afviklet med succes, om end omfanget denne gang er større. Men det er et vigtigt tema i forhold til bosætning og levevilkår i landdistrikterne, som fortjener ”en

ekstra dialog med udvalg”. Vi er klar.

LSK henstiller til og opfordre til, at Teknik- Plan- og Landdistriktsudvalget hurtigst muligt, og inden endelig beslutning 31. oktober, inddrager lokalrådene i de skitserede omstillinger og ændringer. Det er tidligere afviklet med succes, om end omfanget denne gang er større. Vi er klar til at givesagen ”en ekstra dialog med udvalg” for at opnå lokalforankrede løsninger.

SAMMENFATNING

Herunder er bemærkningerne gengivet og Slagelse Kommunes kommentarer til bemærkningerne vises til venstre. Nummeret refererer til det samlede antal hørings svar for hele kommunen.

SLAGELSE KOMMUNES KOMMENTARER:

Når der bliver sparet på den kollektive trafik, så vil det påvirke nogen passagerer. Sammen med Movia har administrationen fokus på, at besparelser skal ramme færrest mulige passagerer. Kapacitetsudfordringer på linje 901 og 902 skulle være løst.

AFSENDERENS HØRINGSSVAR ER GENGIVET I SIN FULDE ORDLYD (Uredigeret):

157 Tårnborgh Skole, elever, forældre og forældreråd i 4. klasse

Uddrag af et længere høringssvar:

Mange børn vil ikke have muligheden for at transportere sig selv til og fra skole mere, men være afhængige af skolebus eller forældre kørsel. Uanset om børnene fra området skal til Vemmelev eller Broskolen (eller de andre mulige skoler) vil de ikke kunne cykle på en sikker skolevej. Til Vemmelev findes der ikke en cykelsti og hvis de skal ind til Korsør vil de skulle krydse en meget trafikeret vej (Tårnborghvej) – det kan i sidste ende betyde at vi forældre ikke kan udfylde de arbejdsopgaver vi har på vores arbejdspladser, når vi skal have en hverdag til at hænge sammen. Vi kan læse af utallige opslag at der konstant er problemer med at busserne ikke har nok plads, så hvordan skal vi få plads til endnu flere børn?



Når der bliver sparet på den kollektive trafik, så vil det påvirke nogen passagerer. Sammen med Movia har administrationen fokus på, at besparelser skal ramme færrest mulige passagerer.

180 Stillinge Skole - Bestyrelse og Medarbejderudvalg

Spareforslag i forhold til den kollektive trafik:

Stillinge Skole kan læse, at der fremover skal være én morgentur til Stillinge Skole og tre eftermiddagsture. Gennemføres dette forslag vil det medføre, at udgiften til bustransport for skolen øges væsentligt, da det ikke vil være muligt at bruge offentlig transport i forbindelse med f.eks. virksomhedsbesøg. Skolen vil derfor være nødt til at tilkøbe buskørsel, hvilket er meget dyrt (Ca. kr. 5000 pr. dag). Forslaget vil også med stor sandsynlighed betyde øgede udgifter til den særlige kørselsordning, da nogle elever vil have fri fra skole og ikke har mulighed for at tage en bus hjem.

Når der bliver sparet på den kollektive trafik, så vil det påvirke nogen passagerer. Sammen med Movia har administrationen fokus på, at besparelser skal ramme færrest mulige passagerer.

186 Omø Beboer- & Grundejerforening

Uddrag af et længere hørings svar:

Besparelser på rute 907. Rute 907 er, ud over at være en oplands-og skolelinje i Skælskør som betjener skolerne i Skælskør, Ll. Egede (privat). Korrespondere med 470R og 670 i Skælskør, tog i Korsør til/fra Fyn/Jylland, også Agersø og Omø's eneste buslinje. Besparelserne – især i weekenderne, hvor der så ikke vil være nogen kollektiv transport fra Stignæs overhovedet – rammer især vores børn og unge mennesker hårdt, idet det så bliver umuligt at deltage i hverken fritidsaktiviteter eller sociale sammenkomster, medmindre de transporteres af forældrene (som skal bruge mindst 4 timer), ligesom det også vil være nødvendigt, at man skal køre sit barn på efterskole, når det har været hjemme på weekend, idet der ikke er nogen kollektiv transport fra Stignæs. Ligeledes er der på øerne mange ældre, som ikke har bil, og som derfor benytter sig af rute 907 – de vil nu også være afskåret fra at deltage i arrangementer på fastlandet i weekenden, og der er desuden en del fritidshusfolk, som benytter kollektiv transport til og fra deres sommerhus på Omø. HVIS man vil indføre så drastiske besparelser på rute 907, er det tvingende nødvendigt med et alternativ, som kan passe med færgerne, og som ikke kræver, at man skal møde 70 minutter før færgen går, hvis man skal samles op i Skælskør, som tilfældet er nu med Plustur.

192 Danske Handicaporg. DH Slagelse

Hørings svar Budget 2023-26 Besparelser på busdrift:



Når der bliver sparet på den kollektive trafik, så vil det påvirke nogen passagerer. Sammen med Movia har administrationen fokus på, at besparelser skal ramme færrest mulige passagerer.

DH Slagelse anbefaler: Buslinjer som i Sparekataloget ikke er tiltænkt nogen aften- og weekendkørsel, i stedet får 2timersdrift aften og weekend til gavn for målgruppen. Samtidig kan DH Slagelse ikke anbefale, at linje 902 ikke som nu fortsætter i myldretiden frem til Slagelse st.

Imødekommes forslagene, så vil det medføre en mindre besparelse på busdriften som forudsat i Sparekataloget.

Nærværende hørings svar sendes af bestyrelsen i DH Slagelse (Danske Handicaporganisationer), som består

af følgende foreninger: Høreforeningen, LEV, Lungeforeningen, DHF, Diabetesforeningen, Dansk Blinde

Samfund, Epilepsiforeningen, Hjerneskadeforeningen, Scleroseforeningen, Landsforeningen Autisme og Nyreforeningen.

Efter at have gennemlæst det udsendte besparelseskatalog, har DH Slagelse følgende bemærkninger til de foreslåede besparelser på 1/3 del af det nuværende budget. I DH Slagelse ser vi med bekymring på busdækningen i kommunen, for de borgere der ikke ejer en bil eller ikke er i stand til at køre selv grundet handicap, sygdom eller alder. Under forudsætninger nævnes at der kan komme øgede udgifter til visiteret kørsel for elever, der har ret til skolekørsel. Ved at øge mængden af borgere der benytter FLEX eller taxa, vil der kunne opstå flaskehalse omkring tidsrum, hvor der køres med skoleelever. Det vil kunne ramme borgere, der skal til livsnødvendige behandlinger, ved længere køretid og forøget omvejskørsel. En del borgere vil være for fysisk og psykisk svage til at kunne holde til dette og vil formodentlig have behov for solokørsel, hvilket igen reducerer den forventede besparelse. Når der for visse ruter, der betjener små bysamfund, nævnes at der vil ske en forringelse forudsætter kommunen, at de borgere der bor uden for større byer selv kan komme omkring i egen bil. Der er en ret stor del af borgere med funktionsnedsættelser, nedsat gangfunktion, borgere med forskellige sygdomme og ældre, der hidtil selv har kunnet befordre sig med offentlig transport. Disse grupper tvinges til at vælge alternativer der i dag med den begrænsede kapacitet hos FLEX trafik og Taxa, reelt vil binde disse grupper til deres hjem med mindre de kan køres af naboer og familie. Der er endvidere en problematik omkring området omkring Stillinge Skole, som forventes at skulle modtage mange elever med autisme på takst 1 og 2, hvor busdriften påvirkes. Det vil gøre det svært for såvel elever, forældre og skolen at kunne bevæge sig til og fra skolen uden brug af bilkørsel. Når der i besparelseskataloget er lagt op til, at områder ikke betjenes aften og i weekender, herunder sommerhusområder samt strande, så finder DH Slagelse, at der ikke længere er lige adgang til rekreation og kultur for vores målgruppe. Ligesom afstanden til stoppesteder, der nogen steder bliver op til 1,5 km, ikke kan anses for at imødekomme borgere med nedsat gangfunktion, der ønsker at undgå dyr kørsel med FLEX. DH Slagelse anbefaler at: de ruter der ifølge forslaget ikke skal betjenes aften og weekend, overgår til 2 times drift for at sikre vores målgruppes mulighed for at færdes. Der maksimalt må være 500 m mellem stoppesteder i bymæssig bebyggelse for at sikre at flest muligt kan gå fra eget hjem til busstop. Ruten mellem Slagelse og Korsør ikke opsplittes i Vemmelev, det vil få den konsekvens at vores målgruppe afskæres fra at færdes mellem Korsør og Slagelse ved direkte



kørsel. Hvilket med stor sandsynlighed vil forringe målgruppens adgang til at deltage i almindeligt hverdagsliv. Vi er vidende om at der skal spares et betydeligt beløb, men at lægge op til så massive forringelser i busdriften i kommunen er også at forringe vores målgruppes mulighed for at deltage i almindeligt hverdagsliv, og ved de foreslåede besparelser risikerer kommunen, at vores målgruppe ikke kommer hjemmefra og dermed risikerer ensomhed og socialisolation.

Når der bliver sparet på den kollektive trafik, så vil det påvirke nogen passagerer. Sammen med Movia har administrationen fokus på, at besparelser skal ramme færrest mulige passagerer.

201 Ø-udvalget

Uddrag af et længere høringssvar:

Der varsles nu også om indskrænkning af Bus 907, som betjener gående passagerer til og fra færgerne. Hvis bus 907 kun kommer til at betjene passagererne på hverdage til kl. 19 og slet ikke skal køre lørdag og søndag, vil dette være en helt uacceptabel serviceforringelse, medmindre man i stedet garanterer, at folk kan anvende alternativ transport mellem Skælskør og Stignæs f.eks. Plustur. At indskrænke bus 907, vil få meget stor betydning for især øernes børn og unge, som går i skole på fastlandet. De har behov for at deltage i fritids- og sportsaktiviteter samt socialt samvær med deres skolekammerater i weekenden. Ø-børnenes forældre kan ikke bare tage bilen og køre ind til byen (Skælskør) og hente dem! Øboere og sommerhusejer uden bil, vil også blive påvirket af den varslede ændring af fartplanen for bus 907. De vil ikke kunne besøge fastlandet / sommerhuset på øen i weekenden eller på hverdage efter kl. 19.00.

Når der bliver sparet på den kollektive trafik, så vil det påvirke nogen passagerer. Sammen med Movia har administrationen fokus på, at besparelser skal ramme færrest mulige passagerer.

Skolebestyrelsen gør opmærksom, at det vil hjælpe meget om eleverne kunne være på skolen kl. 07:50. Administrationen vurderer, at det måske ikke vil kunne opnås togforbindelser på Slagelse st., hvis skolens ønske skal tilgodeses.

Eventuelle justeringer af køreplaner, som ikke indgår i nuværende Sparekatalog vil kunne indgå i forslag til Trafikbestilling 2024 for ikrafttrædelse ultimo juni 2024. Alternativt som lukket visiteret kørsel

210 Antvorskov Skole – Skolebestyrelse

Høringssvar vedr. besparelser på den kollektive trafik i forbindelse med budget 2023:

Skolebestyrelsen på Antvorskov Skole konstaterer, at nogle buslinjer fra landdistrikterne kun skal køre, så det passer med elevernes start og afslutning på skoledagen. Til det ønsker skolebestyrelsen at gøre opmærksom på, at lærerne ofte oplever, at eleverne fortæller, at busserne er så fyldte om morgenen, at der enten ikke kan være flere eller at busserne er så fyldte at de slet ikke stopper. Såfremt man kun har én bus hver morgen, er der således risiko for, at eleverne slet ikke har mulighed for at møde frem. Før der foretages ændringer i driften på disse linjer anbefaler skolebestyrelsen derfor en regulær trafiktælling, der kan vise problemets omfang. I øvrigt bør buslinjerne tilpasses de ændringer, der måtte komme i skoledistrikterne. Herudover ønsker skolebestyrelsen at gøre opmærksom på, at Antvorskov Skoles elever, skal være på skolen 7.50, så de er klar til undervisning kl. 8.00. Det vil være en stor hjælp, hvis det kunne tilgodeses i bustiderne omkring skolen.



SAMMENFATNING

Herunder er bemærkningerne gengivet og Slagelse Kommunes kommentarer til bemærkningerne vises til venstre. Nummeret refererer til det samlede antal høringsvar for hele kommunen.

SLAGELSE KOMMUNES KOMMENTARER:

Når der bliver sparet på den kollektive trafik, så vil det påvirke nogen passagerer. Sammen med Movia har administrationen fokus på, at besparelser skal ramme færrest mulige passagerer.

Ældrerådet henviser til tidligere høringsvar i forbindelse med tidligere besparelser. Konkret henvises til Borgerbus i Stillingeområdet (2019) og Fribus 2.0 Slagelse Syd (2021). Administrationen har her/nu ikke mulighed for at inddrage de nævnte høringsvar i sagen.

Når der bliver sparet på den kollektive trafik, så vil det påvirke nogen passagerer. Sammen med Movia har administrationen fokus på, at besparelser skal ramme færrest mulige passagerer.

AFSENDERENS HØRINGSSVAR ER GENGIVET I SIN FULDE ORDLYD (Uredigeret):

214 Ældrerådet Slagelse Kommune

Høringsvar vedr. besparelsesforslag for den kollektive trafik i Slagelse kommune:

Det nu udsendte reviderede sparekatalog for den kollektive trafik giver anledning til helt generelt at udtrykke stor bekymring for omfanget af den negative påvirkning af bl.a. ældre borgers livskvalitet, såfremt tilbuddet om kollektiv trafik i hele Slagelse kommune udsættes for så massive besparelser, som sparekataloget fra Movia identificerer. I forbindelse med høringen af budget 2023-2026 er der nu modtaget det sparekatalog for den kollektive transport, som Movia har udarbejdet, og som er behandlet på møde i Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget den 25. august 2022. Den endelige trafikbestilling, som behandles i Teknik-, Miljø- og Landdistriktsudvalget ultimo oktober, skal afgives ultimo oktober 2022. Sparekataloget, der identificerer besparelsesmuligheder på busdriften på op til 13,2 mio. kr. er med stor alvor drøftet i Ældrerådets TPLM arbejdsgruppe den 14. september 2022, hvorefter det står ganske klart, at virkninger af de oplyste besparelser rejser en begrundet frygt for at disse kommer til i betydeligt omfang at påvirke ældres mulighed for at deltage i aktiviteter og andet, hvor borgeren er afhængig af at benytte den kollektive trafik. Det er ikke alle borgere der selv har bil eller kan få køreledighed til f.eks. læge, sygehus, Borgerservice. Takststigningen på befordring med Flextrafik, gør denne ordning så dyr for brugerne, at det ikke anses for at være et reelt alternativ. Ældrerådet har i tidligere høringsvar i forbindelse med besparelser i den kollektive trafik afgivet mere detaljerede høringsvar vedr. ruter mv. Ældrerådet henviser derfor til disse høringsvar 2019: Borgerbus i Stillinge-området, 2021: Fribus 2.0 Slagelse Syd.

267 Dalmosegruppen

Uddrag af et længere høringsvar:



Lokalrådet stiller gerne op til debat om mulige løsninger. Administrationen vurderer, at der her/nu ikke er tid til at involvere alle lokalråd.

Kollektiv trafik i landområderne har været diskuteret meget de seneste år. I Slagelse kommune er tilbuddet også beskåret kraftigt. I processen har brugerne (os) været inddraget og det har vi været glade for, selvom servicen er forringet kraftigt. Senest blev flere busruter nedlagt til fordel for 2 fribusruter. Men med det nye forslag om både at skære i rute 431 og i fribusruterne, bliver det nu umuligt at komme nogle steder uden for skoletiden med den kollektive trafik! Det betyder at unge og ældre, som typisk er brugere ikke længere kan komme rundt efter kl 18 eller i weekender. Det hænger på ingen måde sammen med at man skærer i både tilbud til unge og ældre i vores landområde! Slagelse kommune bør virkelig overveje konsekvenserne af disse forslag, som vil gøre det uinteressant at bo i vores område, hvis man som ung, voksen eller ældre er afhængig af kollektiv trafik! Som lokalråd stiller vi gerne op til debat om mulige løsninger. Vi håber at I som politikere lytter til vores høringsvar og justerer spareforslagene, så man ikke skal sidde tilbage med den følelse at det kun er inden for byskillet i Slagelse at man får noget for sin kommuneskat!

Når der bliver sparet på den kollektive trafik, så vil det påvirke nogen passagerer. Sammen med Movia har administrationen fokus på, at besparelser skal ramme færrest mulige passagerer.

270 Borger - Jeanette Vinholt Andersen

Uddrag af et længere høringsvar:

Jeg ser en stor udfordring med at skulle transportere skolebørn ind til Eggeslevmagle Skole, ikke nok med at adgangsvejene til skolen i forvejen er fyldte i spidsbelastningstimerne så er vores busruter også konstant i søgelyset for nedskæring. Og skulle man vælge at bestille FlexTrafik eller en Taxa til sit barn får man bare svaret at det ikke er muligt, for de har ikke flere vogne.

Når der bliver sparet på den kollektive trafik, så vil det påvirke nogen passagerer. Sammen med Movia har administrationen fokus på, at besparelser skal ramme færrest mulige passagerer.

274 Hashøj Sydøst

Høringsvar til den kollektiv trafik Budget 2023 – 2026 fra Hashøj Sydøst:

Hashøj Sydøst har arbejdet gennem de sidste 2 år på at spare og reducere den kollektive trafik i området, med det spareforslag der her er på bordet, vil man save den sidste gren over. I den Lokale udviklingsplan for Hashøj Sydøst, er netop infrastrukturen og herunder den kollektive trafik et af de helt centrale punkter for udviklingen af lokalområdet, derfor har lokalområdet i de sidste par år indgået i en tæt og konstruktiv dialog for at finde besparelser på den kollektive trafik, samt at komme med forbedringsforslag til ruterne. Derfor har netop den kollektive trafik i landområdet Hashøj Sydøst været diskuteret meget de seneste år og resultat har været at tilbuddet er beskåret kraftigt. I processen har brugerne (os) været inddraget og det

Lokalrådet oplyser, at det gerne stiller op til debat om mulige løsninger for at sikre bedre kollektiv trafik på landet. Administrationen vurderer, at der næppe her/nu vil være tid til en sådan inddragelse af alle lokalråd.



har vi været glade for, selvom servicen er forringet kraftigt. I den forbindelse har flere busruter været nedlagt til fordel for 2 fribusruter den blå og den røde (vedlagt kort er udeladt). Den markante omlægning af busruterne kræver tid for at se i hvor stort et omfang at busserne bliver brugt efter hensigten, den seneste opdatering af ruterne er først kommet i august 2022. Ligeledes har der været drøftelser med Nabogo, hvor lokale i samarbejde med Movia og Slagelse Kommune stiller egne biler til rådighed for naboer, for på den måde at få mere "kollektiv" trafik på landet. Dette er en indsats vi i lokalrådene meget gerne vil støtte yderligere op omkring, men det kræver at der er et kollektivt transportsystem der bakker op om dette. Ifølge sparekataloget er det bedst og billigst, hvis busforbindelse er forholdsvis lige, det er bus 431,

der er en hovedfærdselsåre ud i vores område. Dette skyldes at udover det er en skolebus for børnene i området, så er det i høj grad også en bus for de unge der tag til ungdomsuddannelser, går i ungdomsskolen, på arbejde med mere i Slagelse. Den gode forbindelse med togene mod henholdsvis København og Odense gør det en oplagt forbindelse for pendler i området. Sidst men ikke mindst er det den primære transportform, for dem der arbejder på Århus Universitet i Flakkebjerg og for Flakkebjerg Efterskoles elever, der til tider tag hjem i weekenden. Søndag aften kommer Flakkebjerg Efterskoles elever tilbage fra weekend med typisk mellem 50 og 160 busrejsende. Det er meget vanskeligt at drive efterskole i provinsen uden offentlig transport søndag aften. Men med det nye forslag om både at skære i rute 431 og i fribusruterne, bliver det nu umuligt at komme nogle steder uden for skoletiden med den kollektive trafik! Det betyder at unge, ældre, pendlere, elever på efterskolen og ansatte, som typisk er brugere ikke længere kan komme rundt efter kl. 18 eller i weekender. Det hænger på ingen måde sammen med at man skærer i både tilbud til unge og ældre i vores landområde, samt at vi med nedlæggelserne af rute 433, 496, 497, 462 m.m. mener at vi har været med til at spare på den kollektive trafik i de senere år! Slagelse kommune bør virkelig overveje konsekvenserne af disse forslag, som vil gøre det uinteressant at bo i vores område, hvis man som ung, voksen eller ældre er afhængig af kollektiv trafik! Som lokalråd stiller vi gerne op til debat om mulige løsninger, vi støtter også gerne op om NABOGO, hvor vi kan stille egne biler til rådighed for at sikre bedre kollektiv trafik på landet. Vi håber at I som politikere lytter til vores høringsvar og justerer spareforslagene, så man ikke skal sidde tilbage med den følelse at det kun er inden for byskiltet i Slagelse at man får noget for sin kommuneskat!



Når der bliver sparet på den kollektive trafik, så vil det påvirke nogen passagerer. Sammen med Movia har administrationen fokus på, at besparelser skal ramme færrest mulige passagerer. Administrationen vil ikke forholde sig til forældres skolevalg.

Når der bliver sparet på den kollektive trafik, så vil det påvirke nogen passagerer. Sammen med Movia har administrationen fokus på, at besparelser skal ramme færrest mulige passagerer. I det omfang de lokale buslinjer ikke kan imødekomme transportbehovet, er eneste alternativ at etablere lukket visiteret kørsel for de elever kommunen har en befordringsforpligtelse overfor.

284 Marievangsskolen - Skolebestyrelsen

Kommentarer til budgetforlig 2023-2026:

Der lægges i Budgetforliget op til at nedlægge rute 904 og 905, som netop er de ruter eleverne fra Ringparken benytter. En del elever fra Ringparken vælger allerede nu Nymarksskolen (kort gåafstand), og vi kan være derfor være bekymrede for at nedlæggelse af busruterne kan skubbe yderligere til denne tendens.

286 Marievangsskolen - Skolebestyrelsen og MED-udvalget

MED-udvalget på Marievangsskolen har følgende kommentarer til sparekatalog for den kollektive trafik:

I sparekataloget foreslås, at linje 904 og 905 nedlægges og fremadrettet delvist vil blive betjent af rute 903. Forslaget vil have en stor betydning for eleverne på Marievangsskolen og særligt elever, som bor i Ringparken. Det er uklart for MED-udvalget, hvordan eleverne i Marievangsskolens distrikt fremadrettet skal transporteres til skole. Hvordan skal elever bosiddende i Ringparken kunne tage offentlig transport til og fra Marievangsskolen? Der er brug for en kollektiv trafik, som understøtter skoledistrikterne og dermed sikrer, at eleverne i et skoledistrikt rent faktisk kan benytte kollektiv trafik til og fra skole.

SAMMENFATNING

Herunder er bemærkningerne gengivet og Slagelse Kommunes kommentarer til bemærkningerne vises til venstre. Nummeret refererer til det samlede antal høringsvar for hele kommunen.

SLAGELSE KOMMUNES KOMMENTARER:

Når der bliver sparet på den kollektive trafik, så vil det påvirke nogen passagerer. Sammen med Movia har administrationen fokus på, at besparelser skal ramme færrest mulige passagerer.

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget har på mødet den 25. august 2022 drøftet om buslinje 907 kunne omlægges til også at

AFSENDERENS HØRINGSSVAR ER GENGIVET I SIN FULDE ORDLYD (Uredigeret):

298 Skælskør Erhvervsforening

Busforbindelser

Vedr. busforbindelse 907 Stignæs Fægehavn (inkl. Agersø og Omø), Magleby, mv. SKEFs bestyrelse udtrykker hermed bekymring vedrørende for store "huller" i fartplanerne på busserne på oplandet omkring Skælskør. SKEFs medlemmer er afhængig af arbejdskraft, købekraft og ikke mindst



betjene Ældrecentret Rådmandshaven, hvis linje 909 nedlægges. Trafikselskabet Movia har oplyst, at det godt kan lade sig gøre at køre ad Lovsøvej i stedet for Skovvej.

sammenhængskraft i lokalområdet, herunder deltagelse i Kultur- og foreningslivet. Det er derfor et vigtigt signal at sende til beboere og potentielle tilflyttere, at der er en vis minimumsadgang til offentlig transport – også udenfor skole- og arbejdstiden. Det skal være muligt for land- og øboer at deltage i foreningsliv- og kulturlivet i og omkring Skælskør ligesom der skal være et tilbud om mobilitet for så vidt angår arbejdskraft. Gode transportforbindelser er et vigtigt parameter som tiltrækningskraft for bosætning med særligt fokus på familier med børn og unge mennesker og dermed udvikling af vores område. SKEFs bestyrelse udtrykker ligeledes bekymring over den usikkerhed hele processen indebærer – for vores medlemmer og for sammenhængskraften i nærområdet. Vedr. busforbindelse 909 – Skælskør Bybus SKEFs bestyrelse udtrykker hermed bekymring om nedlæggelsen af bybussen i Skælskør, som bidrager til sammenhængskraften i Skælskør by og som en række borgere er afhængige af at bruge. SKEFs medlemmer er afhængig af arbejdskraft, købekraft og ikke mindst sammenhængskraft i lokalområdet, herunder deltagelse i foreningslivet. Det er derfor et vigtigt signal at sende til beboere og potentielle tilflyttere, at der er en vis minimumsadgang til offentlig transport. Skælskør by spænder over et geografisk relativt stort område – specielt hvis man er ældre og gangbesværet. Adgangen til Ældrecentret Rådmandshaven er vitalt for mange ældre i byen, men også muligheden generelt for at komme omkring i byen med offentlig transport.

Når der bliver sparet på den kollektive trafik, så vil det påvirke nogen passagerer. Sammen med Movia har administrationen fokus på, at besparelser skal ramme færrest mulige passagerer.

341 Rådet for Socialt Udsatte Slagelse Kommune

Busdrift/Kollektiv trafik.

Udsatterådet ser med stor bekymring for nedlæggelsen af enkelte ruter blandt andet 908/Korsør som betjener en del ældre som har udfordringer med mobilitet og ikke kan gå fra deres bolig i f.eks. Korsør Sydby til stoppestederne der er placeret på Skovvejen og ved dæmningen. Disse ældre får ringere mulighed for at fragte sig selv til læge, sygehus undersøgelse etc. Samt får sværere ved selv at handle ind, gå på apoteket etc. Man kan selvfølgelig bestille flexbus med dette er ikke uden udfordringer heller. Endvidere bør busdriften ses i sammenhæng med forslaget om nedlæggelse af varmestuetilbud til udsatte i Korsør, idet de har svært ved at kunne komme til fællesskaber i de tilbageværende varmestuer hhv. Skælskør eller



Slagelse, pga. manglende eller begrænset bus, samt dyre billetpriser. I en kommune der er så geografisk omfangsrig, er det en nødvendighed med en bred og sammenhængende offentlig transport der kan understøtte, at borgerne kan få et alment dagligdags liv til at fungere herunder også at drage omsorg for sig selv og sit helbred.