

# Forslag til Trafikbestilling 2017 for MOVIA buskørsel

Bilag 2 – behandling sker på LTE-udvalgets møde den 2. maj 2016.

Forslagene er prioriteret.



Nr.	Forslag	Omkostning	Fordele	Ulemper	Administrationen anbefaler
01	<b>BUS 438 Slagelse – Stillinge – Korsør</b> Forslag fra Busborgergruppen om, at alle ture kører via Bildsø. Nuværende køreplan indeholder kun kørsel via Bildsø på skoledage. Samtidig foreslår Busborgergruppen, at buslinjen nedlægges på delstrækningen mellem Korsør st. og Caspar Brands Plads. En stor del af Halsskov betjenes i forvejen af BUS 908. (Bruttolistens nr. 02 og 12.)	MOVIA vurderer, at det vil koste 200.000 kr. årligt at føre alle ture via Bildsø.	Bildsø vil få forbindelser til/fra Korsør og Slagelse på alle buslinjens ture. Buslinjen vil få en mere ensartet køreplan.	Længere køretid for nuværende passagerer. Buspassagerer til/fra Caspar Brands Plads vil skulle skifte bus på Korsør st. Forbindelse skal sikres med Bus 901 og BUS 908.	Den sparede køretid i Korsør vil kunne "medfinansiere" en del af den ekstra køretid via Bildsø. Forslaget anbefales gennemført.
02	<b>BUS 431 Slagelse – Flakkebjerg – Dalmose</b> Forslag fra Århus Universitets afdeling i Flakkebjerg om at genindføre en afgang fra Dalmose til Slagelse kl. 18:35. Afgang blev fjernet som et led i en besparelse ved køreplansskiftet i december 2015. (Bruttolistens nr. 03)	Udgiftsneutralt. Dog kun når sidste tur på Bus 433 fra Dalmose nedlægges.	En stor del af de studerende og ansatte udfører opgaver sidst på eftermiddagen. En afgang ved 18:30-tiden vil medvirke til at flere kan benytte bussen. Der er beskæftiget ca. 150 personer på afdelingen, heraf er halvdelen studerende.	Forslaget kan kun imødekommes, hvis sidste tur på BUS 433 fra Dalmose nedlægges. Herved vil Gimlinge miste den sidste tur fra Dalmose. Det vurderes, at flytningen af turen til Bus 431 vil have større fordele end ulemper.	Forslaget anbefales gennemført. En mulig forbedring af busbetjeningen i området indgår som forslag 10 i denne trafikbestilling.
03	<b>BUS 460 Korsør – Skælskør – Stignæs</b> Busborgergruppen foreslår, at køreplanen udvides, så der alle dage vil være forbindelse til og fra Agersø- og Omøfærgerne kl. 21:00. I nuværende køreplan er der kun forbindelse fredage og søndage. (Bruttolistens nr. 04)	85.000 kr. Skønnet årlig meromkostning.	Borgere på de to øer vil have mulighed for en senere hjemkomst efter arrangementer i den øvrige del af kommunen. Gæster på Omø vil kunne blive længere på øen inden returnering til Sjælland.	Ingen.	Forslaget anbefales gennemført.

# Forslag til Trafikbestilling 2017 for MOVIA buskørsel

Bilag 2 – behandling sker på LTE-udvalgets møde den 2. maj 2016.

Forslagene er prioriteret.



Nr.	Forslag	Omkostning	Fordele	Ulemper	Administrationen anbefaler
04	<p><b>BUS 495 Skælskør – Boeslunde – Skælskør</b> Siden køreplansskiftet i december 2015 har BUS 699 været nedlagt. Det har skabt et akut behov for særtransport af gymnasieelever fra Eggeslevmagle. Der er tale om lukket kørsel, hvor andre ikke må benytte tilbuddet. Frem til en mere permanent løsning for korridoren Slagelse-Dalmoose-Skælskør foreslås det, at BUS 495 suppleres med 3 ture om dagen. Ændringen vil kunne gennemføres fra august 2016. (Bruttolisten nr. 05)</p>	146.000 kr. i skønnet omkostning i 2017.	Forslaget vil løse det opståede transportbehov for alle i Eggeslevmagle, og ikke kun de uddannelsessøgende.	Ingen.	Forslaget anbefales gennemført.
05	<p><b>BUS 909 Solskinsbussen (Skælskør)</b> Busborgergruppen foreslår, at de ture som blev sløjfet ved køreplansskiftet i december 2015 genindføres snarest muligt. De sløjede ture indgik i en samlet besparelse i forbindelse med nedlæggelse af BUS 699 mellem Fuglebjerg og Skælskør. Ved den lejlighed blev der sparet 1 bus. (Bruttolisten nr. 09)</p>	900.000 kr. i skønnet omkostning. Der vil skulle 1 bus mere i kontrakt.	Buslinjen vil give bedre betjening af borgerne i Skælskør om eftermiddagen. Flere ældre medborgere er blevet afskåret fra deltagelse i de forskellige sociale aktiviteter på bl.a. Rådmandscentret.	Ingen.	Forslaget anbefales gennemført.
06	<p><b>BUS 901 Slagelse – Vemmelev – Korsør</b> LTE har den 4. januar 2016 godkendt, at der søges midler til et 2-årigt natbusforsøg fra Trafik- og Byggestyrelsen. Forsøget går på at have 2-timers drift natten mellem fredage og lørdage hele året. Efter det oplyste vil Styrelsen give svar på ansøgningen i løbet af juni 2016. (Bruttolisten nr. 07)</p>	525.000 kr. årligt. Det søgte tilskud udgør 50 %.	Der vil kunne genereres flere passagerer til den mest benyttede buslinje i kommunen.	Ingen.	Forslaget anbefales gennemført. Imødekommes ansøgningen ikke, så bortfalder forslaget.
07	<b>NY buslinje</b>	280.000 kr. i	Der vil blive skabt en	Ingen.	Forslaget anbefales

# Forslag til Trafikbestilling 2017 for MOVIA buskørsel

Bilag 2 – behandling sker på LTE-udvalgets møde den 2. maj 2016.

Forslagene er prioriteret.



Nr.	Forslag	Omkostning	Fordele	Ulemper	Administrationen anbefaler
	<p>Staten har overtaget Trelleborg. Der er store planer for området. Der er pr. ingen forbindelse mellem Slagelse st. og Trelleborg.</p> <p>Det foreslås, at der etableres en ny buslinje på strækningen. Der vil blive 4 dobbeltture på skoledage og 8 dobbeltture på skolefridage samt weekender.</p> <p>Kørslen vil kunne gennemføres med de nuværende kontraktbusser.</p> <p>Der skal sikres vendemulighed for bussen på Trelleborg. (Bruttolisten nr. 10)</p>	skønnet årlig omkostning.	målrettet og direkte busforbindelse til Trelleborg. Buslinjen vil kunne tiltrække nye kunder til centret. Kommunen kan være med til at markedsføre et nyt Trelleborg.		gennemført i tæt samarbejde med Trelleborg.
08	<p><b>Alle buslinjer</b></p> <p>Forslag om gratis buskørsel ved events i kommunen. Markedsføring sker i samarbejde med arrangører. (Bruttolisten nr. 01)</p>	71.500,- kr. pr. dag (skøn). Hertil kommer markedsføring.	Formålet er, at minimere parkerings-behovet ved større events. Samtidig vil der blive sat fokus på brug af MOVIA busser som transportmiddel i hverdagen.	Kommunen går glip af billetindtægter den pågældende dag.	Forslaget anbefales gennemført som forsøg i tæt samarbejde med arrangørerne af Sct. Mikkels nat i 2017. Herefter evalueres forsøget.
09	<p><b>Buslinjer i Slagelse by</b></p> <p>Nuværende busplan for Slagelse by gennemgås for at vurdere om den skal justeres med henblik på Trafikbestilling 2018. Bruttolisten indeholdt et forslag om at omlægge BUS 904 og BUS 905 med det hovedformål at kunne give en bedre trafikbetjening af Århusvej-kvarteret.</p> <p>På udvalgets temadrøftelse den 7. marts 2016 kom det frem, at man ikke kan omlægge de to buslinjer af hensyn til transport af mindre skolebørn til/fra Marievangsskolen. Høringen viser også, at der måske er</p>	Ingen.	Busplanen for Slagelse by kan ajourføres, hvor såvel fordele som ulemper bliver belyst før udvalget træffer beslutning om Trafikbestilling 2018. Busborgergruppen vil sammen med andre relevante parter få medindflydelse på det politiske beslutningsgrundlag.	Indbyggere i Århusvej-kvarteret må vente yderligere et år før de kan se et forslag til en forbedret busbetjening.	Forslaget anbefales gennemført med henblik på, at der frem til LTE-udvalgsmødet i december 2016 udarbejdes et oplæg til Trafikbestilling 2018 for ændring af buskørsel i Slagelse by.

# Forslag til Trafikbestilling 2017 for MOVIA buskørsel

Bilag 2 – behandling sker på LTE-udvalgets møde den 2. maj 2016.

Forslagene er prioriteret.



Nr.	Forslag	Omkostning	Fordele	Ulemper	Administrationen anbefaler
	andre trafikale behov, som også ønskes tilgodeset. (Bruttolisten nr. 08)				
10	<b>Ny busplan for Slagelse-Dalmose-Skælskør korridoren</b> LTE har den 4. januar 2016 godkendt, at der søges midler fra Trafik- og Byggestyrelsen til medfinansiering af en ny busplan for denne korridor. 7 buslinjer indgår som elementer i arbejdet med en ny busplan: BUS 431, 433, 495, 496 og 497 samt BUS 699 som blev nedlagt ved køreplansskiftet i december 2015. hertil kommer, at BUS 480R vil indgå som en forudsætning i arbejdet. Efter det oplyste vil Styrelsen give svar på ansøgningen i løbet af juni 2016. (Bruttolisten nr. 15)	600.000,- kr. Det søgte tilskud udgør 50 %.	Hovedparten af buslinjernes linjeføring og frekvens har stort set været videreført uændret fra tiden før kommunalreformene i 2007. Dette sammenholdt med, at de trafikale mål er ændret siden da gør, at det vil være en stor fordel at nytænke den kollektive trafik i denne del af kommunen.	Næppe nogen.	Forslaget anbefales gennemført med henblik på, at der frem til LTE-udvalgsmødet i december 2016 udarbejdes et oplæg til Trafikbestilling 2018 for ændring af buskørsel i Slagelse-Dalmose-Skælskør korridoren. Imødekommes ansøgningen ikke, så vil opgaven blive løst på et lavere niveau.