

Slagelse Kommune

NOTAT
12. juli 2020
SAS/TVO

Parkeringsanalyse

H.P Hansens Plads og Rådhuspladsen



Indhold

1	Indledning	3
2	H.P Hansens Plads	4
3	Rådhuspladsen	7
4	Registreringsmetoder	9
5	Faktaark.....	10

Indledning

Slagelse Kommune ønsker at undersøge parkeringsforholdene på Rådhuspladsen og H.P. Hansens Plads med henblik på at vurdere, hvordan parkeringsmønstret er på hverdage.

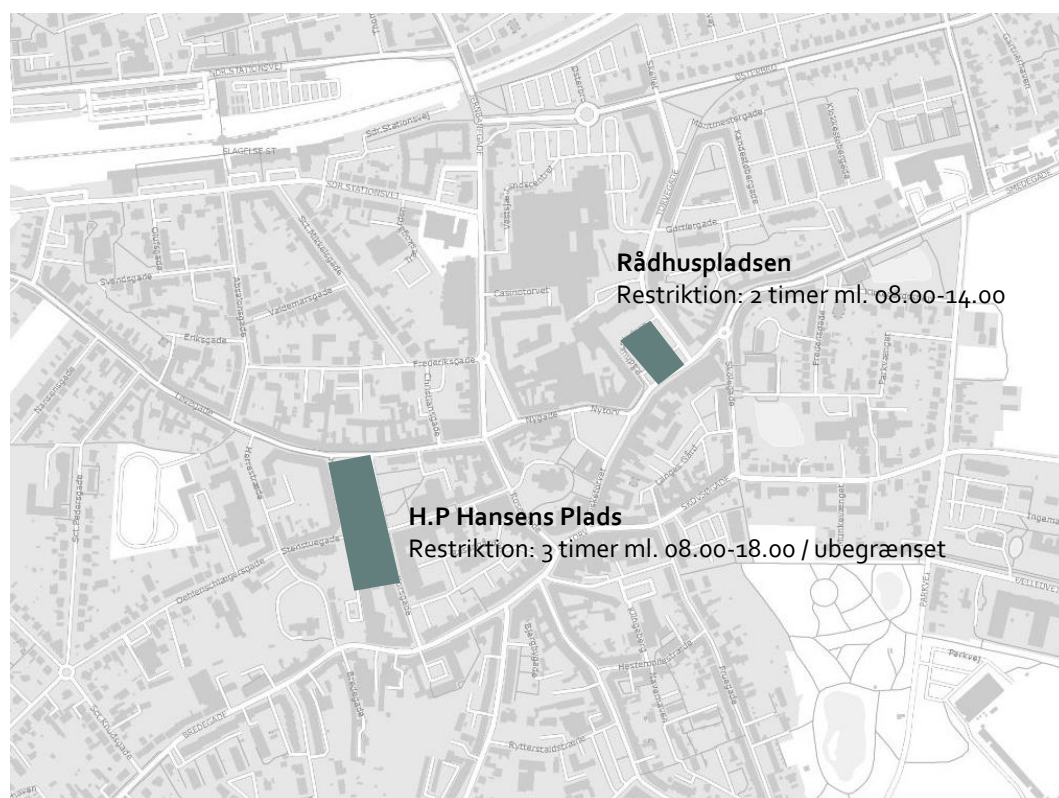
H.P Hansens Plads har 197 pladser. En del af pladserne (ca. 60) har en tidsbegrænsning på 3 timer på hverdage ml. 08.00-18.00 (8.00-14.00 på lørdage), mens de øvrige pladser har ubegrænset parkering.

Rådhuspladsen har 99 pladser, og en tidsbegrænsning på 2 timer ml. 08.00-18.00 på hverdage (8.00-14.00 på lørdage).

For at belyse brugen af pladserne har Via Trafik foretaget manuelle tællinger over to dage på parkeringspladserne. Tællingerne er foretaget ved at registrere nummerplader på de parkerede biler én gang hver halve time og herefter sammenholde nummerpladerne for at belyse opholdstiden.

Registreringerne er foretaget kl. 07.00-19.00 d. 17. og 18. juni 2020. Temperaturen på registreringsdagene var 15-20 grader. Der var ingen nedbør.

Dette notat indeholder resultatet af tællingerne og beskriver brugen af de to pladser på registreringsdagene.



Figur 1: Placering af de registrerede parkeringspladser

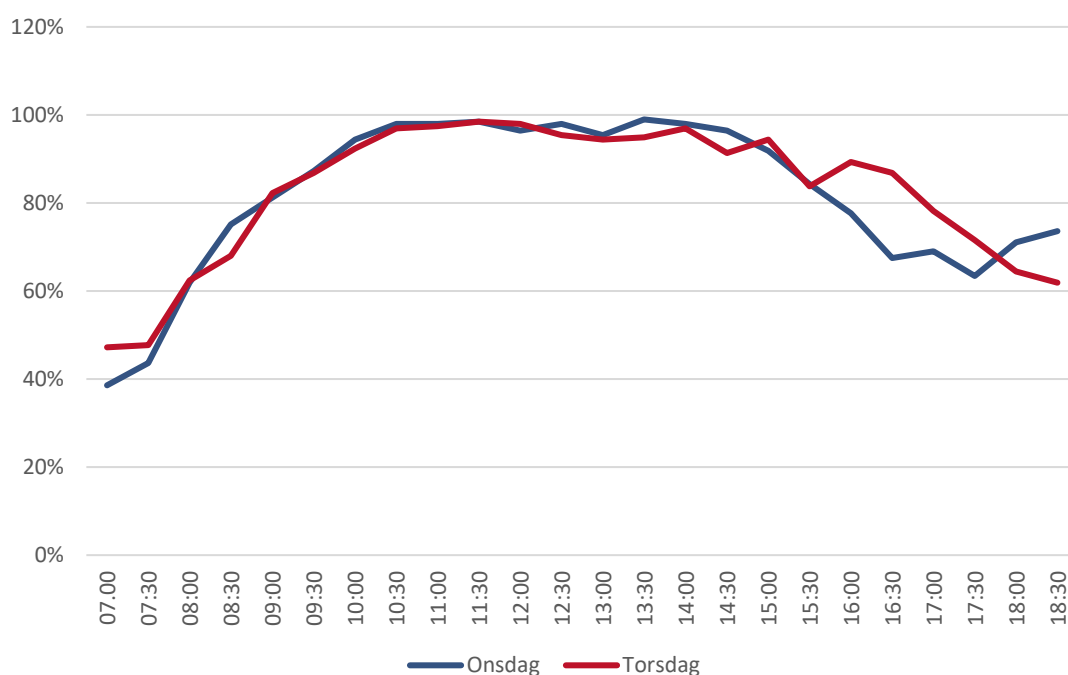
H.P Hansens Plads

H.P Hansens Plads har 197 parkeringspladser. Nogle af pladserne (ca. 60) har en tidsbegrænsning på tre timer ml. 08.00-18.00 på hverdage, mens resten er uden tidsbegrænsning.

I registreringsperioden er der foretaget 653 parkeringer om onsdagen og 732 om torsdagen.

Belægningen varierer over dagen. Den højeste belægning på begge dage forekommer i tidsrummet 10.30-15.30 (se figur 2). Den højeste belægning er registreret til 98-99%.

Den laveste belægning er registreret i tidsrummet 07.00-07.30, hvor belægningen er på henholdsvis 39% og 47%.

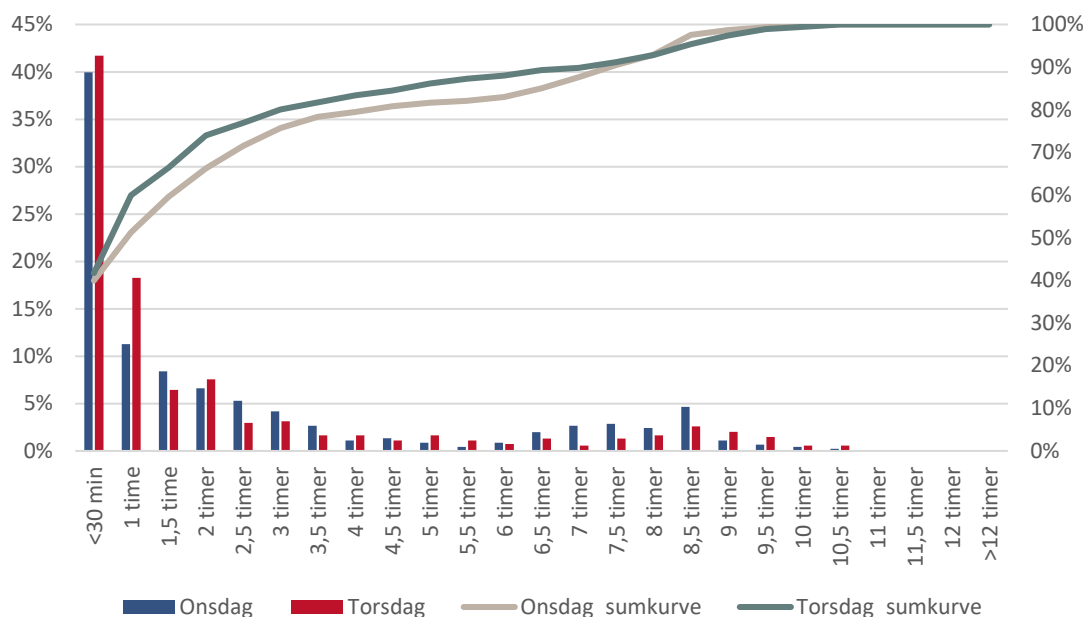


Figur 2: Belægningen på H.P Knudsens Plads d. 16. og 17. juni 2020 i tidsrummet 07.00-18.30

Ses der på hele registreringsperioden, holder over halvdelen af parkanterne parkeret i under en time (henholdsvis 51 % onsdag og 60 % torsdag). Henholdsvis 24 % (onsdag) og 20 % (torsdag) holder parkeret i mere end 3 timer.¹ Se figur 3 på næste side.

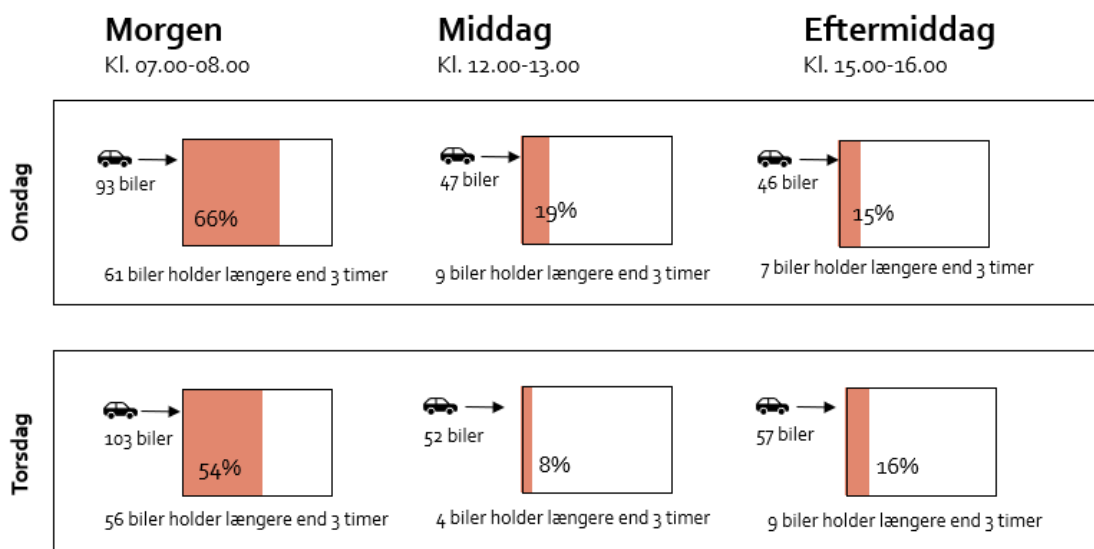
Generelt viser registreringen, at 11-13 % af de 197 parkeringspladser er optaget af biler, der holder parkeret fra første registrering til sidste registrering. Således er henholdsvis 21 (onsdag) og 25 (torsdag) parkeringspladser optaget af biler, der holder der hele dagen.

¹ Parkanter registreret i tidsrummet kl. 7-7.30 er ikke medtaget i opgørelsen, da det ikke vides, hvor lang tid de har holdt der, inden registreringen blev påbegyndt. Ligeledes er biler parkeret efter kl. 19 heller ikke medtaget i opgørelsen, da det ikke vides, hvor lang tid de vil holde på pladsen. I alt omfatter opgørelsen af opholdstid 453 parkerede biler onsdag og 542 parkerede biler torsdag.



Figur 3. Opholdstid for registrerede biler i tidsrummet kl. 7-19. Parkerter registreret i tidsrummet kl. 7-7.30 er ikke medtaget i opgørelsen, da det ikke vides, hvor lang tid de har holdt der, inden registreringen blev påbegyndt. Ligeledes er biler parkeret efter kl. 19 heller ikke medtage i opgørelsen, da det ikke vides, hvor lang tid de vil holde på pladsen. I alt omfatter opgørelsen af opholdstid 453 parkerede biler onsdag og 542 parkerede biler torsdag.

Registreringen viser, at der er forskel på opholdstiden afhængigt af, hvornår på dagen, at parkanterne ankommer. Således viser registreringen, at de parkanter, der ankommer om morgenen, i højere grad foretager langtidsparkeringer, end dem som ankommer senere på dagen. Dette gør sig gældende både onsdag og torsdag. Det kan indikere, at en del af dem, der ankommer om morgenen benytter H.P Hansens Plads til parkering i forbindelse med arbejde, skole eller lignende. De, som parkerer over middag, benytter i højere grad pladserne til korttidsparkering, hvilket kan indikere at pladserne i dette tidsrum i højere grad benyttes af handlende/øvrige gøremål i området. Figur 4 viser antallet af biler, der parkerer på H.P Hansens Plads på tre udvalgte tidspunkter.



Figur 4: Figuren viser antallet af biler, der parkerer på tre udvalgte tidspunkter. Der er flere af de parkanter, der ankommer om morgenen, der parkerer mere end tre timer.

Det relativt høje antal af parkanter, der parkerer i længere tid om morgenen, medfører, at det er langt fra alle af de 197 parkeringspladser, der er udskiftning på i løbet af i dagen. I perioden fra kl. 9-16 er det reelt kun 131 pladser (onsdag) og 126 pladser (torsdag), hvor der sker en udskiftning. Resten af pladserne er optaget af langtidsparkerer.

På pladserne, som ikke benyttes til langtidsparkering, viser registreringerne, et relativt højt antal af korttidsparkeringer på under 30 minutter, hvilket indikerer, at der er stor udskiftning på de pladser, som ikke benyttes til langtidsparkering.

I de perioder, hvor belægningen er højest (>90%) holder en stor del parkeret i 1 time eller under. Fx er 54% af dem, som ankommer kl. 12.30 om onsdagen kørt igen kl. 13.00, mens 47% af dem der ankommer kl. 13.00 er kørt igen kl. 14.00. Det samme gør sig gældende om torsdagen, hvor fx 71% af dem, som ankommer kl. 11.30 er kørt igen kl. 12.30.

Den høje udskiftning af pladser i perioder med høj belægning sikrer et vist flow i parkeringsudnyttelsen. Den gennemsnitlige udskiftning af pladser i procent pr. halve time er registreret til 12-14%. De mange langtidsparkeringer medfører, at en stor del af pladsen ikke er i spil i løbet af dagen.

Det skal bemærkes, at et lavt antal ledige pladser kan medføre, at nye parkanter kan have svært ved at finde de få ledige pladser, eller at de ledige pladser optages af andre parkanter inden de findes. I belægningsregistreringen tages kun udgangspunkt i biler, som har fundet en parkeringsplads. Såfremt Slagelse Kommune ønsker en dybere indsigt i antallet af bilister, som er kørt forgæves, eller hvor lang tid den enkelte har brugt på at finde en plads, anbefaler Via Trafik at der foretages en spørgeskemaundersøgelse, eller en registrering af parkeringssøgetiden.

Rådhuspladsen

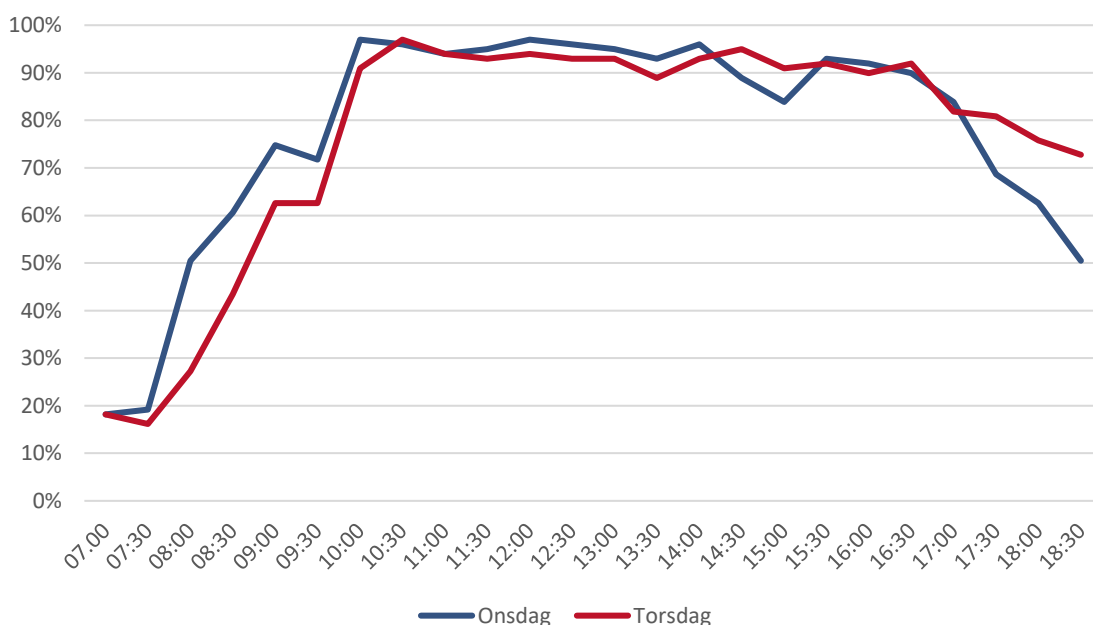
Rådhuspladsen har 99 parkeringspladser og en tidsbegrænsning på to timer på hverdage ml. kl. 08.00-18.00.

I registreringsperioden er der foretaget 832 parkeringer om onsdagen og 890 parkeringer om torsdagen.

Belægningen varierer over dagen. Den højeste belægning er om onsdagen registreret i tidsrummet kl. 10.00-14.00. Om torsdagen er den højeste belægning registreret kl. 10.00-16.30 (se figur 5). Den højeste belægning er registreret til 97% på begge dage.

Den laveste belægning er registreret i morgentimerne kl. 07.30-08.00, hvor belægningen er på henholdsvis 16-19%.

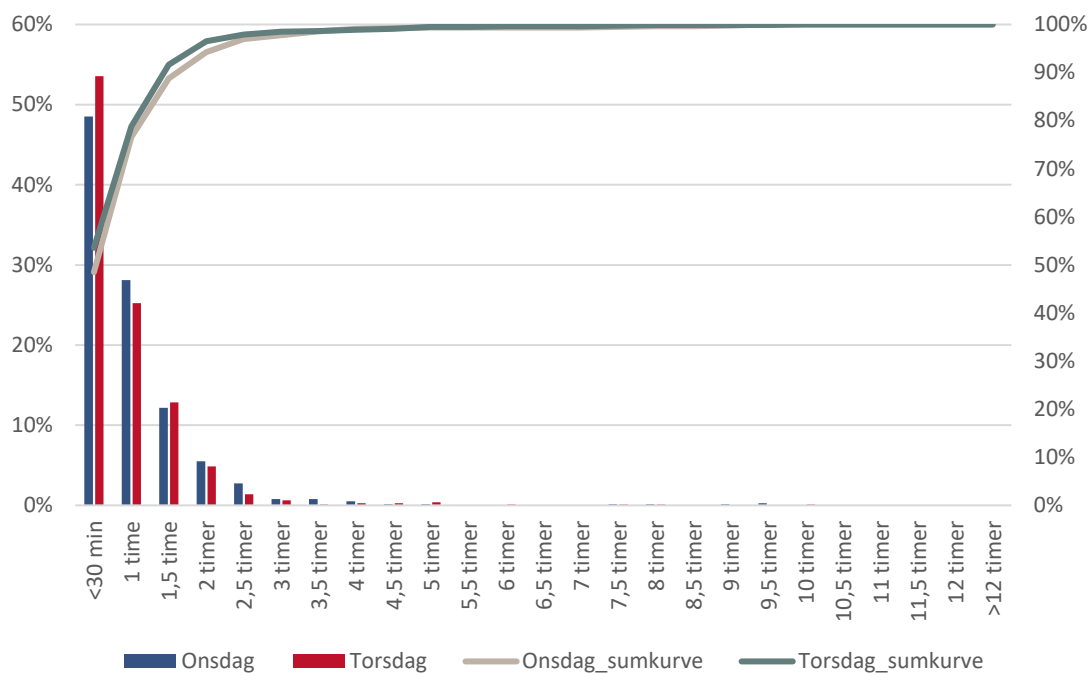
Den laveste belægning er registreret i tidsrummet 07.00-07.30, hvor belægningen er på 18%.



Figur 5: Belægningen på Rådhuspladsen d. 17. og 18. juni 2020 i tidsrummet 07.00-18.30

Ses der på hele registreringsperioden, viser registreringerne, at langt størstedelen af parkanterne (>94%) holder parkeret under to timer (se figur 6 på næste side). En stor del af parkanterne (48 % om onsdagen og 54 % om torsdagen) holder parkeret en halv time eller mindre i løbet af registreringsdagene.²

² Parkanter registreret i tidsrummet kl. 7-7.30 er ikke medtaget i opgørelsen, da det ikke vides, hvor lang tid de har holdt der, inden registreringen blev påbegyndt. Ligeledes er biler parkeret efter kl. 19 heller ikke medtaget i opgørelsen, da det ikke vides, hvor lang tid de vil holde på pladsen. I alt omfatter opgørelsen af opholdstid 765 parkerede biler onsdag og 801 parkerede biler torsdag.



Figur 6: Opholdstid for registrerede biler i tidsrummet kl. 7-19. Parkanter registreret i tidsrummet kl. 7-7.30 er ikke medtaget i opgørelsen, da det ikke vides, hvor lang tid de har holdt der, inden registreringen blev påbegyndt. Ligeledes er biler parkeret efter kl. 19 heller ikke medtaget i opgørelsen, da det ikke vides, hvor lang tid de vil holde på pladsen. I alt omfatter opgørelsen af opholdstid 765 parkerede biler onsdag og 801 parkerede biler torsdag.

Registreringen viser, at der ikke er nævneværdig forskel på brug af pladsen over dagen. Rådhuspladsen er generelt præget af stor udskiftning på pladserne.

I de perioder, hvor belægningen er højest (>90%) holder en stor del parkeret i under en halv time. Fx er 68% af dem, som ankommer kl. 11.30 om onsdagen kørt igen kl. 12.00, mens 59% af dem, der ankommer kl. 12.30, er kørt igen kl. 13.00. Torsdag er 81% af dem, som ankommer kl. 10.30, kørt igen kl. 11.30.

I spidsbelastningsperioden er den gennemsnitlige udskiftning af pladser i procent pr. halv time registreret til ca. 40 %. Det betyder, at der i gennemsnit afsluttes ca. 40 parkeringer pr. halv time. Det indikerer, at på trods af, at pladsen ofte er fyldt, så kan bilister, der ankommer til pladsen alt andet lige forvente, at det vil være muligt at få en plads indenfor kort tid pga. udskiftningen.

Registreringsmetoder

Slagelse Kommune har ønsket en oversigt over metoder, der kan registrere brugen af de enkelte pladser og opholdstider. De mulige metoder er oplistet på baggrund af Via Trafiks erfaringer på området. Der er, efter Slagelse Kommunes ønske, ikke medtaget manuelle registreringer.

Registrering af et samlet parkeringsareal kan foregå ved køretøjstælling ved ind- og udkørsel af et parkeringsområde (spole, sensor eller kamera) samt ved overvågning af hele pladsen med kamera.

Registrering ved ind- og udkørsel med spole eller sensor vil alene registrere antallet af indkørende biler, og holde det op imod det samlede antal af parkeringspladser og kan således ikke sige noget om brugen af de enkelte parkeringspladser. Kamera med nummerpladegenkendelse vil kunne give information om opholdstiden på parkeringspladsen.

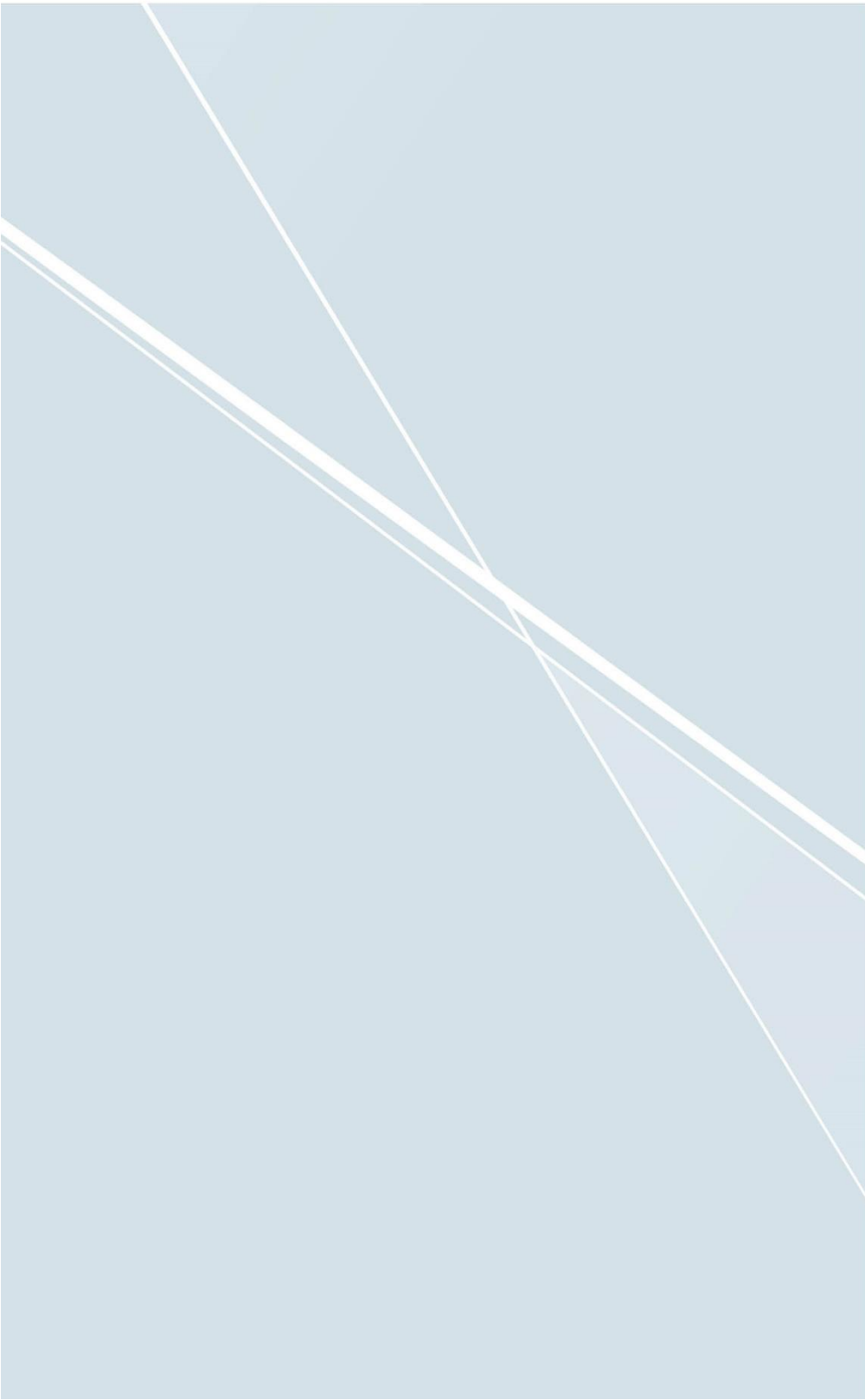
Såfremt parkeringspladsen har mange ind- og udkørsler kan der opsættes kamera til overvågning af hele pladsen. Dette kræver ikke nummerpladegenkendelse og vil udover belægningstal kunne give detaljeret viden om brugen af pladsen. Dette kræver dog, at pladsen er belyst i hele døgnet, for at registreringen skal være pålidelig.

Alternativt kan der nedgraves sensorer i hver enkelt parkeringsbås. En sensor vil detektere tilstedeværelse på hver enkelt parkeringsplads og vil således kunne give detaljeret information om brugen af parkeringspladsen.

Faktaark

Registrering – H.P Knudsens Plads	Onsdag	Torsdag
Antal parkeringspladser	197	
Tidsbegrænsning	Tre timer ml. 08.00-18.00 på hverdage, og 8-14 på lørdage (ca. 60 pladser – resten uden tidsbegrænsning)	
Registrerede parkeringer	653	732
Uflyttede biler i hele perioden	21	25
Uflyttede biler i procent af kapaciteten	11%	13%
Gennemsnitlige antal nye parkeringer pr. halve time	25,1	27,8
Gennemsnitlige antal afsluttede parkeringer pr. halve time	22,1	26,5
Gennemsnitlig udskiftning af pladser i procent pr. halve time	12%	14%

Registrering - Rådhuspladsen	Onsdag	Torsdag
Antal parkeringspladser	99	
Tidsbegrænsning	To timer på hverdage ml. 08.00-18.00, og 08.00-14.00 på lørdage	
Unikke parkeringer	832	890
Uflyttede biler i hele perioden	1	1
Uflyttede biler i procent af kapaciteten	1%	1%
Gennemsnitlige antal nye parkeringer pr. halve time	35,4	37,9
Gennemsnitlige antal afsluttede parkeringer pr. halve time	34	35,6
Gennemsnitlig udskiftning af pladser i procent pr. halve time	35%	37%



Via Trafik Rådgivning A/S

Søvej 13 B 3460 Birkerød

T.: 4820 9000

E.: via@via trafik.dk

www.via trafik.dk

CVR. nr.: 25115708

Via Trafik Aarhus

Inge Lehmanns Gade 10, 7. sal

DK-8000 Aarhus C

T.: 8626 6070

E.: via@via trafik.dk