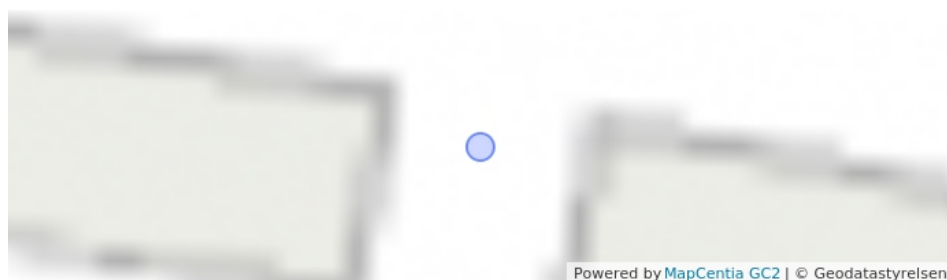


Sdr. Ringgade/Næstvedvej



Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2017

Uheldsbillede

1 personskadeulykke, 7 materielskadeulykker men ingen ekstraulykker. Involverer 1 cyklist og 1 knallertkører men ingen fodgængere.

To ulykker ved udrykning.

Tre højresvingulykker fra Næstvedvej og en fra Sdr. Ringgade mod Næstvedvej. Bagendekollision på Næstvedvej.

Beskrivelse

Den sydlige vejgren er alene tilfart (Idagårdsvej lokalvej) og der er ingen fodgængerovergange. Behov for fodgængerovergang bør undersøges i givet fald i krydsets østlige side på tværs af Sdr. Ringgade samt på tværs af Næstvedvej.

Der er cykelsignal fra syd med detektering af cyklister.



Løsningsforslag

Højresvingende bilister fra Sdr. Ringgade kan lave et meget fladt højresving og dermed i forholdsvis høj fart. Der foreslås at hjørnet strammes op dog tages hensyn til store køretøjer (kørekurver). Samtidig sættes hastighedsgrænsen ned fra 70 til 60 km/t til syd for Idagårdsvej krydset.

På det nordøstlige hjørne er der trampesti rundt. Der foreslås etableret cykelshunt så cyklister fra Næstvedvej mod Sdr. Ringgade kan dreje til højre uden om signalerne.

Cykelsignaler med før-grønt for cyklister/knallertkørere som skifter over til rødt for cyklister samtidig med at der er højresving (højresving mod Næstvedvej).

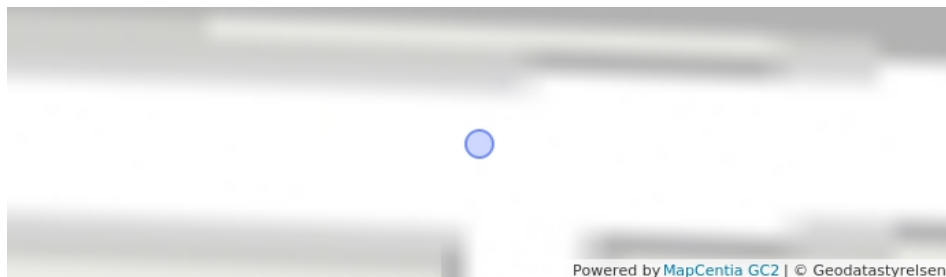
Signalindstillingerne bør analyseres med henblik på om sikkerhedstidene er lange nok. Muligheden for at indarbejde udrykningsfase bør overvejes idet Falck stationen og politistationen ligger tæt på.

Krydset er forskudt. Ved udkørsel fra Idagårdsvej kan venstresvingende bilister være i tvivl om hvor de skal placere sig (venstre eller højre om venstresvingende fra Næstvedvej). Derfor bør der etableres hjælpelinjer i krydset.

Ovenstående skal koordineres med evt. analyse af signalerne i forbindelse med fremkommelighed for busser.

Afmærkning genopfriskes.

Løvegade / H. P. Hansens Plads



Status	Forslag
Baggrund	Udpeget
Budget år	2017
Uheldsbillede	6 venstresving ud foran modkørende cyklist ved H. P. Hansens Plads øst.

Beskrivelse

H. P. Hansensplads:

Der er to T-kryds med adgang til pladsen.



H.P. Hansensplads (øst) ved Løvegade. Venstresvingende overser cyklister på Løvegade.



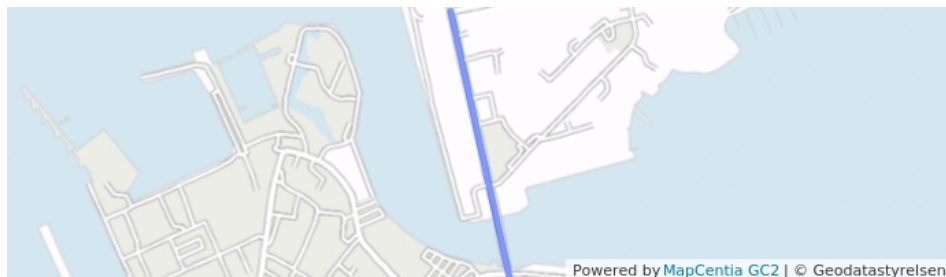
Løvegade ved H.P:Hansensplads (vest) mod øst. Der er plads til cykelsti videre forbi pladsen.

Løsningsforslag

H. P. Hansensplads:

- gennemført fortov eller hævet flade for at reducere hastigheden på venstresvingende mod pladsen og forøge opmærksomheden på cyklister fra vest, der er dog en del busser.
- cykelsti i sydsiden forlænges til forbi pladsen, gennemført i kryds
- overkørbar helle i krydset for at reducere hastigheden for venstresvingende
- alternativt etableres hævet flade i hele krydset
- (et andet alternativ er etablering af ensretning på pladsen + gennemført cykelsti og helle således at venstresving foretages først ved den vestlige del af pladsen - dette betyder dog omvejskørsel mod Korsgade).

Tårnborgvej



Status	Forslag
Baggrund	Udpeget
Budget år	2017
Uheldsbillede	5 personskadeulykker, 9 materielskadeulykker og 9 ekstraulykker. Involverer 1 fodgænger, 6 cyklister og 3 knallertkørere. - 8 bagendekollisioner + 1 ligeud samme kurs - 8 højresving ind foran medkørende og 1 højresving ud foran medkørende - 2 parkeringsulykker

Beskrivelse

Tårnborgvej er hovedfærdselsåren gennem Korsør. Strækningen går fra Møllevangen til Caspar Brandts Plads.

Krydset ved Caspar Brands Plads: 3 højresvingsulykker + venstresvingsulykke.



Krydset Caspar Brands Plads, set mod nord.

Kryds ved Amerikakajen/Lilleøvej: 4 bagendekollisioner (heraf 2 med mulig høj sol fra syd) og 2 højresvingsulykker. Forslag: Baggrundsplade på højsiddende signaler mod nord og stærkere lys.



Krydset ved Amerikakajen/Lilleøvej, set mod nord.

Kryds ved Elværksvej: højresvingsulykke, 2 bagendekollisioner og en parkeringsulykke.



Krydset ved Elværksvej, set mod nord.

Indkørsler mellem Elværksvej og Møllevangen: to bagendekollisioner (heraf en med 5 biler), højresvingsulykke og venstresvingsulykke.

Nord for Elværksvej etableres dagligvarebutik. Der ser ud til at være tre indkørsler meget tæt på hinanden mellem Elværksvej og Møllevangen. Dette kan forøge risikoen på en strækning med en del ulykker. Derfor bør mulighed for venstresving fra indkørsler begrænses med henvisning til at vende om i rundkørslen nord for strækningen. Etablering af venstresvingsbane ind mod indkørslerne foreslås, hvis der kan findes plads til dette.



Strækningen nord for Elværksvej.

Kryds Møllevangen: bagendekollision, venstresving ind foran medkørende cyklist, samt ulykke hvor cyklist i glat føre kommer ud på vejen.

Strækningen i øvrigt: parkeringsulykke.



Krydset ved Møllevangen, set mod nordøst.

Løsningsforslag

Krydset ved Caspar Brands Plads: Før-grønt for cyklister efterfulgt af højre pil med rødt for cyklister.

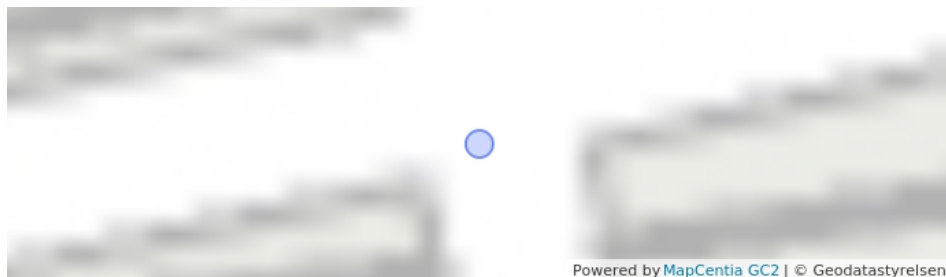
Kryds ved Amerikakajen/Lilleøvej: Baggrundsplade på højsiddende signaler mod nord og stærkere lys. Tilbagetrukket stopstreg forlænges.

Kryds ved Elværksvej: Ingen forslag.

Kryds Møllevangen: Ingen forslag.

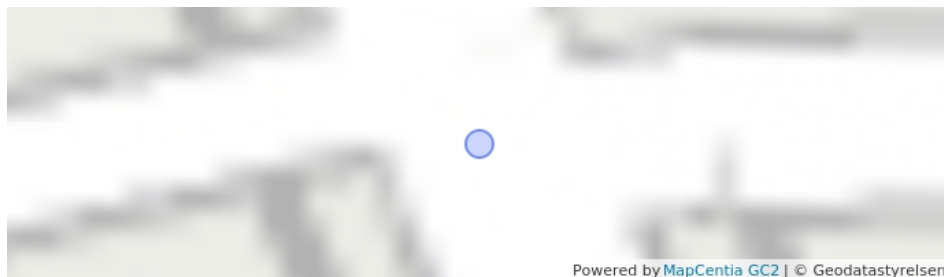
Strækningen i øvrigt: der skal etableres venstresvingsbane ved dagligvarebutik

Rosenkildevej / Østre Alle / Østerbro



Status	Forslag
Baggrund	Udpeget
Budget år	2017
Uheldsbillede	1 personskadeulykke, 2 materielskadeulykker og 4 ekstrauehd. Involverer en fodgænger, tre cyklister og en knallertkører. Fire højresvingsulykker: bil-bil, bil-knallertkører og to bil-cykel fra forskellige retninger. En rødkørsel.
Beskrivelse	Signalerne er nye (2014). Alle stoplinjer er tilbagetrukket.
Løsningsforslag	Opsætning af cyklistsignaler hvor der er cykelbane eller cykelsti.

Kalundborgvej / Ndr. Stationsvej / Torvaldsensvej



Status	Forslag
Baggrund	Udpeget
Budget år	2017
Uheldsbillede	3 ulykker og 4 eneuheld. Involverer en knallertkører. 3 bagendekollisioner fra syd (heraf en ved venstresving) og 1 fra nord. Højresvingsuheld fra syd. Venstresving ind foran modkørende og venstresving ind foran medkørende.
Beskrivelse	Signalreguleret 4-benet kryds med høje signaler fra alle retninger. Der er venstresvingsbane fra nord. Højresving fra syd er ret fladt og kan dermed gennemføres ved forholdsvis høj hastighed. Der er etableret nyt trafikstyret signal i november-december 2014.
Løsningsforslag	Etablering af grøn pil fra syd bør overvejes (eftergrønt) således at venstresvingende kan svinge uden modkørende. Hastigheden på Kalundborgvej bør måles og vurderes ca. 100 før krydset. Da det er et nyt signal gør vi ikke noget i krydset nu, men følger udviklingen med det nye trafikstyrede signal.

Sdr. Stationsvej



Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2017

Uheldsbillede

5 ulykker og 4 ekstrauehld. Indvovlerer en fodgænger og en cyklist.

Meget forskellige hændelser: 3 parkeringshændelser forskellige steder, fodgænger påkørt i fodgængerovergang, ulykke i forbindelse med overhaling, bagendekollision, højresving ud foran medkørende og eneuehld.

Beskrivelse

8 af 9 hændelser er sket ved stationsbygningen, hvor der er flere ind-/udkørsler til parkering samt to mindre kryds.



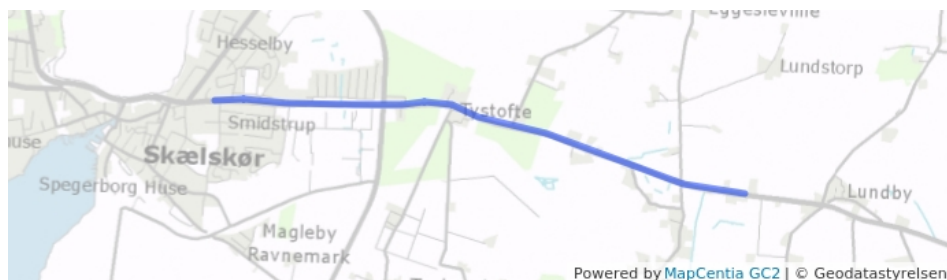
Sdr. Stationsvej foran stationen. Sct Mikkelsgade ses til venstre.

Løsningsforslag

Hastigheden måles og der vurderes om der er behov for hastighedsdæmpning i form af hævet flade i krydset ved Sct. Mikkelsgade. Alternativt at hæve de tre fodgængerovergange.

Koordinerings med planerne i CAMPUS projektet.

Næstved Landevej km 26/913 til 31/142



Status	Forslag
Baggrund	Udpeget
Budget år	2017
Uheldsbillede	6 personskadeulykker, 3 materielskadeulykker og 5 ekstraulykker ekskl. krydset Næstved Landevej /Stignæs Landevej. Ingen lette trafikanter. 6 eneulykker, 5 krydsulykker, 1 parkeringsulykke og 2 påkørsler af genstande
Beskrivelse	Ved Eggersvillevej er vigepligten forvarslet med stor trekantsymbol på kørebanen. Der er god oversigt ved vigepligten selvom rapsen reducerer oversigten længere væk fra krydset. Her kunne vigepligten forlænges. Cykelsymboler bør påmales på den brede kantbane ved sideveje og indkørsler. Der er efterskole i Tjæreby.
Løsningsforslag	Der foreslås gennemført en trafiksikkerhedsinspektion af hele strækningen med udgangspunkt i de registrerede ulykker.

Norvejen ved Havnevej og Kobækvej



Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2016

Uheldsbillede

Udpegningen gælder krydset ved Havnevej og krydset ved Kobækvej.

Ved Havnevej er der sket fire ulykker der involverer en cyklist og en knallertkører.

Tre ulykker involverer venstresvingende køretøjer fra øst der ikke overholder vigepligten og rammer modkørende der skulle mod øst. I det ene af disse tilfælde har modparten cyklist.

Den sidste ulykke var en knallertkørere der ramte et parkeret køretøj der hold på broen umiddelbart vest for krydset.

Beskrivelse

To T-kryds.



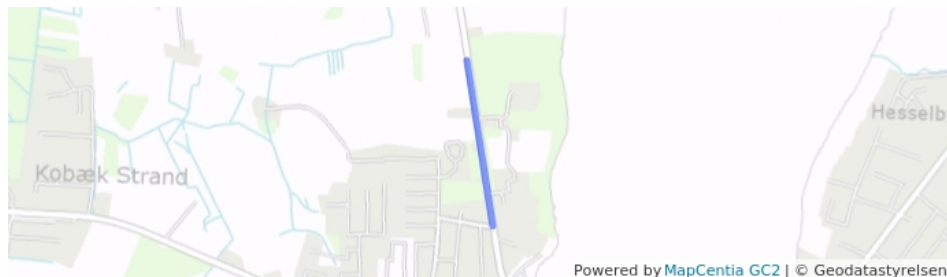


Krydset set mod sydvest (nederst) og sydøst (øverst). Havnevej er midt i billedet.

Løsningsforslag

Der foreslås gennemført en trafiksikkerhedsinspektion i de to kryds samt strækningen mellem med henblik på at få afklaret hvilke tiltag kan reducere antal ulykker på strækningen. Inspektionen bør foretages sammen med tilsvarende inspektion af Slagelsevej i Skælskør byzone.

Slagelsevej i Skælskør



Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2017

Uheldsbillede Tre personskadeulykker på en ca. 700 m strækning mellem Kobækvej og byzonetavlen mod nord.

Beskrivelse

Den nordlige indfaldsvej til Skælskør. En dobbeltrettet cykelsti slutter ved Skælskør Lystskov hvor cyklisterne skal krydse Slagelsevej. Hastighedsgrænsen er 60 km/t og der er ingen randbebyggelse. To sideveje. Den sydligste del af strækningen er hvor der er en skarp kurve er ikke udpeget.



Slagelsevej ved Holmevej set mod nord.

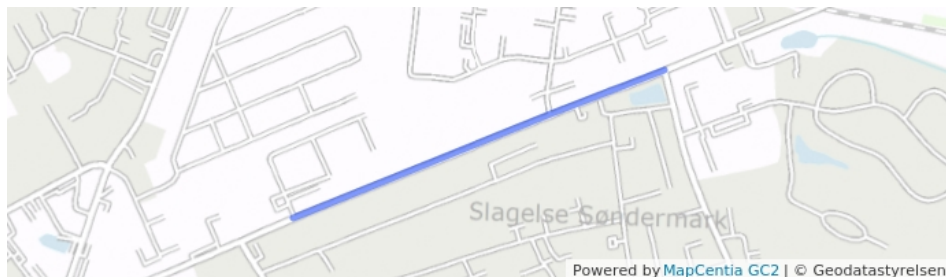


Slagelsevej ved busstoppestedet umiddelbart syd for byzonetavlen set mod syd.

Løsningsforslag

Der foreslås gennemført en trafiksikkerhedsinspektion på strækningen fra byzonetavlen og til krydset med Kobækvej (dvs. inkl. kurven). Inspektionen bør foretages i forlængelse af tilsvarende inspektion af Norgej mellem Kobækvej og Havnevej.

Sorøvej vest



Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2018

Uheldsbillede

Der er registreret 8 ulykker og 5 eneuheld på strækningen mellem rundkørslen ved Smedegade og jernbanebroen. Heraf to personskafeulykker med en tilskadekommen i hver. Involverer en knallert og en cyklist.

Ved Strudsbjergvej er der registreret tre ens ulykker hvor venstresvingende fra Strudsbjergvej overser sin vigepligt.

På begge sider af Klosterbanken er der sket bagendekollisioner og øst derfor er der sket ulykke ved overhaling.

Mellem Teknikvej og Industrivej er der sket en parkeringsulykke med knallert og eneuheld.

I krydset ved Industrivej er der sket en frontalkollision med personskafe og venstresvingsuheld.

Ved Søndermarksvej er der sket en ulykke med en venstresvingende fra Søndermarksvej og øst for krydset er der ligeledes en venstresvingsulykke fra en udkørsel hvor en cyklist kom til skade.

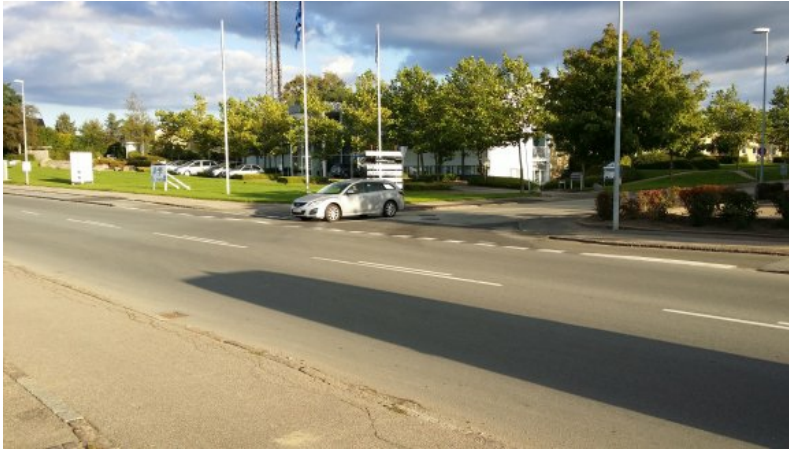
Beskrivelse

Lang lige strækning som lægger op til høj hastighed efter forholdene.

Ulykker ved Studsbjergsvej kan skyldes at venstresvingende føler sig presset til at foretage svingingen pga. trafik bagfra. Det bør vurderes hvor meget trafik, der er på Studsbjergvej. Oversigten i krydset vurderes at være tilstrækkelig.



Sorøvej ved Studsbjergsvej set mod øst. Studsbjergsvej er til højre.



Sorøvej ved Studsbjergsvej set mod sydøst. Studsbjergvej ses midt i billedet.

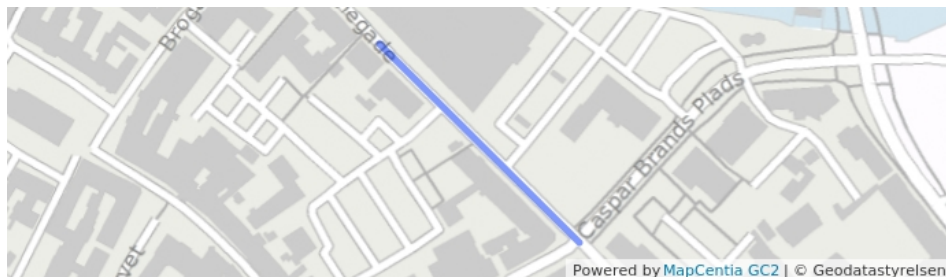
Løsningsforslag

Signalregulering af Studsbjergvej vil kunne fjerne de tre venstresvingsulykker. Dette er en dyr løsning i forhold til vejens størrelse. Derfor bør behovet vurderes yderligere ved slangetælling.

Ved Søndermarksvej forbedres afmærkningen for cyklisterne, så den bliver mere retningsbestemt. Evt. et blåt cykelfelt.

Ulykkerne på resten af strækningen er af forskellig type og spredt over hele strækningen. Derfor foreslås en trafiksikkerhedsinspektion af hele strækningen for at samle yderligere oplysninger om trafiksikkerheden på strækningen.

Havnegade



Status Forslag

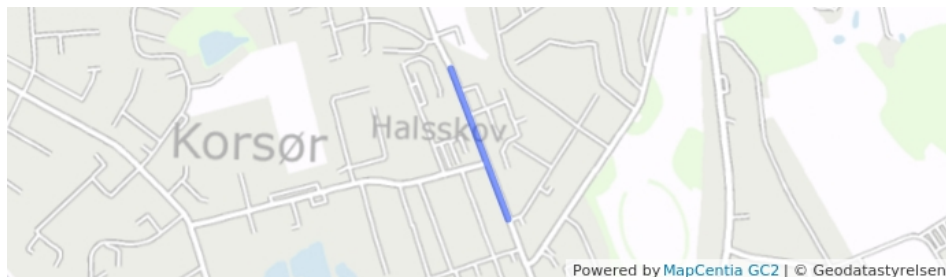
Baggrund Udpeget

Budget år 2018

Uheldsbillede Tre personskadeulykker på 141 m lang strækning.

Løsningsforslag Gennemførelse af en trafiksikkerhedsinspektion med henblik på at få afklaret hvilke tiltag kan reducere antal ulykker på strækningen.

Halsskovvej



Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2018

Uheldsbillede Udpeget pga. 3 personskadeulykker på den 320 m lange strækning.

Løsningsforslag Der foreslås gennemført en trafiksikkerhedsinspektion på Halsskovvej mellem Kongebroen og Motallavej for at forbedre grundlaget for trafiksikkerhedsfremmende forslag.