



Slagelse kommune

Den 2. september 2019

Erhvervs- og teknikudvalget

TMU /FE

Sagsnr.: 330-2019-13768

Borgerbus i Stillinge-området

HØRINGSSVAR

Ændringer af den kollektive trafik i Stillinge-skoleområdet

Begrebet kollektive trafik vil forsvinde, hvis man vedtager dette forslag der er til høring.

Vi har fra Ældrerådet stor respekt for skole kørsel, ingen tvivl om det. Da disse også udgør den største del af brugerne.

Problemet er, at den skolebus kørsel der bliver foreslået, kun kører når skolen har åbent for undervisning. Det medfører at der er 165 dage om året hvor der ikke er buskørsel. Det medfører også at der ikke er bustrafik fra fredag kl 17.00 til mandag morgen kl. 07.00. Samtidig er der flere steder hvor der bliver op til 1500 meter til nærmeste busstoppested, hvilket ikke altid er muligt for ældre borgere at tilbagelægge.

Og hvor bussen kun kører fra kl 07.00 – 17.00

I forslaget er der ikke taget hensyn til borgere, der af den ene eller anden grund ikke har bil, eller anden køreøjeblik – de er henvist til Flex Trafik, som kan have nogle økonomiske konsekvenser for de ældre borgere i dette område.

De nuværende priser på Flex Trafik må ændres til en lavere pris, som helst skal være den samme som kørsel med kommunens busser.

Denne mulighed skal gælde for hele kommunen, hvor der er mere end 400 meter til nærmeste busholdeplads, samt på dage hvor bussen ikke kører.

Resume:

På udvalgmødet i juni blev der givet en orientering om borgerbusprojektet. Projektet er et ét- årigt forsøgsprojekt, som går ud på, at kommunen søger helt nye veje i forhold til personbefordring i landområder i Slagelse Kommune.

Der oprettes en helt ny kommunal buslinje til trafikbetjening af flere målgrupper end de nuværende åbne buslinjer, der drives af trafikselskabet Movia. De nuværende buslinjer kører primært som skolebuslinje og er tilrettelagt efter Stillinge- og Trelleborg - friskoles ringetider. Borgerbussen



Ældrerådet Slagelse

udvikles i samarbejde med lokale borgere. Samarbejdet er sket via borgermøder og gennem lokale foreninger og grundejerforeninger.

Formålet for projektet er, at udnytte de eksisterende ressourcer bedre og udvide det eksisterende serviceniveau.

Forvaltningen har opstillet fire succeskriterier, som er:

1. En fordobling af passagertallet
2. En besparelse på mindst 30 % som kan fremkomme ved at kommunen hjemtager opgaven
3. Flere tilfredse kunder
4. Flere målgrupper benytter bussen

Projektet er dynamisk og vil i forsøgsperioden blive løbende justeret i forhold til mulige u hensigtsmæssigheder. Der foretages en evaluering 12 mdr. efter idriftsættelsen ift. de fire succeskriterier. For at øge sandsynligheden for at projektet kan indfri ovennævnte kriterier, skal bussen bl.a. være gratis, følge en fast ruteplan og køre på faste afgangstider, som gælder alle hverdage i skoletiden.

Skolebørn med krav på transport og som ikke bliver tilgodeset af ruteføringen vil blive tilbudt alternative løsninger som eksempelvis Flekstur.

Formelt set er borgerbussen en skolebus, hvis vigtigste opgave er at transportere skolebørn til distriktsskolen i Stillinge i henhold til Folkeskoleloven. Forvaltningen bestræber sig på, at sikre samme serviceniveau for hovedparten af alle folkeskolebørnene der går på distriktsskolen i Stillinge.

Der er afholdt to borgermøder hhv. den 19. juni og den 25. juni på Stillinge Skole. Der deltog ca. 40 borgere til hvert af møderne.

På det første borgermøde blev borgerne orienteret om den eksisterende kollektive trafik i området, projektet blev rammesat og der blev opbygget et samarbejde og udvekslet idéer med deltagerne.

På det andet borgermøde forholdte deltagerne sig til ét konkret ruteforslag, som administrationen havde udarbejdet på baggrund af inputs fra det første møde.

Der kan læses mere om de to borgermøder i vedlagte notat, bilag 1.

Ruteforslagets kendetegn

Borgerbussen trafikbetjener både nuværende og helt nye områder i Stillinge-området, herunder Stillinge skole, Hejninge, Slagelse busterminal, Havrebjerg, Bildsø og Stillinge Strand.



Ældrerådet Slagelse

Buslinjen vil få syv afgang (omkørsler) alle hverdage i skoletiden. Om morgen vil bussen køre i to retninger fra Slagelse station af hensyn til elevernes rejsetider. Om eftermiddagen kører borgerbussen i to retninger fra Stillinge skole. Køreplanen vil tage højde for skolernes ringetider om morgen og om eftermiddagen, for at undgå ventetider på skolens areal.

I mellemtiden, dvs. fra kl. 9 til 13 vil bussen køre mod uret fra Slagelse station. Linjekort til borgerbussen inkl. linjekort af eksisterende buslinjer er vedlagt sagen – se bilag 2.

Ruteforslaget til borgerbussen sendes i høring fra den 13. august til og med den 30. august og vil være tilgængelig på kommunens hjemmeside. Høringssvarene vil blive forelagt Erhvervs- og Teknikudvalget den 02. september 2019.

Retligt grundlag

Borgerbussen har hjemmel i Lov om Trafikselskaber. Bussen skal først og fremmest servicere skolebørnene på Stillinge skole, som er den primære målgruppe. Borgerbussen må ikke være indtægtsgivende for kommunen, der må derfor ikke opkræves betaling for kørsel.

Med venlig hilsen

Tonny Korndrup

Formand Slagelse Ældreråd