

## Bilag A Ændringsforslag til trafikbestilling 2018

Forslag	Handlemuligheder	Vurdering	Økonomiske konsekvenser	Administrationen anbefaler
<p><b>Forslag A. Ny busplan for Dalmose-korridoren</b></p> <p>Skitse til Busplan for Slagelse-Dalmose-Skælskør-korridoren bygger på forslag, der kom frem på et møde i august 2016 med korridorens interessenter.</p> <p><u>Forslag A1:</u> De to regionale buslinjer 470R og 480R foreslås sammen med den kommunale buslinje 431 at danne grundstammen for den kollektive bustrafik i korridoren. De tre buslinjer giver tilsammen de største byer i korridoren forbindelse til/fra Slagelse by. Buslinje 431 foreslås at få flere afgang, heraf 30 min. drift i myldretiderne.</p> <p>Grundstammen foreslås suppleret med omlægninger af 3 lokale buslinjer (433, 496 og 497) centreret om folkeskolerne i korridoren (Dalmose Skole, Flakkebjerg Skole, Hashøjskolen, Hvilebjergskolen). De tre buslinjers opgave bliver at betjene respektive skolers skoledistrikt, og at give busforbindelse til/fra Slagelse via buslinjerne 431, 470R eller 480R. Forslaget indebærer, at buslinje 433 nedlægges på strækningen mellem Slagelse st. og Rosted/Sørbymagle samt at buslinje 496 nedlægges mellem Slagelse st. og Slots Bjergby, og mellem Flakkebjerg og Dalmose.</p> <p>Linjeføringer for forslag A1 er vist i bilag 1, 1a, 1b og 1c.</p> <p><u>Forslag A2:</u> Forslag om genetablering af buslinje 699 mellem Dalmose og Skælskør via Eggeslevmagle med 5 dobbeltture om dagen i myldretiderne. Buslinjen blev nedlagt ved køreplansskiftet i december 2015. Linjeføring for forslag A2 er vist i bilag 2.</p> <p><u>Forslag A3:</u> Forslag om udvidelse af køreplanen for buslinje 495</p>	<p><u>Mulige scenarier for Forslag A. Ny busplan for Dalmose-korridoren</u></p> <p>A1: Det samlede forslag vil give bedre køreplaner til gavn for de fleste borgere i korridoren. Særligt til gavn for skoleelever og andre pendlere. Nye køreplaner vil givetvis kunne reducere omfanget af lukkede særkørsler til skolerne. Forslaget skal ses alene – ingen sammenhæng med forslag A2 og A3.</p> <p>A2: Forslaget vil kræve én bus mere i kontrakt. En sådan bus vil kunne udføre kørsel på andre buslinjer udenfor myldretiderne. Forslag A3 er alternativet.</p> <p>A3: Udvalget traf en principbeslutning i juni 2016 om at gennemføre forslaget, når der blev økonomiske muligheder herfor. Forslag A2 er alternativet.</p>	<p>Højere frekvens på buslinje 431 på bekostning af afkortning af buslinjerne 433 og 496, som medfører buskifte til/fra Slagelse by, giver samlet set bedre transportmuligheder for borgerne i Dalmose-korridoren. Forslaget (A1) ligger i tråd med de ønsker korridorens interessenter har peget på. Løsning af Eggeslevmagle-borgernes transportbehov (A2 og A3) kan ikke ske indenfor den nuværende budgetramme.</p>	<p>Forslag A1 kan gennemføres uden merudgifter.</p> <p>Følgende forslag medfører udvidelse af budgetrammen: A2 vil koste ca. 0,9 mio.kr. om året. A3 vil koste ca. 0,15 mio. kr. om året.</p>	<p>Center for Teknik og Miljø arbejder videre med A1: Nye køreplaner for buslinjerne 431, 433, 496 og 497.</p> <p>Center for Teknik og Miljø arbejder videre med A3: Udvidelse af køreplanen for buslinje 495 med 3-4 dobbeltture mellem Eggeslevmagle og Skælskør, der indebærer merudgift på 0,15 mio. kr. årligt og finansieres indenfor den økonomiske ramme.</p>

## Bilag A Ændringsforslag til trafikbestilling 2018

Forslag	Handlemuligheder	Vurdering	Økonomiske konsekvenser	Administrationen anbefaler
<p>med 3-4 dobbeltture mellem Eggeslevmagle og Skælskør. Forslaget vil imødekomme Eggeslevmagle Landsbyråds ønske om, at uddannelsessøgende og pendlere kan komme til/fra Slagelse. Ønsket om at kunne komme til/fra Dalmose imødekommes ikke.</p> <p>Linjeføring for forslag A3 er vist i bilag 3.</p>				
<p><b>Forslag B. Justeret busplan for Slagelse by</b></p> <p>Skitse til en justeret busplan for Slagelse by bygger på nogle af de forslag, der kom frem på en workshop i september 2016 med Busborgergruppen. Skitsen ser udelukkende på, hvordan Århusvej-kvarteret kan få en bedre kollektiv bustrafik. Baggrunden er, at hovedparten af Århusvej-kvarteret har for langt til nærmeste buslinje ved Ndr. Ringgade og Rosenkildevej. Center for Teknik og Miljø har fået mange henvendelser fra borgere om en bedre busbetjening af Nordbyen. Efter dialog med MOVIA foreslås det, at buslinje 904 og 905 omdannes til en ny buslinje 904. Se nuværende linjeføring for buslinjerne 904 og 905 i bilag 4. De to nuværende buslinjer danner tilsammen en ringlinje med kørsel i begge retninger, som betjener Vestbyen, bymidten og et hjørne af Nordbyen. Buslinjerne 904 og 905 kører med timesdrift, men giver tilsammen halvtimesdrift mellem Vestbyen og Slagelse st., dvs. en god togforbindelse opnås. På den øvrige del er der kun god forbindelse til toget eller fra toget.</p> <p><u>Forslag B1:</u> En ny buslinje vil kunne give timedrift i såvel Vestbyen som til en større del af Nordbyen. Samtidig vil den sikre, at skoleelever fra Ringparken fortsat kan komme til/fra Marievangsskolen uden busskifte undervejs. Forslaget giver timedrift på hverdage mellem Vestbyen via bymidten og</p>	<p><u>Mulige scenarier for Forslag B. Justeret busplan for Slagelse by</u></p> <p>B1: Århusvej-kvarteret – og dermed en stor del af Nordbyen – vil få en bedre busbetjening. Nordbyen vil kunne få en bedre togforbindelse, noget buslinje 903 ikke klarer p.t. Vestbyen vil få dårligere togforbindelse og store dele af Holmstrupvej samt den vestlige del af Ndr. Ringgade vil ikke få nogen busbetjening.</p> <p>B2: Nuværende busbetjeningsforhold ændres ikke. Nordbyen har fortsat ikke en optimal busbetjening. Vestbyen bevarer sin busforbindelse.</p>	<p>Bedre busbetjening af Nordbyen uden forringelser af busbetjeningen i Vestbyen kan ikke gennemføres indenfor den nuværende budgetramme. Derfor vil der skulle træffes beslutning om Nordbyen skal tilgodeses på bekostning af Vestbyen.</p>	<p>Forslag B1 og B2 kan gennemføres uden merudgifter.</p>	<p>Center for teknik og Miljø arbejder videre med B1: Forbedring af busbetjening af Nordbyen ved omlægning af buslinjerne 904/905.</p>

## Bilag A Ændringsforslag til trafikbestilling 2018

Forslag	Handlemuligheder	Vurdering	Økonomiske konsekvenser	Administrationen anbefaler
<p>stationen til Århusvej-kvarteret. I Vestbyen og i Nordbyen køres rundt i ensrettede sløjfer "med uret rundt". Nordbyen sikres optimale forbindelser til tog om morgenen, og fra tog om eftermiddagen.</p> <p>Linjeføring for forslaget er vist i bilag 5.</p>				
<p><b>Forslag C. Forbedre busbetjening af Stillinge skole med linjerne 438, 439 og 491</b></p> <p>Linjerne 438, 439 og 491 betjener både Stillinge Skole og Trelleborg Friskole. Elever på Stillinge Skole ønsker kortere ventetid for deres elever. Om morgenen har de 30 min ventetid. Rent praktisk hænger linjerne sammen, og derfor skal man ændre på alle eller ingen.</p> <p><u>Forslag C1:</u> Det er muligt justere morgentiderne på buslinjerne 438, 439 og 491 til senere, men kræver en tæt dialog med Stillinge skole og Trelleborg skole om ringetider.</p>	<p><u>Mulige scenarier for C. Forbedre busbetjening af Stillinge skole med linjerne 438, 439 og 491</u></p> <p>C1: Undersøge mulighederne for at justere morgentiderne på buslinjerne 438, 439 og 491 til senere,</p> <p>C2: Fastholde køretiderne på buslinjerne 439, 491 og 438.</p>	<p>Ændringen af tiden af morgenaftagene på buslinjerne 438, 439 og 491 kan skabe en forbedring med mindre ventetid for eleverne på Stillinge Skole. Dog kræver det en dialog med Stillinge Skole og Trelleborg skole omkring ringetider. Slagelse Kommune er ikke forpligtet til at befordre elever på Trelleborg skole, men vil om muligt gerne tilgodese eleverne.</p>	<p>Forslag C1 og C2 kan gennemføres uden merudgifter.</p>	<p>Center for Teknik og Miljø arbejder videre med C1: undersøge muligheden for at ændre morgenaftagstiderne på 438, 439 og 491 til senere.</p>
<p><b>Forslag D. Oprettelse af direkte buslinje til Trelleborg og ændre buslinje 439</b></p> <p>Staten har overtaget Trelleborg. Der er store planer for området. Der er ingen direkte forbindelse mellem Slagelse st. og Trelleborg.</p> <p><u>Forslag D1:</u> Det foreslås, at der etableres en ny buslinje på strækningen. Der vil blive 3-4 dobbeltture på alle Trelleborgs åbningsdage. Ændringen vil kunne foretages indenfor den nuværende økonomi, hvis buslinje 439 ændres, så en dobbelttur kl. 11.53 fjernes og linjeforløbet ændres til ikke at køre via Hejningevej.</p>	<p><u>Mulige scenarier for D. Oprettelse af direkte buslinje til Trelleborg og ændre buslinje 439</u></p> <p>D1: Forbedre serviceniveauet med en ny direkte buslinje til Trelleborg og ændre buslinje 439 til at køre via Strandvejen og ikke via Korsørvej og Hejningevej (Trelleborg), samt nedlægge dobbelttur kl. 11.53.</p> <p>D2: Forbedre serviceniveauet med en ny direkte buslinje til Trelleborg, men fastholde</p>	<p>Ændringen af linjeføring på buslinje 439 vurderes at have konsekvenser for 1-5 elever, der får længere men acceptabelt gangafstand til busstoppestedet. Heraf bor de 4 elever i Slagelse by, udenfor skoledistriktet. Hvorvidt de ændrede gangafstande indebærer trafikfarlige skoleveje, skal undersøges nærmere. En direkte linje til Trelleborg vil have stor positiv effekt</p>	<p>Forslag D1 kan gennemføres uden merudgifter.</p> <p>D2: Ønskes en direkte linje til Trelleborg oprettet, men buslinje 439 fastholdt, vil der være en merudgift på ca. 0,2 mio. kr. årligt.</p>	<p>Center for Teknik og Miljø arbejder videre med D1: Oprette en ny direkte buslinje til Trelleborg og ændre buslinje 439 til at køre via Strandvejen og ikke via Korsørvej og Hejningevej (Trelleborg), samt nedlægge dobbelttur kl. 11.53 på 439.</p>

## Bilag A Ændringsforslag til trafikbestilling 2018

Forslag	Handlemuligheder	Vurdering	Økonomiske konsekvenser	Administrationen anbefaler
<p>Linjeføring for forslaget er vist i bilag 6.</p>	<p>buslinje 439, D3: Fastholde buslinje 439 og nuværende serviceniveau til Trelleborg</p>	<p>for attraktionens ansatte og besøgende, heraf skoleelever.</p>		
<p><b>Forslag E. Sundheds og Seniorudvalget ønsker bedre betjening af Rådmandscentret</b></p> <p>Sundheds- og Seniorudvalget har den 2. november 2016 drøftet busbetjeningen af Rådmandscentret i Skælskør, der betjenes af buslinje 909. LTE besluttede i juni 2015 at nedlægge 3 eftermiddagsture på hverdage samt al lørdagskørsel på 909. Udvalget ønsker, at de 3 eftermiddagsture på hverdage genoprettes. De mener, at de manglende ture på buslinje 909, har konsekvenser for centrets frivillige, og begrænser de ældres mulighed for at deltage i sociale arrangementer. Se vedlagte bilag 7 "henvendelse fra Ældresagen" og bilag 8 "Bekymringsbrev fra Rådmandscentret".</p> <p>E1: Genoprette 3 eftermiddagsafgange på buslinje 909</p>	<p><u>Mulige scenarier for E. Sundheds og Seniorudvalget ønsker bedre betjening af Rådmandscentret</u></p> <p>E1: Genoprette 3 eftermiddagsafgange på buslinje 909</p> <p>E2: Fastholde nuværende serviceniveau på 909</p>	<p>Det har negative konsekvenser for byens borgere at buslinje 909 ikke kører de omtalte 3 ture om eftermiddagen. Der henvises til Flextur (kan benyttes af alle borgere) eller byens øvrige buslinjer – f.eks. buslinje 460, der betjener Næstvedvej, Skælskør busstation, Skovvej og Slagelsevej med stop 400 meter fra Rådmandscentret. Center for Teknik og Miljø vurderer, at der ikke er nye oplysninger i sagen.</p>	<p>E1: Ønskes 3 eftermiddagsture på buslinje 909 genoprettet, vil det medføre en merudgift på 0,9 mio. kr./årligt.</p>	<p>Center for teknik og Miljø anbefaler at nuværende serviceniveau på 909 fastholdes.</p>
<p><b>Forslag F. "Korsør – Byen møder vandet-udvalget" (§17 stk. 4) ønske til linje 438</b></p> <p>§17 stk. 4 Korsør – Byen møder vandet-udvalget ønsker, at der er særlig opmærksomhed på busbetjeningen af Halsskov Færgehavn med buslinje 438. Med en bedre busbetjening, kan området blive mere attraktivt. Dog skal det vurderes ud fra antallet af brugere. Ifølge en undersøgelse af Realise ApS vil det kunne generere ca. 8000 besøgende det første år, efter det fulde projekt står færdigt. Det fulde projekt står tidligst færdigt i sommeren 2018. Halsskov Færgehavn betjenes i dag af linje 438 på</p>	<p><u>Mulige scenarier for F. "Korsør – Byen møder vandet-udvalget" (§17 stk. 4) ønsker til linje 438</u></p> <p>F1: Fastholde kørslen på 438</p> <p>F2: Udvide kørslen på buslinje 438 på lørdage med 1 ekstra afgang og på søndage med 2 ekstra afgange</p> <p>F3: Udvide kørslen på buslinje 438 på skolefridage med 1 senere afgang</p>	<p>F: Center for Teknik og Miljø anbefaler ikke, at buslinje 438 bør udvides på nuværende tidspunkt, men at sagen genovervejes til trafikbestilling 2019. På dette tidspunkt ved Center for Teknik og Miljø mere om tidsplanen for det endelige projekt for Halsskov Færgehavn, og antallet af brugere efter delprojektet for området</p>	<p>Ønskes betjeningen på 438 udvidet, vil de 3 forslag have følgende økonomiske konsekvenser:</p> <p>F2: 0,12 mio. kr. årligt</p> <p>F3: 0,04 mio. kr. årligt</p> <p>F4: 0,53 mio. kr. årligt</p>	<p>Center for teknik og Miljø anbefaler at nuværende serviceniveau på 438 fastholdes, og forslag om udvidelse genovervejes til trafikbestilling 2019.</p>

## Bilag A Ændringsforslag til trafikbestilling 2018

Forslag	Handlemuligheder	Vurdering	Økonomiske konsekvenser	Administrationen anbefaler
<p>Revvej med ca. 300-500 meters gangafstand fra busstoppestedet til området. Buslinjen kører på ruten Slagelse st. – Korsør st. -Caspar Brands Plads. Der er 2 timers drift på linjen skolefridage og weekend. Buslinjen kører kun i weekenden i perioden fra påske til og med efterårsferien.</p> <p><u>Forslag F2:</u> Udvide kørslen på buslinje 438 på lørdage med 1 ekstra afgang og på søndage med 2 ekstra afgang</p> <p><u>Forslag F3:</u> Udvide kørslen på buslinje 438 på skolefridage med 1 senere afgang</p> <p><u>Forslag F4:</u> Udvide kørslen på buslinje 438 til timesdrift på lørdage og søndage</p>	<p>F4: Udvide kørslen på buslinje 438 til timesdrift på lørdage og søndage</p>	<p>står færdigt i 2017.</p>		
<p><b>Forslag G betjening af Slagelse – Sønderup – Ørslev</b></p> <p>Regionen har besluttet at nedlægge buslinje 490 på strækningen Ruds Vedby – Slagelse st. Der er i dag ca. 130.000 passagerer på denne strækning, og derfor anbefales det, at der findes alternative betjening af strækningen.</p> <p><u>Forslag G1:</u> Det er muligt at overtage Regionens buslinje 490, som den er i dag med timesdrift på hverdage og to-timersdrift i weekenden, hvilket indebærer en merudgift. Hoveddelen af passagererne, der benytter buslinje 490 til/fra Slagelse er på strækningen til Slagelse- Sønderup – Ørslev.</p> <p><u>Forslag G2:</u> Idet buslinje 437 har et sammenfaldende linjeforløb på strækningen Slagelse – Sønderup, foreslås en alternativ løsning med buslinje 437. Buslinje 437</p>	<p><u>Mulige scenarier for G. Betjening af Slagelse – Sønderup – Ørslev</u></p> <p>G1: Overtage linje 490 på strækningen, der køres i Slagelse Kommune efter Regionens nedlægger denne</p> <p>G2: Ændre buslinje 437 linjeføring til at køre via Ørslev, og hermed ikke på strækningen mellem Hallelev og Sønderup samt tilføje 6 nye afgang på hverdage, der tilgodeser pendlere.</p> <p>G3: Ikke foretage ændringer på busbetjeningen Slagelse – Sønderup – Ørslev, som medfører markant serviceforringelse for borgere</p>	<p>Ændringen af linjeføring på buslinje 437 medfører, at strækningen mellem Hallelev og Sønderup ikke betjenes. Det er en strækning på 2 km. Ændringen af linjeføring på buslinje 439 vurderes at have konsekvenser for 1-2 elever, der får længere, men acceptabelt gangafstand til busstoppestedet. Hvorvidt de ændrede gangafstande indebærer trafikfarlige skoleveje, skal undersøges nærmere.</p>	<p>G1: Ønskes buslinje 490 overtaget fra Regionen på strækningen, der køres i Slagelse Kommune, vil dette medføre en merudgift på 0,9 mio. kr. årligt.</p> <p>Forslag G2 kan gennemføres uden merudgifter.</p>	<p>Center for Teknik og Miljø arbejder videre med G2 - hvor 437 linjeføring ændres til at køre via Ørslev efter Regionens nedlægger linje 490 på strækningen Ruds Vedby – Slagelse st..</p>

**Bilag A Ændringsforslag til trafikbestilling 2018**

<b>Forslag</b>	<b>Handlemuligheder</b>	<b>Vurdering</b>	<b>Økonomiske konsekvenser</b>	<b>Administrationen anbefaler</b>
linjeføring foreslås ændret til at køre via Ørslev (Kalundborg Kommune), og hermed ikke på strækningen mellem Hallelev og Sønderup. Ligeledes tilføres der 6 nye afgang, der tilgodeser pendlere på strækningen Slagelse - Sønderup - Ørslev. Der vil ikke være weekendkørsel. Forslaget til ændring af 437 medfører, at buslinjen bliver fælleskommunal, og vil kunne gennemføres med den nuværende økonomi.	der i dag benytter buslinje 490.			