

## Tilrettet sammenskrivning af forslag fra Busplanmødet i Flakkebjerg den 11. august 2016 om ny busplan for Slagelse-Dalmose-Skælskør korridoren

Bemærkninger/spørgsmål fra Center for Teknik og Miljø er skrevet i *kursiv med rødt*.

### Der var 20 deltagere i mødet.

Fra landsbyråd mv. deltog:

- Brian Lindelyst fra Sørbyområdets Lokalråd
- Gitte Holm-Christensen og Steen Olsen fra Eggeslevmagle Landsbyråd
- Jeanne Davidoff og Gitte Rasmussen fra Dalmose Gruppen
- Johnny B. Rasmussen fra Skørpinge Landsbylaug
- Jørgen Damgaard og Kim Klaris fra Gimlinge Landsbyråd
- Karl Christian Kjær fra Flakkebjerg Landsbyråd
- Pernille Hansen og NN fra Hyllested Landsbyråd

Fra skoler deltog:

- Tina Ellekjær, Dalmose Skole, Lisbeth Bergstedt, Flakkebjerg Skole, John Larsen, Eggeslevmagle Skole og Poul Erik Gudiksen, Hashøjskolen.

Fra Busborgergruppen deltog:

- Claus B. Jørgensen og René P. Knudsen

Fra Kommunen deltog:

- Christian Schou Rasmussen, Sanne Salomonsen og Frank Hagerup

### Jeg har sammenskrevet de forskellige forslag, som grupperne afleverede da mødet sluttede.

Det er på siderne 3 – 7.

Efter bedste evne har jeg taget de forskellige svar fra grupperne – og sat dem under de relevante spørgsmål:

1. Hvilke fordele har nuværende buslinjer for korridoren?
2. Hvilke ulemper har nuværende buslinjer for korridoren?
3. Hvilke principper bør gælde for fastlæggelse af kollektiv bustrafik i korridoren?
4. Konkrete forslag til forbedring af den kollektive bustrafik i korridoren.

I flere tilfælde giver jeres bemærkninger og forslag anledning til at spørge ind til, hvad den enkelte gruppe har ment. Sådanne spørgsmål er skrevet i *kursiv med rødt*.

Vi vil meget gerne har svar på disse spørgsmål.

Send en e-mail til [teknik@slagelse.dk](mailto:teknik@slagelse.dk)

Mærk e-mailen med sag.nr. 330-2016-11889.

*Fristen var sat til mandag den 12. september 2016*

*Center for teknik og Miljø har til dato (27. september 2016) modtaget svar fra Eggeslevmagle Landsbyråd, Gimlinge Landsbyråd og Hashøjskolen. Herudover har undertegnede haft møder med Flakkebjerg Skole og Hashøjskolen.*

## Tilrettet sammenskrivning af forslag fra Busplanmødet i Flakkebjerg den 11. august 2016 om ny busplan for Slagelse-Dalmose-Skælskør korridoren

Bemærkninger/spørgsmål fra Center for Teknik og Miljø er skrevet i *kursiv med rødt*.

**Allersidst i dette notat er der en sammenfatning af gruppernes forslag.**

Det er på siderne 8 – 11.

Det er Center for Teknik og Miljø's opfattelse af, hvad mødedeltagerne mener der skal arbejdes videre med i en ny busplan for korridoren.

Vi ville meget gerne have kommentarer og synspunkter hertil.

Man kunne sende en e-mail til [teknik@slagelse.dk](mailto:teknik@slagelse.dk) mærket med sag.nr. 330-2016-11889.

*Fristen var sat til mandag den 12. september 2016*

*Center for teknik og Miljø har til dato (27. september 2016) modtaget svar fra Eggeslevmagle Landsbyråd, Gimlinge Landsbyråd og Hashøjskolen. Herudover har undertegnede haft møder med Flakkebjerg Skole og Hashøjskolen.*

Frank Hagerup  
Center for Teknik og Miljø

PS! Dette notat er sendt til deltagerne i mødet den 11. august 2016 i Flakkebjerg og til Busborgergruppen samt til MOVIA.

# Tilrettet sammenskrivning af forslag fra Busplanmødet i Flakkebjerg den 11. august 2016 om ny busplan for Slagelse-Dalmose-Skælskør korridoren

Bemærkninger/spørgsmål fra Center for Teknik og Miljø er skrevet i *kursiv med rødt*.

## 1. Hvilke fordele har nuværende buslinjer for korridoren?

1. At der kører busser regelmæssigt
2. Understøtter bosætningen
3. Standser for ind- og udstigning – ad hoc – underfor byzoner

## 2. Hvilke ulemper har nuværende buslinjer for korridoren?

1. Buslinjernes ankomst / afgangstider er ikke koordineret. Fx. ankommer de på forskellige tidspunkter, hvilket gør det svært for Dalmose skole at tilpasse ringetider. Skolelederen oplyser, at de gerne tilpassede ringetider efter buslinjerne, men det ikke var muligt.
2. BUS 433 passer ikke med sluttider for skoleelever fra Antvorskov Skole.
3. Problemer med hjemtur for BUS 431 for arbejdende  
*Kan I konkretisere ulempen? Der er ikke modtaget noget uddybende svar.*
4. Problem med BUS 433 morgen og aften for arbejdende.  
3 busafgange om morgenen, den tidligste er kl. 07.24. Møder man tidligere, eller skal videre til København er der ingen afgange. Der er en 433 afgang efter kl. 17 og denne er man ved at skære væk!
5. Problem med BUS 431 til sport og aftenskole.  
Der går ingen busser fra Slagelse om aftenen og der er pt. 1 afgang til Slagelse efter kl. 18.
6. For få busser mellem kl. 18 og 21 fra Slagelse  
*Formoder, at det gælder BUS 431.*
7. Ingen grund til, at BUS 433 kører ind igennem Rosted.  
Der er busstoppested på landevejen, hvor 480R i øvrigt kører det meste af døgnet 2x i timen.
8. Store busser bør erstattes af små busser – bortset fra morgen og aften  
*Hvis der morgen og eftermiddag/aften er brug for en stor bus, så vil det være dyrere at have flere busser i kontrakt. Det er billigere at lade den store bus køre hele dagen. Kunsten er at tilrettelægge den samlede buskørsel, så en lille bus kan udnyttes hele dagen.*
9. BUS 431 (07:28 – 07:46) og BUS 433 (07:18 og 07:45).  
Det er efter det oplyste et eksempel på hvor dårligt bustiderne og ringetiderne passer sammen. Eleverne ankommer om morgenen en halv time før ringetid.
10. BUS 496 er koblet sammen.
  - Slots Bjergby, Flakkebjerg og Dalmose skolars ringetider er afhængige af hinanden. Det betyder, at skolerne ikke kan optimere ringetiderne til elevernes fordel.
  - Hvorfor ikke klippe ruten op, da skolerne ikke leverer elever til hinanden.
  - Koble den til 470R.
  - Lav en rundtur i skoledistriktet i stedet for.

## Tilrettet sammenskrivning af forslag fra Busplanmødet i Flakkebjerg den 11. august 2016 om ny busplan for Slagelse-Dalmose-Skælskør korridoren

Bemærkninger/spørgsmål fra Center for Teknik og Miljø er skrevet i *kursiv med rødt*.

- Der er huller i ruteplanen om eftermiddagen. Det betyder, at der kører en ekstra skolebus i disse huller.  
*Kan I konkretisere ulempen? Der er ikke modtaget noget uddybende svar.*
  - Mangler et godt læskur på Næstved Landevej, ved busstoppestederne ud for Katrinevej og Gyldenholmvej.
11. BUS 433 – skolebus kører fra Slagelse-Sørby-magle-Dalmose. Der er ikke brug for skolekørsel fra Slagelse til Sørby, og heller ikke fra Sørby til Dalmose, grundet ændringer i skoledistrikter. Derimod en tur modsat fra Sørby-Kirkerup-Lorup-Bøstrup-Rosted-Slagelse. Dette for folk, der skal på job og retur.  
*Har borgere – generelt set – ikke behov for at kunne komme fra Sørby til Dalmose og omvendt? Der er ikke modtaget noget svar herpå.*
12. BUS 433 skal være vinkerute på hele landruten.
13. Bedre læskure – display med afgangstider på Næstved Landevej, ved busstoppestederne ud for Katrinevej og Gyldenholmvej med mulighed for at låse cykler fast.  
*På sigt vil de gule busstop-skilte kunne blive forsynet med display med digitale afgangstider. P.t. er der ikke nogen tidsplan for sådan en opgave.*

## Tilrettet sammenskrivning af forslag fra Busplanmødet i Flakkebjerg den 11. august 2016 om ny busplan for Slagelse-Dalmose-Skælskør korridoren

Bemærkninger/spørgsmål fra Center for Teknik og Miljø er skrevet i kursiv med **rødt**.

### 3. Hvilke principper bør gælde for fastlæggelse af kollektiv bustrafik i korridoren?

1. Vi går egentlig ikke ind for at lappe på det eksisterende.
2. Det vil være en god idé med attraktive større stoppesteder, hvor man kan låse cykler fast, og måske ovenikøbet parkere en bil eller to.
3. Der er behov for at realtilpasse køreplanerne, altså afgangstider, til virkelighedens verden. Det vil sige skolernes sluttider, arbejdstider, butikker osv.

*Hvis buslinjer også skal kunne bruge af pendlere, må køreplanerne tilpasses DSB's togtider på Slagelse st. Herefter må møde- og sluttider tilpasses buskøreplanens muligheder.*

4. Det vil være en god idé om skolernes ringetider koordineres, så busserne kan tilpasses disse og ikke omvendt.

*Se under punkt 3.*

5. Superstoppesteder:

- Dalmose st.
- Flakkebjerg skole
- Skørpinge
- Eggeslevmagle forsamlingshus
- Boeslunde kirke
- Gerlev

6. Flextrafik – hvilke behov kan tilgodeses. Hvad er prisniveauet for Flex i forhold til busbillet? Mødedeltagerne opfatter ikke Flextur som et alternativ til dagligt behov. Det er alt for dyrt i forhold til normale bustakst.

*Flextur – en del af Flextrafik – giver alle borgere muligheden for at bestille en kørsel til en valgfri adresse i de kommuner, der er tilsluttet Flextur.*

*Læs mere om Flextur her:*

<https://www.moviatrafik.dk/flexkunde/typer-af-flextrafik/flextur>

## Tilrettet sammenskrivning af forslag fra Busplanmødet i Flakkebjerg den 11. august 2016 om ny busplan for Slagelse-Dalmose-Skælskør korridoren

Bemærkninger/spørgsmål fra Center for Teknik og Miljø er skrevet i kursiv med *rødt*.

### 4. Konkrete forslag til forbedring af den kollektive bustrafik i korridoren.

1. Superstoppested i Dalmose
2. BUS 431 skal være hovedlinjen – med flere afgange
3. Ens prisstruktur for området.  
Det vil sige uanset om man benytter BUS 480R, BUS 431 eller BUS 433.  
*Forslaget tolkes derhen, at I ønsker stoppestederne for BUS 480R ved Katrinevej og Gyldenholm kommer til at ligge i takstzone V36 begge to.*  
Det vil kræve flytning af takstzonegrænsen mellem zone V36 og S65.  
Mødedeltagerne har også et ønske om en ens takst uanset, hvordan man rejser rundt i korridoren.  
*Der er en ensartet takststruktur i hele MOVIA vest – det tidligere VT-område. Strukturen bygger på, at man betaler for de takstzoner rejsen går igennem. Takstzonerne har generelt en ensartet størrelse. Gør man zonerne større, så vil det medføre højere takster for alle rejsende. Det anses ikke for muligt at imødekomme mødedeltagerens ønske.*
4. Flere buslinjer som BUS 497, der opsamler i omegnen og kører til superstoppestedet.
5. Vigtigt at alle buslinjer afgår/ankommer indenfor lille tidsinterval. Dalmose skole vil så tilpasse ringetider herefter.
6. Opgradering af visse stoppesteder i forhold til parkering af cykler og pendler biler.
7. Konstruktion af 3 hovedlinjer i området:
  - Dalmose over Flakkebjerg til Slagelse
  - Dalmose over Eggeslevmagle til Skælskør
  - Skælskør til Slagelse (470R)
8. Derudover "fødebusser" til de tre hovedlinjer, der servicerer. Det kan være en Flextur eller telebus-ordning (måske visse tidspunkter af døgnet).
9. Hovedlinjerne skal have øget frekvens, og skal være et tilbud til alle brugere, så det bliver et reelt alternativ til bil nr. 2.
10. "Fødebusserne" skal have skolerne som omdrejningspunkt, og kan til en vis grad måske erstatte skolebusserne.  
*Center for Teknik og Miljø vil gerne have kendskab til den lukkede skolebuskørsel som findes d.d.*
11. BUS 431 skal have halvtimesdrift som R-busserne
12. Hovedcenter i Dalmose (superstoppested)
  - BUS 431 hovedbus til/fra Slagelse
  - BUS 433 ændres til omegnsbus (Dalmose-Gimlinge-Vollerup-Flakkebjerg-Dalmose). Skal passe til skoletider morgen og eftermiddag.
13. 2 zoners kort skal dække hele området + også gælde R-busserne.  
*Se under punkt 3.*
14. BUS 431 – turen fra Slagelse kl. 18:00 skal forlænges til Hyllested.

## Tilrettet sammenskrivning af forslag fra Busplanmødet i Flakkebjerg den 11. august 2016 om ny busplan for Slagelse-Dalmose-Skælskør korridoren

Bemærkninger/spørgsmål fra Center for Teknik og Miljø er skrevet i *kursiv med rødt*.

15. I Dalmose skal alle linjer (431-496-497-433) synkroniseres, så skolen kan indrette mødetider tilsvarende.
16. Eftermiddagsafgange fra Slagelse skal koordineres med skoletider.  
*Hvis buslinjer også skal kunne bruge af pendlere, må køreplanerne tilpasses DSB's togtider på Slagelse st. Herefter må møde- og sluttider tilpasses buskøreplanens muligheder.*
17. BUS 431 – turen fra Slagelse kl. 10:05 kan udgå
18. BUS 431 – afgang mellem kl. 18:00 og 21:00 er vigtig.
19. BUS 497 skal passe med BUS 431 i Dalmose. BUS 431 SKAL vente.
20. BUS 497 mangler afgang fra Hyllested kl. 13:10 – for dem der skal til Atkærcenter i Dalmose.
21. Ønske om at kunne komme fra Dalmose til Lystager Torp, så det muligt at komme videre til Fuglebjerg/Næstved. Den kunne betjene skoleelever + dem der skal på arbejde. Må i givet fald passe sammen med 431, 433, 497.  
*En sådan forbindelse må så også passe med BUS 480R i Lystager Torp.*
22. BUS 433 må have hovedcenter i Dalmose. I Dalmose skal alle linjer (431-496-497-433) synkroniseres, så skolen kan indrette mødetider tilsvarende.  
Afgange/ankomster skal generelt være tilpasset skole/uddannelse.  
*Hvis buslinjer også skal kunne bruge af pendlere, må køreplanerne tilpasses DSB's togtider på Slagelse st. Herefter må møde- og sluttider tilpasses buskøreplanens muligheder.*
23. Genåbning af BUS 699 fra Skælskør til Dalmose med sløjfe via Flakkebjerg.  
Dette for gymnasieelever og elever til Eggeslevmagle skole, samt sikring af trafiksikkerhed, bl.a. 60 ton lastbiler, aflastning af BUS 495 fra Eggeslevmagle til Eggeslevmagle skole.  
Ruten: Dalmose-Flakkebjerg-Eggeslevmagle-Hesselby-Skælskør st. Ankomst til Skælskør st. kl. 07:15 for gymnasieelever og kl. 08:15 for elever til Eggeslevmagle skole. Afgange fra Skælskør st. kl. 15 og 16 for elever fra Eggeslevmagle og kl. 17 for gymnasieelever.  
Forlaget stillet af Eggeslevmagle skole og Eggeslevmagle Landsbyråd.  
Der henvises til allerede indsendte borgerforslag primo og medio 2016.  
*Hvad er argumentet/formålet med at føre buslinjen via Flakkebjerg?*  
Eggeslevmagle Landsbyråd oplyser, at det er et ønske fra Eggeslevmagle Skole i relation til nuværende og måske kommende elever fra Flakkebjerg.

## Tilrettet sammenskrivning af forslag fra Busplanmødet i Flakkebjerg den 11. august 2016 om ny busplan for Slagelse-Dalmose-Skælskør korridoren

Bemærkninger/spørgsmål fra Center for Teknik og Miljø er skrevet i kursiv med *rødt*.

### 5. Sammenfatning af gruppernes forslag

*Som opfattet af Center for Teknik og Miljø*

På baggrund af udbyttet fra mødet den 11. august 2016 med repræsentanter for lokalråd/landsbyforeninger/skoler kan det konkluderes, at de 4 grupper har stort set peget på den samme løsning for forbedring af den kollektive busstrafik i Slagelse-Dalmose-Skælskør korridoren.

Center for Teknik og Miljø har opfattet den løsning som mødedeltagerne peger på, som beskrevet efterfølgende.

Vi vil meget gerne have kommentarer og synspunkter hertil.

Send en e-mail til [teknik@slagelse.dk](mailto:teknik@slagelse.dk)

Mærk e-mailen med sag.nr. 330-2016-11889.

*Fristen var sat til mandag den 12. september 2016*

*Center for teknik og Miljø har til dato (27. september 2016) modtaget svar fra Eggeslevmagle Landsbyråd, Gimlinge Landsbyråd og Hashøjskolen. Herudover har undertegnede haft møder med Flakkebjerg Skole og Hashøjskolen.*

Denne sammenfatning vil – sammen med jeres eventuelle yderligere bidrag – danne grundlag for udarbejdelse af oplæg til Busplan for Slagelse-Dalmose-Skælskør korridoren. Det vil ske i dialog med MOVIA og Busborgergruppen.

### Buslinjer

- BUS 470R** (Slagelse-Skælskør) og **BUS 480R** (Slagelse-Næstved)  
De to regionale buslinjer danner grundstammen for trafikbetjening af korridorens ydergrænser. Fælles for buslinjerne gælder, at de har halvtime-drift i dagtimerne på hverdage og timedrift aften og weekender. Der er ikke nogen forslag til ændring af de to buslinjer.
- BUS 431** (Slagelse-Flakkebjerg-Dalmose (-Hyllested-Hårslev Efterskole))  
Linjeføringen bevares uændret. Køreplanen udvides til i princippet at få samme omfang som de to R-buslinjer. Køreplanen ønsket indrettet sådan, at der er togforbindelse til og fra DSB tog i Slagelse st.



## Tilrettet sammenskrivning af forslag fra Busplanmødet i Flakkebjerg den 11. august 2016 om ny busplan for Slagelse-Dalmose-Skælskør korridoren

Bemærkninger/spørgsmål fra Center for Teknik og Miljø er skrevet i kursiv med rødt.

3. **BUS 433** (Slagelse-Sørbymagle-Dalmose) og **BUS 496** (Dalmose-Fårdrup-Slots Bjergby-Slagelse)  
Begge buslinjer nedlægges. En del af den ledige buskapacitet anvendes til at etablere 2 nye buslinjer:
- Lokalbus 1 med udgangspunkt i Sørbymagle  
Buslinjen skal betjene Hvilebjergskolens skoledistrikt.  
Køreplanen skal tilpasses BUS 480R. Herved vil der blive forbindelse til og fra Slagelse.  
Hvilebjergskolens ringetider må tilpasses køreplanen for Lokalbus 1 og dermed også BUS 480R. Buslinjen forventes at have 2 ture om morgenen og 2 ture om eftermiddagen.  
Buslinjen forventes udelukkende at køre på skoledage.  
*Gimlinge Landsbyråd påpeger, at køreplanen også bør tilgodesee transportbehovet for pendlere til/fra Slagelse st.*
  - Lokalbus 2 med udgangspunkt i Flakkebjerg  
Buslinjen skal betjene Flakkebjerg Skoles skoledistrikt.  
Køreplanen skal tilpasses BUS 431. Herved vil der blive forbindelse til og fra Slagelse.  
Flakkebjerg Skoles ringetider må tilpasses køreplanen for Lokalbus 2 og dermed også BUS 431. Buslinjen forventes at have 2 ture om morgenen og 2 ture om eftermiddagen.  
Buslinjen forventes udelukkende at køre på skoledage.  
Denne buslinje vil måske erstatte den lukkede kørsel som skolen står for p.t.  
*Gimlinge Landsbyråd påpeger, at køreplanen også bør tilgodesee transportbehovet for pendlere til/fra Slagelse st.*
  - Er der behov for en Lokalbus 3 med udgangspunkt i Slots Bjergby?  
Umiddelbart fremgår det ikke af materialet fra mødet.  
Kan BUS 470R klare behovet for skolen fuldt ud?  
*Hashøjskolen oplyser, at der vil være behov for en Lokalbus 3.*
4. **BUS 495** (Skælskør-Boeslunde-Skælskør)  
Linjeføring og køreplan ønskes bevaret uændret.
5. **BUS 497** (Dalmose-Hyllested-Sdr. Bjerger-Dalmose)  
Buslinjen ønskes justeret, så den udelukkende betjener Dalmose Centralskoles skoledistrikt.  
Køreplanen skal tilpasses BUS 431. Herved vil der blive forbindelse til og fra Slagelse.  
Dalmose Centralskoles ringetider må tilpasses køreplanen for BUS 497 og dermed også BUS 431.  
Buslinjen forventes at have 2 ture om morgenen og 2 ture om eftermiddagen.  
Buslinjen forventes udelukkende at køre på skoledage.  
*Gimlinge Landsbyråd påpeger, at køreplanen også bør tilgodesee transportbehovet for pendlere til/fra Slagelse st.*
6. **BUS 699** (ønske om delvis genetablering af buslinjen som blev nedlagt i december 2015)  
Buslinjen ønskes igangsat på strækningen mellem Dalmose og Skælskør.

## **Tilrettet sammenskrivning af forslag fra Busplanmødet i Flakkebjerg den 11. august 2016 om ny busplan for Slagelse-Dalrose-Skælskør korridoren**

Bemærkninger/spørgsmål fra Center for Teknik og Miljø er skrevet i *kursiv med rødt*.

Den ønskes ført via Flakkebjerg. Det er et ønske fra Eggeslevmagle Skole i relation til nuværende og måske kommende elever fra Flakkebjerg. Buslinjen forventes at have 2 enkeltture om morgenen fra Dalrose, og 3 enkeltture om eftermiddagen fra Skælskør.

Der er et separat ønske om, at buslinjen får sit udgangspunkt i Lystager Torp. Formålet skulle være at give forbindelse med BUS 480R til/fra Fuglebjerg og Næstved.

Buslinjen forventes udelukkende at køre på skoledage.

# Tilrettet sammenskrivning af forslag fra Busplanmødet i Flakkebjerg den 11. august 2016 om ny busplan for Slagelse-Dalmose-Skælskør korridoren

Bemærkninger/spørgsmål fra Center for Teknik og Miljø er skrevet i kursiv med **rødt**.

## Øvrige forslag

### A. Flytning af takstzonegrænsen mellem V36 og S65.

Der er et ønske om, at stoppestederne for BUS 480R ved Gyldenholm(42860) og Katrinevej(42861) begge kommer til at ligge i takstzone V36. Gimlinge by ligger i takstzone V36. Når/hvis BUS 433 nedlægges vil nuværende passagerer fra Gimlinge skulle gå/cykle ud til krydset mellem Katrinevej og Slagelsevej, hvor BUS 480R har stoppested. Dette stoppested ligger i takstzone S65. Herved vil passagererne skulle betale for en ekstra takstzone til/fra Slagelse.

Hvis takstzonegrænsen rykkes til omtalte stoppested, er ønsket tilgodeset. En flytning vil være uden betydning for nuværende passagerer på BUS 480R.

*Gimlinge Landsbyråd ønsker herudover, at passagerer betaler ens takst uanset, hvor i korridoren man rejser. Se kommentarer under punkt 4.3.*

### B. Ønske om prioriterings-princip for fastlæggelse af minuttal for buslinjernes køreplaner.

Nogen af grupperne på mødet i Flakkebjerg ønsker, at buslinjernes køreplaner tilpasser sig skolernes ringetider. Andre ønsker, at buslinjernes køreplaner danner grundlag for skolernes ringetider.

Center for Teknik og Miljø foreslår, at der anvendes dette princip for køreplanlægningen:

- Køreplaner for buslinjer, der har stoppested ved Slagelse st. fastlægges, så der bliver forbindelse til og fra DSB tog. Formål er at tilgodese pendlere og andre rejsende. Det gælder for BUS 431, 470R og 480R.*
- Køreplaner for de under "a" nævnte buslinjer danner grundlag for fastlæggelse af skolers ringetider.*
- Køreplaner for de under "a" nævnte buslinjer danner grundlag for køreplaner for de i forslag 3 nævnte lokalbusser, der har udgangspunkt ved skolerne i Dalmose, Flakkebjerg og Sørbymagle samt en eventuel lokalbus i Slots Bjergby. Herved vil passagerer kunne komme videre til/fra Slagelse.*

### C. Opgradering af visse stoppesteder til såkaldte superstoppesteder

Alle grupper har peget på, at nogle stoppesteder – med fordel – kunne udstyres med flere passagerfaciliteter.

*Center for Teknik og Miljø foreslår, at der udarbejdes en prioriteret liste over sådanne stoppesteder. Samtidig foreslås det, at listen forsynes med forslag til faciliteter.*