

Opsamling på temaer

Budget 2027-2030 og 2028-2031

Opsamling fra udvalgsmøde i Erhvervs-, Udvikling- og Landdistriktsudvalget den 5. maj 2026

Tema	Anbefalinger	Produkter	Tidshorisont
Færgedrift	På møde i Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget den 3. marts 2025 blev punkt om "Færgedrift - budget, analyse og serviceniveau" behandlet. Baggrunden var, at der i budgetaftale 2024-2027 var indskrevet et politisk ønske om en analyse af færgedriften med henblik på at tilvejebringe en yderligere besparelse på området. Der er forud herfor gennemført en besparelse på området fra og med 2022 på 1 mio. årligt, som blev udmøntet ved blandt andet en reduktion i ledelsesomkostninger, gøre yderturene i overfartsplanen til bestillingsture samt forsøge at reducere rengøringsudgifter. Administrationen havde til brug for sagens drøftelse udarbejdet et baggrundsnotat med tilhørende bilag, der beskriver rammerne for færgedrift indeholdende blandt andet økonomi 2021-2024, statstilskud, regler og lovgivning samt Søfartsstyrelsens rolle på området. I 2024 og 2025 er der arbejdet med at øge gennemsigtheden i økonomien f.eks. ift. brændstofpriser og årlige drifts- og periodiske vedligeholdelsesudgifter. Formålet er at sikre stabil og sikker færgedrift, samt synede og driftssikre færger.	Udvalget ønsker en opdatering af <i>Baggrundsnotat vedr. Færgedrift</i> samt de 5 underliggende bilag: • Bilag 1: Økonomioverblik • Bilag 2: Sammenligning af overfarter • Bilag 3: Tilskud til kommuner med småøer • Bilag 4: Brændstofopgørelse fra 2021 til 2024 • Bilag 5: Opgørelse af rejsende mv pr år	Opdatering af tidligere notat kan igangsættes i 2026 efter indgået budgetforlig, og fortsætter ind i 2027 med henblik på at kunne præsentere forslag til politiske prioriteringer for budget 2028-2031.

	Udvalget ønsker at analysen opdateres med udgangspunkt i den nuværende situation for færgedriften.		
Havne	En samlet tilstandsvurdering af kommunale havne er nødvendig for at prioritere midlerne rigtigt og sikre værdibevaring, funktionalitet og sikkerhed. Vurderingen understøtter rettidig drift og giver grundlag for at træffe kvalificerede valg mellem reparation og udskiftning. En tilstandsvurdering er gennemført for Stignæs Færgehavn, men mangler for Skælskør Havn inkl. Lystbådehavn og Vasebro, samt for Omø og Agersø. Opgaven kan ikke finansieres inden for nuværende drift pga. stigende drifts- og reparationsudgifter.	Udvalget ønsker, at tilstandsvurdering af havne indgår som forslag i budgetprocessen for 2027-2030.	Forslag om tilstandsvurdering af havne indgår i de politiske prioriteringer for budget 2027-2030.
Udviklingsplan Slagelse, Skælskør	Arbejdet med udviklingsplanerne i Korsør, Skælskør og Slagelse er store og komplekse opgaver, som skal løses koordineret og med en høj grad af inddragelse.	Udviklingsplanerne ligger i regi af Økonomiudvalget, men udvalget ønsker, at det undersøges om der er brug for yderligere dedikerede projektlederressourcer og midler til indsatser i processerne, ligesom det blev gjort i forbindelse med udviklingsplanen for Korsør.	Analysearbejdet kan igangsættes i 2026 efter indgået budgetforlig, med henblik på at kunne præsentere forslag til politiske prioriteringer for budget 2028-2031.
Erhvervsområdet, Stignæs	Udvalget ønsker at drøfte mulighederne for området på Stignæs, herunder virksomheder som arbejder med/producerer grøn energi. Dette skal samtænkes med den kommende kommuneplansrevision.	I forbindelse med den kommende kommuneplanrevision er en opmærksomhed på udviklingen af området på Stignæs.	I forbindelse med den kommende kommuneplanrevision er en opmærksomhed på udviklingen af området på Stignæs.
Byggesagsgebyrer	Udvalget ønsker at få belyst en model for byggesagsgebyrer, som kan drøftes i udvalget. Andre kommuner har byggesagsgebyrer.	Udvalget ønsker, at der udarbejdes en beskrivelse af model for byggesagsgebyrer i Slagelse Kommune herunder udgifter og indtægter.	Beskrivelse af modellen kan igangsættes i 2026 efter indgået budgetforlig, og fortsætter ind i 2027 med henblik på at kunne præsentere forslag til politiske prioriteringer for budget 2028-2031.

P-vagtordning og Parkeringsstrategi	Udvalget ønsker, at der skal laves en ny parkeringsstrategi og drøftes parkeringsvagtordning. Den nuværende p-vagtordning er budgetmæssig udfordret. Der skal derfor ses ind i alternative scenarier. I arbejdet med parkeringsstrategien skal udvalget drøfte rammerne ift. bl.a. antal parkeringspladser, anvendelse af byrum og involvering af interessenter. Udvalget er opmærksom på, at der i budget 2028 er afsat 33 mio. kr. i anlægsmidler til (280) <i>Reparationer af parkeringskælderer, Rådhuspladsen</i>. I forbindelse med en tilstandsvurdering er der peget på et fremadrettet behov for renovering. Overvejelser om renovering eller evt. nedrivning blev udskudt til 2028 for at afvente en senere politisk stillingtagen til Rådhuspladsen, både som byrum (tidligere en del af "De 12 torve") og som en del af parkeringskapaciteten i midtbyen. Disse overvejelser bringes med ind i Udviklingsplanen for Slagelse.	Udvalget ønsker at drøfte scenarier for p-vagtordning. Udvalget ønsker, at der udarbejdes en parkeringsstrategi.	Scenarier for p-vagtordning drøftes af udvalget på udvalgsmøde i juni 2026. Arbejdet med en parkeringsstrategi igangsættes i 2026 og fortsætter ind i 2027 med henblik på at kunne præsentere forslag til politiske prioriteringer for budget 2028-2031.
Arealer til erhvervs- og byudvikling	Slagelse Kommune skal spille en aktiv rolle i arealudvikling for at understøtte vækst og sikre arealer til bolig, erhverv og offentlige formål. Det kræver strategiske opkøb, udviklingsplaner og byggemodning. Til det formål blev der i budgetforhandlinger 2025-2028 afsat midler til en <u>Arealudviklingspulje</u> med et startbudget på 5 mio. kr. Puljen tilføres løbende indtægter fra salg af arealer og ejendomme og kan anvendes til strategiske køb og salg, analyser, markedsdialoger og byudviklingsprocesser. Formålet er at understøtte et langsigtet strategisk fokus, herunder at sikre at der over tid er attraktive erhvervs- og boligområder klar til udvikling. Kommuneplanarbejdet understøtter indsatsen med særligt fokus på erhvervsarealer tæt på motorvej, byfortætning samt udpegning af arealer til VE-anlæg.	Udvalget ønsker, at der udarbejdes en byggemodningsplan, som giver et samlet overblik over eksisterende og kommende arealer samt behovet for byggemodningsmidler til både erhvervs- og boligformål.	Arbejdet med en byggemodningsplan igangsættes i 2026 og fortsætter ind i 2027 med henblik på at kunne præsentere forslag til politiske prioriteringer for budget 2028-2031.

Anlæg og vejkapital	Udvalget har drøftet anlægsforslag, der adresserer akutte trafikikkerhedsmæssige udfordringer. I den forbindelse er der gjort opmærksom på behovet for en busvendeplads ved Elmesvinget. For at sikre busbetjening af nye udstykninger ved Elmesvinget i Slagelse, skal bus nr. 901 kunne vende i området via Elmesvinget. Hvis dette ikke kan realiseres, vil alternativet være at lade bussen køre op ad Skovsøbakken og derved også betjene kommunens institution. Denne løsning kræver at der anlægges en vendeplads til bussen, hvilket forventes at koste ca. 1,8 mio. kr. som kan finansieres af midler til kollektiv trafik. Ligeledes blev der gjort opmærksom på udfordringen med manglende parkeringspladser ved Antvorskovhallen. Her foreligger et projekt, som kan genberegnes. Desuden er igangsat en analyse af kommunens vejkapital, som forventes gennemført i 2026.	Udvalget ønsker, at der udarbejdes anlægsforslag vedr. busvendeplads ved Elmesvinget og parkeringsudfordringer ved Antvorskovhallen. Udvalget ønsker, at analysen af vejkapitalen forelægges udvalget, når den er færdiggjort.	Anlægsforslag vedr. busvendeplads ved Elmesvinget og parkeringsudfordringer ved Antvorskovhallen præsenteres som forslag til politiske prioriteringer for budget 2027-2030. Arbejdet med analyse af vejkapitalen forventes gennemført i 2026 med henblik på at kunne præsentere forslag til politiske prioriteringer for budget 2028-2031.
----------------------------	--	--	--