

Vores Medlemmer

Hvordan er vi organiseret?

KIMO har mere end 120 medlemmer i 14 lande og repræsenterer over 6 millioner indbyggere i Storbritannien, Norge, Sverige, Danmark, Holland, Belgien og Irland med associerede medlemmer i Tyskland, Færøerne og Isle of Man. Nationale netværk findes i hvert land. I 2007 udvidede KIMO sit interesseområde til også at omfatte alle landene omkring Østersøen - den største ekspansion i organisationens 17-årige historie. 17 kommuner fra Sverige, Polen, Letland, Litauen og Estland påtog sig i denne forbindelse at etablere KIMO International Baltic Forum. Dette forum har et sekretariat med kontor i Simrishamn, Sverige.



KIMO's struktur

KIMO International har en international bestyrelse og sekretariat og afholder en årlig generalforsamling for delegerede. Generalforsamlingen godkender alle vigtige beslutninger vedrørende den politiske dagsorden. Den internationale bestyrelse er ledergruppen, der sammen med sekretariatet er ansvarlig for driften af organisationen. Der afholdes endvidere møder med de nationale koordinators, som fokuserer på de praktiske formaliteter, gennemførelsen af projekter, initiativer og udvidelse af organisationen. Hvert nationalt netværk har en bestyrelse og en koordinator, som rapporterer tilbage til den internationale bestyrelse.



KIMO netværket rækker fra den nordøstlige Atlanten til Østersøen



Hvordan arbejder KIMO for sine medlemmer?

KIMO er et fuldstændigt uafhængigt miljøssamarbejde, der er drevet af medlemskommunernes kollektive holdninger og ambitioner. Kravene fremført af medlemmerne motiverer os. Hvis en kommune udtrykker særlig bekymring for et bestemt spørgsmål, kan KIMO stille et åbent forum til rådighed for diskussion og drøftelse af mulige modforanstaltninger. KIMO-medlemmernes meninger og synspunkter er altid velkomne. Disse forbedrer vores evne til at agere på spørgsmål af betydning for de enkelte kystkommuner. Som medlem af KIMO bliver din kommune repræsenteret af en organisation, der har mange års erfaring i kampen for havmiljøet. Desuden har KIMO stærke forbindelser til en række højt respekterede internationale organisationer, der er vores kanaler for kommunikation af lokale bekymringer til det højeste politiske niveau.

Truslerne mod vores havmiljø udvikler sig konstant. KIMO er stolt over at gennemføre banebrydende videnskabelig forskning i trusler mod havmiljøet. KIMO udarbejder vejledninger i "god praksis" og arbejder for at udvikle rapporter, der forsyner kommuner med detaljerede oplysninger om, hvordan man effektivt kan bekæmpe effekter af havforurening. KIMO er dermed ajourført med de nyeste oplysninger om trusler mod havmiljøet. KIMO er levende engageret i at bevare, beskytte og forbedre tilstanden i Europas kystområder. Sammen kan vi gøre en forskel. Bliv medlem!

Brug KIMO

Hvis din kommune søger oplysninger om forurening af havmiljøet, er du velkommen til at kontakte os. KIMO er interesseret i at udvide sin medlemskreds til gavn for alle, der værdsætter Europas havmiljø. Hvis du ønsker mere information om, hvordan man bliver medlem af KIMO eller vil lære mere om fordelene ved at blive KIMO medlem, kan du besøge vores hjemmeside eller e-maile direkte til os.

Kontakt:

Sekretariat for KIMO Danmark
c/o Varde Kommune
Teknik og Miljø
Bytoften 2
6800 Varde

Tlf: 79 94 74 01

Email: kimodanmark@varde.dk

Hjemmeside:

KIMO Danmark: <http://www.kimointernational.org/Denmark.aspx>

KIMO International:

<http://www.kimointernational.org>

Image Information

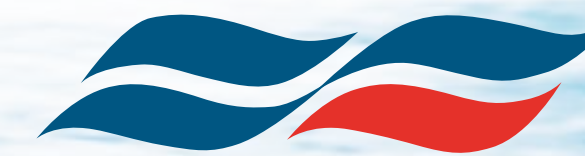
'Ital Florida vessel - stack collapse' image: © Dragan (www.shipspotting.com)

'Atlantic Osprey vessel/Radioactive flag' image: © Greenpeace

'Submerged munitions' image: © James W. Porter / University of Georgia

En Stigende BEKYMRING

K I M O



KOMMUNENES INTERNASJONALE
MILJØORGANISASJON

DIN LOKALE MYNIDIGHEDS STEMME MOD MARIN FORURENING

Vores tilgang

KIMO beskæftiger sig med miljøtrusler ved hjælp af en række forskellige tilgange:

Gennem lobbyvirksomhed...

KIMO lobbyer proaktivt ministre til at anerkende væsentlige problemer og tage hånd om havmiljøtrusler. KIMO bruger sin erfaring og anerkendt forskning til at overbevise ministre om at fremme lovgivning, der beskytter vores have og kystsamfund. For eksempel, KIMO:

- er blandt hovedaktørerne i udviklingen af EU's havstrategirammedirektivet
- har observatørstatus i regionale havkonventioner for OSPAR og HELCOM
- har været involveret i Nordsøens ministerrådsmøder
- lobbyer nationale regeringer gennem sit netværk, fora og medlemmer

Gennem forskning ...

KIMO gennemfører forskning, både internt og i samarbejde med forskningsinstitutter for at sikre, at vi har præcise oplysninger og beviser, der underbygger vores lobbyarbejde. Vi har påtaget os forskning i emner som langsigtet økonomisk dækning i forbindelse med nedlukning af offshore-anlæg og økonomiske og sociale omkostninger af marint affald. Vi er ved at udvikle tættere bånd til forskningsinstitutioner for at sikre, at vi kan være på forkant med forskning på områder såsom forurening med mikropartikler af plastik.

Gennem demonstrative projekter ...

Da vi er en organisation at kommunale myndigheder, søger vi praktiske løsninger på miljøproblemer. Vi har haft held med at søge om støtte til demonstrative projekter, der giver os mulighed for at vise løsninger frem for regeringerne og politikerne. "Fishing for Litter" er et eksempel på, hvor dette har været en succes. Ved samtidigt at tilbyde den nødvendige infrastruktur, opfordrer projektet fiskerne til at tage affaldet de får i deres net med i land. Fishing for Litter er blevet anerkendt af FN's Miljøprogram som et af midlerne til at reducere marint affald. KIMO vil fortsætte med at søge om midler til nye projekter til gavn for lokale kystsamfund.

Læs mere ...

Besøg vores hjemmeside www.kimointernational.org og læs mere om, hvordan KIMO agerer på de spørgsmål, der påvirker vores havmiljø.



Introduktionen

Hvem er vi?

Kommunernes Internationale Miljøorganisation (KIMO) har i to årtier arbejdet for beskyttelse, bevarelse og forbedring af havmiljøet i det nordlige Europa. Organisationen, der repræsenterer kystsamfund i spørgsmål om havmiljøforurening, blev dannet af kun 4 kommuner, men udgøres nu af mere end 120 kommuner.

Dannelsen af KIMO var tilskyndet af det nødvendige i at finde vedvarende løsninger på mange af de forureningsproblemer, der truer havmiljøet på længere sigt. Eftersom havforurening er et komplekst problem, der ikke respekterer nationale grænser, var det nødvendigt at skabe en internationalt koordineret organisation. Kommunernes Internationale Miljøorganisation blev grundlagt i Esbjerg, Danmark, i august 1990 for at beskytte, bevare og forbedre det nordlige Europas havmiljø.

En stigende bekymring ...

Fremtiden byder på betydelige trusler mod havmiljøet

Over 90 % af fragtet gods transporteres ad søvejen.

En stigende mængde af gods transporteres ad søvejen. Emissionen af svovl og kvælstofoxider - der bidrager til syreregn, luftforurening og sundhedsmæssige problemer - fra skibe forventes i 2020 at overstige alle landbaserede kilder i EU. Hertil kommer en kombination af utilstrækkelige sundheds- og sikkerhedsstandarder om bord, vejrforhold, kommercielt pres og kommunikationssvigt, som samlet resulterer i, at 10.000 skibscontainere tabes over bord årligt. Endelig er der i de seneste år i Østersøen sket en stigning i mængden af transporteret olie, som forårsager vækst i antallet af skibulykker og større risiko for forurening.

Stigning i brugen af atomkraft og nedlukning af værker.

Over 40 atomreaktorer er under opførelse i 11 lande. Transport og udledning af radioaktivt affald udgør en trussel mod vores oceaners miljø. Øget oparbejdning af radioaktivt affald og efterfølgende transport ad søvejen øger risikoen for, at alvorlig radioaktiv forurening kan forekomme. En kystnær grundstødning af et fragtskib med farligt radioaktivt affald om bord vil kunne få uoverskuelige konsekvenser - en potentiel trussel mod marine økosystemer og sundheden i vores kystsamfund.

Koncentrationen af mikroskopiske plastikpartikler i havmiljøet er stigende.

Ny forskning har påvist, at meget giftige miljøfremmede stoffer koncentrerer på overfladen af mikroskopiske fragmenter af plastikaffald. Hvis disse fragmenter indtages af dyr, som derefter indtages af mennesker, opkoncentrerer de giftige stoffer. Det er vigtigt, at forskningen på dette område fortsætter med henblik på at fastslå den faktiske indvirkning på havmiljøet og menneskers sundhed.

KIMO er stærkt engageret i at tackle disse kritiske trusler.

Læs mere om hvordan KIMO agerer for at løse problemerne i "Vores Indsatsområder"

Vores Indsatsområder

Vi arbejder på at finde varige løsninger

Atomspørgsmålet: Emissioner og transport

KIMO arbejder mod målet om at stoppe udledningerne af ultra-farlige radioaktive stoffer i Europas have. KIMO har været meget markant i sine protester mod transport af atomaffald gennem europæiske farvande, og lobbyer for brugen af den "bedste tilgængelige teknologi" (BAT). KIMO mener, at atomaffald skal opbevares og sikres ansvarligt ved den oprindelige kilde. KIMO lobbyer vedholdende internationale organisationer for at fremme brugen af "ikke-oparbejdnings-muligheder" for brugt atombrændsel med henblik på at reducere emissionerne til det marine miljø.

Forurening fra olie- og gasindustri

Trods forbedringer i miljøforvaltningen har udvidelsen af olie- og gasssektoren resulteret i en stigning i forureningen fra denne sektor. KIMO har arbejdet hen imod en reduktion af forurening fra offshoreanlægsindustrien sammen med andre miljøgrupper opnåede at sikre, at "Brent Spar" og andre offshoreanlæg ikke blev dumpet i det nordøstlige Atlanterhav. KIMO arbejder nu for at sikre:

- en sikker og ansvarlig fjernelse af udtjente anlæg fra havbunden
- indførelse af et stringent langsigtet forvaltningspraksis der kan sikre ansvarsforholdene for eksisterende platforme
- nedsættelse af operationel forurening fra offshore-anlæg såsom olie i det producerede vand (fra vandinjektionen)

Farlige stoffer

Kemiske pesticider i landbrugsproduktionen udledes ofte til havmiljøet og kan forårsage alvorlig skade på havets organismer. KIMO opfordrer aktivt til at eliminere af pesticidudledning til havmiljøet i KIMO medlemsområder. KIMO har offentliggjort en vejledning i god praksis, som skitserer, hvilke foranstaltninger lokale myndigheder kan træffe for at reducere udledningen af pesticider til vores havmiljø.

"Fishing for Litter"- projekt: En praktisk foranstaltning for at reducere mængden af marint affald



På trods af mange initiativer for at reducere mængden af marint affald er dette stadig et af de største miljømæssige problemer i havmiljøet. 20.000 tons affald dumpes alene i Nordsøen hvert år. KIMO's "Fishing for Litter"-projekt er et fantasifuldt, men alligevel enkelt initiativ, der sigter mod at reducere mængden af marint affald ved at inddrage en af de vigtigste interessenter, fiskerierhvervet. KIMO forsyner fiskerbåde med store poser til indsamling af marint affald, som derefter genanvendes eller bortskaffes på land. Dette reducerer mængden af affald, som skyller op på vores strande og reducerer også mængden af tid, fiskerne bruger til at rense deres net. Initiativet omfatter ikke kun den direkte fjernelse af affald fra havet, men skaber også opmærksomhed om problemet i fiskerierhvervet.



Dumping i havet: Kemisk og konventionel ammunition

Efter Anden Verdenskrig dumpede de allierede styrker 300.000 tons kemisk ammunition i det nordøstlige Atlanterhav på 148 lokaliteter. Denne ammunition udgør en væsentlig trussel for miljø og mennesker. Korrosion gør det med tiden muligt for kemiske stoffer at sive ud eller forårsage eksplosioner. KIMO har i samarbejde med den irske regering med succes kæmpet for, at alle registreringer af dumpingsområder for eksplosiver gøres tilgængelig for offentligheden og for gennemførelsen af et internationalt monitoringsprogram. Af registrerede hændelser mellem skibe og dumpet ammunition var 15 % med kemiske våben, og over halvdelen af hændelserne involverede fiskere.

Maritim sikkerhed og forurening

KIMO arbejder for gennemførelse af lovgivning, som vil øge sundheden, sikkerheden og den miljømæssige standard inden for søfartserhvervet. Organisationen modarbejder lemfældige lovforslag og arbejder for en dækkende erstatning til de kystsamfund, der berøres af forurening. Dette har omfattet:

- kampagnevirksomhed for eliminering af al operationel forurening fra skibsfarten, såsom olie, farlige og skadelige stoffer og luftforurening gennem "Clean Ship Approach"
- arbejde for gennemførelsen af en konvention om ansvar og erstatning for ikke-toksisk forurening, og en reduktion i antallet af containere, der falder over bord
- indsats for at overførsel af råolie fra skib til skib sker i udvalgte områder på grund af den øgede risiko for olieforurening

Marint affald

Trods øget fokus og nye initiativer forbliver mængden af marint affald faretruende høj, hvilket skader utallige arter i det marine miljø. KIMO er stærkt engageret i at finde metoder til at reducere mængden af affald, der udledes i vores have. Med henblik herpå gennemfører KIMO:

- samarbejde med EU, OSPAR, HELCOM og nationale regeringer om at få marint affald på den politiske dagsorden
- "Fishing for Litter"-projekter, som er en af de få praktiske foranstaltninger, der reelt fjerner affald fra det marine miljø
- forskning i økonomiske og sociale konsekvenser af marint affald med vægt på indvirkning på kystsamfund
- undersøgelser af marint affald i det nordøstlige Atlanterhav for FN's Miljøprogram
- forskning i toksiske mikropartikler af plastik, der bevirker, at farlige kemikalier ikke optages i fødekæden



Vores vision for fremtiden

Der er mange trusler mod vores sårbare havmiljø. Den forøgede udnyttelse af havet har været ledsaget af en stigning i havforureningsniveauet. KIMO vil gennem synlige projekter, lobbyvirksomhed og forskning fortsætte arbejdet for at fremme lovgivning, der tager fat på aktuelle problemer såsom marint affald og modvirker fremtidige problemer såsom forurening af havet. For at sikre, at forureningen ikke overbelastet Europas have, er kommercielle virksomheder, lokale- og nationale myndigheder nødt til at arbejde tæt sammen for at sikre, at der tages hånd om alle alvorlige miljøtrusler. Ved at være mere miljømæssig ansvarlig i dag, kan vi reducere mængden af skader til næste generation.

Det mislykkes ofte for en velmenende miljøpolitik at blive lovgivningsbehandlet uden at blive udvandet i processen. KIMO er stærk tilhænger af at indføre en lovgivning, der vil have positiv virkning på Europas havmiljø på lang sigt. Økonomisk pres må ikke være placeret over miljøhensyn. Uden et sundt miljø kan Europas økonomier ikke fungere effektivt. KIMO's arbejde er først lige begyndt.

KIMO's arbejde er først lige begyndt

