

# Status for Slagelse Kommune (Kommune nr. 330)

Uhedsperioden 2015-2019

Kommune- og Statsveje

Tallene i parenteser er: Samlet/kommune

\*Via Trafiks definition af et skolevejsuheld:

- Mindst én trafikant er i alderen 6-17 år

- Vedkommende har været fodgænger, kørt på cykel eller lille knaller

- Uheldet er sket på en hverdag i tidsrummet 7.00-17.00

- Uheldet er registreret i perioden januar-juni eller august-december

## Kun person- og materielskadeuheld



258 /200 personskadeuheld  
824 651 F6materielskadeuheld

1082 /851 uheld i alt



15 /9 dræbte  
177 /142 alvorligt tilskadekomne  
111 /73 lettere tilskadekomne

303 /224 tilskadekomne i alt



855 /651 uheld involverer mænd, mens 495 /398 uheld involverer kvinder.



172 /143 uheld involverer en ældre trafikant på 70 år eller mere.



Der registreret 35 /34 skolevejsuheld\* i kommunen, der svarer til ca. 3 / 4 % af uheldene.



Der er sket 660 /652 uheld i byzone og 422 /199 uheld i åbent land.



610 / 602 uheld er sket ved en skiltet hastighed på 50 km/t, hvilket er flest ved en specifik hastighedsgrænse.



116 /95 uheld involverer spritkørsel, hvilket svarer til 11% /11% af uheldene i kommunen.



Der er registreret 18 /18 højresvingsulykker (312-uheld) med cyklister.



44 ud af i alt 147 cyklister har brugt cykelhjem. 70 cyklister har ikke brugt hjelm.



I 38 /30 uheld har mindst én trafikant haft rødt lys.



Der er samlet sket 818 /648 uheld på hverdage, og 264 /203 uheld i weekenden.



Der er registreret flest uheld fra kl. 15-16 gældende både stats og kommuneveje.



195 /152 af i alt 1082 /851 uheld er eneuheld.



I 153 /120 af i alt 195 /152 eneuheld har trafikanten påkørt en fast genstand.



I 8 /7 af i alt 145 /138 uheld med cyklister har politiet registreret, at en cyklist har kørt på alm. elcykel.

I 0 uheld har en cyklist kørt på Speed Pedelec.



Den hyppigst forekomne uheldssituation er 140 /660 - Påkørsel bagfra mellem ligeudkørende - samme retning /Venstresving ud foran modkørende - krydsende veje.



16 /8 uheld er sket på steder, hvor politiet har registreret, at der har været vejarbejde.



Antallet af uheld er steget med 51% /49% fra 2015 til 2019.



Antallet af tilskadekomne er faldet med 22 / 25 % fra 2015 til 2019.



Der har været mindst én fodgænger involveret i 64 / 58 uheld.



Der er har været mindst én cyklist involveret i 145 /138 uheld.



Der har været en knallert-30 (lille knallert) involveret i 77 /75 uheld.



Der er har været en motorcykel eller knallert-45 (stor knallert) involveret i 56 /45 uheld.



Lette trafikanter (fodgænger, cykel eller lille knallert) har været involveret i 280 /265 uheld.



Personbiler har været involveret i 942 /745 uheld.



Der er har været en varebil involveret i 132 /89 uheld.



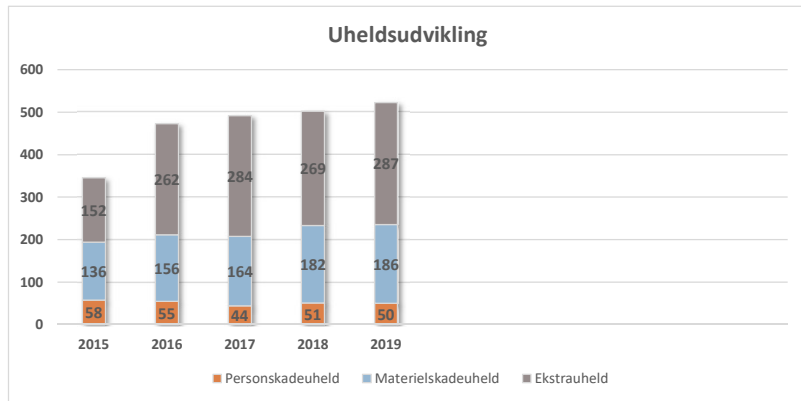
Lastbiler eller sættevogne har været involveret i 76 / 32 uheld.



Der er har været en bus involveret i 16 / 10 uheld.

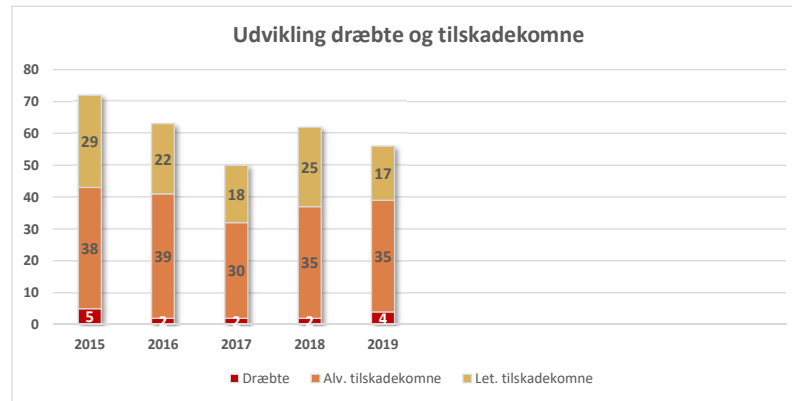


Tunge køretøjer (lastbiler, sættevogne eller busser) har været involveret i 90 /42 uheld.



År	Personskadeuheld		Materielskadeuheld		Ekstrauheld		I alt	
	Antal	Ændring	Antal	Ændring	Antal	Ændring	Antal	Ændring
2015	58		136		152		346	
2019	50	-14%	186	37%	287	89%	523	51%

År	Personskadeuheld		Materielskadeuheld		Ekstrauheld		I alt	
	Antal	Indeks	Antal	Indeks	Antal	Indeks	Antal	Indeks
2015	58	100	136	100	152	100	346	100
2016	55	95	156	115	262	172	473	137
2017	44	76	164	121	284	187	492	142
2018	51	88	182	134	269	177	502	145
2019	50	86	186	137	287	189	523	151
I alt	258		824		1254		2336	



År	Dræbte		Alv. tilskadekomne		Let. tilskadekomne		I alt	
	Antal	Ændring	Antal	Ændring	Antal	Ændring	Antal	Ændring
2015	5		38		29		72	
2019	4	-20%	35	-8%	17	-41%	56	-22%

År	Dræbte		Alv. tilskadekomne		Let. tilskadekomne		I alt	
	Antal	Indeks	Antal	Indeks	Antal	Indeks	Antal	Indeks
2015	5	100	38	100	29	100	72	100
2016	2	40	39	103	22	76	63	88
2017	2	40	30	79	18	62	50	69
2018	2	40	35	92	25	86	62	86
2019	4	80	35	92	17	59	56	78
I alt	15		177		111		303	