

Beskrivelse af projektet "Mobilitet på Tværs", samt om Slagelse Kommunes aktiviteter i projektet

I Greater Copenhagen er biltrafikken og CO₂-udledningen fra transporten stigende. Samtidig er den kollektive trafik presset økonomisk, og uden for de større byer bliver flere og flere afhængige af at eje en bil. Derfor vil Mobilitet på Tværs arbejde praktisk med, hvordan vi kan gøre det nemmere for borgerne i *hele* geografien at vælge grøn transport i hverdagen.

Mange nye løsninger som eksempelvis delebiler, samkørsel, dele-elcykler, speedpedelecs (nye højhastighedscykler) og bedre kombinationsrejser vokser frem. Men det kræver en indsats at få udbredt og understøttet de nye løsninger uden for de større byer, hvor der ikke er et kommercielt marked.

Derfor er 17 partnere, bestående af otte kommuner, Region Hovedstaden, Innovation Skåne, Gate 21, Mobile Heights, Concito, 4-leaf consulting, Roskilde Universitet og DTU Diplom, gået sammen i et interregionalt projekt, der skal forandre transporten i Greater Copenhagen. Projektet Mobilitet på Tværs vil fremme grøn mobilitet for borgerne med nye mobilitetsløsninger og understøtte tilgængeligheden i og på tværs af geografien i Greater Copenhagen.

Projektet vil i første omgang forsøge at introducere flere af disse løsninger i *nye geografier* ved at *involvere og samskabe med borgerne*. Derved er Mobilitet på Tværs unikt i forhold til tidligere Interreg-projekter. På baggrund af implementeringen vil partnerne i projektet konceptualisere de samlede løsninger, så de kan udbredes og skaleres til andre byer.

Der arbejdes med følgende temaer:

- Bæredygtig mobilitet i landsbyen i Living Labs, hvor vi i levende laboratorier med borgene afprøver og samskaber mobilitetsløsninger.
- Nye mobilitetsløsninger i og udenfor større byer – handler om, hvordan man kan få bedre tilgængelighed til kollektiv trafik med delecycler mv. og bedre kombination mellem elbil og tog ved at udbrede ladestander på stationer, mv.
- Samkørsel på tværs af by og land er udvalgt som et mere tværgående tema, der går på tværs af geografien og som et emne, vi skal fremme for en bedre udnyttelse af bilerne i fremtiden.
- Fremtidens trafikanter er et tema, der supplerer de andre temaer. Her undersøges, hvordan de unge, som er mere åbne og modtagelige for forandringer, kan løse deres transport bæredygtigt.

For at sikre skalering af de nye mobilitetsløsninger, der implementeres i projektet, vil der være en særlig fokus på at opbygge viden og dele erfaringer på tværs af aktører på transportområdet i et samarbejdsforum og et Regionalt Mobility Center, som showcaser de nyeste mobilitetsløsninger.

Gennem temaerne og partnerkredsen forventes projektet at resultere i:

- Seks skalérbare koncepter indenfor nye grønne mobilitetsløsninger og services:

1. First/last mile koncept
2. Samkørselskoncept
3. Koncept for kombination elbil/tog
4. Koncept for kombinationsrejser
5. Koncept for grøn transportpakke til borgere
6. Koncept for fremtidens trafikanter.

Slagelse Kommune deltager i implementering af nye mobilitetsløsninger i og udenfor større byer og udvikler koncept for kombinationsrejser.

Slagelse Kommune er en af de implementerende partnere i Mobilitet på Tværs og får derved støtte til at gennemføre store fornyelser i den kollektive transport i kommunen. Slagelse vil nemlig gerne nytænke og reorganisere den almindelige kollektive trafik og service. Det betyder at Slagelse både laver konkrete test af tilbud og samtidig udvikler på den sammenhængende transport i hele kommunens geografi og ikke kun i en udvalgt landsby. Dette projekt har derfor stor værdi for Slagelse i ønsket om at forny og skabe bedre sammenhænge på tværs i kommunen.

Sammen med partnerne i projektet og andre eksterne relevante aktører vil Slagelse Kommune udvikle og afprøve nye, alternative transportløsninger fra landet og landsbyer til nærmeste, kollektive trafiklinje (Slagelse Kommunes bus-stamnet). For samtidig at kunne optimere værdien af det samlede buslinje-net ønsker kommunen at gennemføre en analyse hvor hver enkelt linje indgår. Yderligere skal der bygges på det eksisterende arbejde med kommunale trafikdata og skabes viden som baggrund for mobilitets- og trafikmodeller. Slagelse vil få inspiration fra FIMO casen om dynamisk og efterspørgselsstyret kollektiv trafik som Malmø Universitet arbejder med. (Se nyheden)

Slagelse Kommune vil tegne fremtidsscenerier og undersøge alternative finansierings- og samarbejdsmodeller vedrørende scenarierne. Til dette får Slagelse via projektet hjælp fra Concito som har til opgave at se på nye forretningskoncepter og ny organisering af kollektiv trafik.

Aktiviteter:

- Involvere politikere i nye mobilitetsløsninger for borgere
- Implementering af samkørsel med sparring fra andre kommuner i Region Sjælland og i Region Hovedstaden
- Opgradering af opsamlingssteder/ventefaciliteter ifm. Samkørsel, der udvælges 4 opsamlingssteder, hvor kommunen vil opgradere ventefaciliteter for alle "mobilister"
- Indkøb/Leje/Partnerskabsaftale af el- løbehjul og el- cykler + indkøb og opsætning af 4 cykelbokse – med el-lader
- Implementering af bæredygtighedsstrategiens transport-elementer. Strategien vil få indflydelse på hele den kollektive trafik og indkøb af fx tjenestebiler, som kræver konsulentbistand.
- Kommunikation og kampagner der sikrer at relevante brugere vil blive informeret om initiativerne, og at eventuelle forbedringsforslag fra brugerne indgår i det videre forløb
- Løbende evaluering af de enkelte initiativer/tiltag med nye kollektive transporttilbud. Evalueringen skal ske i samarbejde med lokale interessentgrupper. Der evalueres med hjælp af værktøjer fra projektet. Inspiration fra Concito bruges til videre udvikling af strategien for kollektiv transport.

Projektet giver mulighed for indkøb af konsulenter og udstyr

Der kan indkøbes konsulentydelse for at styrke nye perspektiver omkring grønne mobilitetsservices på landet, som en stærk vinkel i kommunens "Bæredygtighedsstrategi", et strategipapir der forventes godkendes politisk ultimo 2020. Yderligere er der mulighed at indkøbe cykler som kan være delecycler/landsbycykler fx på el, samt løbehjul eller andre nye mini el-køretøjer. Transportmidlerne kan testes i projektet, for at undersøge om det kan understøtte tilbringertrafikken til kommunens primære buslinjer (busstamnet), hvilket ikke er undersøgt før i en mere landlig og spredt geografi.

Slagelse kommune vil gerne tænke nyt og reorganisere den kollektive trafik, således at miljøpåvirkningerne fra bustrafikken mindskes, samtidig med at kommunens serviceniveau indenfor den kollektive trafik opretholdes for hovedparten af passagererne. Men nye mobilitetsløsninger ligger ikke inden for kommunens tilbud af services i dag og det skal undersøges om der er en god service i tilbuddet og hvordan dette ville kunne finansieres på sigt.