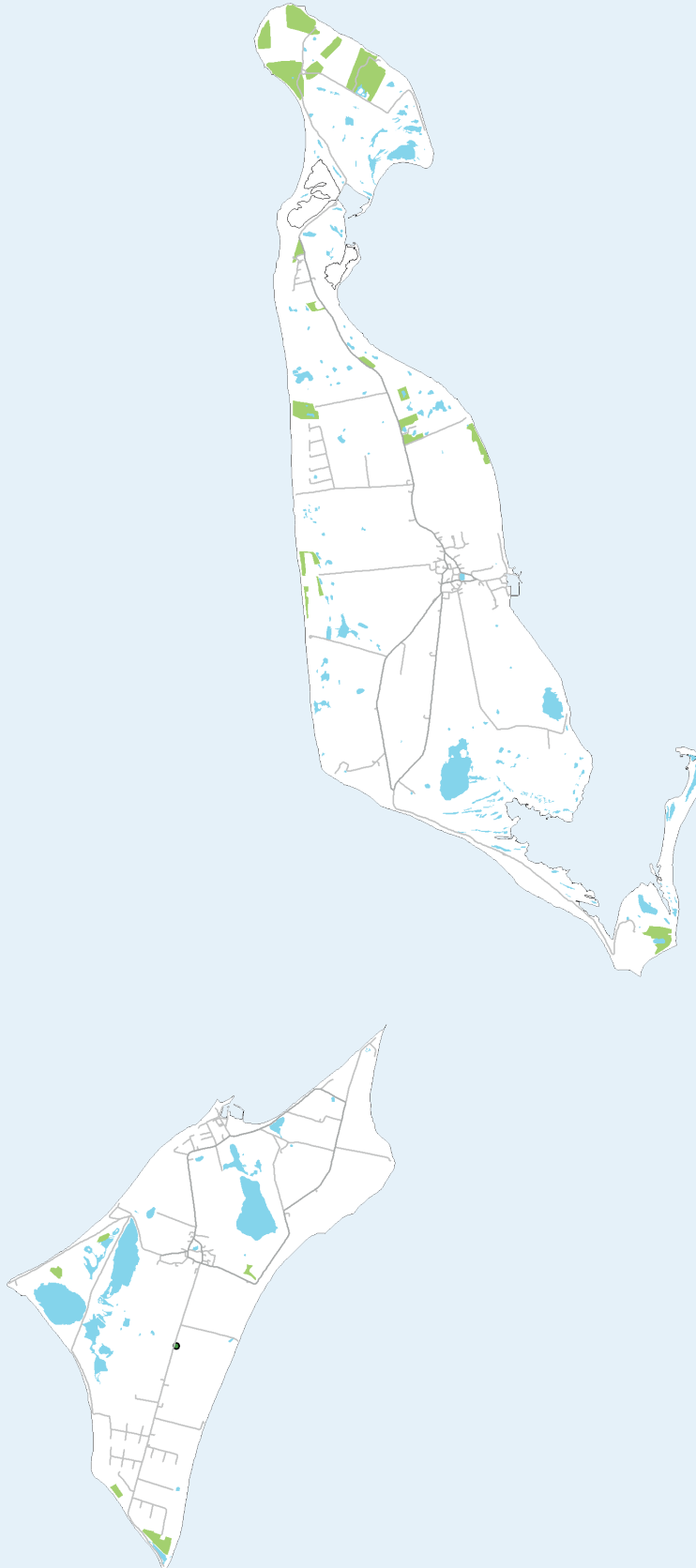


Hvidbog for den reviderede Ø-politik



Hvidbog for den reviderede Ø-politik

Dette er en beskrivelse af hvordan den reviderede Ø-politik er blevet til. Det er en beskrivelse af hvordan projektgruppen har arbejdet og hvordan borgerne på Agersø og Omø er blevet inddraget i processen. Det har været en lang rejse, hvor de mange input er blevet drøftet, vendt og drejet og essensen kogt ned til korte formuleringer.

Hvorfor en Ø-politik

7. maj 2018 besluttede Miljø-, Plan- og Landdistriktsudvalget at revidere kommunens Ø-politik. Opgaven blev forankret i Ø-udvalget. Ø-udvalget har nedsat en projektgruppe bestående af medlemmer af Ø-udvalget, repræsentanter fra Beboerforeningerne på Agersø og Omø, samt en administrativ medarbejder i Slagelse Kommune.

Ø-politikken er blevet til som led i kommunens indsats om borgerdreven innovation i landdistrikterne, hvilket betyder at kommunen har bidraget med ressourcer til facilitering.

Processen

Processen blev startet op på Ø-udvalgets 12-12 møde på Agersø den 12. juni 2018, hvor Ø-udvalget og medlemmer af de to beboerforeninger deltog i en workshop hvor der blev slået en række temaer an, som kunne indgå i Ø-politikken. Der blev også drøftet hvordan processen skulle tilrettelægges, og hvordan politikerne kunne inddrages i arbejdet. Herefter fulgte stormøder på begge øer i to runder. I første runde blev der gjort status på handlingsplanerne for de to øer, hvorefter deltagerne kunne komme med input til den reviderede ø-politik. I næste runde præsenterede projektgruppen et oplæg til Ø-politikken som deltagerne kommenterede. De mange input blev drøftet på Ø-udvalgets 12-12 møde på Omø i marts 2019, hvorefter projektgruppen udarbejdede et forslag til ø-politikken, som blev sendt i høring i september 2019.



Oversigt over møder og workshops

Tid	Mødeaktivitet	Formål
2018		
1. juni	Opstarts møde i forbindelse med Ø-udvalgets 12-12 møde på Agersø	Opsamling på erfaringer med den eksisterende Ø-politik Forslag til emner til den reviderede Ø-politik, proces m.m.
21. august	Projektgruppemøde	Organisering, inddragelse, proces, forslag til temaer
20. september	Stormøde på Agersø	Input til Ø-politikken
3. oktober	Stormøde på Omø	Input til Ø-politikken
25. oktober	Projektgruppemøde	Opsamling fra drøftelserne på stormøderne Forberedelse af vidensmesse
31. oktober	Vidensmesse i Magleby Forsamlingshus	Oplæg om turismeudvikling, kulturarv, kommuneplanen, ældres forhold, naturparken og naturen på øerne, Kultur og Fritid
21. november	Projektgruppemøde	Opsamling på vidensmessen proces
2019		
23. januar	Projektgruppemøde	Forberede foretræde for MPL-udvalget
4. februar	Foretræde for MPL-udvalget	Hører udvalgets overordnede betragtninger og dets input til ø-politikken
5. marts	Projektgruppemøde	Forberede stormøder på øerne
7. marts	Stormøde på Agersø	Drøftelse af oplæg med fokus på målsætninger og indsatsområder
14. marts	Stormøde på Omø	Drøftelse af oplæg med fokus på målsætninger og indsatsområder
28. marts	12-12 møde på Omø	Kvalificering af input fra stormøderne, hvad skal der arbejdes videre med
24. april	Projektgruppemøde	Opsamling på stormøder og drøftelser på 12-12-møderne, Ø-politikkens struktur
14. maj	Projektgruppemøde	Kvalificering af målsætninger og indsatsområder
17. juni	Projektgruppemøde	Kvalificering af målsætninger og indsatsområder
	Udarbejdelse af oplæg til den reviderede Ø-politik	
29. august til 30. september		Høring på øerne
8. oktober	Projektgruppemøde	Drøftelse af høringssvar

1 runde stormøder på øerne - efteråret 2018

Stormøde den 20. september 2018 i Agersø Hallen

Nedenstående er en opsamling på statusmøde for Agersø Handlingsplan i Agersø Hallen den 20. september 2018 med deltagelse af 30 borgere fra Agersø. Mødet var arrangeret i samarbejde med Agersø Beboerforening og Ø-udvalget.

1. Turismeudvikling

Turisterne er vigtige for øen, fordi de er med til at opretholde de servicefunktioner, der er så afgørende for at lokalsamfundet kan fungere som eksempelvis færgen og købmanden. Der opleves et stort antal endags-besøgende i skolernes sommerferie, og for nogens vedkommende blev der givet udtryk for, at 'bægeret er ved at være fyldt'. Det giver anledning til at stille spørgsmål ved, hvilken slags turisme vi skal satse på i fremtiden på Agersø? Eksempelvis ses der mere positivt på de gæster der overnatter i sommerhuse, på kroen, naturcentret og på campingpladserne, fordi er en udbredt antagelse om at de lægger flere penge på øen. Kan vi få dem til at blive længere, og kan vi udvikle en turisme, så turistsæsonen kommer til at strække sig over en længere periode (i skuldærsæsonen)?

Turismeprofiler

Endags-besøgende, herunder vandreturister, fugle- og naturinteresserede

Sommerhusgæster

Kystfiskere/jægere eller fisketurister der lejer båd til lystfiskeri

Fastliggere i campingvogne på campingpladserne (der er venteliste).

Kunst/kulturinteresserede - malerkurser på kroen (har der været mere end et?)

Turismetilbud

78 sommerhuse på 80 sommerhusudstyknings

2 campingpladser, (150 pladser og 16)

Kroen med x antal overnatningspladser (lukket om vinteren)

Privat værelsesudlejning

Lystbådehavnen med plads til x antal gæster

Naturcentret med plads til x antal overnatningspladser

Café Ankerpladsen ved havnen (lukket om vinteren)

Cafeteria på Lystbådehavnen (fra 2019)

Café Lavendel i sommerhalvåret

Naturcenteret tilbyder en række guidede ture (fugle, fossiler, naturens spiselige planter og øen generelt)

Kroen tilbyder guidede ture til fods og traktorture.



Stormøde på Agersø den 20.09.18



Vidensmesse

Muligheder/Potentialer

Mulighed for flere sommerhusudstykninger?

Arbejde videre/intensivere indsatsen med at tiltrække turister i ydersæsonen (kroen og naturcentret arbejder allerede med dette)

Forslag om at kontakte ø-lejrbevægelsen for at høre om muligheder for at få ø-lejr, selv om Beboerforeningen allerede har forespurgt flere gange. Udfordringen er at det er svært at tilbyde ø-lejrbevægelsen den slags områder, som den ønsker.

Mulighed for at koble vandreture med spisning på de lokale spisesteder.

Mulighed for at etablere låger, så man kan bevæge sig ind i dyrehegn?

Mulighed for strandvandring (en sti rundt om øen?)

Mulighed for datagrundlag skal undersøges – eksempelvis opgørelser over antallet af overnatninger på kro, campingpladser, naturcentret og lystbådehavnen.

Udfordringer

Der er et stort antal besøgende i sommerperioden, som for nogle øboere opleves overvældende.

Der skal laves bedre markering af stierne med oplysning om, hvor man kan færdes.

2. Erhverv - 10-20 flere jobs

Det er svært at afgøre om der er kommet 10-20 flere jobs på øen. Det er måske mere interessant at se på de eksisterende arbejdspladser og på arbejdsmarkedets sammensætning i generel forstand. Der er landbrug, frøavl, en velfungerende købmandshandel som pt. er ved at udvide, en kro og en café på havnen. De nye arbejdspladser bliver skabt af iværksættere og der er flere enkeltmandvirksomheder. Kroen er den store arbejdsgiver med flere arbejdspladser, hvoraf de fleste er sæsonbetonede. En fuld-tidsstilling på øen vil ofte bestå af flere deltidsansættelser. Det opleves som om, der er en tendens til at flere og flere pendler til fastlandet for at arbejde.

Landbrug og fødevarer

Der er og har været mange forhåbninger til produktion og salg af lokale fødevarer, og der blev også foreslået specialisering indenfor kødproduktion, opdræt af vildgæs (ment som en spøg), og nye afgrøder (forsøgsstation). Der blev givet udtryk for at det er nødvendigt at være realistisk, når man sætter sådanne projekter i gang. Initiativet omkring tangproduktion, som kommunen satte i værk, blev eksempelvis aldrig til noget, men døde hen, da der ikke længere var midler til betaling af en konsulent med faglig indsigt i tangproduktion. Projektet blev aldrig rigtig lokalt forankret.

Muligheder/potentialer

Videreudvikling af 'entreprenør-identiteten' – og bruge den i markedsføringen for at tiltrække nye borgere.

Markedsføring af muligheden for at drive konsulentvirksomhed på øen, med mulighed for at nyde godt af den fleksibilitet, der er forbundet med at kunne arbejde hjemme og tage til fastlandet for at løse opgaver.



Projektgruppe



12-12 møde på Agersø

Lokal kødproduktion, opdræt af vildgæs (ment som en spøg?) eller nye afgrøder (forsøgsstation).

Udvikling af et kunstnerisk og kreativt miljø

Satsning på arbejdspladser indenfor trivsel og friluftsliv som eksempelvis sejlerskole eller et Havkajak-center

Udfordringer

Realisme omkring produktion af lokale fødevarer

At finde kompetente tovholdere der kan løfte de initiativer, der sættes i gang.

3. Færgedriften

Der blev givet udtryk for, at færgedriften ikke kan anses for at være blevet forbedret. Men med den politiske beslutning om at Agersø Omø Færgerne vil sejle efter den gamle sejlplan i vintersæsonen 2018-2019 er vi snarere tilbage ved det samme udgangspunkt som i 2013. Det er muligt at bo og opretholde en tilværelse på Agersø, men det kræver planlægning – og det blev understreget at det var vigtigt at opretholde den sidste afgang kl. 23.10.

Det er helt afgørende at der er mulighed for at komme videre fra Stignæs med offentlig transport, hvorfor der blev udtrykt bekymring for Regionens varsling om nedlæggelse af en del af rute 460, som kører mellem Korsør og Stignæs.

4. Lokalsamfundet og dets institutioner

Agersø Skole nu som Naturcenter

Agersø skolen lukkede i 2014. I stedet har Agersø Naturcenter etableret sig i lokalerne, med mulighed for at tilbyde overnatning til skoler, institutioner eller private. Der blev givet udtryk for en erkendelse af at Agersø som lokalsamfund godt kan eksistere uden skole, og hvor børnefamilier sender deres børn i skole på fastlandet.

Der er stor ros og anerkendelse til dem mange kræfter, der arbejder for at skabe udvikling og flere arbejdspladser på øen, herunder de bestyrelser der står bag udviklingen af købmandsbutikken, Agersø



Naturcenter og Værftet, der nu har fået penge til istandsættelse. DGI-lejren har udviklet sig over tid og omfatter nu flere generationer, der tager på ferie sammen. Det var også ros til muligheden for at dyrke fitness i hallen. Agersø Kapsejlads blev fremhævet som en vigtig samlende begivenhed for fællesskabet, samtidig med at den også er åben for udefrakommende.

Liste over lokalsamfunds aktiviteter

- Hellig 3-kongersløb – en gammel Agersø tradition, som afholdes af private
- Kapsejlads
- Dilletantforestilling i samarbejde med Beboerforeningen
- Beboerforeningens Sankt Hans og Juletræs fester ved Gadekærret, Åben Ø-dag og Torvedag, samt foredrag og fællesspisningsarrangementer og en årlig udflugt for øens ældre beboere
- Fællesarrangementer for øens foreninger i Uge 42
- Badminton-turnering, Bankospil, Håndboldstævne, DGI-lejr
- Menighedsrådene på Agersø og Omø: Fælles pinseudflugt med forplejning og kirkebesøg, sogneudflugt med Omø, Høstgudstjeneste med frokost, Sommersang ved havet
- Åben Mølledag og loppemarked
- Åben mølle og historiestalden i sommerferien og ved særlige arrangementer
- Naturcentrets aktiviteter: Strandrensning, vilde Blomsters dag, Insektaften og Stjernekipgeraften, samt andre tilbagevendende aktiviteter
- Vandreture
- Vinterbadning med 'gåsehud'
- Strikkeklub
- Jagtforeningens aktiviteter, som fastelavnsfesten og bankospil

Udfordringerne

Behov for kræfter til at løse alle de aktiviteter og projekter vi sætter i gang – vi mangler unge, så vi kan revitalisere foreningslivet

At åbne foreningerne mod hinanden

At få alle med, og undgå 'kliket'. Der er en tendens til at vi ofte involverer de samme.

5. Bosætning, boformer og synlighed

Som tilflytter oplever man, at det ikke er svært at bo på en ø som Agersø, og at man ikke behøver at bekymre sig om muligheden for at komme til læge på grund af manglende beredskab.

Agersø har dejlige strande, natur og ro, og der er gode og nemme indkøbsmuligheder. Og så er der fiber-net, som gør det muligt at have en hjemmearbejdsplads.

Boformer og boligtyper

Der er ikke etableret en prøvebolig for tilflyttere, som foreslået i handlingsplanen. Men der er en oplevelse af, at der løbende kommer tilflyttere til øen, og at udbuddet af boliger, som er til salg, er begrænset. Boliger med lange liggetider er ofte utidssvarende, eller boliger som appellerer til en smal målgruppe – som eksempelvis landbrug. Der mangler flere forskellige boligtyper – eksempelvis lejeboliger eller boliger efter 'tiny houses' konceptet (<https://tinyhouseliving.dk/>).

Muligheder/potentialer

Branding af Agersø som et aktivt lokalsamfund, der arbejder for skabe liv på øen – eksempelvis akutberedskabet.

Markedsføre øen på muligheden for at pendle begge veje: Øboerne kan pendle til fastlandet, men borgere fra fastlandet kan også pendle til Agersø for at arbejde der.

Agersø på Folkemødet på Bornholm

Genoplivning af Agersø-logoet på bilerne

Organisering af koncerter og festivaler

Åben Ø-dag

Mulighed for videre udbredelse af flexbolig-ordningen på øerne.

Måske kunne man etablere beskyttede boliger, for borgere med brug for fred og ro?

Udvikling af 'tiny houses' conceptet på Agersø? Kan det give mening?

Udfordringer

Vi mangler plejehjem/ældreboliger og lejeboliger.

6. Det grønne Agersø

Forslag til aktiviteter der kunne understøtte 'det grønne Agersø':

- Etablering af rodzone-anlæg
- Gartner med økologiske produkter – det er besværligt
- Opdræt af gæs, men vi mangler gylle
- Giftfrie haver – som en fælles indsats
- Solceller- solvarme –
- Sol-vind-vand-jord-foreninger-fælles
- Mulighed for dyrehold i naturen
- Reetablering af gadekæret (men er det godt for biodiversiteten?)
- Måske kunne der etableres solceller på købmandsbutikken - hvordan er de aktuelle tilskudsmuligheder, og hvordan er restriktionerne jævnfør den bevarende lokalplan?
- En fælles krydderurtehave event på Ebbes grund (v. Jørn Jensen)

Spørgsmål

Hvad indebærer kommunens planer om en naturpark for os?

7. Tidssvarende IT og mobildækning

Der er etableret bredbånd på øen, hvilket gør det muligt at have hjemmearbejdsplads på øen.

Er mobildækningen tilfredsstillende?



Nedenstående er en opsamling på statusmøde for ø-handlingsplanen for Omø, som blev holdt i Omø Forsamlingshus den 3. oktober med deltagelse af 23 borgere. Mødet var arrangeret i samarbejde med Omø Beboerforening og Ø-udvalget.

1. Erhvervsudvikling – muligheder og barrierer

På Omø er muligheden for at få job tæt forbundet med bosætningen på øen. Der er få arbejdspladser, og der er flere, der pendler for at arbejde på fastlandet. Det skal gøres en indsats for at fastholde de arbejdspladser, der er, eller skabes bedre mulighed for at arbejde fleksibelt som eksempelvis at have hjemmearbejdsplads på øen og mulighed for at tage over til fastlandet og løse opgaver der. Der er et marked for håndværksvirksomhed på øen i form af tømrer-, elektriker-, murer- og VVSarbejde, og man kunne måske brande øen, som et sted hvor iværksættere kan udfolde sig, i stedet for, som nu, hvor håndværkerne tager over til øen for at løse konkrete opgaver. Der kan også skabes arbejdspladser indenfor nicheproduktion som eksempelvis landbruget eller turisme, der kan tilbyde oplevelser i form af et levende museum, eller bondegårdsferie, lejrskole/kursuscenter med flere overnatningsmuligheder. Udfordringen er imidlertid, at der ikke er tilstrækkelig arbejdskraft i højsæsonen. Endelig skal det være muligt for færgpersonalet at bosætte sig på Omø, men det kan være svært at fastholde færgepersonalet eller tiltrække nye til på grund af usikkerhed om fartplanen og den generelle negative omtale i forhold til færgedriften.

Muligheder/potentialer

Branding af øen som en håndværker ø
Tiltrækning af færgepersonale, så de bosætter sig på Omø
Nicheproduktion og turismeudvikling

Udfordringer

Usikkerhed om sejlplanen
Manglende mobildækning
Mangel på arbejdskraft i højsæsonen
Mangel på egnede boliger (lejeboliger)



2. Turismeudvikling

Turismen er vigtig for Omø, og man vil gerne udvikle de eksisterende turisttilbud samt sætte nye i værk for at trække flere turister til. Det er vigtigt at fastholde færgesejladsen, så fastboende og turister kan komme frem og tilbage. Omø tilbyder en smuk og varierende natur og en autentisk stemning i landsbyen. Men der er for få overnatningsmuligheder, og der mangler et sted, der tilbyder flere overnatningsmuligheder i form af en lejrskole/konferencested eller lignende. Samtidig er der også mangel på spisesteder og tilbud, så her er noget at komme efter. Ø-lejrene ses som et positivt tiltag fordi de understøtter de forretningsdrivende og køber ind i Let-Køb og laver underholdning med fodboldskole og underholdning på havnen til glæde for alle. Måske kunne der være flere ø-lejre?

Muligheder/potentialer

Flere Ø-lejre

Bedre formidling af vores varierede natur med et rigt fugleliv og mulighed for fiskeri

Mulighed for at øge antallet af overnatningsmuligheder – gerne med et sted der tilbyder flere overnatninger til lejrskoler eller vandrere

Der er spisesteder, men de skal gerne være åbne og deres åbningstider skal forlænges ud over sommerferien, så sæsonen bliver længere

Landevejsprincippet skal rulles fuldt ud i alle årets 12 måneder.

Udfordringer

Det er ikke rentabelt at drive spisesteder på Omø ud over i højsæsonen, hvorfor der er begrænset interesse for at holde åbent i den forlængede sæson. Hvordan løser vi dette problem og udvikler en bæredygtig forretningsmodel? Det blev drøftet hvorvidt frivillig arbejdskraft var en mulighed.

Der skal holdes møder på øerne før Ø-udvalget skal drøfte forlængelse af sæsonen og nedsatte takster, så lokale ønsker og erfaringer kan indgå i Ø-udvalgets drøftelser.

3. Omø som grøn og bæredygtig ø

Omø som en grøn og bæredygtig ø, handler om at have en natur i balance. Bæredygtighed er i forhold til Omø et spørgsmål om at være selvforsynende. Et af de vigtige temaer, er adgangen til rent drikkevand, og derfor skal der arbejdes for at Omø bliver en giftfri ø. Derfor har Omø Vandværk taget initiativer for at sikre områder omkring grundvandsboringer gennem forpagtning af jord. Omø Vandværk har desuden udsendt en opfordring til landmændene på Omø med tilbud fra Økologisk Landsforening om et gratis omlægningstjek med henblik på at omlægge til økologisk landbrug. Udfordringen ligger i at sikre et sprøjtefrit indvindingsområde – som stort set omfatter hele sydende af øen. Det skal også undersøges om der kan laves samtlende tiltag, som eksempelvis etableringen af solceller på områder omkring grundvandsboringerne, som ikke bliver dyrket. For at styrke naturen blev det foreslået, at der blev opkøbt jord som fællesej, og som kan anvendes til at dyrkning af afgrøder, så man kan blive selvforsynende. Eller det kan udlægges til natur og måske komme i spil i forhold til planerne om at etablere en naturpark.



Stormøde på Omø den 3. oktober 2018



Stormøde på Agersø den 7. marts ??

Der blev stillet forslag om, at der bliver udarbejdet enkle modeller til hvordan borgere og grupperinger kan håndtere selvforsynende og lokalt bæredygtige projekter, set i modsætning til liberalistiske modeller som eksempelvis fiskekvoterne, der har vist sig at favorisere kvotekonger.

Muligheder/potentialer

At sammentænke muligheden for at etablere solceller på områder, der alligevel ikke skal dyrkes omkring grundvandsboringerne.

Opkøb af jord som fælleseje som udlægges til natur.

Udfordringer

Adgang til rent drikkevand er vigtig for at kunne opretholde Omø som en bæredygtig ø. Problemet med at sikre et større sprøjtefrit indvindingsområde er af sådan en karakter at det skal løses i samarbejde med kommunalt og statsligt regi.

Der er behov for, at der fra centralt niveau tilbydes hjælp til at udvikle enkle modeller, der gør det muligt for borgere og grupperinger at håndtere selvforsynende og lokalt bæredygtige projekter.

4. Bosætning og synliggørelse

Der blev efterspurgt kontakt til og samarbejde med kommunen i forhold til bosætningen. Kommunen kan tydeliggøre og italesætte bosætningsmulighederne på Omø, når der bliver slået kommunale stillinger op til eksempelvis besejling af færgerne. Det samme gør sig gældende for ægtefællejob-ordningen, i fald en sådan eksisterer og fungerer. Der blev stillet forslag om etableringen af et alderdomshjem/plejecenter så de gamle kan forblive på Omø. Hvis det skal være attraktivt at bo på Omø, skal der være en 23-afgang, så man kan besøge sin familie på fastlandet om aftenen.

Der blev udtrykt ønske om at have en lokal vidensperson, der kan formidle oplysninger om ledige boliger, jobmuligheder og sociale aktiviteter på øen.

Muligheder

Branding af øen som attraktiv for håndværkere, der kan løse lokale håndværksopgaver.

Bedre kendskab til Ø-politikken i den kommunale organisation

Etablering af kommunal ægtefællejobordning og formidling af den

Ønske om at få et alderdomshjem/plejecenter til øen, så de ældre kan blive på øen.

Tilkørslen til AffaldPlus (genbrugspladsen) kan forbedres.

Finde en lokal 'vidensperson'.

Udfordringer

Manglende 23-afgang med færgen

Manglende kendskab til kommunens bosætningsindsats og mulighed for samspil om tiltrækning af nye borgere til øerne.



12 - 12 møde på Omø den 28. marts 2019



12 - 12 møde på Omø den 28. marts 2019

5. Kommentarer – gule sedler der blev skrevet undervejs

Buslinje 460, der kører til Stignæs, skal bevares!

Guidede ture

Sprøjtefri ø

Opmærksomhed om de nye postnumre – det er virksomhederne selv der skal opdatere postnumrene

Perlestranden - Bundgarnspæle med hængekøjer

Ansøgning om badehus – Nordeas Kystpulje

Kapsejlads – nu med ny forening bag

Historiens hus, der nu betjenes af frivillige, har haft 500 besøgende hen over sommeren

Mosteri med udstyr, som kan lejes ud

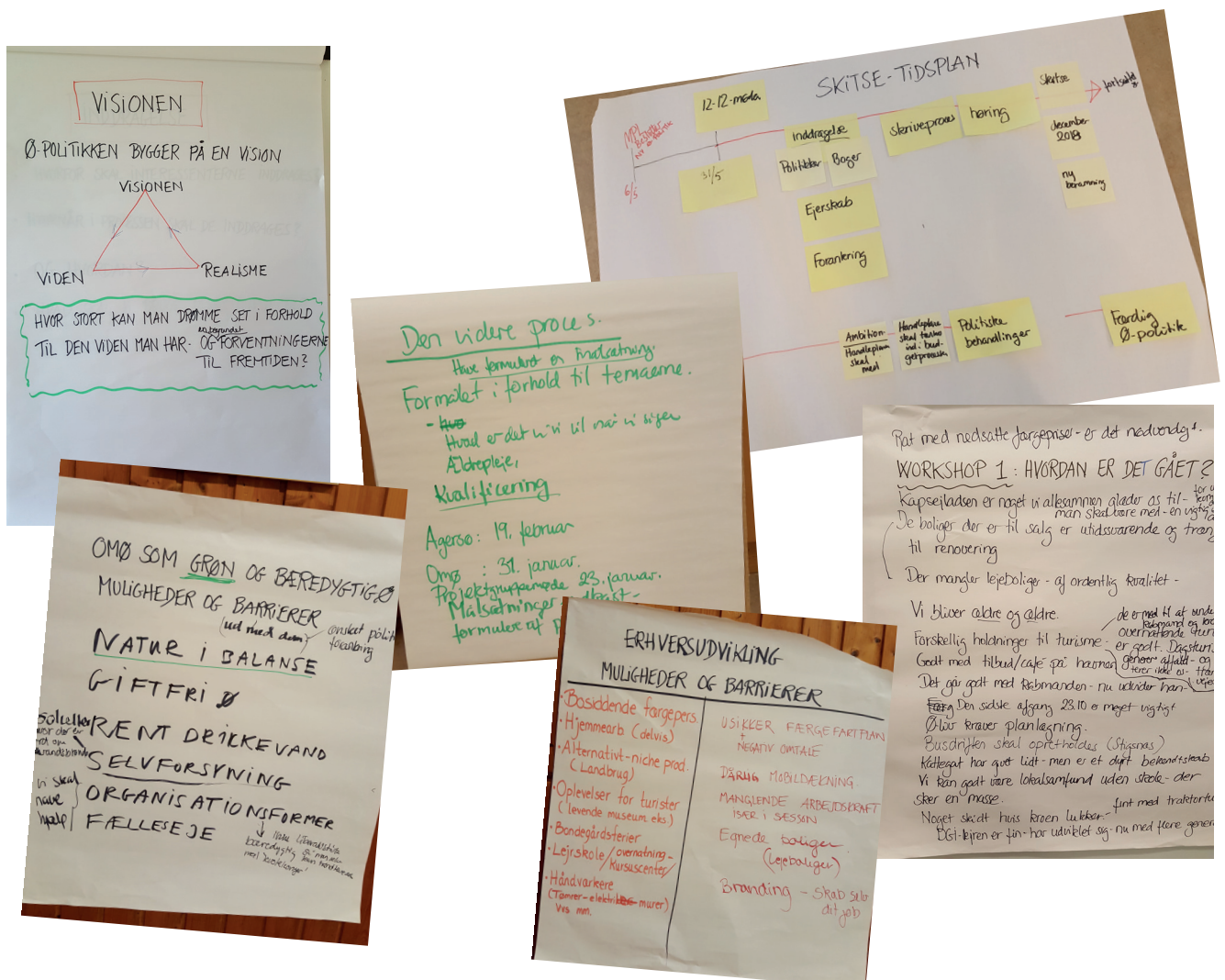
ABCDariet – med en beskrivelse af alt det der sker på Omø og alle de muligheder, der er

Kan man få betjent Borgerservice på øen en gang om måneden?

Efterspørger traditioner

Vidensmesse den 31. oktober i Magleby Forsamlingshus

75 borgere fra Agersø og Omø deltog i vidensmesse i Magleby Forsamlingshus, hvor fagprofessionelle fra kommunen og repræsentanter fra Visit Vestsjælland og Sammenslutningen af Danske Småøer holdt oplæg om turismeudvikling, kulturarv, kommuneplanen, ældres forhold, naturparken og naturen på øerne, kultur og fritidsaktiviteter samt bosætning på øerne. Formålet med vidensmessen var at bringe faglige perspektiver i spil, som kunne indgå i Ø-politikken.



Stormøder 2. rul

I anden runde præsenterede projektgruppen et oplæg til Ø-politikken, som blev kommenteret blandt de fremmødte. Nedenstående er en opsamling af de fremsatte kommentarer på de to øer.

Fra borgermøde i hallens cafeteria den 7. marts 2019 på Agersø

Færgedrift

- Forslag om også at huske øens veje – det er også en del af infrastrukturen. Bilerne bliver større og større og vejene er smalle. Kan de gøres bredere?
- Forslag om at være opmærksom på udbedring af huller i vejene.
- Inspiration fra Bornholmerfærgen: Tilbud for en bil med 4-5 passagerer. Kan der være rabatter for pensionister (takster)
- Forslag om at gå væk fra ordningen om at det skal være gratis at tage færgen om til øerne i efterårsferien (det er allerede besluttet)
- Ønske om en prioritering af en afløserfærge frem for Co2 rigtige drivmidler

Digital infrastruktur

Åbenhed overfor digitale løsninger

Vi er afhængige af den mast, der giver mobildækning på Agersø

Ønske om bedre mobildækning i sommerhusområdet

Boliger og Bosætning

- I Budget 2019 er det nævnt at man vil undersøge muligheden for at lejeboliger i landsbyer og på øer.
- Ønske om ældreboliger/beskyttede boliger på Agersø
- Ønske om at de eksisterende udstykninger kommer til salg. Hvis de kommer til salg, er de kriterier der tidligere har været formuleret stadig gældende?
- Forslag om kollektive boformer.
- Et 'multihus'.
- Et ønske om flere boliger på Agersø
- Forslag om at der blev oprettet en venteliste, så vi ved, hvor mange der gerne vil flytte til øen.
- Mulighed for at bo i en campingvogn/tiny houses – billige boformer

Offentlig service

- Borgerhus – aktivitetscenter med inspiration fra Omø –
- Opfordring til at huske driftsomkostninger: Vi har mange faciliteter, som vi kan bruge: hallen, naturcentret m.m.
- Et sted hvor de ældre kan være: plejecenter, hygge sig med hinanden, aflastningspladser
- Levering af hjælpemidler.

Erhvervs- og turismeudvikling

- Klynge fællesskab – at være en del af et kontorfællesskab eller at udnytte hinandens ressourcer
- Hvad er formålet med en øget turisme? Hvad skal vi med flere turister, hvis der ikke er et turisterhverv, eller et erhverv, der kan nyde godt af turismen på øerne?
- Ønske om en ramme, som gør det muligt at drive erhverv sammen

- Ønske om tættere samarbejde med Slagelse Erhvervscenter – så de bliver bedre til at formidle erhvervsmuligheder på øerne.
- VisitVestsjællands initiativ til et turismeudviklingsprojekt for øerne i VisitVestsjællands område
- Spørgsmål: Hvem kommer til at overtage kroen og campingpladsen?
- Kroen kunne blive et fællesskabsøkonomisk initiativ – ligesom købmandshandlen
- Forslag om at gøre en aktiv indsats for at tiltrække forpagtere udefra
- Forslag om at kroens værelser blive timeshare?

Natur- og bæredygtighed

- Forslag om at undersøge hvorfor der ikke er så mange fisk i havet omkring Agersø
- Arbejde med stier – ønske om at der blev åbnet mere op og at eksisterende ruter blev markeret, så turisterne bevæger sig, der hvor det er mest hensigtsmæssigt
- Affald PLUS-pladsen. Ønske om at pladsen fastholdes. Man kan ikke komme af med små brandbart? Hvorfor skal man betale for at komme af med sit skrald? Hvorfor skal man skylle sine glas inden de skal afleveres til skrald?

Kultur- og Fritid

- Forslag om at lave fitness-hold, så man kan gå sammen til fitness

Demokrati

- Det er vigtigt at der bliver lavet en handleplan
- Vi vil gerne have at Byrådet holder møde på øerne
- Formidling: Hvordan skal Ø-politikken formidles?
- Tilflyttererfaring: Der er så mange løsninger, som man finder ud af hen ad vejen, når man er flyttet til Agersø. Er der en opsamling på disse erfaringer, og hvordan kan de formidles?
- Beboerforeningen har en liste, som bliver udleveret til nytilflyttere. Men hvordan kan den blive mere synlig?
- Der er ingen fælles hjemmeside for Agersø.

Generelle kommentarer

- Vi stiller for mange spørgsmål. Det bliver for komplekst og omfangsrigt. Hold det enkelt!



Færger

Mulighed for en 23-afgang på hverdage, så man kan deltage i det sociale liv på fastlandet
Udvidelse af 'buret' – ønske om plads til flere biler. Forslag om separat parkeringsplads til færgepersonalet.
Færgerne er 'porten' til øerne. Der skal være fokus på service og at de ser indbydende ud.
CO2 rigtige drivmidler skal ikke stå øverst under indsatsområderne (også selv om det ikke er en prioriteret liste)
Slagelse Kommune skal lægge pres på staten for at udrulle landevejsprincippet
Ønske om modernisering af billetsystemet så alle færgepassagerer bliver registreret – herunder også ø-boerne, af hensyn til statistik.
Til Ø-udvalget: Ønske om at biler med papegøjeplader med erhvervsmæssigt ærinde på øerne skal kunne medtages på færgen til nedsat takst – til forskel fra biler, som medtages til privat formål.

Digital Infrastruktur

Der skal opsættes en mobilmast på Omø – med antenne
Kommentar: Hvorfor skal vi ikke brande os på at være en mobilfri Ø? Er fastnet ikke tilstrækkeligt?
Anvendelse af velfærdsteknologi må ikke være på bekostning af menneskelig kontakt
Spørgsmål: Hvordan kan droner bidrage til velfærdsteknologi? Omtale af projekt, hvor droner bliver anvendt til transport af hjertestartere
Kommunen skal sikre at medarbejdere i hjemmeplejen og Akutberedskabet skal kunne uploade data.
Mulighed for at sygeplejerske skal kunne tage blodprøver

Boliger og bosætning

Hvad betyder 'energi-rigtigt'? Skal der ikke stå bæredygtigt i stedet?
Bedre finansieringsmulighed ved køb af boliger på øerne
Øerne som eksperiment for nye boligformer og byggeformer
Skabe mulighed for flere lejeboliger, og ønske om at sikre lejeboliger af bedre kvalitet – efter opsyn
Boliger og erhverv (Puk kær) (Kommunens boligprogram)
Hvor mange flere skal vi egentlig være? Skal der ikke være en ramme for bosætning ud fra en bæredygtigheds betragtning? (350 blev foreslået)
Nybyggeri i respekt for omgivelserne.
Er der lavet statistik over den aldersmæssige sammensætning på øerne set over en årrække?

Offentlig service

Ønske om mulighed for en tilværelse fra vugge til grav på øerne. Også at dø på øerne.
En ordentlig ældreomsorg
Mulighed for akutstuer
Mulighed for at få taget blodtryk på øerne
Flekspulje til sygepleje
Mulighed for genoptræning på øerne
Mulighed for opkvalificering af sygeplejerske
Fastholdelse af faciliteter for sundhedsgruppen i Aktivitetshuset
Ønske om bosiddende plejepersonale

Natur og bæredygtighed

Mere viden om udmøntning af Natura 2000 handleplanerne – hvad indebærer de?
Vi skal passe på den natur, som vi har – herunder viben, lærke og tudser. At opleve viben og lærken er helt unikt, og en værdi, som vi skal passe på.

Vi skal også selv være med til at bidrage til bæredygtigheden – herunder det eksisterende landbrug.
Vi skal passe på drikkevandet/grundvandet
Ønske om skovrejsning. Forslag: et forsøgsprojekt med skov rundt om drikkevandsboringerne.
Mulighed for mageskrifte i forhold til landbrugsjord og drikkevandsboringer
Er økologisk ambitiøst nok?
Øerne skal tilstræbe at være selvforsynende.

Erhvervs- og turismeudvikling

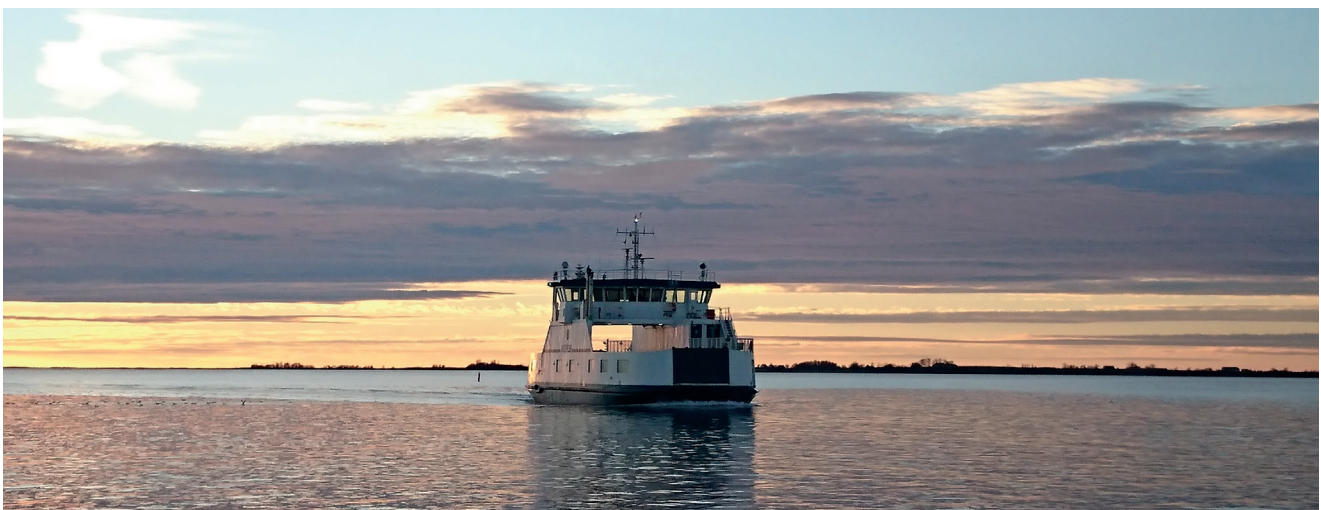
Nytænkning i forhold til økologi og bæredygtighed – selvforsynende
Ønske om klyngesamarbejde
Social-økonomiske virksomheder på øerne (work-integration)- ligesom Back-Stage i Skælskør
Fokus på at holde liv i havnen – et levende museum
Passe på det autentiske – det særegne
Hvad er formålet med turismen?
Ønske om bæredygtig turisme
Forslag: At fortælle husenes historie
Tilbud til turisterne ud over de to måneder, hvor de kommer af sig selv
Mulighed for et ø-digitalt betalingssystem – spørge Jesper
Nogle er skuffede over, at der ikke er mere på Omø – andre giver udtryk for at de er glade for det, der er.
Ønske om stier, så det er muligt at komme rundt, og regulere vandreturismen, så folk ikke går uønskede steder.
Der skal være mulighed for at kede sig og benytte de muligheder der er: at gå en tur langs stranden og finde fossiler og kaste sten i vandkanten.
Ønske om veluddannede guider til traktorbussen.

Kultur og fritid

Lyt til historien. Der er ikke en plet på Omø, hvor jorden ikke 'fortæller'. Ønske om at samle historierne og formidle dem.
Historiestalden og historiens hus skal bevares
Fremme den lokale kultur, muligheder for musik og teater
Faciliteter til musikerne – øvelokaler
Et sted hvor de unge kan være – ovenpå GenBrugsen

Demokrati

Husk 'livskvalitet'



Høringsprocessen

Udkastet til den reviderede Ø-politik er blevet optrykt og uddelt til samtlige adresser på øerne i forbindelse med en høring i september 2019. Den har også været tilgængelig som digital fil på øernes hjemmesider.

Der kom følgende hørings svar:

Hørings svar	Nr.
1. Mikael Larsen	Agersø
2. Henrik Toft Jensen	Agersø
3. Gitte og Troels Stensballe	Agersø
4. Anne Marie Marquardsen	Agersø
5. Tine Morsing	Omø
6. Rolf Auhagen	Omø
7. Helene Gerup	Omø
8. Ole Odsgaard	Omø
9. Lars Frederiksen	Agersø

Hørings svar	Bemærkninger	Indstillinger
<p>1. Mikael Larsen</p> <p>kommunen har en målsætning om god infrastruktur til øerne. Også offentlig transport. Så har jeg da en kommentar, når man ikke har bil. Og det ikke er fredag eller søndag, skal man med 19.00 eller 23.10 færgen. For der går ikke bus til 21.00 færgen. Dvs. biograf, restaurantbesøg, venne og familiebesøg + en masse andre arrangementer. Skal foregå fredag eller søndag. Når man skal vente nogen timer i Skælskør i regn eller frost. Hvor der ikke er nogen ventesal. Så mit forslag er selvfølgelig. Også at tænke på øboerne, og ikke kun turisterne. Og få bus til 21.00 færgen hele ugen.</p>		
<p>2. Henrik Toft Jensen</p> <p>Kommentarer til Slagelse Kommunes "udkast til ø-politik" Udkastet har mange fine betragtninger og det tegner godt, hvis Slagelse kommune er i stand til at realisere en væsentlig del af de takter, der ligger i oplægget. Udover en række enkeltpunkter, som vil blive behandlet nedenfor, finder jeg, at der er en væsentlig mangel i oplægget. Det drejer sig om at understøtte øernes traditionelle erhverv og udviklingen af dem.</p>		

Høringssvar	Bemærkninger	Indstillinger
<p>For fiskeriets vedkommende er det vigtigt at, udledningerne af spildevand i Agersøsund begrænses og kontrolleres, og at import af spildevand stoppes, som det også er forudsat i den danske lovgivning. Dette vil give bedre muligheder for igen at fiske i Agersø Sund.</p> <p>Kommunen bør medvirke til at sikre, at de to køle/is-huse på Agersø og Omø fortsat har muligheder for at være i drift, da de er afgørende for, at fiskeriget kan opretholdes. Af hensyn til fisketurismen bør det undersøges hvilke krav, der skal opfyldes for, at lystfiskere kan bidrage til økonomien i fiskehusene, og for at de kan få afgang til at bruge frysehusene.</p> <p>Kommunen kan sammen med Gulborgsund Kommune understøtte, at firmaet, der ejer og driver havbrugene i de to kommuner, kan udvikle disse så de bliver mere miljøvenlige og kan fungere og udvikles også under ny lovgivning. Dette kan medvirke til at fastholde de eksisterende arbejdspladser på Agersø og bidrage til genopretningen af Agersø Sund.</p> <p>For landbrugets vedkommende bør der iværksættes initiativer, der fremmer dyrkningen af nye produkter, som kan være med til at markedsføre de to øer som noget særligt. Det kunne være grøntsager af forskellig karakter som f.eks. kål, porer, særlige rodfrugter, forårsløg, løg, blomster bær frugt eller meget andet, som er egnet til jordbunden, og som der er nogen, der vil lægge kræfter i at dyrke.</p> <p>I forlængelse af dyrkningen kunne der så laves små festivals så som kålfestival, porefestival, bærfestival m. v. der kunne trække gæster til øen.</p> <p>Gartneriet på Agersø er en vigtig erhvervsaktivitet, der nyder godt af Agersøs milde klima, der er godt for specialiseret frødyrkning og blomsterdyrkning. Agersø er nok et besøg værd, når purløgsfrø markerne blomstrer andre frø eller blomster kunne supplere, men det kræver markedsføring.</p> <p>Honningavlen på Agersø og Omø? har et vist omfang, og der produceres honning af høj kvalitet, dette er et raffineret landbrugsprodukt. Kan der tænkes flere?</p> <p>Udviklingen af de traditionelle erhvervs kan være med til at udvikle øsamfundenes egenart og kultur og skabe interesse for at tilflyttere også kan finde interesse i disse erhverv.</p> <p>Kommentarer til enkelte sider: Side 3 husk At der er en børstenbinder og et "stort" gartneri på Agersø. At der er en ikke brugt investering til tangdyrkning på Agersø - Tang er kommet mere på mode nu end dengang</p>		

Høringssvar	Bemærkninger	Indstillinger
<p>investeringen blev foretaget, Mulighederne for at sætte tangdyrkingen i gang bør undersøges eventuelt sammen med Guldborgsund kommune, der er involveret i ideer om tangdyrking.</p> <p>Side 4 Færgedriften med mange afgange .er en helt afgørende forudsætning for livet på øerne</p> <p>Side 6 - 7 Der mangler lejeboliger til familier, som vil afprøve ø-livet. Kommunen bør støtte 3-5 almennyttige rækkehuse på hver af øerne, så der er tidssvarende lejeboliger, der er tilgængelige.</p> <p>Nogle de gamle landbrugsbygninger med stuehus, stald, lade og maskinhus kan blive en god base for håndværkere, der ønsker at slå sig ned på øen. En sådan overgang af nogle af de gamle gårde kan også være med til at forhindre, at avlsbygningerne nedrives. Sådanne nedrivninger er med til at ødelægge landsbymiljøet.</p> <p>Side 8 - 9 Understøttelse og udvikling af DE TRADITIONELLE ER-HVERV: Landbrug og fiskeri er vigtig, se første side. Håndværkere: Tømrer, murer, vvs/smed mv. kan med fordel bosætte sig på Agersø, der er en hel del at lave på øen, transporttiden til Sjælland er kort Færgen er billig for øboere og erhverv. Værkstedsbygninger er lette at erhverve og ligesom boliger billige, så der er gode muligheder for en svend, der ønsker at etablere sig. Konsulenter m.v. det er ret enkelt at drive en konsulentvirksomhed fra Agersø</p> <p>Side 9 Slagelse Kommune bør medvirke til at stoppet/begrænse udledningen fra RG 90/Vandrens. Det forekommer absurd at spildevand fra den norske olieindustri sejles til Stignæs for efter fortynding med fersk vand/drikkevand at blive udledt i Agersø Sund. Østersøområdet er i forvejen stærkt belastet af forurening, medens Norskehavet er stor recipient. Argumentet om at spildevandet nyttigøres p. g. a. nogle kulfibre er tyndt. Der er kun få kulfibre i spillevandet og spørgsmålet er om de overhovedet anvendes til andet end udledning.</p> <p>Side 10 Husk Historiestalden under Agersø.</p>		

3. Gitte og Troels Stensballe

Høringssvar Udkast til Ø-politik

Hermed høringssvar og kommentarer til den husstands-omdelte version af "Udkast til Ø-politik" med høringssvar den 30.9.2019.

Overordnet set er det vores vurdering at det foreliggende udkast ikke i tilstrækkeligt omfang tilgodeser erhvervsli-vets behov, og det er desuden vores vurdering at det fore-liggende udkast er præget af en ideologisk skævvridning. Vi anbefaler at ø-politikken har et stærkt sigte på infra-struktur i forhold til færgedrift, veje, energi og sikring af infrastruktur, der tilpasses gældende klimalovgivning. En stærk infrastruktur vil medføre at øerne kan matche udviklingen i samfundet, og det er langt mere holdbart end særforanstaltninger, der skal kompensere for manglende infrastruktur.

Frihed til at bosætte sig på en ø - og frihed til at deltage i det danske samfund.

Med de efterfølgende rettelser og kommentarer håber vi at projektgruppen lykkes med at formulere et udkast til ø-politik, som dækker alle interessenter.

Vi vil gerne bede om information om den videre procedure mod politisk drøftelse af udkastet.

Side 2.

3. afsnit forslås følgende tilføjelse: For begge øer gælder det, at teledækning, fibernet, hyppig og stabil færgedrift og infrastruktur, som støtter samfundets klimatiltag, er forudsætninger for....

4. afsnit - kommentar: Der bør ikke indgå anvisninger i forhold til begrænsning af landbrugets dyrkningsmetoder. Landbrugets dyrkningsmetoder reguleres af det ansvarlige resort ministerium.

Side 3.

1. afsnit rettelse: Der bor 189 indbyggere.... Bør rettes til: Der er 189 indbyggere/ der bor 189 personer

4. afsnit rettelse: og 30-40 pendlere (ordet en bør slettes)

Side 4 - samme rettelse i indledningen

Side 5.

1. afsnit rettelse og omformulering

De udvalgte indsatsområdet - rettes til indsatsområder
Resten af afsnittet er vanskeligt at forstå, og kunne fx omformuleres til: De udvalgte indsatsområder er kendetegnet af nødvendigheden for særlige tiltag for at sikre, at livsbetingelserne på øerne svarer til de livsbetingelser, som øvrige borgere i kommunen nyder godt af.

2. afsnit rettelse ... at der fortsat kan ske bosætning og udvikling på Agersø eller Omø - eller ændres til og.

3. afsnit kommentar og forslag

bullet 5 nævner fortrinsret for ansøgere med bopæl på øerne - dette forslag forekommer mig at kunne være i strid med menneskerettighederne og dansk ansættelsesret. Bullet 7 omhandler udvikling af Stignæs færgeområdet - Her bør der efter min mening tilføjes planer om et tilstrækkeligt stort aflukket og videoovervåget parkeringsområde, og tilføjes behov for installation af el standere til parkerede elbiler.

Afsnit 4 om infrastruktur - kommentar og tilføjelse

Her bør tilføjes eksplicit at vejnettet på Agersø skal tilpasses, så der er adgang for nutidige lastbiler, landbrugsmaskiner mv.

Desuden vil det være smukt at foreslå klimaforbedringer i form af etablering af vindmøllepark og/eller solcellepark med henblik på CO-2 neutral elforsyning.

Side 6 bullet 3 kommentar

Det virker som overkill at foreslå cykel og gangstier på Agersø.

Side 7 kommentarer

Bullet 3 - udpegning af nyt sommerhusområde på Agersø er ikke underbygget af argumenter, og synes at være i strid med lovgivningen om kystnære områder og strandbeskyttelse.

Bullet 4 - Jobskabelse og ægtefællejobs synes er være særdeles 'søgt' i denne sammenhæng. Ægtefæller på Agersø har hele Sjælland og Fyn som arbejdskraftopland.

Offentlig service - side 7 - 3. afsnit:

Støtte til efterskoleophold grundet bopæl på en ø lyder mærkværdigt. Hvad er argumenterne for at en ung øbo skal have støtte til et efterskoleophold fremfor andre unge i Danmark?

4. afsnit - Igen er bopæl på øerne som ansættelseskriterium problematisk i forhold til gældende lovgivning.

Side 8

Bullet 2 - samme kommentar som tidligere vedrørende manglende argumentation for unges særlige behov for støtte til efterskole og ophold udenfor hjemmet før det fyldte 18. år.

Bullet 4 - det er svært at forstå hvad dette tiltag indebærer. Er der igen tale om bopælskrav ved ansættelse? - Og er der forslag om at (frivillige) akutmedhjælpere skal videreuddannes, - eller menes noget helt andet?

Bullet 5 og 6 - igen gentages det problematiske ønske om sammenkobling af bopæl og ansættelse.

Erhvervs- og turismeudvikling - 2. afsnit

Her mangler en præcisering af at der på Agersø er behov

for veje og vendepladser til tidssvarende lastbiler og landbrugsmaskiner.

Side 9

Bullet 3 - kommentar

Multifunktionel jordfordeling lyder flot, - men vi mangler en forklaring på hvad et betyder.

Pesticidfri produktion handler igen om landbrugets og gartneriets dyrkningsmetoder, - og i øvrigt om alle indbygges brug af plantebeskyttelsesmidler. Det kan i ø-politikken være en drøm at ingen på øerne bruger plantebeskyttelsesmidler; men ø-politikken kan ikke omhandle forbud og reguleringer, som ligger udenfor kommunalbestyrelsens kompetence.

Nederste bullet på side 9:

Det er tilstrækkeligt at nævne Natura 2000 bestemmelserne. 1. bullet rækker ud over natura 2000 og er derfor udenfor kommunalbestyrelsens kompetence.

Side 10:

Bullet 5 - kommentar.

Sikring af kysterne skal som udgangspunkt ske i samarbejde med de respektive lodsejere (og ikke øboerne)

4. Anne Marie Marquardsen

Kære Bente

Jeg har et par bemærkninger/forslag til ændringer i teksten.

Side 2

3. afsnit - 1. sætning foreslås ændret til: "På Omø er der en skole for 0-6. klasse. Agersø gamle skole er nu Naturcenter, og børn fra Agersø går i skole på fastlandet."

Side 3

3. afsnit - 1. sætning foreslås ændret til: "Agersø har en købmandsbutik, flere spisesteder, naturcenter og overnatningsmuligheder på kro, campingplads, B&B og sheltere."

Side 10

Under overskriften Kultur og fritid

2. afsnit - 1. sætning foreslås ændret til: "På Agersø findes Agersø Naturcenter (som også huser Borgerservice), og der er dilettantforestilling, havnefest, DGI ø-lejr samt badminton - og håndboldstævner. Der er meget aktivitet omkring lystbådehavnen, som har gode faciliteter - herunder en sauna, ligesom der er en række aktive foreninger: museums- og mølleforening, husmoderforening, samt idrætsforening."

Her mener jeg, at alle foreninger bør nævnes - alternativt kunne formuleringen være "ligesom der er en række aktive foreninger på øen."

Håber, mine forslag til ændringer giver god mening ,o)

PS: Har sat Ditte cc

De bedste hilsner Anne Marie

5. Tine Morsing

Vedr. Offentlig service.

På Havnen på Omø findes et lille lokale/kontor, med et skilt over døren "Borgerservice". I lokaler er placeret en PC samt en fastnettelefon hvorfra man henholdsvis kan gå på nettet og ringe til kommunen. En service jeg i en længere periode havde brug for, da mit hus på daværende tidspunkt endnu ikke var indflytningsklar, med internet ol. Gang på gang når jeg forsøgte at bruge faciliteterne, var der enten ingen internetforbindelse og telefonen virkede ikke. Tilmed blev lokalet brugt til opladning af el cykler og opbevaring af div. rengøringsartikler. Om det virker den dag i dag, ved jeg ikke, og om det overhoved bliver brugt ved jeg heller ikke. Og ved Omøs beboer overhoved at det eksisterer???

Mit forslag er: At lokalet rengøres, renoveres, og indrettes så der bliver en arbejdsplads for en borger, samt en arbejdsplads for en af kommunens ansatte i borgerservice.

Når lokalet er indrettet forestiller jeg mig enten

1. At der fast hver første tirsdag i måneden fra kl. 9 til kl.11 (alt. Kl. 11 til kl. 14) befinder sig en medarbejder fra kommunens borgerservice i lokalet. Her kan man så bestille tid og få den service der tilbydes på kommunens andre afdelinger af borgerservice. (fornyelse af pas, kørekort, hjælp til at gå på nettet og forny fx det blå sygesikringskort, udfylde pensionsansøgning selvangivelse, altså i det hele taget besvarer spørgsmål og praktisk vejlede borgerne på Omø på samme måde som det er muligt at bruge borgerservice i resten af Slagelse kommune.) Tidsbestilling selvfølgelig, men også mulighed for fri konsultation såfremt der er plads.

2. Samme funktion som ovenfor, men efter en indkøringsperiode på min. et halvt år kun åben ved bestilling såfremt at der ikke har været det forventede behov.

Jeg regner selvfølgelig med at det vil være muligt for kommunens medarbejder at arbejde på færgen hvor der jo er internetforbindelse, og således minimerer tidsspilde ved rejsen til og fra Omø.

Vedr. Bosætning.

Da jeg og min mand i 2013 overvejede at flytte til Omø blev vi bombarderet, af venner og familie, med alle de begrænsninger der ville være for os at flytte til en ø. Det fik mig til, i 2017 hvor jeg havde købt hus og flyttet til Omø, at lave et ABC-darie over Omø og de mange muligheder der er på Øen. Muligheder der tilsyneladende ikke er tilgængelig for personer der overvejer at flytte til en. Vigtige oplysninger om øens drift fx. kloak, strøm, internet, skole, dagpleje, foreningsliv, traditioner, handlemulighed, akutberedskab ol. som jo ikke er et spørgsmål hvis man ønsker at bosætte

sig et hvilken som helst andet sted i kommune på fastlandet.

Jeg mener at et sådan opslagsværk, vil være et godt redskab for begge øerne, der kan bruges til at aflive de myter der om begrænsninger i livet, hvis man er øbo. Hvis det lå i sagsmapperne hos mæglerne og på øernes hjemmesider, kunne det gøre det lettere for potentielle tilflyttere, at tage beslutningen. Det er sådan set også et redskab til belysning af forholdene for øboerne i forhold til resten af kommunens indbyggere. (det jeg har lavet bør dog kontrolleres og revideres og efterfølgende opdateres hver gang forholdene på øerne ændres/forbedres.)

21. september 2019

Tine Morsing

Omø Havnevej 75

4245 Omø

Tlf. 51 21 68 48

6. Rolf Auhagen

Kære Dorte

Først og fremmest glæder vi os over, at der i det hele taget er en decideret ø-politik, som vi faktisk er helt enige i. Vores nedenstående kommentarer skal således ses som et udtryk for hvad vi finder særlig vigtigt at holde fokus på. Samtidig håber vi, at vores indspark kan støtte jer i den fortsatte dialog om øpolitikken - så kn i nemlig vise, at der er øboere, som går op i lige præcis de emner, som i også peger på.

1, Stabil og forudsigelig færgedrift er fuldstændig afgørende for at kunne bo her og få et arbejdsliv på den anden side til at kunne fungere. samtidig er det af stor betydning, at der er mange afgang. Ellers bliver fleksibiliteten så beskeden, at det ikke går op med et familieliv. Det nuværende niveau er fint, men der må heller ikke være færre afgang, så bliver det for svært at få til at gå op. En sen færge fra Stignæs fredag/lørdag ville dog være en forbedring. Stabilitet og forudsigelighed er vigtigere end pris. I forhold til prisen så er det dog betydningsfuldt for muligheden for at have gæster, at de normale priser ikke er for høje. Der er stor forskel på at invitere folk i de billige perioder og de dyre. Når der er almindelig takst, så er det lidt af en udskrivning, man byder sine gæster. Endelig er en stabil afløserfærge et stort ønske. Kattegat er ikke så ringe, men der skal ikke meget blæst til før den ikke sejler og så er det virkelig håbløst med familie- og arbejdsliv.

2. Forurening. Vi bor på så lille en ø, at vi er dybt afhængige af, at der fra kommunalt hold bliver sat ind over for forureningsproblemer. Forurening i grundvandet er en stor bekymring, som bør håndteres håndfast. Det kan ikke nytte at overlade det til naboerne at lægge pres på de landmænd, der sprøjter gift på markerne. Det er vores lille øsamfund for socialt sårbart til. Et forbud med sprøjtemidler generelt - også i sommerhusområdet og private have vil være ønskeligt. Samtidig er det af afgørende betydning, at der passes på miljøet havet omkring os.

3. I forhold til bolig og bosætning, så er det afgørende, at der er ordentlige boliger til rådighed. I den forbindelse er det vigtigt, at der ikke går Låsby Svendsen i det. Øen er rummelig og vi har bestemt plads til skæve eksistenser. Men det går ikke at øen bliver skraldespand for sociale tilfælde. Det vil føre til en negativ spiral, hvor ressourcestærke ikke har lyst til at bo her. På samme måde er det afgørende, at kommune og politi får fulgt ordentligt op, når der er sociale tilfælde, som skaber utryghed på øen fx ved vanvidskørsel i bil eller ved at have løse hidsige hunde.

4. Omdrejningspunktet for bosætning og for øens sociale

bosætning af folk i den erhvervsaktive alder. Derfor må og skal der satses på skolen - uanset at elevtallet svinger. Samtidig er det af betydning, at der tænkes i, at de større børn kan få en hverdag til at fungere, når de skal på den anden side. Det betyder, at en stor skole som Eggeslev Magle er nødt til at have særligt fokus på de få øbørns vilkår. De er godt nok få, men i det store billede er det vitalt for øernes bosætning at forældrene kan se, at der også er mulighed for en ordentlig hverdag for deres store børn. Det er trods alt de færreste, der er klar til at lade børnene flytte fra reden, når de er 13. Og de fleste, som overveje at flytte hertil, ser også længere frem end til 6. klasse, så skolegangen i de seneste skoleår spiller også en rolle. Det betyder konkret, at de store børn skal kunne komme hjem med færgen kl. 15 de fleste dage. At tage afsted kl. 7 og komme hjem klokken 18 er for hårdt, når man er ung.

5. Natur og skønhed. Naturen er trækplasteret på øen (sammen med det nære fællesskab). Både for os der bor her og for turister. Derfor bør det være en kommunal prioritet at sikre skønheden. Fx bør det gamle byggeaffald, som i årenes løb er deponeret langs Revvej fjernes. Det skæmmer en ellers smuk kystlinje, at det roder med murbrokker, metalrør osv. Tilsvarende bør der i forbindelse med en ændring af Stignæsværket tænkes i at få lavet løsninger, som er visuelt indbydende fra øerne. Det spiller også en rolle for den naturmæssige oplevelse på øerne.

6. Jævnlige besøg fra kommunalpolitikere og embedsmænd er også vigtige. Med kommunesammenlægningen kom vi langt væk fra beslutningstagerne. Og det er ikke sandsynligt at ret mange i kommunalbestyrelsen har blik for, hvad det egentlig indebærer at være øbo. Det skal vi være gode til at fortælle om, men det ville også være godt med tætte faste fora, hvor beslutningstagerne besøger øerne.

Mange hilsner

Louise og Rolf.

7. Helene Gerup

Hvilken fin ø-politik, der er formuleret!

Jeg har blot et par små-korrektioner og enkelte rettelsesforslag:

s.5: punktet om fastholdelse af fartplan suppleret med en indsættelse af sen færge kl. 23, synes jeg skal foreslås som bestillingstur i første omgang - mest fordi jeg er bange for at den hurtigt bliver skudt til hjørne, fordi den er for dyr, og fordi man ikke ved, hvor stort behovet er for den. Men bare at kunne bestille en sen aftenfærge vil jo være et kolosalt løft i muligheder for mange ø-boere.

s. 8: der er bare en lille fejl i punktet om sikringen af muligheden for at blive blive....

s. 10: hele blokken om kultur og fritid synes jeg kunne skrives mere struktureret, så det fremstår mere i områder, og mere ensartet for øerne. I har f.eks. glemt at nævne vinterbaderne på begge øer, og de aktiviteter der er forbundet med det (selvom jeg ikke kender så meget til det).

Bare et forslag:

Kunne man flette en målsætning ind om at skabe flere småjobs på øerne ind, så der blev ansat flere til at sørge for de mange opgaver, som er på øerne, så det ikke er havnefogeden, som skal tage sig af alt - der må være til flere stillinger end en. Man kunne måske arbejde på at få en konsulent over for at vurdere omfanget af alle opgaverne på en småø. Ligesådan med info, hjemmeside og kontakten til kommunens forskellige afdelinger (rengøring, hjemmepleje, vejvæsen, gartnerafdeling, teknik osv.). Sådan at vores øer bliver en del af den vedligeholdelse, som kommunen tager sig af alle andre steder, men her kun har en mand til at klare det hele. Måske kunne flere være med? Man kunne etablere en arbejdsgruppe, som i samarbejde med en konsulent ser på førnævnte omfang af opgaver.

Jeg har en smuk drøm om at Omø blev en arbejdsløshedsfri ø - som pilotprojekt. Her kan alle få sig et arbejde, hvis de vil. Men det er nok lidt for fantastisk....!

Vh
Helene Gerup

8. Ole Odsgaard

Til Omø Beboer- og Grundejerforening

Høringssvar til Udkast til Ø-politik

Gennemlæs udkastet med udgangspunkt i at det skal være Byrådets ø-politik.

En ø-politik, som man som Byråd får lyst til at handle på / gennemføre.

Kommentar til Vision: Ikke god!

Byrådet må IKKE sige, at de 2 øer skal være økonomisk bæredygtige. Om Carl Meding vej i Skælskør eller et hvilket som helst andet område i Slagelse Kommune vil man ikke sige, at det skal være økonomisk bæredygtigt! Måske man kan sige kulturelt bæredygtigt. Men jeg vil hellere have en mere konkret vision som jeg tidligere har foreslået i OMØ-Bladet

1. Agersø / Omø skal arbejde hen imod at blive selvforsynende
2. Befolkningstallet skal fordobles

En stor selvforsyningsgrad på øerne vil være en del af Byrådets måde at tage ansvar for den klimamæssige situation, som vores klode befinder sig i. Dette kan vi øboere ikke klare selv, hvorfor vi skal være mange flere øboere.

Et forslag kunne være at bringe de enkelte målsætninger som dots lige under visionen

Så vil vision og målsætninger kunne læse i helhed (- og målsætningerne vil så tydeliggøre visionen)

Kommentar til sider

Side 3 Agersø - her er også gartneri

Side 5 Under færgedrift - 'fortsat kan ske bosætning og udvikling på Agersø og Omø - ikke eller

Side 5 5. dots sidste led: 'for derved at gøre bosætning på øerne attraktiv' - Det forstår jeg ikke.

Side 5-6 Buslinje - obs. der mangler stadig busafgange i forhold til fartplanerne.

Side 6 Vejnettet ... er spinkelt ... lastbil- og bustrafik, hvorfor den skal begrænses.

Side 6 Boliger og bosætning. På begge øer er også andelsboliger. (8 på Omø på Agersø?)

Det var vist mine kommentarer - et fint arbejde - vil som tidligere Ø-politik stå og evt. falde med udarbejdede handleplaner med tilhørende økonomi.

Hilsen Ole Odsgård

Bilag Indsat mit oplæg fra OMØ-Bladet til vores møde 3/10 2018

Oplæg til møde om ø-politik 3. oktober 2018

Når vi skal tale om en kommende ø-politik er det vigtigt, at have nogle visioner for vores ø.

Jeg kunne foreslå 2 visioner / mål for vores debat:

1. Omø skal arbejde hen imod at blive selvforsynende
2. Befolkningstallet skal fordobles!

<p>der sig i. Dette kan vi ikke klare selv, hvorfor vi skal være mange flere øboere på øen. Hvilke veje skal vi så gå?</p> <p>Her kommer nogle af mine forslag:</p> <p>a. Der skal bygges 8 lejligheder til vores ansatte på færgen, således at det bliver et naturligt valg at vælge Omø som bosted. Man skal tiltræde tørn på Omø, og man skal være ansat på Omøfærgen, gerne med mulighed for at hjælpe nabo ø i pressede situationer, og kommunen skal være behjælpelig med at skaffe job til samlever, præcis som kommunen ønsker at gøre i forhold til de statslige arbejdspladser, som rykkes til vores kommune.</p> <p>b. Vi skal igen have 15 - 20 fiskerkuttere, som fisker fra Omø. Fisk og tang skal landes på Omø og forarbejdes her.</p> <p>c. På vandværkets forpagtede jord, skal opstilles en solcellepark, Omø Møllen skal tilbagekøbes og erstattes af en større mølle. Målet er selvforsyning med el. Hvis der ikke er en varmepumpe i huset, bør en sådan installeres.</p> <p>d. Hvis man på Omø vil eje en bil, skal det være en elbil. Taxakørsel på øen skal etableres. Traktorer kan også fås eldrevne. I stedet for at købe større og større traktorer, skal man købe mindre og mindre. Jorden skal jo behandles på en mere skånsom måde.</p> <p>e. Landbruget skal omlægges i retning af økologisk eller permakulturel dyrkning. Gartneri, frugtplantager, malkekvæg og gårdmejeri. Målet er igen at blive selvforsynende. - Og sikre en ren grundvandsdannelse. Salg i butikken, og evt. overskudsproduktion kan sælges sammen med fiskeprodukter i Skælskør, Korsør og evt. Næstved, Havne sejlet hertil i egen fragtbåd</p> <p>f. Flere øboer (og flere huse) giver mulighed for egen elektriker, tømrer, VVS'er, murer, (maler har vi jo!) og andre. Måske også et eget vejhold med tilhørende maskiner!</p> <p>g. Øens ca. 150 sommerhuse skal gives mulighed for helårsbeboelse, skraldordning, snerydning, hjemmehjælp og mulighed for at tage sit arbejde med i sommerhus (fibernet)</p> <p>h. Mindst 3 spisesteder skal være åbne i turistsæsonen. Øget overnatningspladser skal skaffes - også til brug for kurser og lejrskoler</p> <p>i. Omø Skole skal indeholde børnehus med mulighed for børnepasning</p> <p>j. Madlavningen ved familiecentre skal gå på omgang</p> <p>k. Fortsæt selv - og tag med til mødet på onsdag!</p> <p>Ole Odsgård</p>		
--	--	--

9. Lars Frederiksen

Kære Anne og Bente

Bestyrelsen i Dyssegårdens Grundejerforening, der omfatter 55 sommerhusejere på Agersø, har med stor interesse læst forslaget til Ø-politik for Slagelse Kommune, og vil først og fremmest takke for det store arbejde som der er lagt i dette oplæg. Vi kan i vid udstrækning tilslutte os forslaget, og håber at byrådet vil både godkende politikken samt sikre at den bliver ført ud i livet. Vi har et par enkelte områder, som vi mener bør udbygges og understreges.

Generelt synes vi, det er et udmærket papir med relevante og udmærkede målsætninger, der dækker både natur og bæredygtighed over kultur og fritid til færgedrift og infrastruktur. Det er svært at være voldsomt uenig i de enkelte målsætninger. Der favnes meget bredt, og generelt synes vi, at der mangler nogle konkrete mål for, hvad der skal leveres på de enkelte målsætninger og hvornår. Derfor er afsnittet på allersidste side om handlingsplan og sikring af budgetdækning til gennemførelsen helt centralt.

For så videt angår de konkrete politikområder synes vi, at der for os som sommerhusbeboere er to områder, der bør prioriteres højt nemlig grundvand og færgedrift.

Vedrørende grundvandet, så betyder målsætningen om at "sikre grundvandet på Agersø og Omø gennem omlægning til pesticid-frit og kvælstofs neutral landbrugsdrift i samarbejde med lodsejerne" at kommunen vil arbejde for:

- At brugen af pesticider i vandværkets indvindingsopland (her defineret som et område på et par hundrede meters radius omkring boringerne) ophører
- At udvaskningen af nitrat i vandværkets indvindingsopland holdes under 50 mg/l, der er grænseværdien for nitrat i drikkevand.

Vores bekymring er, hvordan det finansieres, for lodsejerne vil jo have sig betalt for at ikke at sprøjte (pesticidtruslen) eller tage arealerne ud af drift (nitratruslen). Det er et problem såfremt denne finansierings væltes over på Agersø Vandværks kunder i form af højere vandpriser.

Omkring færgedriften, så er det helt essentielt at kommunen gør en indsats for at få færgedriften til at fungere bedre. Vi kan derfor varmt støtte alle tiltag i den henseende herunder også ledelsesmæssige samt organisatoriske forhold. Den til tider meget ustabile færgedrift og den store sårbarhed i driften (bl.a. hele miseren med Kattegat i eftersommeren 2019), når en af færgerne er på værft, er ikke acceptabel og ikke fremmede for ønsket hverken om at bringe yderligere beboere eller øge antallet af turister på Agersø. Især er det et stort problem for pendlerne, som

skal kunne stole på stabil transport. Men udover pendlerne så er den ustabile drift også til stor gene for øvrige beboere og for os sommerhusejere.

En stabil færgedrift er helt essentiel for både Agersø og Omøs fremtidige overlevelse og udgifter og investeringer på dette område bør prioriteres over alt andet. Hvis der ingen stabil færgedrift er, bliver alle andre tiltag ligegyldige!

Vi håber at vore forslag og kommentarer bliver taget med i betragtning.

Med venlig hilsen

Dyssegårdens Grundejerforening v/ Lars Frederiksen,
formand