

Borgmesterforvaltningen
Slagelse Kommune

27. september 2017

Trafikale udfordringer ved Campus Slagelse

I henhold til planerne om byggeri på Campus Slagelse vil SDU og Professionshøjskolen Absalon hermed gøre opmærksom på, at der efter 2020 er risiko for trafikale udfordringer ved Campus Slagelse. For også på sigt at kunne tilbyde ordentlige og bæredygtige færdselsforhold fra stationsområdet til og gennem Campus Slagelse er der behov for at forbedre de trafikale forhold.

Området omkring Campus Slagelse bliver fra 2020 et trafikalt knudepunkt, som vil berøre de kommende studerende og ansatte på campus samt de studerende og ansatte, der skal videre til Uddannelsesfirkanten. Herudover vil trafikanter til sygehusområdet og øvrige rejsende til og fra den sydlige del af Slagelse blive berørt.

Det forventes, at der i 2020 vil være ca. 3000 studerende og 350 medarbejdere, der vil have deres daglige gang på de to institutioner. Der til skal lægges de studerende, der går gennem området til EASJ, gymnasiet, 10. klassecentret mm. Af de ca. 8.000 studerende i Slagelse vil størstedelen i 2020 have deres daglige gang i og gennem campusområdet.

På området omkring Slagelse station er der ca. 20.000 af- og påstigninger om dagen. I 2027 forventes tallet at være 26.500. jf. campus.slagelse.dk. Det er SDU og Absalons vurdering, at den eksisterende tunnel under banen ikke har tilstrækkelig kapacitet til den øgede færdsel af studerende og andre trafikanter til og fra stationsområdet.

SDU og Absalon anbefaler derfor, at der etableres en anden forbindelse over banen. En gang-/cykelbro over banen mellem SDU og Absalon vil være mere indbydende og vil kunne sikre hurtigere afvikling af fodgænger- og cykeltrafik - også i spidsbelastningsperioder. En gang-/cykelbro vil desuden kunne sikre kommunen og DSB en fungerende forbindelse mellem stationsområdet og den sydlige bydel i tilfælde af oversvømmelser af tunnelen.

For SDU
Nikolaj Malchow-Møller
Dekan



For Absalon
Søren Lind Christiansen
Professionshøjskoleledirektør

