

## Forslag til rammereduktion for "Vej og Trafik" og "Entreprenørservice"

### 1 % Rammereduktion – Drift og Teknik

1.000 kr.

Post.	Budget	1 % reduktion	Bemærkninger
Vejbelysning	18.370	182	<p>For denne budgetpost er der en strukturel ubalance på ca. -4,3 mio. kr. da besparelsen i forbindelse med budgetaftalen for 2016(-19) på nuværende tidspunkt ikke er realiseret, da Byrådet har udsat beslutningen om serviceniveauet for vejbelystningen til der foreligger en belysningsplan for Slagelse Kommune.</p> <p>Der kan kun tilvejebringes økonomisk reduktion med etablering af serviceforringelse i forhold til tændingen af vejbelystningen.</p> <p>Det vurderes, at en generel justering af niveauet for hvornår vejbelystningen tænder og natsænker vil kunne bidrage med et mindreforbrug.</p> <p>Forslaget vil være at der på vejbelystningen i området som i dag drives af ejes og driftes af SK Gadelys A/S etableres følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vejbelystningen tænder ved 2,80 lux og slukker ved 2,80 lux (som situationen er for Slagelse i dag)</li><li>• Etablering af natsænkning i perioden fra kl. 20 til kl. 06 (som situationen er for Korsør i dag).</li><li>• Fuld natslukning (mellem kl. 00 og kl. 05 ) i alle andre byer end Korsør, Slagelse og Skælskør.</li></ul> <p>Det forventes, at dette initiativ vil give en halvårsvirkning på ca. 500.000 kr.</p>
Vejbidrag og Øvrig vejdrift	6.542	64	Forventet at kunne imødekommes ved reduceret aktivitet etc.

[Skriv her]

Post.	Budget	1 % reduktion	Bemærkninger
Busdrift	48.582	483	<p>Der kan arbejdes på at der indføres dobbelttakst for Flexture som sker indenfor bygrænserne i Slagelse, Korsør og Skælskør.</p> <p>Årsvirkningen for dobbelttakt er af Movia beregnet til ca. 0,48 mio. kr.</p> <p>I forbindelse med projektet vedrørende den borgerrettede kørsel jf. budgetaftalen for 2015(-18) som er under forberedelse i Center for Økonomi indgår ovenstående tiltag som et element i at realisere den reduktion på ca. 6,0 mio. kr. i 2018 og fremadrettet. Reduktionen skal findes for den samlede borgerrettede kørsel i kommunen ("Den lukkede kørsel" og "Kollektiv trafik").</p> <p>Det forventes, at der kan indgås aftale med Flextrafik om dobbelttakt som kan realiseres i løbet af ca. 2 mdr.</p> <p>Hvis dobbelttakst kan implementeres pr. 1. september 2017 forventes det, at initiativ vil give en virkning for 2017 på ca. 150.000 kr.</p>
Entreprenørservice - Drift - Virksomhed - Vinter	59.271	587	<p>Den del af asfaltbudgettet, som fortsat står tilbage på servicerammen vil bære den største andel af rammereduktionen. Det vil medføre, at der i mindre omfang kan laves forbedrede løsninger til gavn for vejkapitalen og komforten eksempelvis i samarbejdet med SK Forsyning A/S, hvor flere strækninger vil have gavn af fulddækkende slidlag efter de større anlægsaktiviteter i vejbanerne.</p> <p>Det resterende af rammereduktionen vil blive taget som generelle servicesænkninger indenfor bl.a. grønne områder, renhold og vejdrift. Dette sammen med de mange aktiviteter, der tilgår uden afledt drift (nye cykelstier, Etablering af Solens plads, færgenhavnprojektet, drift på Byskovvolden etc. etc.), hvilket alt sammen er med til at udfordre de serviceniveauer der kan tilbydes borgerne indenfor de nævnte områder.</p> <p>Der tages ikke en reduktion på Vintervedligehold, da dette område er væsentligt udfordret budgetmæssigt og bidrager til den strukturelle ubalance, der er indenfor Drift og Teknik området.</p>