

Slagelse Kommune

Hvidbog

Høring af skitseforslag til Fribus 2.0 i området syd for Slagelse

26-03-2021

Hvidbog Fribus 2.0

Slagelse Kommune har modtaget bemærkninger fra følgende:

Nr.	Afsender
1	Tanja Kogut Kamper
2	Skolebestyrelsen for Antvorskov Skole
3	Ældresagen
4	Kurt Nissen
5	Fårdrup/Flakkebjerg/Slots Bjergby
6	Dalmose/Hyllested
7	Ungegruppen
8	Sørbymagle/Gimlinge
10	Boeslunde/Eggeslevmagle
9	Vemmelev
11	Bjarne Korngård
12	Venslev Lokalråd
13	Ældrerådet
14	FGU, Korsør
15	Hvilebjergskolen
16	Katrine og Carsten Nybro Haven
17	Dalmosegruppen
18	Forlev Friskole og Børnehus
19	Kjeld Hansen
20	Rådet for Socialt Udsatte
21	Hyllested Landsbyråd
22	Boeslunde Lokalråd
23	Vemmelev Lokalråd
24	Stine og Jacob Leschly Schultz
25	Eggeslevmagle Landsbyråd
26	René Jensen
27	Boeslunde Skole
28	Region Sjælland
29	Line Johanne Knudsgaard Nørrelund
30	Gitte og Brian Altenburg
31	Clara Altenburg
32	Familien Rasmussen
33	Movia
34	Handicaprådet
35	Børne- og Ungeudvalget

SLAGELSE KOMMUNES KOMMENTARER	SAMMENFATNING Bemærkningerne gengivet i resumé Nummeret refererer til oversigten over afsendere.
<p>Hvis man vælger den grønne rute, får den som konsekvens at der bliver lang transporttid for nogle passagerer på de afgange, hvor bussen ikke kører i begge retninger. Denne betragtning vil blive taget med i den politiske sagsfremstilling.</p> <p>De landsbyer i oplandet til Vemmelev, hvor det ifølge det datagrundlag, som kommunen har indhentet fra Movia, er påvist at skolebørnene bruger den kollektive transport er forsøgt tilgodeset.</p>	<p>1. Tanja Kogut Kamper (grøn rute) Børnefamilie fra Ormeslev, som beskriver deres behov for skoletransport. Hvis den grønne rute udelukkende kører en vej, og der således er kort transporttid til skole, vil skoleeleven skulle hele vejen om ad Slagelse, Sørby, Dalmose, Skælskør og Boeslunde for at komme hjem. På den måde vil ringruten fungere dårligt.</p> <p>Strækningen mellem Slagelse og Vemmelev er tilstrækkelig betjent med busruter. Men det er også vigtigt at huske på oplandet til Vemmelev Skole, og flere lokalområder er slet ikke tænkt ind i det grønne ruteforslag.</p>
<p>Kommunen bakker op om det frie skolevalg. Men kommunen er kun forpligtet til at transportere skolebørn til deres distriktsskole i henhold til Folkeskolelovens § 26.</p>	<p>Er der en særlig grund til at de 3 ruteforslag ikke kører til de to friskoler i området (Lille Egede og Forlev Friskole)? Er alle skolebørn ikke lige og skal have lige adgang til transport?</p>
<p>Hvis grøn rute bliver valgt, så vil kommunen øge opmærksomheden på trafiksikkerheden i Vemmelev- herunder stoppestedet ved Korsør Landevej.</p> <p>Køreplanen for grøn rute vil blive forsøgt tilpasset til andre busruter i det omfang det er muligt.</p>	<p>Trafik farlig vej. Det er risikabelt for skolebørn at skulle krydse Korsør Landevej over til Vemmelev i morgentrafikken for at komme til Vemmelev skole eller hvis de skal gå 1,5 km til Forlev Friskole. Vil der være forbindelse til 902, som passer til skolernes ringetid?</p>
<p>I den endelige køreplan vil vi forsøge at reducere ventetiderne for skolebørn i det omfang det er muligt.</p>	<p>2. Skolebestyrelsen for Antvorskov Skole (blå rute) Gør opmærksom på at skolebørn har meget lange skoledage og at deres ventetider i forhold til transport bør begrænses mest muligt.</p>
<p>Taget til efterretning.</p>	<p>Ser positivt på at kommunen vil sørge for lukkede kørselsruter for skolebørn, der ifølge Folkeskoleloven har krav på transport, og som ikke kan bruge Fribussen eller andre busser, for at komme til skole.</p>
<p>Vi erkender at det ikke er muligt at tilrettelægge ruten så den kører gennem alle lokalsamfund, der udgør oplandet til Hashøjskolen. Der henvises til muligheden for at benytte øvrig kollektiv trafik eller søge om lukket kørsel.</p>	<p>Anbefaler den blå rute, som betjener skoledistriktet for Antvorskov Skole bedst muligt, men gør samtidig opmærksom på at den ikke er optimal og giver dårlig betjening af oplandet til Hashøjskolen.</p>
<p>Dette er imødekommet med den røde og grønne rute.</p>	<p>3. Ældresagen (rød og grøn rute) Ældresagen understreger at forbindelse i den sydlige del mellem Dalmose, Flakkebjerg og Skælskør er vigtig.</p>

<p>Forslaget om ruteændring bliver undersøgt når der er taget stilling til det endelige ruteforslag.</p>	<p>Konkrete forslag til ruteføring: Fribussen skal køre ad Sorøvej, dreje af Smidstrupvej og stoppe ved Plejecenter og Sundhedshuset for derefter at fortsætte ad Næstvedvej mod rundkørslen.</p>
<p>Forslaget om at køre i begge retningen vil blive imødekommet i det omfang det er muligt. Den økonomiske ramme for Fribusprojektet rummer desværre ikke mulighed for at lave buskørsel i begge retninger hele dagen.</p>	<p>Bussen skal køre i begge retninger i dagtimerne og have forbindelser til andre busruter</p>
<p>Kommunen vil arbejde for at øge tilgængeligheden i Fribussen samt muligheden for at medtage genstande.</p>	<p>Forslag om at bussen skal have lav indstigning og plads til rollator</p>
<p>Kommunen vil arbejde for at øge tilgængeligheden i Fribussen og der skal være plads til genstande – herunder cykel, barnevogn og rollatorer.</p> <p>Køreplanen vil blive tilrettelagt så den i højest muligt vil tilgodese skolebørn og uddannelsessøgende og deres behov for transport</p>	<p>4. Kurt A. Nissen Foreslår at Fribussen skal være tilgængelig for handicappede og hav lav indstigning og sænkemulighed så passagerer med barnevogn og rollator kan komme med bussen. Foreslår et tidsvindue fra 7-21, og at der ikke kører busser midt på dagen.</p>
<p>Af praktiske og strukturelle årsager er det desværre ikke muligt at indsætte en elbus, idet infrastrukturen ikke er tilstrækkelig til at imødekomme dette forslag. Men det vil der arbejdet på at skabe mulighed for at køre med elbus i den fremtidige kollektive transport.</p>	<p>Foreslår at der tages klimahensyn, og at bussen er en el-bus.</p>
<p>Taget til efterretning og formidler i den politiske sagsfremstilling.</p> <p>Der skal selvfølgelig være overensstemmelse mellem ruteføring og køreplan, og dette skal rettes.</p> <p>I alle ruteforslag er der taget højde for behovet for transport til Slagelse.</p>	<p>5. Fårdrup/Flakkebjerg og Slots Bjergby (borgermøde 17.02.2021) Anbefaler blå rute.</p> <p>Køreplanen skal tilrettes for at få overensstemmelse med ruteføring og køreplan, dvs. at Skørpinge og Harrested skal tages ud af køreplanen.</p> <p>Vigtigt med transport til Slagelse.</p>
<p>Køreplanen vil blive tilrettelagt så den bedst muligt vil tilgodese skolebørn og uddannelsessøgende og deres behov for transport, men kommunen vil også arbejde for at andre målgrupper kan få gavn og glæde af Fribussen</p>	<p>Der er behov for transport morgen, eftermiddag og aften. Køreplan skal afstemmes med skolernes ringetider, men der skal også tages hensyn til ældres behov.</p>
<p>Den røde og den grønne vil tilgodese behov for transport mellem Dalmose og Skælskør. Forslaget om ruteændring bliver undersøgt når der er taget stilling til det endelige ruteforslag. Behovet for at tilgodese transport til fritidsaktiviteter vil blive imødekommet i det omfang det er muligt.</p>	<p>6. Hyllested/Dalmose (borgermøde 17.02.2021) Fælles ønske om at Fribussen kører mellem Dalmose og Skælskør, hvor den kan tilgodese behov for ældre og unge. Forslag om at den kører forbi plejecenter og lægehus. Den kan også give børn og unge mulighed for at benytte fritidstilbud som eksempelvis Oliemøllen.</p>

Taget til efterretning.	Rød rute tilgodeser behov i Hyllested.
Køreplanen vil blive tilrettelagt så den bedst muligt vil tilgodese skolebørn og uddannelsessøgende og deres behov for transport.	Hvad angår blå og grønt ruteforslag skal køreplanen tilpasses til ringetider på Antvorskov Skole og Uddannelsesfirkanten.
Klimahensynet vil forsøgt tilgodeset ved at udnytte siddekapaciteten i Fribussen bedst muligt, således at der vil være flere kunder pr. afgang, hvorved Co2 aftrykket mindskes i forhold til de snart nedlagte buslinjer.	Forslag om Co2 venlig bus i perioder på dagen med færre passagerer.
Når den endelige rute er valgt vil det blive undersøgt om der er mulighed for sene afgang i henhold til projektets økonomi. Hvis grøn rute bliver valgt, så vil kommunen øge opmærksomheden på trafiksikkerhed herunder stoppestedet ved Korsør Landevej.	7. Ungegruppen i Vemmelev (borgermøde 17.02.2021) Unge har behov for at komme til Vemmelev og bruge Vemmelev Junior og Fritidsklub eller deltage i andre fritidsaktiviteter. Der er især behov for transport hjem. Der ønskes en sen aftenafgang kl. 20 eller 21. Der bør tænkes i trafiksikkerhed idet det er farligt at krydse Slagelse Landevej
Administrationen medgiver at det i de udarbejdede ruteforslag desværre ikke har været muligt at imødekomme behovet for transport af skolebørn og unge i Kirkerupområdet af hensyn til ruteforslagenes længde og projektets økonomiske ramme. Den grønne og blå rute tilgodeser dog nogle behov for transport mellem Sørbymagle og Slagelse. Forslaget om at betjene Gimlinge i forhold til rød rute vil blive undersøgt, hvis denne rute vælges. Administrationen medgiver at grøn rute er udfordret på lang transporttid. Betragtningen vil taget med i den politiske sagsfremstilling. Dette er indeholdt i forslaget til køreplan.	8. Sørbymagle/Vollerup/Gimlinge (borgermøde 17.02.2021) Ingen af ruteforslagene er optimale, men blå og grøn ruteforslag tilgodeser flere lokale behov. Fælles for alle områder gælder, at man er orienteret mod Slagelse med Antvorskov Skole og Uddannelsesfirkanten. Men Sørbymagle har også mange sports- og fritidsaktiviteter. Rød rute vil efterlade Gimlinge uden kollektiv transport, når rute 433 bliver nedlagt, og er derfor ikke acceptabel for denne landsby. Grøn rute er meget lang og vil kun fungere, hvis der køres i begge retninger. Blå rute bør også have busser, der kører i begge retninger.
Køreplanen vil blive tilrettelagt så den bedst muligt vil tilgodese skolebørn og uddannelsessøgende og deres behov for transport. Fribussen har som hovedformål at transportere skolebørn og uddannelsessøgende. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at tage højde for transport til specifikke events.	Forslag og ønsker: <ul style="list-style-type: none"> • Fokus på børn og unges behov for transport • Køreplanerne skal tilpasses skolernes og uddannelsernes ringetider. • Forslag om aften afgang samt om afgang til Skælskør (grøn rute) i forbindelse med særlige events (Drengerøvsaften m.m.).

<p>Landdistriktsperspektivet har været vigtigt i overvejelserne af de tre skitseforslag.</p> <p>Køreplaner vil blive forsøgt tilpasset i det omfang, det er muligt.</p> <p>Forslag om særtransport for unge, der ønsker at benytte klubtilbud kan drøftes med klubberne.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Den offentlige transport skal ses som en investering i landdistrikterne. • Køreplanerne skal tilpasses, så der er sammenhæng med øvrige forbindelser og det giver mening at køre med busserne. • Forslag om målorienteret buskørsel som eksempelvis: UngSlagelsebussen, kulturbussen og indkøbsbussen
<p>Taget til efterretning.</p> <p>Forslaget om at køre i begge retningen vil blive imødekommet i det omfang det er muligt, men økonomien til Fribusprojektet rummer ikke mulighed for at lave buskørsel i begge retninger hele dagen.</p>	<p>9. Boeslunde/Eggeslevmagle (borgermøde 17.02.2021) Anbefaler rød og grøn rute. Blå rute tilgodeser ikke disse lokalområder.</p> <p>Grøn rute må gerne køre mod uret, hvilket vil være et problem for Vemmelev. Det vil derfor være bedst hvis der var busser der kørte i begge retninger.</p>
<p>Køreplanen vil blive tilrettelagt så den bedst muligt vil tilgodese skolebørn og uddannelsessøgende og deres behov for transport.</p>	<p>Forslag og ønsker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Minimer ventetiderne for skolebørnene • Prioriter de unge og let adgang til uddannelsesfirkanten • Prioriter de unge og adgangen til fritids- og klubtilbuddene
<p>Taget til efterretning.</p> <p>En ruteændring vil øge rutens længde og omkørselstid. Dette kan få som konsekvens at der bliver færre afgang af hensyn til projektets økonomiske ramme. Alternativt skal ruten omlægges så den kører udenom andre lokalsamfund i området, hvilket umiddelbart ikke vurderes at være hensigtsmæssigt.</p> <p>Der har været politisk ønske at fokusere på bedre betjening på 901/902 og derfor bliver busdriften udvidet i 2021. Ændringer vil kræve ny politisk beslutning.</p>	<p>10. Vemmelev (borgermøde 17.02.2021) Generel opbakning til grøn rute, som er den eneste rute der kører gennem Vemmelev. Men den skal tilpasses lokale behov i området.</p> <p>Forslag til ruteændring i Vemmelev, så den kører til Vemmelev Skole, fortsætter ad Stationsvej til Forlev Friskole og herefter ad Stationsvej og Brovej tilbage til Slagelse Landevej/Korsørvej.</p> <p>Forslag om at se på fordeling af midler til kollektiv transport. Er det muligt at spare på andre ruter (eks. 901/902) for at give pengene til Fribus 2.0 med mulighed for flere afgang?</p>
<p>Kommunen går ind for frit skolevalg, men kommunen er kun forpligtet til at overholde Folkeskoleloven, som omhandler kommunens forpligtelse til at transportere skolebørn til deres distriktsskole.</p>	<p>Spørger om kommunen har en principiel holdning om ikke at ville betjene Friskolerne i kommunen?</p>
<p>Muligheden for dette vil blive undersøgt når den endelige rute er besluttet. Men i udgangspunktet vil skolebørn og unges behov</p>	<p>Gerne sen aftenafgang.</p>

for transport til skole og uddannelse blive prioriteret.	
<p>Administrationen anerkender at Vemmelev det er den vigtigste lokalby udenfor købstæderne hvilket der er forsøgt taget højde for ved opgradering af 901/902.</p> <p>Lille Egede Friskole har oplyst at de pt. ikke har skolebørn der bruger de snart nedlagte busruter.</p>	<p>Forslag og ønsker</p> <ul style="list-style-type: none"> Vemmelev er et vækstområde og skal derfor betragtes som sådan i forhold til kollektiv transport. Det er vigtigt at man kan komme fra oplandet og ind til Vemmelev By, og hjem igen. Vemmelev skal fortsat være en attraktiv by. Derfor skal den nye Fribus også køre til de 3 skoler i området: Vemmelev Skole, Forlev Friskole og Lille Egede Friskole.
<p>I udarbejdelsen af rødt og grønt rutforslag har administrationen lyttet til lokale ønsker om at binde lokalsamfundene i den sydlige del af kommunen sammen på tværs.</p> <p>Muligheden for at imødekomme unges behov for at komme til fritidsaktiviteter vil blive imødekommet i det omfang det er muligt.</p>	<p>11. Bjarne Korngård (børneforældre) Anbefaler røde rute – alternativt grøn. Forbindelse mellem Dalmose/Flakkebjerg og Skælskør er vigtig, fordi den giver børn og unge muligheder for at benytte fritidstilbud i Skælskør. Det er positivt at rød rute betjener oplandet syd for Dalmose og Eggeslevmagle.</p>
<p>Taget til efterretning.</p> <p>Administrationen har undersøgt forslaget til ruteændring og medtaget det i skitseforslaget til rød rute.</p>	<p>12. Venslev Lokalråd Anbefaler rød rute. Forslag til ruteændring så bussen kører via Aadalsvej til Venslev og derfra af Venslevvej til Hyllested i stedet for af viaduktvej direkte til Hyllested. Ruten er 2,8 km længere og vil servicere 30-40 husstande, fremfor 5-7 husstanden jævnfør det aktuelle rutforslag ad Viaduktvej.</p>
<p>Med udarbejdelsen af de 3 rutforslag er der forsøgt at skabe mulighed for forbindelse til større byer i lokalområdet. Forbindelse til Sorø bliver dog udelukkende fra Slagelse (bus og tog)</p> <p>Med det røde rutforslag har kommunen forsøgt at imødekomme efterspørgslen på transport mellem Dalmose og Slagelse.</p>	<p>Ser et overordnet behov for transport til Dalmose, Slagelse, Sorø og Skælskør.</p> <p>Rød rute kan opfylde børn og unges behov for transport til Dalmose og videre forbindelse til Slagelse, men også behov for indkøbsmuligheder i Dalmose for øvrige borgere.</p>
<p>Køreplanen vil blive tilrettelagt så den bedst muligt vil tilgodese skolebørn og uddannelsessøgende og deres behov for transport.</p> <p>Kommunen vil arbejde for at øge tilgængeligheden i Fribussen og at der skal være plads til genstande som eksempelvis cykler</p>	<p>Størst behov for transport morgen og eftermiddag, og gerne med mulighed for at medtage cykel.</p>
<p>Fribussen har som overordnet mål at transportere skolebørn og uddannelsessøgende til skole og uddannelse. Men den vil blive</p>	<p>13. Ældrerådet Ældrerådet gør opmærksom på at der ikke er taget hensyn til ældre, der ikke har egen bil, og</p>

<p>forsøgt tilpasset, så den kan komme andre målgrupper til gavn herunder ældre.</p> <p>Fribussen vil køre på skoledage. I forhold til behovet for transport på øvrige dage henvises til Flekstur og Plustur. Taksterne for Flekstur er desuden blevet nedsat for borgerne i landdistrikterne inklusiv Skælskør pr. 1. juli 2021.</p>	<p>som derfor er afhængig af kollektiv transport eller andre mobilitetsløsninger som Flekstur og Plustur.</p> <p>Der er behov for transport til aktiviteter og til socialt samvær, som kan øge livskvalitet og forebygge ensomhed. Dette behov eksisterer alle årets dage og ikke kun 200 dage om året, hvor Fribussen kommer til at køre.</p>
<p>Når den endelige rute er valgt, vil det blive undersøgt om der er mulighed for sene afgang i henhold til projektets økonomi.</p>	<p>Det foreslås at Fribussen kører fra 7-19.</p>
<p>Kommunen har desværre ikke kompetencen til at beslutte taksten for trafikselskabernes mobilitetsprodukter. Kommunen vil tage forslaget med videre i dialogen med Movia.</p>	<p>I forhold til Flekstur anbefales det, at pensionister kun skal betale halv takst på både taksten og ekstra km – hvilket vil sige samme takst som for børn under 16 år.</p>
<p>Administrationen anerkender, at der er behov for at skabe overblik over de forskellige mobilitetsløsninger. Det er besluttet at der skal laves en oplysningskampagne om flekstur. Der skal arbejdes for at skabe generel synlighed om mobilitetsløsninger på slagelse.dk</p>	<p>Det anbefales, at der laves en folder, der giver et overblik over forskellige mobilitetsløsninger som Flekstur og Plustur, og deres takster og hvordan de bruges.</p>
<p>Taget til efterretning.</p> <p>Forslaget om ruteændring bliver undersøgt, når der er taget stilling til det endelige ruteforslag.</p> <p>Fribussen har som overordnet mål at transportere skolebørn og uddannelsessøgende til skole og uddannelse – herunder også muligheden for at komme til Korsør fra Skælskør og Boeslunde. Med det røde ruteforslag har kommunen forsøgt at imødekomme efterspørgslen på transport mellem Dalmose og Slagelse.</p>	<p>14. FGU, Korsør Anbefaler rød rute.</p> <p>Forslag om ruteændring så Gimlinge inkluderes i rød rute.</p> <p>Der er taget udgangspunkt i unges behov for transport i Dalmose, Flakkebjergområdet set i forhold til muligheden for at komme til Korsør og gå på FGU med plads til 185-200 elever. Aktuelt skal unge fra dette område over Slagelse for at komme til Korsør.</p>
<p>Køreplanen vil blive tilrettelagt så den bedst muligt vil tilgodese skolebørn og uddannelsessøgende og deres behov for transport.</p>	<p>Der er størst behov for transport i perioden 6-8 og 15-18.</p> <p>Det er vigtigt at køreplanen tilpasses så den passer til mulighed for at opnå forbindelse til eksempelvis 907 fra Boeslunde mod Korsør uden lange ventetider.</p>
<p>Kommunen vil arbejde for at øge tilgængeligheden i Fribussen.</p>	<p>Anbefaler at der tænkes i tilgængelighed, så bussen kan bruges af handicappede.</p>
<p>Hvis grøn rute og blå rute bliver valgt, vil kommunen rette fokus på trafiksikkerheden på Slagelse-Næstved Landevej ved Rosted. Dette omfatter muligheden for at ændre busruten, så bussen kører ind gennem Rosted.</p>	<p>15. Hvilebjergskolen Blå og grøn rute kan anvendes af skolebørn til Hvilebjergskolen. Deres relevans afhænger dog af hvorvidt man laver en ruteændring af hensyn til trafiksikkerheden, så blå og grøn rute kører gennem Rosted, så skolebørnene ikke skal krydse</p>

	Slagelse-Næstved landevejen om morgenen for at stå på bussen.
Administrationen medgiver, at grønt og blå ruteforslag ikke betjener en del af oplandet til Hvilebjergskolen. Det har ikke været muligt at tilgodese dette behov ud fra hensynet til ruternes længde og projektets overordnede økonomi. Det vil blive undersøgt om skolebørnene i området har krav på transport i henhold til Folkeskolelovens § 26, og blive transporteret til skolen via en særkørselsordning.	Påpeger at oplandet til Hvilebjergskolen omfattende Bøstrup, Lorup, Fladholte, Esholte og Kirkerup ikke bliver betjent med nogle af ruteforslagene.
<p>Taget til efterretning.</p> <p>Det blå ruteforslag er – som de øvrige forslag – tilrettelagt så de i videst mulig omfang kan transportere skolebørn og uddannelsessøgende til skole og uddannelse.</p> <p>Køreplan vil blive forsøgt tilpasset til skolernes ringetider. Muligheden for at skabe forbindelser til andre byer fra Slagelse Station vil blive undersøgt, men ikke prioriteret over skolebørnenes behov.</p>	<p>16. Carsten og Katrine Nybro Haven (forældre til børn på Flakkebjerg Skole)</p> <p>Anbefaler den blå rute. Blå rute dækker børnenes behov for transport til og fra Flakkebjerg skole, og giver desuden børnene mulighed for at tage bus til Antvorskov Skole efter 6. klasse.</p> <p>Blå rute binder området omkring Flakkebjerg tættere sammen med Slagelse med uddannelsesmuligheder og fritidsaktiviteter. Bussen kan endvidere benyttes af borgere, der pendler til Slagelse og andre steder for at komme på arbejde.</p>
Køreplanen vil blive tilrettelagt så den bedst muligt vil tilgodese skolebørn og uddannelsessøgende og deres behov for transport. I forhold til behovet for transport til fritidsaktiviteter, vil dette blive forsøgt imødekommet bedst muligt, i det omfang som økonomien tillader det.	Der er behov for bustransport om morgenen til skole/job og om eftermiddag og aften for at komme retur.
<p>Taget til efterretning.</p> <p>I udarbejdelsen af rødt og grønt ruteforslag har administrationen lyttet til lokale ønsker om at binde lokalsamfundene i den sydlige del af kommunen sammen på tværs.</p> <p>Muligheden for at imødekomme forslaget til ruteændring vil blive undersøgt, når der er taget stilling til det endelige ruteforslag.</p> <p>Det røde ruteforslag er udarbejdet i et forsøg på at understøtte landdistriktsudviklingen i den sydlige del af området, og opfylde skolebørn</p>	<p>17. DalmoseGruppen</p> <p>Anbefaler rød rute.</p> <p>Rød rute binder landdistrikterne omkring byerne Dalmose, Eggeslevmagle, Skælskør, Boeslunde, Fårdrup, Flakkebjerg og Dalmose sammen med forbindelse til knudepunkter, med mulighed for videre forbindelse såfremt ankomst- og afgangstider tilpasses.</p> <p>Forslag til mindre ruteændring, så der køres fra Flakkebjerg til Dalmose over Gimlinge i stedet for over det Flækkende Led. Det vurderes at ruten ikke vil blive længere, men betjene flere borgere.</p> <p>Ruten kører til Skælskør, Boeslunde og Dalmose, hvorfra man vil kunne komme videre til uddannelsesinstitutioner i Korsør og Slagelse. Ruten</p>

<p>og unges behov for transport til skole og uddannelse.</p>	<p>giver endvidere mulighed for at imødekomme behov for transport til og fra Dalmose, Flakkebjerg og Skælskør for at komme til fritidsaktiviteter og indkøb.</p>
	<p>Det vurderes at den røde rute til vil kunne samle mange skolebørn op, som går på de 5 skoler i området.</p>
<p>Administrationen medgiver at det røde rutforslag har kort omkørselstid, og derfor er velegnet som ringrute for den nye Fribus. Betragtningerne vil blive taget med i sagsfremstillingen.</p>	<p>Der ses positivt på at den røde rute har en kortere omkørselstid, og vil have et fornuftigt antal daglige afgange.</p>
<p>Administrationen medgiver at grøn rute er udfordret på lang transporttid. Betragtningen vil taget med i den politiske sagsfremstilling.</p>	<p>Grøn rute er meget lang og har en lang omkørselstid. Det betyder at man hurtigt kan komme fra Dalmose til Skælskør, men at det vil tage lang tid at køre modsatte vej, fordi man skal 'hele vejen rundt'. Som konsekvens vil den grønne rute have begrænset anvendelighed.</p>
<p>Administrationen medgiver at det blå rutforslag vil være velegnet som ringbus for Fribus 2.0 i området omkring Sørby, Dalmose, Flakkebjerg, Slots Bjergby og Slagelse. Hvis man vælger blå rute vil andre dele af området syd for Slagelse opleve en reduceret betjening med bustransport set i forhold til i dag.</p>	<p>Blå rute betjener Dalmose, Sørby, Slagelse og mellemliggende byer. Den giver en effektiv betjening i området, men efterlader det sydvestlige del af området med ringere forbindelser. Den skaber heller ikke forbindelser på tværs, som de to andre linjer gør.</p>
<p>Grøn rute har desværre ikke mulighed for at udfylde rollen som bybus mellem Vemmelev og Forlev. Administrationen beklager hvis man har givet indtryk af dette.</p> <p>Administrationen vurderer at den foreslåede ruteændring vil øge rutens længde og omkørselstid. Som følge heraf vil der komme færre afgange af hensyn til projektets økonomiske ramme. Alternativt skal andre lokalområder på ruten fravælges, hvilket ikke anses som hensigtsmæssigt.</p> <p>Konceptet bygger på idéen om en ringbus, der har samme start og slutpunkt. Administrationen medgiver, at forslaget vil reducere rutens længde, men at det samtidig rejser spørgsmålet om, hvor bussen skal starte for at betjene oplandet til Hvilebjergskolen? Hvis det betyder at Fribussen alligevel skal ind mod Slagelse, vurderes det, at det at der er meget lidt vundet ved dette forslag. I forhold linjerne 901 og 902 har man lokalt tilkendegivet, at et busskifte er problematisk og føles utrygt bl.a. på grund af uvisheden om den videre korrespondance. Derfor har administrationen netop arbejdet på at reducere busskifte i Vemmelev. Hvis der</p>	<p>18. Forlev Friskole Anbefaler grøn rute, og ser positivt på at grøn rute udfylder rollen som bybus gennem Vemmelev, Gl. Forlev.</p> <p>Anbefaler en ruteændring, så Fribussen kører ad Stationsvej, passerer Forlev Friskole og derefter kører ad Brovej til Slagelse.</p> <p>Foreslår at grøn rute ender i Gl. Forlev, og at passagerer fra Vemmelev benytter 901-902 for at komme til Slagelse.</p> <p>Anbefaler at køreplanen tilgodeser skoleelevers behov for transport om morgenen med ankomst til Gl. Forlev mellem 7.30-8.00 og mulighed for at</p>

<p>skal indføres skifte, vil det gå imod den argumentation, der tidligere har været fremsat i lokalområdet.</p> <p>Med det grønne ruteforslag i sin aktuelle udformning, vil det desværre ikke være muligt at tilgodese ringetider på Vemmelev Friskole.</p>	<p>tage hjem 2-3 gange i perioden fra 13.30 til kl. 15.30.</p>
<p>Der henvises til at benytte linje 902, der kører forbi Forlev Friskole, i det omfang, det er muligt. Hvis der ønskes ændringer i forhold til denne linje, bedes skolen kontakte kommunens vejafdeling.</p>	<p>Forlev Friskole har 230-240 daglige brugere inklusiv børnehave- og skolebørn samt personale, og der er trængsel ved skolen om morgenen og tidlig eftermiddag.</p>
<p>Det er netop formålet med Fribussen 2.0 at transportere børn og unge til skole og uddannelse. Udfordringen er, at Fribussen ikke kan dække det store geografiske område, der er tale om, hvorfor det i sidste ende bliver en politisk prioritering, i forhold til hvilket område, der skal dækkes.</p>	<p>Fribussen kan udgøre et alternativ til privatbilismen hvis rute og køreplan tilpasses til de behov, der er for børn og unges transport.</p>
<p>Kommunen vil fremadrettet arbejde på miljøhensyn i forhold til udviklingen af den kollektive transport. Parallelt med Fribusprojektet er kommunen involveret i et større EU-finansieret projekt der handler om bæredygtig mobilitet og vil i den forbindelse kunne tilbyde et mindre antal elcykler og elløbehjul til uddannelsessøgende.</p> <p>Kommunen medgiver at en hjemtagning af opgaven med at transportere skolebørn åbner for mere fleksibilitet og mulighed for at finde løsninger sammen med borgerne.</p>	<p>19. Kjeld Hansen</p> <p>Der ses positivt på at kommunen hjemtager opgaven med at transportere skolebørn med betydelige besparelser til følge. Det foreslås at overskuddet bruges til at forbedre den miljørigtige trafik eller til at forbedre forholdene for bløde trafikanter. En hjemtagning af opgaven åbner for mere fleksibilitet i forhold til opgaveløsningen, hvilket vurderes som positivt.</p>
<p>Taget til efterretning.</p>	<p>20. Rådet for Socialt Udsatte</p> <p>Anbefaler den blå eller den grønne rute, da disse ruter ifølge Rådet, giver den bedste betjening af borgerne i tyndt befolkede områder med små landsbyer.</p>
<p>Landdistriktperspektivet har været vigtigt i overvejelserne af de tre skitseforslag. Kommunen håber at fokus på landdistriktsudviklingen vil understøtte bosætningen på landet.</p>	<p>Rådet ser den kollektive transport som vigtig i forhold til bosætningen i kommunens landsbyer, især i forhold til at kunne tiltrække børnefamilier med skolesøgende børn. Det er vigtigt at signalere overfor potentielle tilflyttere at kommunen vil opretholde og sikre en tilstrækkelig infrastruktur, som gør det meningsfyldt at bosætte sig i landdistrikterne.</p>
<p>Fribussens ruteplan vil blive forsøgt tilpasset så den betjener vigtige sundheds- og behandlingssteder i Skælskør og Slagelse. Hvis dette ikke passer i forhold til enkelte borgers behov henvises til Flekstur.</p>	<p>Rådet påpeger endvidere at der er borgere som ikke har egen transport, og som har behov for servicetilbud i form af lægebesøg, samtaler med myndigheder eller sundheds- og behandlingstilbud. Det er vigtigt at de ikke bliver afskåret fra fremmøde eller forhindret i behandling.</p>

<p>Den røde rute kører gennem Hyllested.</p>	<p>21. Hyllested Landsbyråd Hyllested Landsbyråd påpeger at landsbyen risikerer at blive isoleret fra omverdenen hvis den mister sin kollektive transport. Skolebørn har behov for transport til skole, de unge til uddannelsesinstitutioner og fritidsaktiviteter og de voksne/ældre har behov for at komme til indkøbsmuligheder eller benytte servicetilbud.</p>
<p>Fribussen kører kun i de sene eftermiddagstimer.</p>	<p>Der er behov for transport til Dalmose med mulighed for videre forbindelse til Slagelse. Gerne med aftenafgange.</p>
<p>Kommunen vil arbejde for at øge tilgængeligheden i Fribussen og at der skal være plads til genstande som eksempelvis cykler, barnevogne og rollator.</p>	<p>Anbefaler at den kommende Fribus kan medtage barnevogne, klapvogne og rollator.</p>
<p>Taget til efterretning.</p> <p>Administrationen medgiver at den grønne rute binder lokalsamfund og landsbyer sammen med købstæderne Slagelse og Skælskør. Den medgiver også at den grønne rute er udfordret på lang transporttid, hvilket kan reducere dens anvendelighed i sidste ende. Der er umiddelbart ikke mulighed for flere afgange i begge retninger. Betragtningerne vil blive taget med i den politiske sagsfremstilling.</p> <p>Administrationen medgiver at det røde rutforslag har kort omkørselstid og mange afgange, og at den derfor er velegnet som ringrute for en ny Fribus, der binder landdistrikterne sammen i den sydlige del af området. Betragtningerne vil blive taget med i den politiske sagsfremstilling.</p>	<p>22. Boeslunde Lokalråd Anbefaler den grønne rute. Alternativt den røde rute. Grøn rute binder Slagelse og Skælskør sammen med landsbyer og lokalbyer og har et stort passagergrundlag. Men dens anvendelighed afhænger af at der køres begge veje. Ellers tager det kort tid at komme den ene vej, mens man skal hele vejen rundt for at komme tilbage.</p> <p>Ellers anbefales den røde rute, som er en mindre rute med mange afgange, der binder Dalmose, Flakkebjerg og Boeslunde sammen, og som øger oplandet for distriktskolerne i området og giver borgere i oplandet mulighed for at benytte service og fritidstilbud i Skælskør.</p>
<p>Det vurderes ikke umiddelbart at være muligt at lave flere afgange på den røde og/eller grønne rute af hensyn til den økonomiske ramme for projektet.</p>	<p>Anbefaler at der bliver 7-8 daglige afgange, hvor bussen kører begge veje i tidsrummet kl. 6 – 9 og kl. 14 – 17.</p>
<p>Projektet er ikke tænkt som et spareprojekt, men som et spørgsmål om at lave en ny buslinje, som kommer flere borgere til gavn. Det er administrationens vurdering, at den nye Fribus ikke vil konkurrere med 470R og 907. Forslaget til ruteføring bliver behandlet, når der er taget stilling til det endelige rutforslag.</p>	<p>Forslag og ønsker</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der skal ikke reduceres i midlerne til den kollektive transport • Fribussen må ikke føre til nedskæringer i 470R og 907 • Ruten bør køre af Boeslunde Byvej med stoppested ved Min Købmand.
<p>Kommunen vil arbejde for at der bliver plads til genstande som eksempelvis cykler, barnevogne og rollatorer.</p>	<p>På afgangene mellem kl. 9 og kl. 17 vurderes der at ville være behov for at medtage barnevogne og rollatorer.</p>

<p>Taget til efterretning.</p> <p>1. Administrationen anerkender behovet for transport til Forlev Friskole. Forslaget om ruteændring vil imidlertid medføre at ruten og omkørselstiden bliver forlænget. Dette vil i sidste ende få som konsekvens at der bliver færre afgang for projektet skal holdes inden for en afsat økonomisk ramme. Alternativt skulle ruteændringen ske på bekostning af andre lokalsamfund, hvilket vurderes at være uhensigtsmæssigt.</p> <p>2. Forslaget til ruteændring vil blive undersøgt.</p>	<p>23. Vemmelev Lokalråd Anbefaler grøn rute Forslag til ruteændringer: 1. Fribussen kører ad Brovej til Gl. Forlev og ad Stationsvej forbi Forlev Friskole til Vemmelev Skole og herefter til den oprindelige rute ad Præstemarksvej.</p> <p>2. 901 kører over Gl. Forlev (Brovej og Stationsvej), (anslået øget rejsetid på 5 min.) så der igen bliver direkte forbindelse til Slagelse og Korsør fra Gl. Forlev og Forlev.</p>
<p>Kommunen medgiver at Vemmelev er den største lokalby i kommunen udenfor købstæderne med 2542 indbyggere og en distriktsskole (ca. 450 elever), en Friskole og fritidsfaciliteter. Kommunen medgiver også, at det er vigtigt at understøtte muligheden for at kunne komme fra oplandet og ind til Vemmelev. Dette er afspejlet i det grønne rutesforslag som kører gennem Hemmeshøj og Stude. Det har desværre ikke været muligt at lave en ruteføring der kører igennem alle landsbyerne i oplandet til Vemmelev, som derfor vil få en reduceret betjening i forhold til buskørsel. Dette forhold gør sig også gældende for andre distriktsskoler i området syd for Slagelse, som eksempelvis en del af oplandet til Hvilebjergskolen og Hashøjskolen.</p> <p>Kommunen medgiver at infrastruktur er en vigtig del af landdistriktsudviklingen, men har ikke formået at finde en løsning der tilgodeser Gl. Forlev. I forhold til turismeudviklingen har kommunen tidligere indsat en bus, der i sommerperioden kører fra Slagelse til Trelleborg. Kommunen kan overveje muligheden for at gøre det igen, hvis der er økonomi til det.</p>	<p>Vemmelev ligger centralt mellem kommunens købstæder. Byen oplever at flere virksomheder slår sig ned i området samt en stigende tilflytning af borgere grundet attraktive tilbud indenfor idræt, handel, skolevalg og ikke mindst gode offentlige busforbindelser. Det er vigtigt at have en bus der betjener oplandet til skolerne i området ved Vemmelev (Ormeslev, Hemmeshøj, Stude og Gl. Forlev). Bussen skal køre til skolerne i området, dvs. Vemmelev Skole og Forlev Friskole.</p> <p>Med nedlæggelsen af 498 mister eksempelvis Gl. Forlev forbindelse med kollektiv trafik. Det er vigtigt at opretholde den kollektive transport til Gl. Forlev af hensyn til bosætningen, men også af hensyn til turismeudviklingen, idet Trelleborg ligger i vandreaafstand fra Gl.</p>
<p>Køreplanen vil blive forsøgt tilpasset skolernes ringetider i det omfang det er muligt.</p>	<p>Køreplanen skal tilpasses ringetiderne på skolerne.</p>
<p>Af hensyn til projektets økonomi er det ikke muligt at lave flere omkørsler i begge retninger på grøn rute end dem, der er beskrevet i det foreløbige forslag til en ruteplan.</p>	<p>Om morgenen og om eftermiddagen skal Fribussen køre i begge retninger, så de unge kan komme til skole i Vemmelev til ungdomsuddannelser i Slagelse og komme retur uden at skulle køre hele vejen rundt.</p>
	<p>24. Stine og Jakob L. Schultz (børnefamilie)</p>

<p>Taget til efterretning. Administrationen medgiver at det blå rutesforslag vil være velegnet som ringbus for Fribus 2.0 i området omkring Sørby, Dalmose, Flakkebjerg, Slots Bjergby og Slagelse.</p>	<p>Anbefaler blå rute. Blå rute dækker børnenes behov for transport til Flakkebjerg og Antvorskov skole samt til ungdomsskolen – og uddannelsesfirkanten om få år. Ser et generelt behov for transport til Slagelse, hvor der er mulighed for at deltage i rekreative aktiviteter og socialt samvær.</p>
<p>Køreplanen vil blive tilrettelagt så den bedst muligt vil tilgodese skolebørn og uddannelsessøgende og deres behov for transport. I forhold til behovet for transport til fritidsaktiviteter, vil dette blive forsøgt imødekommet i det omfang som økonomien tillader det.</p>	<p>Hvis der er mulighed for 12 daglige afgang er der ikke grund til at lave afgang mens børnene er i skole. Det er vigtigere at der er transport i fritiden og at ventetiderne ikke er lange. Behovet for transport er derfor størst morgen, eftermiddag og aften.</p>
<p>Landdistriktsperspektivet har været vigtigt i overvejelserne af de tre skitseforslag. Kommunen håber at fokus på landdistriktsudviklingen kan være med til at understøtte bosætningen på landet. Man er dog opmærksom på at ikke alle landdistrikter vil opleve at få gavn af en ny Fribus, da det er umuligt at dække alle de lokalområder, som de snart nedlagte busruter kører i.</p>	<p>Af hensyn til bosætningen i landdistrikterne er det vigtigt at tage højde for børnefamiliernes behov for transport samt unges mulighed for at komme til og fra Slagelse. Børnefamilier på landet har ofte bil, men det er også vigtigt at tænke på børnenes egne muligheder for mobilitet i forhold til skole, sport, fritidsjob og uddannelse. En velfungerende kollektiv transport – som med blå rute – vil gøre det mere attraktivt for børnefamilier at bosætte sig i området, hvis køreplanen er tilpasset aktuelle behov.</p>
<p>Der vil blive arbejdet for at det skal være muligt at medtage genstande i Fribussen som eksempelvis cykler og rollatorer.</p>	<p>Foreslår mulighed for at medtage cykler i Fribussen</p>
<p>Taget til efterretning. Administrationen medgiver at det røde rutesforslag har kort omkørselstid og mange afgang, og at den derfor er velegnet som ringrute for en ny Fribus, der binder landdistrikterne sammen med Skælskør i den sydlige del af området med mulighed for videre forbindelse til Slagelse og Korsør. Betragtningerne vil blive taget med i den politiske sagsfremstilling.</p> <p>Forslaget om ruteændring bliver undersøgt når der er taget stilling til det endelige rutesforslag.</p>	<p>25. Eggeslevmagle landsbyråd Anbefaler rød rute. Rød rute dækker landdistrikterne i den sydlige del af området (Skælskør, Boeslunde, Flakkebjerg, Dalmose, Eggeslevmagle) og krydser flere andre busruter, med mulighed for forbindelse til andre Korsør og Slagelse. Rød rute opfylder behov for transport til skole, fritidsaktiviteter og servicetilbud i området.</p> <p>Forslag til rute i Skælskør: Stop på Smidstrupvej mellem Hjemmet ved Noret og Læge- og Sundhedshuset kørsel til Rådmandscenteret på Lovsøvej.</p>
<p>Administrationen medgiver at den grønne rute er udfordret på lang transporttid, hvilket kan reducere dens anvendelighed i sidste ende. Der er umiddelbart ikke mulighed for flere afgang i begge retninger. Betragtningerne vil blive taget med i den politiske sagsfremstilling.</p>	<p>Grøn rute er meget lang og har lang omkørselstid. Dette vil kunne opvejes ved at bussen kører begge veje på bekostning af afgang om formiddagen og over middag.</p>

Administrationen medgiver at den blå rute ikke binder landdistrikterne sammen i den sydlige del af området, men betjener landdistrikterne i den østlige del af området syd for Slagelse	Blå rute skaber ingen sammenhængskraft i den sydlige del af området, og manglen på sammenhængskraft vil blive forstærket med nedlæggelsen af 497.
Der vil blive arbejdet for at skabe tilgængelighed og at det skal være muligt at medtage genstande i Fribussen som eksempelvis cykler og rollatorer.	Foreslår at Fribussen får ældre- og handicapadgang samt at barnevogn, rollator og cykler kan medbringes.
Køreplanen vil blive tilrettelagt så den bedst muligt vil tilgodese skolebørn og uddannelsessøgende og deres behov for transport. I forhold til behovet for transport til fritidsaktiviteter, vil dette blive forsøgt imødekommet i det omfang som økonomien tillader det. Der vil dog næppe være mulighed for afgang senere end kl. 18.	Der er behov for afgang efter kl. 18 af hensyn til unges fritidsaktiviteter
Administrationen medgiver at der er behov for at indlede en dialog med Klubberne om mulighed for transport af unge fra landdistrikterne til klubtilbud.	Forslag om at lave en Fribus Ung, der også kan tage unge fra Bisserup/Rude til Oliemøllen i Skælskør.
Linje 495 har sammenfald med en del af det røde ruteforslag på en del af strækningen. Der er ikke truffet beslutning om at den skal nedlægges.	Spørger om 495 fortsætter uændret?
Administrationen afventer den politiske beslutning af hvilket ruteforslag der bliver den nye Fribus. Forslaget vil blive formidlet til Regionen, som driver denne rute.	Spørger om status på tidligere fremsat forslag om at lade en af afgangene fra Skælskør til Slagelse med 470R køre via Eggeslevmagle (og eventuelt Dalmoose/Flakkebjerg)
Når ruten er besluttet vil der blive etableret en følgegruppe, som vil fungere som sparringspart i implementeringen af projektet.	Ser frem til at deltage i den videre dialog om implementeringen af Fribussen
Taget til efterretning. Administrationen medgiver at den blå rute giver mulighed for transport fra Sørbymagle til Slagelse uden skift. Der er umiddelbart ikke mulighed for flere afgang i begge retninger på den grønne rute af hensyn til økonomien.	26. René Jensen Anbefaler blå rute. Alternativt grøn rute Den blå rute giver mulighed for direkte transport til Slagelse uden skift i Sørbymagle, hvilket aktuelt er tilfældet. Grøn rute er også relevant, under forudsætning af at der kører busser i begge retninger for at reducere rejsetiden.
Køreplanen vil blive tilrettelagt så den bedst muligt vil tilgodese skolebørn og uddannelsessøgende og deres behov for transport. I forhold til andre målgrupper, vil deres behov blive tilgodeset i det omfang det er muligt inden for projektets rammer.	Der er behov for transport til Slagelse Station kl. 9 om morgenen, og mulighed for at komme retur i perioden fra 14-17. Hvis Fribussen får begrænsede antal afgang anbefales det at nedprioritere afgang i perioden kl. 10 og 14 samt om aftenen.

<p>I forhold til forslag om ændringer af rute 431, afventes det hvilken rute, der bliver valgt som den nye Fribus 2.0.</p> <p>Hvis rød rute bliver valgt, vil det blive undersøgt om det er muligt at inkludere Gimlinge i Fribussens rute, som foreslået i andre hørningssvar.</p>	<p>Hvis den røde rute bliver besluttet, vil Gimlinge ikke længere have kollektiv transport. Derfor foreslås en ruteændring af 431 så den kører over Gimlinge: I retning fra Slagelse kører den efter stoppestedet ved Flakkebjerg skole tilbage ad Flakkebjerg Hovedgade og drejer ned ad Gimlingevej. I Gimlinge ved sportspladsen drejer den til højre mod Dalmose. Og tilbage samme vej efter Dalmose Terminal. Det ville evt. kræve et nyt stoppested i Gimlinge på Gimlingevej.</p>
<p>Ad 1: Af hensyn til projektets økonomi er det desværre ikke muligt at tilføje en tværgående linje fra Hemmeshøj til Dalmose. Det vil heller ikke være muligt at tilføje yderligere afgang i begge retninger, end den, der er foreslået i oplægget til køreplan. Køreplanen vil i første omgang blive forsøgt tilrettelagt i forhold til skolernes ringetider i det omfang, det er muligt.</p> <p>Ad 2: Grøn rute rummer desværre ikke fleksibilitet i forhold til ændringer i rutføringen, hvis konsekvensen bliver længere rute og rejsetid.</p> <p>Ad 3: Hvis rød rute bliver valgt vil det blive tilstræbt at linjeføringen kommer til at ligge så tæt på skolerne som muligt. Der tilstræbes afgang i begge retninger.</p>	<p>27. Boeslunde Skole Boeslunde Skole opstiller 3 forslag til en ny Fribus i prioriteret rækkefølge:</p> <p>1: Grøn rute tilføjet en tværgående linjeføring Hemmeshøj-Dalmose. Ruten rykkes tæt på folkeskolerne med mindst 8 daglige afgang hver vej, evt. med hovedvægt på tidsrummene kl. 6-10 og kl. 14-18, hvor pendling til og fra skoletilbud og job finder sted.</p> <p>2: Grøn rute, men med linjeføring tæt på folkeskolerne og afgang i begge retninger af samme omfang som beskrevet ovenfor.</p> <p>3: Rød rute, men med linjeføring tæt på folkeskolerne og afgang i begge retninger.</p>
<p>Kommunen vurderer at der ikke er noget reelt konkurrenceforhold mellem Fribussen og busser der kører i regionalt regi, idet regionsbusserne er hurtigbusser, der kører mellem større byer. For regionen handler det om hurtig transport, mens det for kommunen handler om at komme ud til borgerne og sammenbinde landsbyerne i landdistrikterne.</p> <p>Undersøgelser har vist at passagerer er villige til at betale for hurtige og effektive rejsetider, hvilket også afspejles i den dialog, der har været med borgerne i processen. Derfor vurderes regionens busruter ikke at konkurrere med kommunens Fribus. Administrationen ser de to former for transport som supplerende i stedet for konkurrerende.</p>	<p>28. Region Sjælland Regionen påpeger konkurrenceforholdet mellem den nye Fribus og regionale busruter i området. De tre skitseforslag, som er i høring, kører på strækninger der overlapper med 470R (Slagelse – Skælskør) og 480R (Slagelse – Næstved). Her vil passagererne kunne vælge mellem at køre gratis med Fribussen eller betale for kørslen i regional bus.</p>

<p>Hvis der sker et passagerspring fra det ene produkt til det andet, vurderes det at blive af et mindre omfang.</p> <p>Det vurderes, at Fribussen kan være med til at genere flere passagerer i den kollektive trafik, hvilket også vil kunne komme regionens busser til gode.</p>	<p>De to buslinjer i R-nettet har højt serviceniveau med halvtimesdrift i dagstiden på hverdage og herudover timesdrift. De har et tilskudsbehov på ca. 3,5 mio. kr. til 470R og på ca. 6,5 mio. kr. til 480R.</p> <p>Regionen anbefaler at tabet af antal af passagerer og indtægter i forhold til de to regionale ruter indgår i beslutningsgrundlaget for Fribussen og at Region Sjælland bør kende det.</p>
<p>Administrationen bakker op om forslaget.</p>	<p>Der opfordres til at Slagelse kommune, Region Sjælland og Movia sammen følger udviklingen for de to buslinjer.</p>
<p>Taget til efterretning.</p>	<p>29. Line Johanne Knudsgaard Nørrelund (på vegne af forældre på Hashøjskolen, Gerlev, Seerdrup, Fårdrup, Snekkerup, Frankerup og omegn).</p> <p>Anbefaler blå rute.</p>
<p>Administrationen har netop forsøgt at udarbejde ruteforslag der tilgodeser børn og unge i landdistrikterne og deres behov for at komme til skole og uddannelse i Slagelse.</p> <p>Køreplanen vil blive tilrettelagt så den bedst muligt vil tilgodese skolebørn og uddannelsessøgende og deres behov for transport. I forhold til behovet for transport til fritidsaktiviteter, vil dette blive forsøgt imødekommet i det omfang som økonomien tillader det. Der vil dog næppe mulighed for senere afgang end kl. 19?</p>	<p>Påpeger vigtigheden af at børn og unge selv kan transportere sig til skole (Flakkebjerg, Slots Bjergby og Slagelse) samt til uddannelse i Slagelse eller andre byer med tog eller bus. Derfor skal Fribussen køre fra landområderne ind mod Slagelse.</p> <p>Af hensyn til behovet for transport til fritidsaktiviteter, diverse sociale aktiviteter og fritidsjob foreslås det at der bliver en aftenafgang fra Slagelse i perioden 19-20.</p>
<p>Køreplanen vil blive forsøgt tilpasset til skolernes ringetider i det omfang det er muligt. I det foreløbige forslag til køreplan, vil blå rute køre i begge retninger 4 gange dagligt. Dette vil dog ikke gælde for kombinationsmodellen, som vil køre i én retning om morgenen og i en anden retning resten af dagen.</p> <p>Muligheden for at tilpasse køreplanen til andre busruter og tog vil blive undersøgt. Men i udgangspunktet vil administrationen prioritere skolernes ringetider.</p>	<p>Køreplanen skal tilpasses skolernes ringetider og gerne køre i begge retninger forbi Hashøj og Flakkebjerg Skoler, så man undgår at rejsetiden bliver 10 min. den ene vej og 45 min. den anden. Det er vigtigt at medtænke muligheden for at deltage i aktiviteter efter skole så som gruppearbejde m.m.</p> <p>Det er vigtigt at der ikke er lange ventetider i forbindelse med skift til andre busser.</p>
<p>Taget til efterretning.</p>	<p>30. Gitte og Brian Altenburg (børnefamilie) Anbefaler blå eller rød rute</p>
<p>Administrationen vurderer, at der ikke umiddelbart vil være et konkurrenceforhold mellem øvrige busruter og Fribussen. Busserne</p>	<p>Vurderer at grøn rute vil komme til at konkurrere med andre Movia busruter, der kører på dele af den foreslåede rute.</p>

<p>tilbyder forskellige fordele. Flere ruter på strækningen mellem Vemmelev-Slagelse-Sørby betjenes af busser med fokus på hurtig transport fra A-B og mange daglige afgange. Fribussens overordnede mål er at sikre transport af skolebørn og unge til skoler og uddannelse. Det er et spørgsmål om at komme ud til borgerne i det omfang det er muligt og sammenbinde landsbyerne i landdistrikterne.</p> <p>Dette er et forslag, som der kunne arbejdes videre med. I udarbejdelsen af blå og grønt rute forslag har administrationen imidlertid forsøgt at tage højde for behovet for at transportere skolebørn og unge til Antvorskov Skole og Uddannelsesinstitutionerne i Slagelse. Derfor starter og ender disse ruter i Slagelse og kører til henholdsvis Sørby og Vemmelev, som er byer med distriktsskoler, der bliver berørt af nedlæggelsen af de 4 busruter.</p>	<p>Foreslår derfor at man frem for at betjene strækningen Vemmelev-Slagelse-Sørby fokuserer på landdistrikterne ved Vemmelev-Slotsbjergby-Fårdrup-Flakkebjerg og Gimlinge.</p>
<p>Landdistriktsperspektivet har været vigtigt i overvejelserne af de tre skitseforslag. Kommunen håber netop på at et fokus på landdistriktsudviklingen kan understøtte bosætningen på landet.</p>	<p>Påpeger behovet for kollektiv transport i landdistrikterne af hensyn til bosætning. Det skal være muligt at komme fra landet til job og uddannelse i byerne. Familiens 3 børn bruger kollektiv transport til skole og fritidsaktiviteter.</p>
<p>Administrationen bakker op om denne betragtning og vurderer at både blå og rød rute, som er anbefalet i høringsvaret understøtter børn og unges mobilitet.</p>	<p>Ønsker at børn og unge i videst mulig omfang er mobile og selvstændigt kan transportere sig til og fra skole samt til fritidsaktiviteter</p>
<p>Administrationen medgiver at de lukkede kørsler ikke rummer den ønskede fleksibilitet, som der efterspørges. Erfaringsmæssigt ser det ud til, at der i nogen omfang vil være mulighed for at tage legekammerater med hjem, hvis der er plads i den lukkede kørsel.</p>	<p>Påpeger begrænsningerne ved lukkede kørsler, pga. manglende fleksibilitet. Skolebørn vil ikke have mulighed for at deltage i klubtilbud eller andre sociale aktiviteter efter skoletid eller tage legekammerater med hjem, da disse ikke vil være berettiget til at buge den lukkede kørsel.</p>
<p>Fribuskonceptet rummer en vis grad af fleksibilitet, da det er kommunen der indgår aftale med operatøren, hvorfor der i nogen omfang vil være mulighed for at tilpasse bussens rute til lokale behov for transport.</p>	<p>Foreslår at man løbende ser på behovet for transport i forhold til årstider og demografien i landsbyerne, som ændrer sig over tid</p>
<p>Taget til efterretning.</p>	<p>31. Clara Altenburg (på vegne af børn og unge i Fårdrup-Snekkerup-Halkevad området) Foreslår en kombination af rød og blå rute. Grøn rute ligger udenfor lokalområdet og vil ikke være relevant.</p>
<p>Fribussens overordnede formål er at transportere skolebørn og unge til distriktsskoler og uddannelsessteder. Kommunen går ind for det fri skolevalg, men er ikke forpligtet til at sørge for transport til</p>	<p>Behov for transport til og fra skole og uddannelser herunder distriktsskoler i landdistrikterne, Antvorskovskole, overbygningsskolerne i Skælskør og uddannelser i Slagelse.</p>

<p>andre overbygningsskoler end distriktsskolen, med mindre særlige forhold gør sig gældende. Muligheden for at tilpasse køreplanen til andre busruter og tog vil blive undersøgt. Men i udgangspunktet vil administrationen prioritere skolernes ringetider.</p>	<p>Transport til Slagelse Station med mulighed for forbindelse til tog og busser derfra.</p>
<p>Administrationen vurderer at blå rute giver skolebørnene mulighed for at deltage i aktiviteter på skolen efter skoletid. Fribussen kan desværre ikke løse behov for transport i alle retninger, men både blå og rød rute er tilrettelagt, så der er forbindelse til Slagelse (blå rute) og Skælskør (rød rute) med mulighed for forbindelse til andre steder i kommunen.</p>	<p>Behovet for at deltage i en almindelig skoledag omfattende gruppe- og fælles lektiearbejde efter skoletid. Mange børn og unge går på Antvorskov skole, hvilket betyder at skoleleverne kommer fra et stort geografisk område omfattende Slagelse, Sørbymagle, Slots Bjergby samt Flakkebjerg områderne. Der er behov for at eleverne fra disse områder kan komme til Fårdrup-Snekkerup-Halkevad området.</p>
<p>I det foreløbige forslag til køreplan, vil blå rute køre i begge retninger 4 gange dagligt. Administrationen vurderer, at der af økonomiske hensyn næppe vil være mulighed for flere afgang i begge retninger. Kombinationsmodellen rummer desværre ikke mulighed for at busserne kører i begge retninger, hvilket vil øge transporttiden for nogle passagerer.</p>	<p>Behov for at Fribussen kører i begge retninger for at mindske transporttiden.</p>
<p>I udgangspunktet vil administrationen prioritere skolernes ringetider, men muligheden for at tilpasse køreplanen til andre forbindelser vil blive undersøgt.</p>	<p>Behov for at tilpasse køreplanerne så der er mulighed for at opnå forbindelse til andre steder uden lange ventetider.</p>
<p>Administrationen synes, at det er en rigtig god idé at opgradere busstoppesteder på centrale steder, og vil foreslå at sådanne initiativer sættes i værk i samarbejde med unge, der bruger stoppestederne.</p>	<p>Forslag om at opgradere busstoppesteder på centrale steder eksempelvis med læskur, og mulighed for at parkere cyklen i aflåst skur</p>
<p>Administrationen vil arbejde for, at der bliver mulighed for at medtage genstande som cykler i bussen</p>	<p>Der er behov for at medtage cykler i bussen</p>
<p>Fribussen kommer kun til at køre på skoledage. I forhold til behovet for transport til fritidsaktiviteter, vil dette blive forsøgt imødekommet i det omfang, som økonomien tillader det. Der vil dog ikke være mulighed for senere afgang end kl. 19?</p>	<p>Af hensyn til de unges sociale liv er det nødvendigt med senere aftenafgange fra Slagelse og Skælskør samt transport i weekenderne eller i ferierne, hvor mange har fritidsjob. Fritidsjob slutter typisk kl. 19, mens klubtilbud slutter ved 20-tiden.</p>
<p>Taget til efterretning. Der er mulighed for at opnå forbindelse til Slagelse flere steder på ruten, som eksempelvis i Dalmose og Skælskør. Muligheden for at opnå forbindelse til Slagelse er desuden medtænkt i kombinationsmodellen</p>	<p>32. Johnny B. Rasmussen & Annette S. Rasmussen m. familie (Fårdrup/Flakkebjerg-området) Anbefaler rød line, men at man medtænker muligheden for at opnå forbindelse til Slagelse.</p>

Administrationen medgiver at grøn rute er udfordret på lang transporttid. Betragtningen vil taget med i den politiske sagsfremstilling.	Grøn rute er for omfangsrig til at kunne benyttes til daglig transport. Derfor foreslås det, at der oprettes en mindre grøn rute, der betjener Vemmelev området med forbindelse til Slagelse og/eller Korsør.
Kommunen går ind for frit skolevalg, men i forhold til Folkeskoleloven er kommunen kun forpligtet til at sørge for transport til skolebørn, der går på deres distriktsskole.	Foreslår at man i tilrettelæggelsen af Fribussen tager hensyn til muligheden for frit at vælge skole. Der er flere skoler i området med attraktive overbygninger – eksempelvis i Skælskør
Administrationen vurderer at den røde rute og køreplan i noget omfang vil opfylde dette behov.	Der er behov for at tage hensyn til skolebørnenes sociale liv, hvorfor det også skal være muligt at komme omkring på andre tidspunkter, end når skolernes undervisning slutter.
Rød rute kører til Skælskør, og vil i nogen omfang understøtte børn og unges mulighed for at deltage i fritidsaktiviteter.	Behov for transport til Skælskør, som har mange fritidstilbud og fritidsjob for børn og unge. Dette behov dækkes ikke aktuelt med Movias buslinjer, hvormed Fribussen vil være et godt supplement til Movias ruter i området.
Administrationen medgiver at den røde linje giver mulighed for at benytte servicetilbud i Skælskør.	Der er også mange ældre der har behov for transport til service- og indkøbsmuligheder i Skælskør, hvilket den røde rute ligger op til.
<p>Kommunen er bekendt med Folkeskoleloven. Det overordnede mål med Fribussen er at transportere skolebørn og unge til uddannelse, hvilket skal præciseres i forhold til projektet. På den anden side ønsker kommunen at anvende sine penge på en måde der kommer flest mulige borgere til gavn. Dette forsøges gjort med Fribussen.</p> <p>Administrationen anerkender, at flere af rutforslagene kører på strækninger hvor der allerede er kollektiv transport, hvilket er svært at undgå pga. det begrænsede vejnet, der passerer distriktsskolerne.</p> <p>Administrationen er af den opfattelse, at projektet holder sig inden for lovens rammer.</p>	<p>33. Movia Movia henviser til kommunens mulighed for at etablere kørsel i kommunalt regi i henhold til Folkeskoleloven ud fra formålet om at organisere skolekørsel. Med udgangspunkt i lovgrundlaget, kan det opfattes som om at kommunen ønsker at tilgodese en bredere målgruppe og at imødekomme kørselsbehov der ligger uden for denne lov.</p> <p>Movia påpeger endvidere, at flere af rutforslagene er tilrettelagt, så Fribussen skal køre på strækninger, hvor der i forvejen kører busruter – eksempelvis på strækningen mellem Vemmelev og Slagelse, Gerlev og Slagelse samt Slagelse og Sørbymagle.</p> <p>Der er således mulighed for at der ikke kan gives tilladelse til kørsel på disse strækninger i henhold til Lov om Trafikselskaber § 21.</p>
Kommunen vil arbejde for at øge tilgængeligheden i Fribussen og at der bliver mulighed for at tage genstande som eksempelvis cykel og rollatorer med i bussen.	34. Handicaprådet Handicaprådet anfører at tilgængelighed for handicappede skal tages i betragtning i forhold til alle skitseforslag.
Kommunen vurderer, at det ikke vil være muligt at formidle Fribussen i Rejseplanen, og vil bruge andre kanaler for at synliggøre køreplan og rute.	Foreslår desuden at køreplanen formidles digitalt herunder via Rejseplanen.

<p>Hovedformålet med projektet er først og fremmest at transportere skolebørn og unge til skole og uddannelse, men samtidigt at finde en løsning, der kommer flere målgrupper til gavn, så man bruger kommunens penge bedst muligt.</p> <p>Kommunen skal leve op til forpligtelsen om at transportere skolebørn i henhold til Folkeskoleloven. Derfor vil de børn, der ikke kan komme til skole med den kommende Fribus eller med anden kollektiv transport blive tilbudt lukket kørselsordning, hvis de er berettiget til det.</p>	<p>35. Børne- og Ungeudvalget Udvalget anerkender behovet for at etablere anden form for transport, hvis formålet er at tiltrække flere målgrupper til den kollektive trafik.</p> <p>Børne- og Ungeudvalget forudsætter at alle skoleelever, der bliver berørt af nedlæggelsen af 4 skolebusruter, får tilbudt til og fra skole i henhold til Folkeskoleloven.</p>
<p>Rød rute forbinder Dalmose med Skælskør og giver skolebørn og unge mulighed for at komme i skole og deltage i fritidsaktiviteter. Dog vil det ikke være muligt at etablere sene afgang efter kl. 18.</p>	<p>Rød rute: Opfylder unge i Dalmose og deres behov for at kunne deltage i fritidsaktiviteter i Skælskør – herunder Oliemøllen, som har aktiviteter til kl. 20.30.</p>
<p>Administrationen medgiver at grøn rute i nogen omfang vil tilgodese børn og unge i oplandet til Vemmelev. Af hensyn til projektets økonomi er det desværre ikke muligt at lave senere afgang efter kl. 18. Administrationen medgiver også, at den grønne rute har sine begrænsninger.</p>	<p>Grøn rute vil kunne tilgodese en del af børn og unge der bor i oplandet til Vemmelev som har behov for at deltage i klub- og fritidsaktiviteter i Vemmelev hvis der er transport sen eftermiddag og i perioden fra kl. 18 - 21.30. Grøn rute vil i mindre grad kunne tilgodese unge i Dalmose på grund af den lange omkørselstid.</p>
<p>Administrationen medgiver at blå rute tilgodeser elever på Flakkebjerg Skole, Hvilebjergskolen, Hashøjskolen og i noget omfang overbygningselever, der skal til Antvorskovskole – men også elever på Dalmose skole. Køreplanen vil blive forsøgt tilpasset til skolernes ringetider. Den dækker ikke Vemmelevområdet og forbinder heller ikke den sydlige del af området mellem Skælskør og Dalmose.</p>	<p>Blå rute tilgodeser eleverne på Flakkebjerg Skole, Hvilebjergskolen, i nogen grad Hashøjskolen og overbygningselever der skal til Antvorskovskole (dog ikke på fuldt tilfredsstillende vis. Der er behov for morgenforbindelse så eleverne på Antvorskov Skole er på skolen kl. 07.50, og kan komme retur til Flakkebjerg, Hashøj og Sørbymagle klokken 13.50, 14.40 og 15.25. Blå rute tilgodeser ikke skolebørn i Vemmelev og i området mellem Dalmose og Skælskør.</p>
<p>Landdistriktsperspektivet har været vigtigt i udarbejdelsen af skitseforslagene. Administrationen håber at ruterne på hver sin måde vil bidrage til at gøre det mere attraktivt at bo i landdistrikterne. Men den anerkender også at den nye Fribus rute ikke kommer til at tilgodese alle, der bor i de geografiske områder, hvor de 4 snart nedlagte ruter kører.</p> <p>Grønt og blå ruteforslag imødekommer unges behov for at komme til ungdomsuddannelser i Slagelse. Grønt og rødt ruteforslag giver mulighed for videre forbindelse til Korsør.</p>	<p>Det påpeget at børn og unge i landdistrikterne har færre muligheder for at deltage i fritidsaktiviteter og klubber efter skoletid pga. manglende transportmuligheder.</p> <p>Der opfordres til at unges behov for at komme til ungdomsuddannelser i Slagelse og til FGU i Korsør bliver tænkt med i den endelige beslutning om en fribusrute.</p>
<p>Administrationen medgiver at de tre skitseforslag ikke formår at dække hele det geografiske område, hvor de 4 snart nedlagte ruter kører.</p>	<p>Det påpeges at der med de tre skitseforslag vil være skoledistrikter, som vil få en ringere service end i dag med de nuværende fire skolebusser.</p>

<p>Køreplanen vil i første omgang blive forsøgt tilpasset til børn og unges behov for at komme til skole og uddannelse. I forhold til fritidsaktiviteter vil de blive imødekommet i det omfang økonomien tillader det.</p>	<p>Der opfordres til i videst mulig omfang tilgodese børn og unges behov for transport til klub-, fritids- og sportsaktiviteter samt til ungdomsuddannelser.</p>
--	--

Hørings svar nr. 1

Fra: Tanja Kogut Kamper

Sendt: 9. februar 2021 12:03

Til: Fribussen <fribussen@slagelse.dk>

Emne: Angående Høring af skitseforslag til Fribussen 2.0

Hej Slagelse Kommune

Angående Grøn rute

Vi har i efteråret købt hus på landet uden for Ormeslev og har specifikt valgt dette hus pga forbindelsen til Vemmelevs skoler med rute 498 - vores dreng vil være skolebarn om få år og der er flere børn på vej. Vi vil have behov for bus til børnene morgen, eftermiddag og aften.

Hvis det er en ringrute, vil det så sige, at børn der kommer fra fx Stude (lige uden for Vemmelev) skal køre ruten hele vejen rundt for at komme hjem? Det virker som en umådelig lang tur til de skal stige på i Vemmelev for derefter at køre til Slagelse, Sørby, Dalmose, Skælskør og Boeslunde for at komme hjem - ruten vil fungere dårligt som ringrute.

Jeg mener ikke, at selve Vemmelev by behøver flere busruter, der kan fragte folk til Slagelse - der er to i forvejen - men derimod er behovet for at komme til og fra Vemmelev fra landområder omkring stort! Og det er der ikke meget fokus på i dette oplæg. Vemmelevs opland - Gl. Forlev, Hulby, Ormeslev og området omkring er meget ringe stillet i forhold til bus, når rute 498 bliver nedlagt - den nye bus berører slet ikke disse områder.

Hvorfor har man valgt, at der ikke skal være forbindelse til de to friskoler - Forlev Friskole og Lille Egede Friskole - har det samtidig noget at gøre med, at kommunen ikke vil hjælpe forældre, der har valgt friskoler? I et svar til Vemmelev Lokalråd oplyser I, at kommunen ikke er forpligtet til at sørge for transport hertil? Hvorfor ikke? Er alle skolebørn ikke lige og har behov for samme adgang til transport??

Hvor vil bussen stoppe i Vemmelev? Ved stop på landevejen vil det blive farligt for børnene at krydse vejen over til Vemmelev i morgentrafikken for at komme til Vemmelev skole eller de 1,5 km ned til Forlev Friskole - hvilket er et langt stykke at gå for et mindre barn - vil der være forbindelse til 902 som passer? Bussen er nødt til at stoppe inde i Vemmelev by.

--

Med venlig hilsen

Tanja Kogut Kamper
Tingvej 8
4241 Vemmelev

Høringsvar fra Skolebestyrelsen på Antvorskov Skole vedrørende Fribus

Skolebestyrelsen har et overordnet budskab til planlæggerne af Fribusordningen, som lyder:

Eleverne, der benytter Fribussen, skal være fremme op på plads i lokalerne til undervisning klokken 07.50.

Efter skolereformen er der sket en udvidelse af undervisningstimetallet, så elevernes skoledage er blevet meget lange. Danske skoleelever har flest timer i skolen set i europæisk målestok, og derfor er det særdeles vigtigt, at eleverne i målgruppen grundet dårlige busforbindelser **ikke** belastes yderligere af ringe busforbindelser.

Skolebestyrelsen hilser tilsagnet fra Høringsbrevet om, at *"Derfor vil der blive oprettede lukkede kørselsruter, for de børn, der ifølge Folkeskoleloven har krav på transport, og som ikke kan bruge Fribussen eller andre busser for at komme til skole"* velkomment.

Den blå rute vil dække eleverne behov for transport fra vores tre fødeskoler Flakkebjerg Skole, Hashøjskolen Hvilebjergskolen for at komme til overbygningsskolen Antvorskov Skole. Den blå rute er ikke optimal, men af de tre forslag det mest tålelige.

Ved behandling af punktet på skolebestyrelsens dagsorden blev, der udtrykt ærgrelse over, at elever bosat i vores skoledistrikt vil blive ladt i stikken med ruteforslaget. Eksempelvis vil Hashøjskolens skoledistrikt blive dårligt dækket. Det betyder at vores overbygningselever, også bliver dårligt dækket af offentlig transport.

Der er behov for forbindelse med Fribus, Movia og andre lukkede kørselsruter med ankomst til skolen, så eleverne kan være undervisningsparate i klassen klokken 07.50, og afgang den anden vej til Flakkebjerg, Hashøj og Sørbymagle klokken 13.50, 14.40 og 15.25.

På vegne af skolebestyrelsen

Peter Svendsen og Søren Ranthe

Høringssvar nr. 3

**Erhvervs- og Teknikudvalget
i Slagelse Kommune**

**Ældre Sagen
i Slagelse Kommune
Den 6 marts 2021**

Høringssvar Fribus 2.0

Ældre sagen i Slagelse Kommune ser frem til, at der etableres en velfungerende busrute mellem den sydlige del af Gl. Hashøj Kommune bla. Dalmose og Flakkebjerg til Skælskør. Det er vigtigt, at der bliver daglige forbindelse **begge veje** især i dagtimerne. Borgerne i nævnte områder kan have behov for at komme til Sundhedshuset i Skælskør, besøge deres pårørende eller gl. naboer på Hjemmet ved Noret samt foretage indkøb i byen. Bussen bør have stop på Smidstrupvej, både ved Plejecenteret og Sundhedshuset. Sundhedshuset har mange borgere fra Dalmose, Flakkebjerg og Boeslunde. Bussen bør være udstyret med lav indstigning og med plads til rollator. Med opførelse af Seniorboliger i vore mindre byer vil der være behov for off. transport til vore købstæder. Ligeledes bør køreplanen koordineres med andre busruter således, at der undgås ventetid uden mulighed for læ.

Ældre Sagen i Slagelse Kommune
Mogens Johansen
Formand

Høringssvar nr. 4

Fra: Kurt Nissen
Sendt: 17. februar 2021 22:33
Til: Fribussen <fribussen@slagelse.dk>
Emne: Høringssvar ang. Fribussen

Erhvervs- og Teknikudvalget har på møde 1. februar 2021 besluttet at sende 3 skitseforslag i høring til Fribus 2.0, der skal køre i området syd for Slagelse.

Høringssvar: Generelt for alle 3 forslag. Husk at det skal være handicapegnede busser der skal køre som Fribus, der skal være lavindstigning, sænkemulighed så også barnevogn og rollator kan komme med bussen – En Turistbus er uegnet.

Der skal køres mellem kl. 7 og kl. 17. tænk på fritidsaktiviteter for børnene og forældremøder på skolerne samt aftenskoler, så Fribussen bør køre til kl. 21.00 eventuelt kunne bussen holde pause mellem kl. 10 og 12 da der på dette tidspunkt nok ikke er det store behov.

Fra kl. 16 kunne det være som et forsøg at køre med mindre busser alt efter behovet.

Gerne Elbusser eller anden forureningsfri fremdrift.

I disse coronatider bør ind og udstigning foran forbydes af hensyn til chaufføren, eller også skal chaufførpladsen være afskærmet.

Med håb om at overstående bliver taget med i planlægningen og den fremtidige drift af ruterne.
Mvh. Kurt Nissen

Kurt A. Nissen
Landsgravvej 66
4200 Slagelse

Hørings svar nr. 5

Område : Fårdrup (Hashøjskolen og Flakkebjerg) Flakkebjerg

Hvordan vurderer du forslagene ifht. dine behov for bustransport?

- Blå rute er helt klart at fortrække. Tiderne skal revurderes og køreplan tider og tegnet rute skal stemme overens.
- Blårute er at fortrække hvis den går Fårdrup.
Fårdrup mangler på køreplanen
Og Skørpinge og Harrested skal ud.

Endestationer...?

- Slagelse og Fårdrup
- Stort behov for at bussen kører til Slagelse og Antvorskov skole.

Forbindelsesmuligheder...?

- Dobbeltloop hvor ruterne A og B lapper over.
- Vigtigt at bussen køre til Slagelse, da der også skal være mulighed for at komme til de videregående uddannelser og gymnasium.
- Der skal også tages hensyn til de ældre borgere, så de kan komme rundt.

Vejen rundt i "ringen"....

- Skørpinge og Harrested skal ud, Fårdrup skal bibeholdes på ruten.

RØD	BLÅ	GRØN
Der blev ikke rigtig taget stilling til den røde rute. De ville hellere snakke om den grønne rute.	Uoverensstemmelser mellem kort og køreplan (tider) Blårute er at fortrække hvis den går Fårdrup. Fårdrup mangler på køreplanen Og skørpinge og harrested skal ud.	Hul i midten, mangler transport til Antvorskov skole og gymnasiet. Skal det kun være forældre transport? det er ikke optimalt.

På hvilke tidspunkter af dagen har du brug for bustransport....når du har det?

- Om morgenen og eftermiddag efter skole og om aftenen.

Sidste afgang...?

- Gerne senere end 19.00, da de unge mennesker gerne vil lave fællesaktiviteter sammen, også om aftenen.

Hvilke 3 vigtige punkter / spørgsmål skal tilbagemeldes ved mødet?

- Skoler og kommune skal snakke sammen inden tiderne bliver fastlagt, er der mulighed for sammen fald i loop på de to ruter A og B på Blå linie. (som er at fortrække)
Nogen møder kl. 7.30 og andre kl. 8.00, tiderne er tilrettelagt ud fra bustiderne.

- Blå rute kan give en bedre mulighed sammenhold og sammenværd, da elever kan følges med sammen bus rundt og stå af og på, uden at tage hver deres bus fra Antvorskov og ud i landet

- Grøn rute gør det ikke muligt at lave aktiviteter for de større elever, da der ikke er transport muligheder.

Ekstra punkt:

- Der skal også være bustider for de ældre/pensionister der bor ude i byerne, så de kan komme rundt og ind til byen.

Også i forhold til fribussen.

Høringssvar nr. 6

Referat af borgermøde 17.02.2021, Dalmose-Hyllested borgerne.

Information om deltagere:

Mogens Johansen fra Skælskør repræsenterede Ældresagen i Skælskør- Flakkebjerg – Dalmose. På mødet deltog primært ældre borgere og borgere fra Hyllested, men der var hensyntagen både til skolebørn og andre borgeres behov.

Diskussionspunkter:

Ankomst til Slagelse

Busserne ankommer til Slagelse omkring kl. 8.10 – 8.15 om morgenen. Det er for sent, da unge får fravær, hvis de ikke møder til tiden. Så ankomsttiderne bør justeres (Sofie Janning), Vigtigt at tage hensyn til at man kan passe sin ungdomsuddannelse.

Henrik gjorde opmærksom på, at de nedlagte busruter ikke kører til Slagelse, så fribusserne er ikke en forringelse.

Pensionistkørsel

Et stort ønske fra ældre i Hyllested og Dalmose om at kunne køre med fribus til Skælskør. Ruten gennem Skælskør By skal gå omkring Skælskør Plejecenter og Lægehuset. Mange ældre i området vil gerne kunne besøge borgere på Skælskør Plejecenter.

Flexbusordningen er dyr for pensionisterne, og de tager ofte to sammen afsted (ægtepar). Så det vil betyde meget for de ældre borgere, hvis de kan benytte fribussen. Ønsket er endvidere, at der kører busser midt på dagen, da det er i det tidsrum, de ældre har transportbehov.

Før i tiden var der «solskinsbussen» i Skælskør. Kan den komme tilbage?

Infrastruktur generelt

I dag er der ingen busser til Skælskør og Korsør, men behovet er der, ifølge Poul Bek-Pedersen. Isoleret set kører den røde rute en forholdsvis kort tur, men den dækker lokalområdet rigtig godt. Med lokale briller er den røde rute den mest optimale.

Der er et stort ønske om, at fribussen kører gennem Hyllested. I panelet var der enighed om, at fribussen vil blive benyttet både af skolebørn og ældre/andre borgere.

Der er ønske om at der kører en mindre -mere co2-venlig bus på ruten på de tidspunkter med få borgere.

Skolebørn

Mange børn bliver kørt af deres forældre til Dalmose skole om morgenen, enten til morgen-sfo eller skolestart (fra Hyllested), men de har behov for buskørsel hjem efter skole.

I Hyllested bor en elev, som går på Kunstlinien i Skælskør, så hun har ret til offentlig transport, selvom det ikke er distriktsskolen.

Pernille fortæller, at der i området bor børn, som går på skole i hhv. Dalmose, Flakkebjerg, Skælskør og Lille Egede Friskole.

Kan man gøre skolevejen via Fodsporet bedre? (ikke relevant i forhold til bus, men måske gavnligt at vide, at der er ønsker om at bruge denne skolevej på en bedre måde).

Skolebørnene i området vil gerne have bedre muligheder for at bruge fritidstilbud i

Skælskør (Oliemøllen mv Fribusserne giver ikke mulighed for at benytte disse tilbud. En borger mente, at Oliemøllen overvejer selv at køre brugerne af klubben?

). (tilføjelse fra Ida under referatskrivning: Ungdomsskolen har også en del tilbud i Skælskør (og Korsør), som de unge nok har vanskeligt ved at benytte pt?).

Hørings svar nr. 7

Område : Ungegruppen Vemmelev.

RØD	BLÅ	GRØN
		<p>Den grønne rute stopper med at køre alt for tidligt. De unge fra Hemmeshøj kan ikke komme til Vemmelev og deltage i klub og andre fritidsaktiviteter som forgår i Vemmelev. Hvis man skal gå i aftenklub, skal den helst køre kl. 20 eller senere.</p> <p>Der er en del elever som ikke kan komme i klubben fordi de ikke kan komme derhen, det er dog mest et problem med at komme hjem.</p> <p>De vil savne 498 men den stopper alt for tidligt.</p> <p>Aftenrute, som kører hjem v. 21.-tiden.</p> <p>Forældrene er kede af at de ikke kan bruge klubben.</p> <p>Den grønne rute er OK, men ikke rigtig god.</p> <p>I eftermiddags/aften tiden skal den køre begge veje.</p> <p>Slagelse landevej som skal krydses når man skal fra fx Hemmeshøj og til Vemmelev er meget stærkt trafikeret.</p>

Område : Sørbymagle – Gimlinge - Vollerup

Hvordan vurderer du forslagene ifht. dine behov for bustransport?

Det er ikke de ruter, de ville ønske eller som umiddelbart løser deltagernes behov, men man accepterer naturligvis de tre forslag. Nå det er sagt, så vil det være den blå og grønne rute der ville kunne dække nogle af de behov der ses, hvis man altså kigger grundigt ind i selve køreplanerne og justerer dem.

Den røde rute giver ingen mening i dette område og vil samtidig betyde at Gimlinge ikke har adgang til kollektivtrafik mere og fremadrettet vil der være minimum 4 km til nærmeste bus.

Endestationer...?

De håber på en direkte forbindelse mellem Gimlinge og Slagelse. Generelt er det Slagelse der orienteres imod. Men i forhold til ældre, så bruger de Skælskør og de kulturtilbud der findes der, men også ift. lægebesøg.

Forbindelsesmuligheder...?

Deltagerne i gruppen er primært orienteret mod Slagelse, men ser også behov for at børnene kan komme til Dalmose og de ældste klasser samt de unge kan komme til Antvorskov Skole og Uddannelsesfirkanten – til tiden og hjem igen. Samtidig er Sørbymagle med e-sport og hallen besøgt af mange om eftermiddagen, der bruger de lokale fritidstilbud der findes der. Generelt er der ønske om at bussen også kører i weekenden og enkelte aftenafgange.

Vejen rundt i ”ringen”....?

Generelt er den grønne rute meget lang, hvorfor det er nødvendigt at der kører en bus i hver retning.

RØD	BLÅ	GRØN
Ikke en mulighed!	Der bør være en bus i hver retning.	Der bør køre en bus i hver retning, da ruten er meget lang.
Valg af den røde rute vil betyde at Gimlinge ikke har adgang til kollektiv trafik overhovedet!	Justering af køreplanerne således at det tilgodeser skolebørnene og de unge, der skal til og fra uddannelse.	Den binder hele landområdet godt sammen med Slagelse, Dalmose, Skælskør, Sørbymagle og direkte adgang fra Gimlinge til Slagelse.
	Gerne med mulighed for transport til fritidsaktiviteter i Sørbymagle også om aften og deltagelse på ungdomsskolen i Slagelse.	Justering af køreplanerne således at det tilgodeser skolebørnene og de unge, der skal til og fra uddannelse. Gerne med mulighed for transport til fritidsaktiviteter i Sørbymagle også om aften og deltagelse på ungdomsskolen i Slagelse.
	Minus: ingen mulighed for at komme til kulturtilbud i Skælskør	

		Minus: Hvis der ikke kommer en bus i hver retning er ruten al for lang ift. transporttid
--	--	--

På hvilke tidspunkter af dagen har du brug for bustransport....når du har det?
Deltagerne så et behov for at den grønne eller blå rute har en ankomst tid i Slagelse både kl. 8 og kl. 9. Den busplan der ligger som forslag har f.eks. to afgang fra Gimlinge kl. 7:25 og kl. 7:35, som begge er i Slagelse kl. 8 – her ønskes at en af dem ankommer lige lidt i kl. 9 i stedet for. Det er også kl. 9 de korte og mellemlange videregående uddannelser starter.

Sidste afgang...?
Meget gerne kl. 22 og 23

Hvilke 3 vigtige punkter / spørgsmål skal tilbagemeldes ved mødet?

- 1. Hovedformålet er børnene** – at de kan komme i skole i Sørbymagle og Dalmose og at de ældre børn har direkte bus til overbygningsklasserne på Antvorskovskole. **Det samme gælder for de unge**, der skal på uddannelse i Slagelse.
- 2. Det er nødt til at være enten den grønne eller blå rute**, da det ellers vil betyde, at Gimlinge er helt afskåret fra den kollektive trafik.
- 3. Justering af køreplanerne er nødvendigt**, således at det er muligt at der ankommer en bus i Slagelse både lige omkring kl. 8 og kl. 9 – samt mulighed for bus i weekenden og ved store arrangementer i fx Skælskør Sørby marked m.m.

Generelt peges der på at kollektiv trafik bør være en investering ift. udvikling af landområderne og bosætning. Man vil gerne betale for at køre med busserne. Men køreplanerne skal give mening og der skal være sammenhæng med den øvrige bustrafik.

Derudover peges der på muligheden for særlige brugerdragne busruter fx e-sport-bussen, UngSlagelse-bussen, Kulturbussen, indkøbsbussen m.m. som kunne køre mere målrettet og måske i mindre størrelse, for ikke at få alle presset ned i én fribus, der kun kører om dagen og for at spare på den dyre fleks-trafik som ”virker” som et særtilbud. Så skab hellere nogle relevante målrettede ruter fx også ved kulturarrangementer i Skælskør, Sørbymarked m.m. for på den måde at skabe sammenhold ”på landet”.

Høringsvar nr. 9

Område : Boeslunde- Eggeslevmagle

Hvordan vurderer du forslagene ifht. dine behov for bustransport?

Endestationer...? Uddannelsesfirkanten er vigtig + unges fritids- og klubaktiviteter

Forbindelsesmuligheder...? Skal sikre de unge jf. ovenstående – sats gerne på en "Fribus UNG" næste gang ☺

Vejen rundt i "ringen"....? Se under GRØN linje

RØD	BLÅ	GRØN
<i>Gerne denne rute</i>	<i><u>IKKE</u> denne rute</i>	<i>Gerne mod uret rundt – men ikke godt for Vemmelev og Slagelse. Helst begge veje rundt ved skolestart og –slut Undersøg hvad det vil koste at få "dobbeltdækket" ruten</i>

På hvilke tidspunkter af dagen har du brug for bustransport....når du har det?

Morgen, eftermiddag og aften

Sidste afgang...?

Så sent som muligt – gerne ved 22-tiden

Hvilke 3 vigtige punkter / spørgsmål skal tilbagemeldes ved mødet?

- 1. Minimer ventetiderne for skolebørnene*
- 2. Prioriter de unge og let adgang til uddannelsesfirkanten*
- 3. Prioriter de unge og adgangen til fritids- og klubtilbuddene*

Område: Vemmelev

Hvordan vurderer du forslagene ifht. dine behov for bustransport?

Generelle refleksioner om Fribus 2.0 projektet

Lige meget hvordan man vender og drejer det, ses det som en forringelse for landdistrikterne at nedlægge 4 eksisterende busruter. Hvordan vurderer man dette politisk set i forhold til anden kollektiv transport i kommunen, som eksempelvis færgerne eller bybusserne i købstæderne?

Det er ærgerligt med tomme busser, der kører rundt på landet. Derfor er det også en god idé at finde en løsning der favner flere målgrupper og behov. Men hvad er begrundelsen for at fravælge skolebørnene, der går på Friskolerne? Det er også vigtigt at huske de ældres behov. De har også brug for at komme til indkøb, servicetilbud og fritidsaktiviteter. Det er dog ikke en kamp mellem børn og ældre, men et fælles projekt, der angår alle os, der bor på landet.

Hvorfor skal der nedlægges busruter i landdistrikterne, når der samtidig investeres ekstra i andre linjer som eksempelvis 901/902? Kunne man ikke nedjustere på investeringerne i 901/902 og give midlerne til udviklingen af den nye Fribus 2.0 og sikre at den fik en mere optimal ruteføring i Vemmelev området – herunder at den kommer til at køre via Forlev Friskole?

Forslag til ændring af grøn rute:

Fribussen kører ind i Vemmelev, fortsætter ad Stationsvej til Forlev Friskole og herefter ad Stationsvej og Brovej tilbage til Slagelse Landevej/Korsørvej.

Forbindelsesmuligheder...?

Vær opmærksom på at med det eksisterende ruteforslag skal skolebørnene i Vemmelev krydse trafikfarlige veje.

Det er vigtigt at huske at der er andet end skoleaktiviteter på Vemmelev Skole. Der er også aktiviteter for ældre og klub for de unge.

Forslag om at tænke i knudepunkter og medtænke forbindelsesmulighed til 902, så skolebørnene til Forlev Friskole kan bruge denne forbindelse for at komme i skole.

Vejen rundt i ”ringen”....?

Det er vigtigt at skolebørnene fra oplandet kan komme hjem fra skole og fritidsaktiviteter.

RØD

BLÅ

GRØN

Generel opbakning til den grønne rute i Vemmelev området. Men ruten skal tilpasses de lokale behov – herunder ringetider i Vemmelev Skole.

Der blev sagt at der var bybuskørsel i Vemmelev. Hvordan skal det forstås?
Den kører til Vemmelev skole og hvor ellers?

På hvilke tidspunkter af dagen har du brug for bustransport....når du har det?

Sidste afgang...?

Der er behov for transport på sene tidspunkter. Men hvis det er et spørgsmål om at prioritere midlerne, blev der stillet forslag om at bruge penge på at sikre kørsel til eksempelvis Friskolerne på bekostning af antallet af afgange.

--

Hvilke 3 vigtige punkter / spørgsmål skal tilbagemeldes ved mødet?

1. Der er generel opbakning til den grønne rute. Men den skal justeres så den opfylder lokale behov for transport i Vemmelev området.
2. Vemmelev er et vækstområde og skal derfor betragtes som sådan i forhold til kollektiv transport. Det er vigtigt at man kan komme fra oplandet og ind til Vemmelev By.
3. Vi skal fortsat være en attraktiv by, derfor skal den nye Fribus også køre til de 3 skoler i området: Vemmelev Skole, Forlev Friskole og Lille Egede Friskole.

Øvrige Kommentarer:

Får nedlæggelsen af 498 og en ny Fribusrute konsekvenser for snerydningen? Svaret var umiddelbart 'nej'.

Ønske om at der blev lavet et kort, der viste alle tre ruteforslag på en gang.

Høringssvar nr. 11

Fra: Bjarne Korngård

Sendt: 25. februar 2021 08:34

Til: Fribussen <fribussen@slagelse.dk>

Emne: Høringssvar - Fribus 2.0

Som forælder i området vil jeg klart anbefale forslag 3 (Rød rute) alternativt forslag 1 (grøn rute).

Dalmose og Flakkebjerg har ingen kommunal ungdomsklub og fritidsklub tilbud er meget begrænset. Generelt er der flere tilbud om fritidsaktiviteter for børn og unge i bl.a. Skælskør.

Det vil kunne give de unge i området nogle gode fællesskaber fremfor at hænge på gaden i Dalmose og Flakkebjerg.

Ydermere bor begge mine forældre i området (Høve) og som pensionister vil rød rute også lette deres hverdag med mulighed for at komme til lægebesøg og besøge specialbutikker i Skælskør. Ellers er de nærmest bundet til kun at benytte Dagli Brugsen i Dalmose/Flakkebjerg.

Derfor ser jeg heller ikke forslag 2 (Blå rute) som relevant.

Høringsspørgsmål

- På hvilken måde dækker grøn/blå/rød rute behovet for kollektiv transport til et specifikt rejsemål?

Rød og grøn rute dækker behovet for transport til Skælskør for både Flakkebjerg og Dalmose og med sine 12 daglige afgangse ser jeg en god mulighed for at børn og unge kan benytte fritidsklub, fritidsaktiviteter og ungdomsklub lokalt i Skælskør.

- På hvilken tid af dagen er der behov for at benytte kollektiv transport til dette rejseformål?

Behovet jeg ser er umiddelbart efter skoledagen er slut, men gerne med den sidste afgang omkring kl 18 i Skælskør således at de unge kan komme i ungdomsklub når denne åbner. Og her udmærker rød rute sig også ved at køre igennem de mindre landsbyer som bl.a. Hyllested, Sønder Bjerger og Oreby.

- Yderligere bemærkninger til ruteforslaget?

Jeg syntes det er meget positivt at der igen bliver åbnet op for kollektiv transport til Skælskør.

Med venlig hilsen

Bjarne Korngård

Hyllestedvej 30, 4261 Dalmose

Høringssvar nr. 12

Fra: mads danscher

Sendt: 25. februar 2021 11:16

Til: Fribussen <fribussen@slagelse.dk>

Emne: Høringssvar Rød rute - på vegne af Venslev Lokalråd

Hej

I Venslev Lokalråd arbejder vi på at skabe bedre rammer for bosætning og udvikling af landsbyen og har med en række initiativer rykket byen markant de seneste år. En centrale mangel i byen er busforbindelser generelt men specielt mod Dalmose og Slagelse som blev fjernet med busrute 31's nedlæggelse for godt 25 år siden.

Vi foreslår, at man ændrer Rød rute så den kører **via Aadalsvej til Venslev og derfra af Venslevvej til Hyllested i stedet for af viaduktvej direkte til Hyllested**. Ruten er kun 2,8 km længere men frem for at servicere 5-7 husstande på den planlagte rute på viaduktvej vil ruten over Venslev servicere 30-40 husstande.

- **På hvilken måde dækker rød rute behovet for kollektiv transport til et specifikt rejsemål?**
 - - unge der skal til skoler og gymnasier
 - - forbindelse til tog i Slagelse
 - - forbindelse til nærmeste indkøb i Dalmose
- **På hvilken tid af dagen er der behov for at benytte kollektiv transport til dette rejseformål?**
 - - primært morgen og eftermiddag
- **I hvilket omfang er der behov for transport til steder/byer med forbindelse til anden kollektiv transport? Beskriv gerne hvilke.**
 - - behov for adgang til busruterne i Dalmose mod hhv Skælskør, Slagelse og Sorø
- **I hvilket omfang er der behov for at medtage cykel, barnevogn, rollator mv.?**
- Ja, det er der behov for for både ældre og unge som kan have behov for at tage cykel med for komme helt til destinationen
- **Yderligere bemærkninger til ruteforslaget?**

- Vi foreslår, at man ændrer Rød rute så den kører via Aadalsvej til Venslev og derfra af Venslevvej til Hyllested i stedet for af viaduktvej direkte til Hyllested. Ruten er kun 2,8 km længere men frem for at servicere 5-7 husstande på den planlagte rute vil ruten over Venslev servicere 30-40 husstande.

VH Mads Danscher
Venslev Lokalråd



Ældrerådet Slagelse

Erhvervs- og teknikudvalget

Forebyggelses- og Seniorudvalget

Slagelse Kommune

Mail til fribussen@slagelse.dk

Sags.nr. 330-2020-150850

Den 25. februar 2021 /bs

Hørings sag:

Orientering om høring af skitseforslag til Fribus 2.0 – Slagelse Syd

Erhvervs- og Teknikudvalget har i forbindelse med trafikbestilling 2020 besluttet, at nedlægge de fire skolebuslinjer 433 (Hvilebjergskolen og Dalmose skole), 496 Hashøjskolen og Flakkebjerg skole), 497 (Dalmose skole) og 498 (Vemmelev og Boeslunde skole) i juni 2021. Hensigten er, at erstatte de fire busruter med 3 nye Fribusser, en Grøn-, en Blå- og en Rød rute. Fribusserne skal ligesom i Stillinge skoledistrikt være gratis for alle, og komme flere borgere i landdistrikterne til gavn.

Ældrerådet har følgende bemærkninger til forslaget:

Skolebuskørsel dækker kun de 200 dage årligt, hvor der er undervisning, det vil sige, at der vil være 165 dage om året, hvor der ikke vil være mulighed for offentlig transport i form af buskørsel for andre borgere. Det er ikke alle borgere, der selv har bil eller kan få kørejlighed og især ikke ældre borgere.

165 dage årligt, hvor der ikke er taget hensyn til de borgere, der har brug for "at tage bussen". Ældrerådet anbefaler i tilrettelæggelsen af fribuskørslerne, at man indtænker, hvor afgørende befordring er, når borgeren ønsker at deltage i aktiviteter, socialt samvær, netværksdannelse osv. Noget som er med til at øge livskvaliteten og eventuelt også er med til at forebygge ensomhed.

Den eneste mulighed er at tage Flextur, som er en meget dyrt i forhold til at køre med bus og især for borgere, der har brug for kørsel flere gange om ugen.

Ældrerådet har bemærket, at der på de 3 nye ruter er 8-12 daglige afgang mellem kl. 07.00 og 17.00, det er en forbedring, men vil foreslå en udvidelse af busbetjeningen med sidste afgang kl. 18.00 eller kl. 19.00. Når den sidste bus går kl. 17.00, så vil der ikke være mulighed for at bruge bussen som transportmiddel, når borgeren skal hjem fra foreningsaktiviteter, aftenskoler m.v., som ikke i alle tilfælde slutter så tidligt, at man kan nå bussen hjem. Dette gælder både for unge og ældre.

Ældrerådet ser med bekymring på forslaget, da der ikke er taget hensyn til borgere, og især ældre, der ikke har bil, eller anden kørejlighed – de er henvist til Flextur i 165 dage om året, fordi der ikke er nogen anden mobilitet i de 3 områder. Endvidere kører busserne ikke efter kl. 17.00 og heller ikke i hele weekenden. Ældrerådet vil derfor anbefale, at pensionister kun skal betale halv takst på både taksten og ekstra km. Den samme rabat som for børn under 16. år.

Af dagsordensteksten fremgår ikke noget om kørsel med Plustur som en del af den kollektive transport og som er en mulighed fra og med 2021, og hvor prisen er 21 kr. for 10 km.



Ældrerådet Slagelse

Ældrerådet vil anbefale, at kommunen udarbejder vejledning i form af en pjece ("Pixibog"-materiale), hvor både kørsel med Flextur og Plustur er nærmere beskrevet, og med oplysning om hvilke kørsler, borgeren kan blive visiteret til.

Ældrerådet mener, at det er oplagt, at inddrage Forebyggelses- og Seniorudvalget i den endelige planlægning og ønsker, at det vil ske fremadrettet.

Kopi sendes til Forebyggelses- og Seniorudvalget

Med venlig hilsen

Tonny Korndrup

Formand for Ældrerådet

Høringsvar på Fribus 2.0

- På hvilken måde dækker grøn/blå/rød rutebehovet for kollektiv transport til et specifikt rejsemål?
- På hvilken tid af dagen er der behov for at benytte kollektiv transport til dette rejseformål?
- I hvilket omfang er der behov for transport til steder/byer med forbindelse til anden kollektiv transport? Beskriv gerne hvilke.
- I hvilket omfang er der behov for at medtage cykel, barnevogn, rollator m.v.?
- Yderligere bemærkninger til ruteforslaget?

Vi har taget udgangspunkt i behovet for, at unge i området omkring Dalmose og Flakkebjerg skal have lettere adgang til transport til Korsør.

FGU Syd- og Vestsjælland, med hovedsæde i Korsør, er en større uddannelsesinstitution med ca. 185-200 elever.

Unge i Dalmose- Flakkebjergområdet har i dag kun den mulighed at tage over Slagelse for at komme til Korsør. Den meget lange transporttid til skolen kan være medvirkende faktor til at vælge vores skole fra.

Vi mener, at RØD rute bedst dækker vores behov, da de unge vil have mulighed for at stige på bussen i Boeslunde eller Skælskør, hvilket også besvarer i hvilket omfang, vi har behov for forbindelse til andre byer.

Med forståelse for at det er en stor opgave at lægge sådan en plan, må vi alligevel påpege, at 30 min. ventetid i Boeslunde, for at kunne hoppe på 907 til Korsør, vil opleves som lang tid for den unge, der står og venter en kold vinterdag. Vi vil anbefale, at man får set på muligheden for at forkorte denne ventetid.

Behovet for bustransport vil typisk ligge i tidsrummet 06:00-08:00 og igen fra 15:00-18:00.

Derudover har skolen (under normale omstændigheder) adskillige arrangementer efter arbejdstid. Ydermere er der elever, der arbejder på andre tidspunkter, som også kan have brug for busser ud over de typiske tidspunkter.

I forhold til behov for medtagelse af særlige remedier skal nævnes, at vi er en skole, som også tager imod handicappede unge.

Øvrige kommentarer til ruteforslagene

Vi ved faktisk, at Dalmose Daginstitution har valgt vores pædagogiske værksted i "Kløverhaven" fra, som besøgsmaal. Det er simpelthen for besværligt at komme til Korsør fra Dalmose. Vi vil gerne pege på

at, medmindre ventetiden i Boeslunde bliver forkortet, det stadig er en anseelig lang rute for alle rejsende.

RØD rute: Man bør måske indtænke Gimlinge i den røde rute.

GRØN rute: Vi mener, at ruten er for lang. Den dækker i øvrigt ikke landdistriktet på tværs, men er mere en "Slagelserute".

BLÅ rute: En rute, som dækker buskørsel til Slagelse imellem landskolerne. Men igen en rute, som desværre ikke kører på tværs i landdistriktet.

Med venlig hilsen



Katrine Larsen

Skoleleder FGU Korsør

Hørings svar nr. 15

Høring Fribus 2.0

Hørings svar afgivet af Hvilebjergskolen

Grøn rute:

Hvis Grøn rute skal betjene eleverne til Hvilebjergskolen fra Rosted er det vigtigt at bussen kører gennem selve Rosted, så skolebørnene ikke skal krydse Slagelse-Næstved landevejen om morgenen for at stå på bussen.

Der mangler busforbindelse for de elever, der er i oplandet (Bøstrup, Lorup, Fladholte, Esholte og Kirkerup)

Ruten giver en god forbindelse for områdets beboere sydpå i kommunen – til Skælskør.

Blå rute:

Hvis Blå rute skal betjene eleverne til Hvilebjergskolen fra Rosted er det vigtigt at bussen kører gennem selve Rosted, så skolebørnene ikke skal krydse Slagelse-Næstved landevejen om morgenen for at stå på bussen.

Der mangler busforbindelse for de elever, der er i oplandet (Bøstrup, Lorup, Fladholte, Esholte og Kirkerup)

Rød rute:

Der mangler transport for Hvilebjergskolens elever fra Rosted

Der mangler busforbindelse for de elever, der er i oplandet (Bøstrup, Lorup, Fladholte, Esholte og Kirkerup)

Rød rute giver udfordringer for de store elever i landdistrikterne med at komme til Slagelse, til f.eks. Antvorskov skole, gymnasier o.lign.

Generelt:

Fribusruterne øger mulighederne for områdets beboere til at komme sydpå i kommunen. Sørbymagle og Rosted har i forvejen ½-times-drift nordpå til Slagelse via rute 480.

På skolebestyrelsens vegne
Nils Møller
Skoleleder
Hvilebjergskolen

Hørings svar nr. 16

Fra: Carsten og Katrine Nybro Haven

Sendt: 2. marts 2021 19:47

Til: Fribussen <fribussen@slagelse.dk>

Emne: Høring af skitseforslag til Fribussen 2.0 - Blå rute

Til Slagelse Kommune

Vi er en familie med 2 børn der begge går på Flakkebjerg skole. Vi bor i Snekkerup og vores børn benytter dagligt skolebussen til og fra skole.

Vi stemmer for den blå rute, da den dækker vores behov for transport til og fra Flakkebjerg skole. Begge vores børn skal gå op Antvorskov Skole, efter 6. klasse. Med den blå rute vil det være muligt at komme til og fra skole med bussen. Endvidere binder den blå rute området omkring Flakkebjerg tættere sammen med Slagelse By og de gode uddannelsesmuligheder, bibliotek, svømmehal m.v. Det vil også være muligt at benytte bussen i hverdagene til at komme på arbejde, evt. med videretransport fra Slagelse station.

Vores behov for bustransport vil være om morgenen til skole/job og om eftermiddag og aften til at komme hjem igen.

Med venlig hilsen

Katrine og Carsten

Halkevadvej 1, 4200 Slagelse

Erhvervs og teknikudvalget

fribussen@slagelse.dk

Dalmose, 27-02-2020

Høringsvar på skitseforslag til Fribus 2.0

Hermed fremsendes høringsvar på skitseforslag til Fribussen 2.0.

Vi har læst høringsmaterialet igennem, og ser både positive og negative konsekvenser ved vedtagelse af kun ét af de tre forslag.

Først og fremmest er vi som lokalsamfund glade for at Slagelse kommune vil nytænke buslinjer til gavn for borgerne i landdistrikterne. Men vi ser også på tiltag der gør, at nogle borgere i Kommunen vil miste tilbud om kollektiv trafik i deres nærområde, når fribus 2.0 i nuværende omfang implementeres. Fribus-konceptet, som gratis bus, hilser vi velkommen.

Overordnet ser vi tre forslag som hver især rummer fordele og ulemper, **men vi vil pege på forslag 3 - rød rute- som den rute der giver mest værdi i en del af Slagelse kommune, hvor der ellers bliver langt til kollektive transporttilbud som giver mening i hverdagen.**

Nedenfor redegør vi nærmere for vores valg og de fordele og ulemper der ved de andre rutevalg for vores område:

Rute 1: Grøn rute:

Ruten er en forholdsvis stor rute, som gør rejsetiden lang. Ikke lang hvis man fx skal fra Vemmelev til Slagelse eller fra Dalmose til Skælskør, men rigtig lang når man skal modsat vej, altså Slagelse til Vemmelev eller fra Skælskør til Dalmose!

Det vil helt konkret gøre ruten mindre anvendelig og langt mindre attraktiv til transport fra Dalmose til Skælskør til fritidsaktiviteter og indkøb, da hjemturen bliver ekstrem lang.

Begrænset antal af afgang pr dag afspejler også dette.

Rute 2 - blå rute:

En mindre ringrute som betjener trekantsområdet Dalmose, Sørby, Slagelse og mellemliggende byer. Den giver en effektiv betjening i det konkrete område, men efterlader hele den sydlige og midterste geografi med Skælskør og Boeslunde med ringere forbindelser til resten af kommunen. Ruten giver heller ingen fornuftige transportlinjer på tværs og på langs af kommunen. Dvs ingen fornuftige linjer og knudepunkter mellem Dalmose og Skælskør, og ligeledes ingen muligheder for at komme fra området mellem Dalmose og Skælskør til Korsør (FGU-Korsør).

Vi medgiver at ruten i det konkrete område vil virke effektivt, men det efterlader en transport-udfordring i den sydlige del af kommunen og samtidigt vil den næsten køre efter rute 431 fra Dalmose mod Slagelse.

Rute 3 - rød rute:

Vi anbefaler denne!

Ruten er ringrute i den sydlige og mellemste del af vores landdistrikter, Dalmose-Skælskør-Boeslunde-Flakkebjerg-Dalmose, og rammer væsentlige knudepunkter, hvor man kan komme videre fra hvis ankomst- og afgangstider tilpasses fornuftigt.

Ruten rammer Skælskør, Boeslunde og Dalmose, hvorfra man vil kunne komme videre til Korsør og Slagelse (stor værdi ifht uddannelsesinstitutioner). Samtidigt giver den en rigtig god sammenhæng mellem Dalmose/Flakkebjerg og Skælskør begge veje som er efterspurgt ifht både fritidsaktiviteter og indkøb.

Vi vil også vurdere at ruten kan samle en del børn op ifht skolerne i området, da den kommer forbi 5 skoler, har en væsentlig kortere rute pr omgang og deraf også et fornuftigt antal afgang pr dag end fx rute 1.

Vi anbefaler selvfølgelig at man kigger nærmere ind i hvordan man får tilpasset ruten til forbindelsesruter i de 3 knudepunkter og ifht ringetider på skolerne.

Vi vil foreslå en lille ændring med stor betydning; nemlig at man kører fra Flakkebjerg til Dalmose over Gimlinge i stedet for over det Flækkende Led som forslået. Turen over Gimlinge er ikke længere, men betjener væsentlig flere borgere.

Overordnet prioriterer vi at den busrute I vælger skal kunne binde lokalområderne sammen og skabe sammenhænge på langs og på tværs af kommunen.

Af de 3 skitseforslag mener vi afgjort at det kun er rute 3 - rød rute - som rammer bedst på disse kriterier.

Vi havde gerne set at alle blev betjent ligeligt, og kan godt se at Sørby- og Vemmelevområdet ikke tilgodeses at forslag 3, men alt andet lige ligger disse områder i forvejen noget tættere på andre kollektive trafiklinjer.

Vi håber I vil respektere vores indsigelser, kommentarer og forslag i den videre behandling af sagen.

Med venlig hilsen

DalmoseGruppen v. formand Jens Brandbyge Jørgensen

Evt spørgsmål til høringssvar kan rettes til:

Jens Brandbyge Jørgensen

Mob 24625534

Mail: dalmosegruppen@gmail.com

Erhvervs- og Teknikudvalget
Slagelse Kommune
Rådhuspladsen 11
4200 Slagelse



Forlev, d. 1. 3. 2021

Hørings svar vedr. Fribus 2.0

Vi vil indledningsvis rette en tak til udvalget, fordi vi på et tidligt tidspunkt er blevet inddraget i planerne om etablering af Fribus 2.0. - både på særskilt møde, via skriftlig information og på det digitale borgermøde d. 17. februar. Det har ikke tidligere været en selvfølge, at vi som privat institution blev inddraget i forbindelse med busruteomlægninger, køreplansændringer og lignende, men i denne proces har I givet os en oplevelse af, at vores stemme tæller og - i videst muligt omfang - vil blive hørt. Dette er vel også ganske naturligt, da den kollektive trafik jo netop skal yde den bedste service til flest mulige borgere.

På Forlev Friskole og Børnehus har vi 230-240 daglige brugere, som udgøres af børnehavebørn, skoleelever, lærere, pædagoger mv. Alle skal i et eller andet omfang transporteres til eller fra vores institution hver dag, og det er i vores, lokalsamfundets og miljøets interesse, at denne transport foregår i så få privatbiler som praktisk muligt. Vi oplever, at for mange er henvist til biltransport til fare for sikkerheden på Stationsvej, hvor der specielt om morgenen i tidsrummet fra kl. 7.40 til kl. 8.10 ofte er regulært trafik kaos ud for skolens indkørsel. Når de yngste klasser har fri fra skole kl. 13.15, er der ligeledes ofte trængselsproblemer.

Busrute 498, som nu planlægges nedlagt til juni, har igennem mange år været en af hjørnestenene i busbetjeningen af vores elever og (evt.) personale. Afgangene for rute 498 blev for nogle år siden reduceret midt på dagen, hvilket medførte ulemper for nogle af vores elever, som derefter opgav at benytte bussen til hjemtransport efter skole. Det er ærgerligt, og hvis rute 498 ikke erstattes på tilfredsstillende vis, vil det betyde, at endnu flere vil opgive bustransport til og fra skolen og i stedet benytte privatbiler.

I projekt Fribus 2.0 er der udarbejdet 3 ruteforslag: En grøn, en blå og en rød. På Forlev Friskole og Børnehus er vi i sagens natur tilhængere af den grønne ruteføring, idet denne er den eneste, som betjener næsten hele det område i kommunen, som står til at miste landbusruter, og som samtidig betjener langt de fleste borgere i området. Desuden er det selvfølgelig afgørende, at en Fribus betjener Vemmelev-Forlev-området, som er det folkerigeste lokalområde efter Slagelse, Korsør og Skælskør. Vemmelev-Forlev er et ganske langstrakt byområde, hvor der fra Borgergade til Gl. Forlev er godt 2,5 km. Ruteføringen for Fribus 2.0 går via Vemmelev, formentlig kun med stop ved Vemmelev Skole, men på borgermødet blev den grønne rute betegnet som en ny bybus for Vemmelev-Forlev-området. Denne betegnelse giver kun mening, hvis ruten har af- og påstigning flere steder inden for bygrænsen, dvs. i Vemmelev-Forlev. Det er vores klare ønske, at ruten vil blive lagt, så den kører ad Stationsvej, forbi Forlev Friskole og via Gl. Forlev og ad Brovej til Slagelse (og modsat). En sådan linjeføring vil kunne berettige til betegnelsen bybus for Vemmelev-Forlev-området.

Med en sådan linjeføring vil de af vores elever, som i øjeblikket benytter rute 498, blive passende tilgodeset, så vi kan undgå, at endnu flere tyr til privatbilen, hvilket absolut bør undgås.

Forlev Friskole og Børnehus ligger ca. 3 km i gåafstand ad vej og sti til Trelleborg, og derfor har det igennem mange år været på undervisningsplanen for de yngste klasser, at man besøger Trelleborg og får undervisning der. Transporten frem og tilbage har været overkommelig selv for de yngste børn, fordi det indtil nu har været muligt at benytte bus 498 en del af vejen mellem skolen og Gl. Forlev. Den mulighed skulle vi meget gerne kunne bevare.

Fribus 2.0 er en rigtig god ide, men hvis den skal blive en succes, er det afgørende, at den vil kunne erstatte en meget stor del af 'tabet' efter nedlæggelsen af de 4 landruter, og det stiller krav til ruteføring og køreplan. Der er ingen tvivl om, at det især vil være skoleelever og unge i teenageårene, som vil benytte Fribus 2.0, og det skal flest muligt kunne med størst mulig fordel. Det er i den forbindelse afgørende, at fribussens ankomsttidspunkter til skolerne om morgenen er passende i forhold til skolestarten, som hos os er kl. 8. Et ankomsttidspunkt her til skolen imellem kl. 7.30 og 8.00 anser vi for passende, og dette er gældende fra begge retninger. Vi har til gengæld ikke et stort behov for busdrift om formiddagen, men derimod igen i tidsrummet fra kl. 13.30 til kl. 15.30. Ved hjemtransport anser vi en busventetid på omkring ½ time (+ -) for rimeligt.

Kort sagt handler behovet blandt brugerne på Forlev Friskole og Børnehus om:

- at Fribus 2.0 kører som den grønne rute med tilføjelse af Stationsvej/Brovej mellem Slagelse og Vemmelev.
- at køreplanen i særlig grad tilgodeser behovet for, at vores elever kan benytte fribussen til skolestart med ankomst til Stationsvej 45 i tidsrummet kl. 7.30-8.00.
- at køreplanen tilgodeser behovet for, at vores elever kan benytte fribussen til hjemtransport med 2-3 afgang fra skolen i tidsrummet fra kl. 13.30 til kl. 15.30.

Afslutningsvis vil vi gøre opmærksom på, at det jo er vigtigt at have blik for muligheder i stedet for begrænsninger. Derfor vil vi nævne det alternative forslag, at fribussen slet ikke kører mellem Vemmelev og Slagelse, men i stedet vender i Gl. Forlev, som rute 498 gør det for øjeblikket. Strækningen Vemmelev-Slagelse vil jo blive godt dækket med busafgange fra den nye køreplans ikrafttræden, idet Rute 901 har halvtimesdrift, og rute 902 atter vil få timedrift på strækningen, dvs. 3 afgang pr. time det meste af dagen. En vending i Gl. Forlev vil have den fordel, at fribussens samlede køretid afkortes med minimum 10 minutter.

I håbet om lydhørhed og et brugbart udfald for det glimrende projekt, Fribus 2.0!

Med venlig hilsen

Peter Bech, bestyrelsesformand

Niels Christian Buch, skoleleder

Høringsvar nr. 19

Offentlig trafik i Stor- kommunen.

Hej hos jer i fribussen.

Det er blevet konstateret at der er mill. kr. at hente ved at hjemtage en del busruter, og selv stå for den ledelse at der køres så brugerne betjenes som planlagt. I - såfald det nu vedtages, hvor kunne det så tænkes at overskuddet nu ender. Eks. vis kunne det gå til forbedring i den miljø -- rigtige trafik, men vel også til gavn for de bløde trafikanters tilværelse i den voksende bilkørsel.

Men det er altid en fordel at beslutningstagerne selv er med til at føle / mærke tingenes gang der hvor det foregår.

Godt det her.

Mvh. Kjeld Hansen Koldingvej 29 4200



Rådet for Socialt Udsattes Høringsvar vedr. Fribus 2.0

Rådet for Socialt Udsatte har modtaget høring vedr. Fribus 2.0. Erhvervs- og Teknikudvalget oplyser, at udvalget er særligt interesseret i at høre input til, hvordan de 3 skitseforslag dækker de behov, der må være for kollektiv transport set i forhold til henholdsvis grøn, blå og rød rute.

Rådet for Socialt Udsatte har følgende kommentarer til det udsendte forslag:

Rådet finder, at forslagene til grøn rute og blå rute er de mest optimale, da de 2 forslag samlet set betjener de tyndt beboede områder med de små landsbyer bedst.

Rådet finder det væsentligt, at det også skal opleves attraktivt at bosætte sig i de små landsbyer - også for familier med skolesøgende børn. Ligeledes finder Rådet det af stor betydning at der i sig selv gives et signal fra Slagelse kommune til fremtidige tilflyttere, at der er en tilstrækkelig infrastruktur i de mindre landsbysamfund der gør det meningsfuldt at bo her. Rådet vurderer, at der vil være en øget risiko for affolkning af de små landsbyer såfremt der ikke findes en bare nogenlunde rimelig betjening med offentlig transport.

Endelig bør der også være opmærksomhed på, at der er borgere der af flere grunde ikke har egen bil og derfor er afhængig af offentlig transport. Her tænker Rådet dels på ældre borgere der ikke længere kan/må køre bil, dels på borgere vi normalt er opmærksomme på som socialt udsatte. For begge grupper er det gældende, at de har behov for transport i forbindelse med fremmødeaftaler med for eksempel egen læge, sociale myndigheder samt sundheds- og behandlingstilbud.

For Rådet for Socialt Udsatte er det af stor betydning, at der træffes en beslutning i denne sag der ikke resulterer i, at borgere vil blive afskåret fra fremmøde med aftaler/behandling som anført ovenfor.

På vegne af Rådet for Socialt Udsatte

John Eriksen - Formand for Rådet for Socialt Udsatte

4. marts 2021

Kontaktperson:

John Eriksen

Tlf.: 22 15 92 72

Mail:

johneriksen78@gmail.com

Hørings svar nr. 21

Hørings svar vedr. nedlæggelse af busrute i Hyllested .

Her i Hyllested vil vi være afskåret fra omverdenen hvis vi ikke har en bus

- De ældre mangler transport til og fra læge , tandlæge , dagligvarebutik og aktivitetscenter mm.
- Vores børn og unge mangler transport til skole , fritidsaktiviteter , legeaftaler mm.
- De unge mangler transport til uddannelsessteder , klubaktiviteter mm.

Vi har behov for bus som kan medtage barnevogne / klapvogne/ rollator . Bussen skal passe med evt. videre transport fra Dalmose til Slagelse / Skælskør .

Aftenbus til ungeaktiviteter ville være ønskeligt .

Med venlig hilsen

Hyllested Landsbyråd v/ Pernille Hansen

Hørings svar nr. 22

FRIBUS 2021

Hørings svar fra Boeslunde Lokalråd og LUP-gruppen.

Først vil vi sige, at fribussen er et nyt og spændende tiltag inden for offentlig transport i vores område. Vi glæder os, til den kommer i gang.

Men før vi kommer nærmere ind på ruter m.v., er vi nødt til at pointere, at der er et par forudsætninger, der skal være opfyldt:

1. Det er nævnt, at man vil bruge samme beløb, som hidtil er brugt på de busruter, der nu nedlægges. Derfor forudsætter vi, at der i de kommende år ikke reduceres i de midler, der afsættes til offentlig transport.
2. En eventuel succes for fribussen må ikke føre til reduktion i service og antal afgang på de ruter der i dag drives af Movia (470R og 907), da det vil give store forringelser for vores område.
3. Ruten bør køre på Boeslunde Byvej med stoppested ved Min Købmand.

Fra Boeslunde Lokalråd ønsker vi, at det bliver den grønne rute, der oprettes. Den binder to større byer sammen med en række mindre bysamfund og har et stort passagergrundlag. Men det er nødvendigt, at der køres begge veje på ruten med lige mange afgang hver vej. Det skal være let at komme fra Boeslunde til f.eks. Vemmelev bla. pga. arbejde eller skolegang, men det må ikke være mere besværligt, når man skal tilbage igen. Hvis man f.eks. arbejder eller går i skole i Vemmelev og har en mødetid, som ikke passer med morgenbussen fra Boeslunde, tager det med den foreslåede køreplan 1 time og 50 minutter at komme til Vemmelev, men hvis bussen kører den anden vej, tager det 20 minutter. Derfor er fribussen ikke en mulighed, hvis man skal fra Boeslunde til Vemmelev i løbet af dagen. Vi vurderer, at der bør være 7-8 daglige afgang hver vej med hovedvægten lagt på tidsrummet kl. 6 – 9 og kl. 14 – 17. På afgangene mellem kl. 9 og kl. 17 vil der være behov for at medtage barnevogne og rollatorer.

Hvis man af økonomiske eller andre årsager ikke kan imødekomme ovenstående ønsker til den grønne rute, er rød rute en bedre løsning for Boeslunde-området – og for hele projektet, idet der er gode chancer for, at mange vil bruge den. Den har ture begge veje, og da den samlede køretid er en del kortere end for den grønne rute, vil den formentlig også blive brugt på tidspunkter, hvor den ellers kører den ”forkerte” vej. Og den tilgodeser de skoleelever fra f.eks. Flakkebjerg og Dalmoose, der måtte ønske skolegang på Boeslunde Skole og vice versa. Desuden kan ruten vise sig at blive en gevinst for Skælskør, da folk fra oplandet får bedre muligheder for at benytte Skælskørs kultur- og handelstilbud.

Oplægget til fribussen indeholder et ønske om simple køreplaner, og det kan vi helt tilslutte os. Men det ser ikke ud som om, det helt er slået igennem i de udarbejdede planer?

Vi står naturligvis til rådighed for yderligere dialog om fribussen.

Mvh. pva. Boeslunde Lokalråd og LUP-gruppen
Lønne Frederiksen og Frank Hansen

Hørings svar nr. 23

Fribus 2.0

Tak for deltagelse samt orientering i digitalt borgermøde om Fribus 2.0. d. 17. februar.

Fra Vemmelev Lokalråd, ser vi intet reelt alternativ til Grøn Rute, der blev præsenteret og skitseret på mødet d. 17. februar.

Skal vi se ud over egne behov og ønsker i Vemmelev, vil Grøn Rute gavne flest borgere i kommunen, og have berøring til flest landsbyer.

I informationsmaterialet op til borgermødet tidligere, er man i kommunen blev stillet en erstatning i udsigt for de nedlagte og velkendte skolebusser, men for borgerne i Vemmelev og omegn, vil kun den Grønne rute kunne betegnes som en erstatning, såfremt materialet skal fremstå troværdigt.

Vemmelev:

Vemmelev er, som den største landsby i kommunen, geografisk placeret centralt mellem de tre store købstæder. Byen oplever stigende tilflytning af borgere samt virksomheder, grundet attraktive tilbud indenfor idræt, handel, skolevalg og ikke mindst gode offentlige busforbindelser. Det vil være en skam for ikke kun Vemmelev, men hele kommunen at forringe disse trafikale muligheder.

En undersøgelse for år tilbage, viste at Vemmelev var den by i kommunen, der over en 10 årig periode, havde oplevet den største vækst i tilflytning af borgere og virksomheder bl.a. på baggrund af ovennævnte muligheder.

Skoler:

Der blev på borgermødet d. 17. februar påpeget vigtigheden af, at den nye Fribus 2.0 fortrinsvis ville tage hensyn til skoler og skolebørn.

I Vemmelev/Forlev har man to særdeles velfungerende skoler, hvor flere mindre byer i oplandet til Vemmelev, herunder Ormeslev, Hemmeshøj, Stude og Gl. Forlev har børn der dagligt har skolegang på de nævnte skoler. Det er derfor af afgørende betydning, at den nye Fribus således kommer til Vemmelev. Det bemærkes ligeledes at børn på Lille Egede Friskole i kommunen vil kunne få gavn af Grøn Rute. Vi er meget opmærksomme på at der ikke stilles offentlig transport til rådighed for friskolerne i Forlev og Lille Egede, hvorfor børn med skolegang hertil stilles markant ringere uden en Fribus.

Turisme:

Det er en velkendt sag, at man i kommunen satser meget på at få opført Trelleborg hos UNESCO. Vi håber alle at det lykkes, og man vil kunne imødesee langt flere turister, der lægger vejen forbi vores stolte kulturarv i Tude Ådal.

Det synes således helt logisk at man lægger Grøn Rute forbi Gl. Forlev, således at besøgende, skolebørn samt turister kan få en gratis busrute med stop i byen, der ligger i gåafstand af den smukke Tude Ådal og indgang til Trelleborg.

Input fra borgerne i Gl. Forlev:

I mere end 50 år har der kørt bus igennem eller til Gl. Forlev, det har været til gavn for især børn, unge og ældre.

Børnene har taget bussen til skole til enten Vemmelev skole eller Forlev Friskole, de unge mennesker har taget bussen til Forlev/Vemmelev, hvor de har skiftet til bussen videre til Slagelse til deres ungdomsuddannelser. De ældre har på samme måde haft muligheden for at tage bussen til Vemmelev og skifte til en anden bus og komme videre til hhv. Slagelse og Korsør. I de gode gamle dage kørte bussen direkte til Slagelse og Korsør, hvilket var et stort aktiv for især de unge og ældre i Gl. Forlev og omegn. Derudover brugte besøgende, som kom med tog til Slagelse eller Korsør, også den direkte bus til at komme til Gl. Forlev/Forlev.

Ved nedlæggelse af bus 498 vil der i fremtiden ikke være en reel mulig busforbindelse til hhv. Vemmelev, Slagelse og Korsør især ikke for børnene, da Stationsvej og Brovej opleves som usikker, da der stadig er flere bilister, som kører for hurtigt, og dermed er børnefamilierne ikke er tryk ved at lade deres børn cykle på disse veje.

En busforbindelse gennem eller til/fra Gl. Forlev er vigtig på flere områder:

Bosætning

Børnene i Gl. Forlev og omegn har i de sidste 50 år benyttet busmulighederne for at komme til hhv. Vemmelev Skole og Forlev Friskole.

De unge mennesker som skal til en videregående uddannelse primært i Slagelse, har i gamle dage taget bussen direkte til Slagelse, men i de sidste årtier har taget bus 498 til Forlev/Vemmelev, hvor de har skiftet til enten bus 902 eller 901.

En busforbindelse er også vigtig for de ældre mennesker som bor i området.

Gl. Forlev og omegn er i dag kendetegnet ved en befolkningssammensætning af både unge par, børnefamilier, familier med unge mennesker, midaldrende par og ældre borgere, det er en sammensætning, som vi ønsker at bevare, men ved nedlæggelse af bus 498, og hvis der i fremtiden ikke vil være en busforbindelse til området, frygter vi at især de unge par og børnefamilierne vil fravælge Gl. Forlev og omegn.

Turisme og naturoplevelse

Med den nuværende bus 498 er der skoleklasser fra både Vemmelev skole og Forlev friskole, som har taget bus 498 til Gl. Forlev og gået det sidste stykke gennem den smukke Vårby ådal til Trelleborg. Børnehaverne i Vemmelev har også taget bussen til Gl. Forlev og fået en fantastisk naturoplevelse og historisk fortælling om Trelleborg. I fremtiden vil denne mulighed ikke længere være til stede.

Trelleborg er Slagelse Kommunes største turistattraktion, og ved at have busforbindelse til Gl. Forlev vil det blive muligt for turister at komme forholdsvist tæt på Trelleborg. I dag oplever vi, at der kommer mennesker i bil og parkere ved gadekærspadsen i Gl. Forlev og går en tur gennem Vårby ådal til Trelleborg.

Konkrete forslag

Grøn rute ændres således at ruten kommer til at køre ad Brovej til Gl. Forlev og videre ad Stationsvej forbi Forlev Friskole og videre til Vemmelev Skole og herefter til den oprindelige rute ad Præstemarksvej.

Køreplanen skal passe med skoletiderne i hhv. Vemmelev skole og Forlev Friskole. Om morgenen skal der være bus i begge retninger, således at de unge mennesker kan komme til ungdomsuddannelserne i Slagelse, Dette gælder også om eftermiddagen, så børnene/de unge kan komme hjem uden at skulle hele turen rundt.

En anden mulighed er at lade bus 901 køre over Gl. Forlev (Brovej og Stationsvej), det vil give en forholdsvis lille øget rejsetid (anslået til ca. 5 min.), men det vil have stor betydning, at Gl. Forlev og Forlev igen vil få direkte adgang til hhv. Slagelse og Korsør.

Høringssvar nr. 24

Høring af skitseforslag til Fribussen 2.0

Hermed høringssvar fra en helt almindelig børnefamilie.

- 1. På hvilken måde dækker grøn/blå/rød rute behovet for kollektiv transport til et specifikt rejsemål?**

Den blå rute dækker de behov som vores familie har. Vores børn går i skole i henholdsvis Flakkebjerg og Slagelse (Antvorskov) samt i ungdomsskolen.

Inden for få år, vil der også være behov for kørsel til uddannelsesfirkanten.

- 2. På hvilken tid af dagen er der behov for at benytte kollektiv transport til dette rejseformål?**

Vi ser, at børnefamilier i vores område har brug for kørsel til og fra skole og uddannelsesfirkanten. Samt at der kan være unge mennesker, som vil have brug for kørsel i forbindelse med ungdomsskolen, arbejde eller socialt samvær i Slagelse.

Om eftermiddagen er det væsentligt, at der ikke er lang ventetid og at børnene kan komme til Fårdrup.

Vi ser, at der er behov for nogle afgang til og fra Slagelse om aftenen efter ungdomsskole og fritidsjob. Det er ikke trygt at lade de unge sidde og vente i Slagelse.

Hvis man fastholder 12 afgang, så ser vi ikke nogen grund til at lægge afgangene, når børnene er i skole. Det er væsentligt at børnene og de unge har mulighed for at benytte bussen også i deres fritid. Derfor oplever vi behovet for transport størst om morgenen, om eftermiddagen samt om aftenen.

3. I hvilket omfang er der behov for transport til steder/byer med forbindelse til anden kollektiv transport?

Der kunne være et behov for transport til Dalmose og Skælskør.

4. I hvilket omfang er der behov for at medtage cykel, barnevogn, rollator mv.?

Der kan være behov for at børnene har cykel med i skole i henholdsvis Flakkebjerg og Slagelse.

5. Yderligere bemærkninger til ruteforslaget?

Det er vigtigt, at den fribus-rute I vedtager, tager højde for de behov som den almindelige børnefamilie kan have og at de unges mulighed for at komme til og fra Slagelse er medtænkt. Når vi bosætter os på landet har vi **voksne** medtænkt at købe en bil mv. MEN vores **børn** har også et behov for at kunne bevæge sig rundt i området, så de kan komme til skole, sport, fritidsjob, uddannelse mv. Vi ser at den blå rute bedst løser transport-udfordringerne for børn og unge i vores område og vi ser at det kan gøre vores område mere attraktivt at bosætte sig i for flere børnefamilier; specielt hvis rutens tider matcher børnene og de unges behov (se pkt. 2). Vi tænker at alle børn og unge i Slagelse Kommune skal have mulighed for at komme til og fra skole, som beskrevet i folkeskoleloven. Derudover oplever vi et stort behov for transport til elever til og fra ungdomsuddannelserne. Disse to punkter er de vigtigste i vores optik.

Stine og Jakob L. Schultz
Fårdrupvej 28B
Fårdrup
4200 Slagelse

Høringssvar nr. 25

Eggeslevmagle, den 7. marts 2021.

Slagelse Kommune

Erhverv og teknikudvalget, Anne Justiano og Oliver Klanert.

Høringssvar på skitseforslag til Fribus 2.0

Først og fremmest vil Eggeslevmagle Landsbyråd gerne kvittere for den gennemførte proces for nytænkning af busdriften i Slagelse kommune. Ros til Anne Justiano og Oliver Klanert for nogle gode møder, som blev fleksibelt tilrettelagt i forhold til arbejdstider m.v.

Vi skal ikke lægge skjul på, at det har været noget af en opgave at finde ud af tider og rutesammenhæng for, hvilke ruter der forsætter kommunalt, regionalt og så nye ruter. Blandt andet at finde ud af hvad passer for vores unge til folkeskole og videregående uddannelse eller arbejde i Slagelse. Desuden for de ældre der bor i landdistrikterne og deres adgang til at komme primært rundt i lokalområdet samt adgang til Skælskør, hvor der er Læge- og Sundhedshus med træning, plejehjem, indkøbsmuligheder, seniorboliger, bofællesskaber og adgang til aktiviteter, blandt andet ved Skælskør Hallen og på Rådmandscenteret.

I forlængelse af vores første hørings svar, som vi har vedhæftet, vil vi gerne kort kommentere på fremlagte i forhold til Eggeslevmagle by og sogn og vores lokale drøftelse i bestyrelsen samt med borgerne.

Grøn rute:

Det er grundlæggende en meget lang rute med lang transporttid og omgangs-kørselstid med stop i Slagelse, Vemmelev, Sørbymagle, og omvendt når man skal den modsatte vej.

Måtte en dobbelt-rute med et par afgang mindre om dagen formiddag og over middag være muligt, ville dette måske give forslaget lidt perspektiv!?

Blå rute:

Denne giver på ingen måde sammenhængskraft med os og kommunens sydlige byer. Slet ikke når rute 497 er sparet væk. Dog vil vi gerne anerkende, at blå rute vil være attraktivt for dette område.

Rød rute:

Denne rute vil vi klart anbefale, da den bedst dækker den sydlige del af vores kommune og landdistrikterne (Skælskør, Boeslunde, Flakkebjerg, Dalmose, Eggeslevmagle) og længst væk fra Slagelse – det er nærmest som en bybus. Rød rute rammer flere af de steder, hvor øvrige busruter krydser, og hvor man kan komme videre med fornuftige ventetider. Det gælder også Korsør og Slagelse – men det vil vi gerne drøfte nærmere i det videre arbejde både kommunalt og i forhold til lokalrådene i området. Det gælder også i forhold til de skoler og fritidsmuligheder, der ligger på rød rute - også i relation til opgaveløsninger efter skoletid.

Omkring rød rute vil vi i øvrigt gerne anbefale, at denne har stop på Smidstrupvej mellem Hjemmet ved Noret og Læge- og Sundhedshuset samt måske tager fat i Rådmandscenteret på Lovsøvej.

Ekstra:

- Vi forudsætter, at rute 495 til Skælskør forsætter uændret!?
- Vi håber, at busserne har ældre- og handicapadgang samt at barnevogn, rollator og cykler kan medbringes.
- Vi har tidligere tilkendegivet, at en af de 3 direkte ruter om morgen fra Skælskør og til Slagelses uddannelsesstrekant kunne køre via Eggeslevmagle (og måske Dalmose/Flakkebjerg). Vi er klar over, at det har været regional aftale med Movia – men desværre at kommunen måske ikke har forfulgt denne mulighed?
- Eggeslevmagle Landsbyråd deltager gerne med en repræsentant, såfremt der nedsættes en følgegruppe i lighed med Stillinge projektet.
- Med det forelagte henstår stadig sammenhængskraft efter kl. 18.00 for unge mennesker og klubvirksomhed samt fritidsinteresser i Skælskør. Vi vil stadig gerne slå et slag for en Fribus UNG, der også gerne kunne tage unge fra Bisserup/Rude området med til klubtilbud i Skælskør.

Med venlig hilsen
Eggeslevmagle Landsbyråds bestyrelse og lokalområdet
Line, Kirsten#, Klaus, Frank, Peter og Steen.

Hørings svar nr. 26

Fra: René Jensen

Sendt: 7. marts 2021 22:38

Til: Fribussen <fribussen@slagelse.dk>

Emne: Ang. Fribussen 2.0

Kære Slagelse Kommune/ Fribussen 2.0

Jeg har fulgt lidt med i Fribus-projektet og har her nogle kommentarer, som jeg håber, der bliver taget højde for i den videre proces.

Som borger i Gimlinge er det naturligvis vigtigt stadig at have en god busforbindelse især til Slagelse, og jeg glæder mig over, at vi med fribussen 2.0 vil kunne få mulighed for en direkte forbindelse til Slagelse (og ikke som nu skulle skifte i Sørbymagle), hvis enten blå eller grøn ruteforslag vedtages.

Som Gimlingeborger ser jeg selvfølgelig helst at blå ruteforslag vedtages, da det giver den korteste rejsetid mellem Slagelse og Gimlinge. Men jeg er glad for, at grøn ruteforslag også føres igennem Gimlinge.

Hvis grøn ruteforslag vedtages håber jeg dog, at bussen vil køre i begge retninger, så rejsetiden mellem Slagelse og den fjerneste ende ikke bliver for lang. Det vil virke som meget langt at køre over Skælskør for at rejse mellem Slagelse og Gimlinge, hvor afstanden kun er 12 km.

Det bekymrer mig selvfølgelig, at det røde forslag kører udenom Gimlinge. I det røde ruteforslag bliver den sydlige del af kommunen heller ikke forbundet med Slagelse, som nok for alle i kommunen er det vigtigste knudepunkt.

For mig personligt er det vigtigt at kunne komme til Slagelse Station kl. 9 om morgenen – og jeg tror også, det for mange andre er vigtigt med en bus, der lander i Slagelse kl. 9. Mange videregående uddannelser starter kl. 9, og mange møder på job kl. 8 eller kl. 9. Derefter er det vigtigt at kunne komme den anden vej (hjem) om eftermiddagen med afgang f.eks. mellem kl. 14 og 17. Hvis fribussen kun kan køre et meget begrænset antal gange om dagen, kan man evt. springe nogle afgang over mellem kl. 10 og 14 og igen om aftenen.

Hvis rute rød vedtages vil vi i Gimlinge være meget kede af at stå uden nogen form for offentlig transport. Jeg ved ikke, om kommunen har nogen indflydelse på de eksisterende busruter, som køres af Movia, men hvis rødt ruteforslag vedtages, kunne problemet evt. afhjælpes, hvis den nuværende linje 431 mellem Dalmose og Slagelse over Flakkebjerg blev omlagt, så den slår et smut gennem Gimlinge: I retning fra Slagelse kører den efter stoppestedet ved Flakkebjerg skole tilbage ad Flakkebjerg Hovedgade og drejer ned ad Gimlingevej. I Gimlinge ved sportspladsen drejer den til højre mod Dalmose. Og tilbage samme vej efter Dalmose Terminal. Det ville evt. kræve et nyt stoppested i Gimlinge på Gimlingevej (for enden af sportspladsen) eller på Vemmeløsevej lige efter svinget ved Gimlingevej. Stoppestedet ville ligge lidt uden for byen, men beboere i Gimlinge ville have adgang til en bus nær ved sin bopæl. Det ville også betyde at 431 ikke kørte mellem Dalmose og Flakkebjerg ad Sorø Landevej (og op ad Flakkebjergvej), men jeg ved ikke, hvor mange, som stiger af eller på bussen på denne strækning (når jeg har kørt ruten, har jeg aldrig oplevet det).

Mange hilsener

René Jensen, Gimlinge

BESTYRELSEN VED BOESLUNDE SKOLE OG BØRNEHUS

Høringsvar vedr. Erhvervs- og Teknikudvalgets 3 skitseforslag vedr. Fribus 2.0, høringsperiode 3.2. – 8.3. 2021.

5.3. 2021

Bestyrelsen ved Boeslunde skole og Børnehus udtaler:

Den kollektive trafik er et vigtigt element landområderne - landsbyerne - købstæderne imellem, og den har stor betydning i at skabe sammenhæng i hele kommunen.

Vi mener, at Fribuslinjen giver mulighed for at understøtte forbindelserne mellem alle områder og således udvikle idéerne bag strukturreformen i 2007.

Vi opfordrer til, at alle målgrupper tilgodeses bedst muligt i valget af linjeføring. Vi anbefaler flg. muligheder i prioriteret rækkefølge:

1: Grøn rute tilføjet en tværgående linjeføring Hemmeshøj-Dalmose. Ruten skal rykkes tæt på folkeskolerne, og der skal være mindst 8 daglige afgangene hver vej, evt. med hovedvægt på tidsrummene kl. 6-10 og kl. 14-18, hvor pendling til og fra skoletilbud og job finder sted.

2: Grøn rute, men med linjeføring tæt på folkeskolerne og afgangene i begge retninger af samme omfang som beskrevet ovenfor.

3: Rød rute, men med linjeføring tæt på folkeskolerne og afgangene i begge retninger.

Med venlig hilsen,
p.v.b.
Lars Hansen.

Høringsvar nr. 28

Slagelse kommune/ Fribussen

Høringsvar fra Region Sjælland af skitseforslag til Fribussen 2.0

Vi er blevet opmærksomme på Slagelse kommunes planer om fribusser med høringen af skitseforslag til Fribussen 2.0.

Fribusserne er karakteriseret ved at tilbyde gratis kørsel for borgerne.

Det fremgår af de 3 forslag til linjeføring for fribusserne, at de på visse strækninger og mellem visse destinationer vil overlappe med de to regionale busruter 470R (Slagelse – Skælskør) og 480R (Slagelse – Næstved). Passagererne vil i disse tilfælde kunne vælge mellem at køre gratis med fribussen eller betale for kørslen i den regionale bus.

De to buslinjer er en del af R-nettet og forbinder Slagelse med henholdsvis Skælskør og Næstved. Busserne i R-nettet har et højt serviceniveau med halvtimesdrift i dagstiden på hverdage og herudover timesdrift. De to buslinjer har et tilskudsbehov på ca. 3,5 mio. kr. til 470R og på ca. 6,5 mio. kr. til 480R.

Det er Region Sjællands opfattelse, at konsekvenserne for de to regionale buslinjer med hensyn til antallet af tabte passagerer og indtægter bør indgå i beslutningsgrundlaget hos Slagelse kommune ligesom Region Sjælland bør kende det.

Det er ligeledes vores opfattelse, at Slagelse kommune, Region Sjælland og Movia efterfølgende sammen bør følge udviklingen for de to buslinjer.

På vegne af

David Meinke
Enhedschef, Regional Udvikling
Region Sjælland
Alleen 15, 4180 Sorø
Mobil: +45 21 34 33 56

Venlig hilsen

Lars Bosendal
Chefkonsulent



Hørings svar nr. 29

Hermed fremsendes vores høringsforslag for vores børn og unge der har brug for fribus i landområdet omkring gerlev, seerdrup, fårdrup snekkerup, frankerup og omegn.

Punkt 1:

Fribussen skal kunne dække vores børn og unges behov for på sigt, at selvstændigt kunne komme til og fra skole. Hertil er det mest brugte skolerne i Flakkebjerg, Slots Bjergby eller Slagelse. På sigt gymnasiet og eller en anden ungdoms- eller videregående uddannelse i Slagelse.

Der er derfor behov for, at der er en fast forbindelse der kører gennem landområderne til stationen i Slagelse, så man kan komme videre til andre uddannelser via tog/bus.

Punkt 2:

Det er vigtigt, at køreplanen passer nogenlunde med de tidspunkter skolernes møde/fri tid er på. Hvis bussen kan køre begge veje ved forbindelse over Hashøj og Flakkebjerg Skole ved morgen/eftermiddag tid, så vil det være, at foretrække, så man eks ikke skal sidde i bussen 10 min den ene vej og 45 min. den anden vej.

Punkt 3:

Det er vigtigt, at vores børn og unge kan passe en almindelig skoledag, herunder aktiviteter og gruppearbejde i forbindelse af skoledagen.

Det er derfor vigtigt at huske på, at skolekammerater både kan komme fra Slagelse, men også fra Sørbymagle, Slots Bjergby, Flakkebjerg områderne og det vil være optimalt, at fribussen kører en rute der berører de områder.

Punkt 4:

Det er vigtigt, at hvis det bliver nødvendigt at skifte bus undervejs, at de forskellige busser passer sammen, så der ikke er meget lang ventetid ved et skifte. Det gælder naturligvis særligt om vinteren.

Punkt 5:

Vi ønsker, at fribussen vil kunne transportere vores unge i fritiden, til evt. fritidsjob, aktiv fritid, som der er mange der har i Slagelse. Et fritidsjob slutter ofte omkring 19 i hverdagene, og holdene på ungdomsskole slutter ved 20 tiden. Vores børn og unge skal kunne have denne mulighed, uanset hvilket job deres forældre har, og deraf muligheden for selv, at kunne transportere sig. Vi frygter, at nogen børn og unge vil blive ensomme, isolere sig og være mindre aktive, hvis de ikke selv har en mulighed for transport.

Det vigtigt for alle unge, at de kan have et socialt liv. Det betyder, at der skal være mulighed for, at komme hjem fra Slagelse efter at have været på café, i biografen, til sport eller lignende.

Forslag:

Hvis der skal vælges en rute, som dækker bedst muligt ud fra der kører bus på hovedvejen mellem Skælskør og Slagelse, så vil blå rute være mest attraktiv med ovenstående medtænkte aspekter.

Med Venlig Hilsen

Forældre til børn på Hashøjskolen

Line Johanne Knudsgaard Nørrelund

Brian Knudsgaard Nørrelund

Majbritt Rosa Petersen

Michael Jensen
Rasmus Andersen
Pernille Vagner Andersen
Sofie Brylle Vedelskov
Peter Brylle Vedelskov
Jeanette Krogh
Peter Gamholt
Christina Gamholt
Mie Friss Krouel
Lasse Krouel
Tenna Hintze Andersen
Rebekka Marie Christensen
Bettina Bøje Bredal
Allan Bredal Sørensen

Hørings svar nr. 30

Hørings svar vedr. Fri-bus 2.0

Kære politikere

Vi er en familie med 3 børn i alderen 10, 11 og 13 år og har af flere omgange haft udvekslingsstuderende boende som har gået på gymnasiet i Slagelse. Vi har siden 2003 boet i Snekkerup en lille landsby mellem Fårdrup og Flakkebjerg. Vi ledte efter et dejligt sted på landet og med gode transportmuligheder da vi dengang var henholdsvis studerende og ansat i en virksomhed i København, og derfor var afhængig af at kunne klare os med offentlige transportmidler til Slagelse og videre til hovedstadsområdet. På det tidspunkt havde vi ikke børn, men et brændende ønske om det og havde derfor også overvejet hvilke muligheder der var for børn i området.

Vores børn er i dag alle tre daglige brugere af bus 496 og den ældste tager 431 videre til Antvorskov skole fra Flakkebjerg, de bruger også alle tre bussen i forbindelse med deres aktive fritidsliv, musik, sport, indkøb og socialt samvær med vennerne.

Vi finder det helt ideelt at Fri-bussen kommer til at servicere landområdet, hvor der i forvejen ikke er Movia rutebusser og vi synes derfor at den forslåede grønne rute vil komme i skarp konkurrence til de allerede eksisterende ruter f.eks. mellem Vemmelev, Sørby, Dalmose og Slagelse. Hvis der vælges grøn rute bør der overvejes om det er nødvendigt at servicere strækningen Vemmelev-Slagelse-Sørby, da der jo allerede kører busser på disse strækninger. I stedet kunne man vælge at servicere landområdet mellem Vemmelev-Slotsbjergby-Fårdrup-Flakkebjerg & Gimlinge.

I mange år har der været et stort ønske om at kunne komme fra Flakkebjerg/Dalmose til Skælskør, både for de unge & ældre. Dette kunne løses ved at forlænge rute 431 så den fra Flakkebjerg kører via Gimlinge til Dalmose og fortsætter til Skælskør over Høve og Eggeslevmagle.

På borgermødet vedr. Fri-bus 2.0 blev vi informeret om at skolebørn har ret til lukket kørsel, hvis Fri-bussen ikke er en mulighed, udfordringen med lukket kørsel er blot at barnet bliver hentet og kørt i skole til ringetid om morgenen og kørt hjem efter sidste lektion i skolen, det vil sige at barnet ikke kan gå i eftermiddagsklub sammen med sine klassekammerater, deltage i gruppearbejde og sociale aktiviteter efter skoletid og sidst men ikke mindst have kammerater med hjem på legeaftaler,

da disse kammerater som f.eks. er bosiddende i Flakkebjerg ikke er bevilget kørsel og ikke kan købe en billet.

Vi ønsker som forældre at vores børn har en aktiv fritid, er selvhjulpne og selvstændige, da vi ved at disse ting er afgørende for deres trivsel, uddannelses og job-muligheder, derfor har de fra starten af 0. klasse taget bussen i skole og enten hjem eller videre til fritidsaktiviteter efter Fritidshjem/klub. Det ville for os være helt forkert at være nødsaget til nu at skulle lære dem at de skal køres af deres forældre, når muligheden for at cykle f.eks. til Flakkebjerg ikke forligger, f.eks. om vinteren.

Vi ser det derfor nødvendigt at den blå eller røde rute bliver valgt som Fri-bus rute.

Det kunne måske overvejes om behovet for Fri-bussen er det samme på alle årstider, og ligeledes om antallet af personer der benytter bussen er konstant eller variabel. Da vi flyttede til for 18 år siden, var der 2 børn i Snekkerup, begge under skolealderen mens der på nuværende tidspunkt er 13 børn/unge i alderen 2-20 år.

Med venlig hilsen
Gitte & Brian Altenburg
Snekkerupvej 19
4200 Slagelse

Høringssvar nr. 31

Høringssvar til Fribussen 2.0

Et høringssvar fra de unge der bruger offentlige transportmidler i området omkring Fårdrup-Snekkerup-Halkevad.

Vi har kigget på det fremlagte forslag om nedlæggelse af de fire eksisterende buslinjer, og oprettelse af det vi forstår skal være en enkelt gratis fribuslinje, vi har samlet en række kommentarer som vi vil præsentere i det her.

Vi har set på de tre forslag, og synes at ikke et enkelt kan klare den opgave og forventning vi har, til at offentlig transport skal være det der får vores hverdag til at hænge ordentligt sammen. Vi vil derfor bruge vores høringssvar til at komme med forslag til at tilrette det nuværende skitseforslag til noget der er brugbart for så mange som muligt. Vi håber således I vil tage godt imod vores forslag.

Vores ønsker til offentlig transport til og fra vores nærområde:

- Fribussen skal kunne servicere vores behov for at komme til og fra skole, uanset om det er en overbygningsskole i Slagelse eller i Skælskør, eller Gymnasiet i Slagelse og eller en anden ungdoms- eller videregående uddannelse.
- Fribussen skal derfor også have en stabil forbindelse til stationen i Slagelse, så man kan komme videre til andre uddannelser i andre byer, uden for meget ventetid.
- Det er vigtigt for os, at vi kan passe en almindelig skoledag, som kan inkludere gruppe- og fælles lektiarbejde med vores skolekammerater efter skoletid. I vores lokalområde vil det typiske valg være Antvorskov skole. Og derfor er det vigtigt at huske på at vores skolekammerater derfor kommer både fra Slagelse, men også fra fødeskolerne i Sørbymagle, Slots Bjergby, Flakkebjerg

områderne og det er praktisk at disse kammerater også kan komme til og fra os i Fårdrup-Snekkerup-Halkevad området.

- I dag er det ikke praktisk muligt for os at vælge eksempelvis Eggeslevmagle skole eller Skælskør skole, grundet meget lang transporttid. De har ellers nogle spændende overbygningslinjer, som vi gerne ser som en fremtidig mulighed for os.
- Det er vigtigt for os, at hvis det bliver nødvendigt at skifte bus undervejs, at de forskellige busser passer sammen, så der ikke er meget lang ventetid ved et skifte. Det gælder naturligvis særligt om vinteren. I det hele taget tænker vi at der godt kan være forskelligt transportbehov om sommeren end om vinteren, hvor vi har nemmere ved at transportere os selv på cykel, eller på anden vis, når det ikke er meget koldt, mørkt, der ligger sne og vejene er glatte at cykle på.
- Vi vil også foreslå at busstoppesteder bliver lavet bedre de centrale steder end blot en stander. Man kunne f.eks. tænke at der kunne være bedre lukkede busskure med mulighed for at låse cykler inde i tørvejr, eller andet. Det vil også være rigtig rart hvis vi efter behov kunne få cyklen med bussen, det vil gøre vores muligheder endnu bedre.
- Vi ønsker også til at fribussen vil kunne transportere os i fritiden samt weekend og ferier, når man har et fritidsjob som skal passes, eller en aktiv fritid, som der er mange af os der har i både Skælskør og Slagelse hvor der findes mange gode tilbud. Et fritidsjob slutter ofte omkring 19 i hverdagene, og holdene i kommunens ungdomsskole slutter gerne ved 20-21 tiden. De hold vil vi også godt have mulighed for at deltage i, på lige fod med andre unge i kommunen.
- Endelig så er det vigtigt for alle unge at de kan have et socialt liv, det gælder også os der tilfældigvis bor på landet. Det betyder at der skal være mulighed for at komme hjem fra Slagelse efter at have været på café, i biografen, eller bare på shoppingtur med vennerne.
- Det er også vigtigt for os at køreplanen passer med de tidspunkter vi møder og har fri på i skolen og af hensyn til vores mindre søskende der går på Hashøj- og Flakkebjerg Skole er det en god ide hvis bussen kører begge veje på ruten, så de ikke risikere at skulle sidde i bussen 5 min den ene vej og 55 min. den anden vej.

Når vi, ud fra de punkter som vi har skrevet ovenfor, ser på skitseforslagets tre muligheder, så er det ret tydeligt at det ikke kan gøres med kun det ene forslag til en rute. Det løser ganske enkelt ikke de udfordringer der er. Vi vil derfor opfordre til både den røde rute og den blå rute bliver dem der afløser de nedlagte ruter her i området.

Når vi kigger på den foreslåede grønne rute, ser vi at den på ingen måde kan bruges af hverken de unge eller andre her i vores området, da dem der bor her er placeret præcis i midten, med lige langt til ruten, uanset hvor vi vil hen.

Vi håber I vil gøre brug af vores kommentarer, og tage vores konstruktive ændringsforslag med i det videre arbejde omkring offentlig transport her i vores område. Det vil betyde meget, både for os i dag, men også for vores mindre søskende og de kommende børn og unge i området. Vi skal alle videre til skole, fritid, uddannelse og arbejdsliv her fra hvor vi bor, og det vil både vi og vores forældre foretrække fortsat er en mulighed, for det er nemlig skønt at bo her ude på landet, men nogle gang meget upraktisk når vi ønsker at være uafhængige af vores forældre ift. transport.

På vegne af alle børn og unge, i Fårdrup-Snekkerup-Halkevad området.

Asger Schultz
Bjørn Hvistendal
Cathrine Munk Hansen
Clara Johanne Altenburg
Christian Munk Hansen
Augusta Schultz
Christian Jürs

Eg Schøler From Hansen
Anne-Katrine Juranich
Rosa Olivia Jensen
Sif Marie Jensen
Emma Jørgensen
Mia Jørgensen
Simon Berg Rasmussen

Skitseforslag til Fribussen 2.0

Vedrørende fribuskørsel i Fårdrup-Flakkebjergområde (Skoledistrikt Flakkebjerg Skole)

Vi har gennemgået de forslag, der er lagt frem ifht ændring af busdriften i den sydlige del af kommunen. Hvis det er tanken, at kun et enkelt af de tre forslag skal gennemføres, så er vi ret så bekymret for at de kommende ændringer vil få stor betydning for alle i de fire nævnte målgrupper her fra området. Vi vurderer endvidere at der skal være en ordentlig brugbar offentlig transportordning, til og fra vores område hvis ikke vores huspriser skal lide under det.

Vi vil derfor foreslå, at man i stedet genovervejer sammensætningen af Fribus 2.0, så det får en lidt anden konstellation. Det bør være en mulighed, at man herfra kan komme til både Slagelse og Skælskør. Der er ikke nogen af de tre forslag der servicerer begge byer med en rute fra vores område.

Folkeskolebørn

Vi ser et behov for, at man indtænker forældres muligheder for at vælge andre skoler, både i indskoling og mellemtrin, men i særdeleshed i overbygningen. I dag er der reelt ikke noget praktisk alternativ til den skole, der er i skoledistriktet. Det frie skolevalg er ganske enkelt ikke en mulighed som det er i dag, og heller ikke hvis man vælger kun et enkelt af de tre forslag, der er lagt frem nu. I dag er Eggeslevmagle Skole eksempelvis ikke inden for rækkevidde, for børn og unge fra vores område, heller ikke til overbygningen, som er et ret attraktivt tilbud.

Unge til uddannelsesfirkanten i Slagelse

Det bør indtænkes at når man som ung under uddannelse har kammerater fra hele oplandet, er der også et socialt liv og fælles lektier. Dette nødvendiggør en mulighed for transport til og fra området også udenfor start og slut på undervisningstiden. I et vist omfang vil blå rute kunne klare den opgave.

Unge til fritidsaktiviteter eller fritidsjob

I Skælskør er der mulighed for mange fritidsjob til unge. Det kommer typisk i kraft af turisterhvervet. Der findes også et væld af sports og andre fritidsaktiviteter i Skælskør, som det i dag ikke er muligt at komme til herfra med offentlig transport. En forbindelse fra vores område og til Skælskør har været efterspurgt i mange år. Den røde rute vil være et rigtigt godt tillæg til de nuværende Movia ruter, både Slagelse-Dalmoose-Slagelse og Slagelse-Skælskør-Slagelse.

Ældre med behov for serviceydelser, indkøbsmuligheder og ønske om at deltage i fritidsaktiviteter

Også for denne brugergruppe vil den røde rute være attraktiv med de mange muligheder Skælskør byder på for denne gruppe af ældre medborgere.

Vi kan godt se at den røde rute, som vi hermed advokerer for, ikke servicerer de borgere der bor omkring Vemmelev, med den lange grønne rute. Vi vil dertil vurdere, at den grønne rute simpelthen er for omfangsrig til at kunne benyttes til daglig transport. Det vil enten tage for lang tid at komme hjemmefra og ud, eller omvendt. Den grønne rute kører slet ikke i vores område, og er derfor i vores optik slet ikke brugbar for os.

Vi vil derfor på den baggrund foreslå, at man i tilgift til de eksisterende Movia buslinjer, lægger sig fast på den røde rute, og også finder en ny mindre rute der kan køre i Vemmelev området med forbindelse til Slagelse og måske Korsør.

Så vidt vores hørings svar, vi håber de forslag og kommentarer vi kommer med her, kan inddrages i arbejdet med at udfase de fire nuværende buslinjer og dertil skabe en ny fribus-ordning her i området der benyttes af så mange som muligt.

Med venlig hilsen

Johnny B. Rasmussen & Annette S. Rasmussen

samt familie

Ellemosevej 5

Fårdrup

4200 Slagelse

Slagelse Kommune
Slagelse Rådhus

Rådhuspladsen 11
4200 Slagelse

Dokumentnummer
1082393
Dato
08.03.2021
Sagsbehandler:
JBJ
CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Høringsvar til Slagelse Kommunes forslag til Projekt Fribus 2.0

Slagelse Kommune har 10. februar 2021 sendt forslag til Projekt Fribus 2.0 ("Fribussen") i høring med svarfrist til 8.marts 2021. Af høringsmaterialet fremgår det, at der er fremlagt tre forslag.

Movia skal med høringsvaret henlede Slagelse Kommunes opmærksomhed på de muligheder der er for etablering af kørsel i kommunalt regi, jf. gældende lovgivning.

I henhold til Folkeskolelovens §26 skal *Kommunalbestyrelsen... sørge for befordring mellem skolen ... og hjemmet eller dets nærhed af*

1) børn, der har længere skolevej end 2 1/2 km i børnehaveklasse og på 1.-3. klassetrin, 6 km på 4.-6. klassetrin, 7 km på 7.-9. klassetrin og 9 km i 10. klasse, og

2) børn, der har kortere skolevej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør det særlig påkrævet.

Trafikselskaber skal i henhold til bekendtgørelse af lov om trafikselskaber § 5 bl.a. varetage offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel, fastsætte takster og billetteringssystem samt koordinere og planlægge offentlig servicetrafik. Det fremgår af lovens §5, stk. 2, at "*Den enkelte kommune kan for ruter, der oprettes til befordring af børn i henhold til lov om folkeskolen, beslutte, at der kan medtages andre passagerer. Ruten skal planlægges ud fra skoleformål, og der må ikke opkræves betaling fra passagererne for brug af ruten.*"

Målgruppen for Fribussen nævnes i høringsmaterialet specifikt at være:

- Folkeskolebørn som har krav på transport i henhold til Folkeskolelovens §25
- Unge der skal tiluddannelsesfirkanten i Slagelse
- Unge der skal til fritidsaktiviteter eller fritidsjob
- Ældre med behov for serviceydelser, indkøbsmuligheder og ønsker at deltage i fritidsaktiviteter.

I beskrivelsen af de enkelte forslag nævnes det endvidere, at Fribussen skal understøtte landdistriktsudviklingen, skal give en bedre kollektiv trafik til landdistrikterne, skal reducere rejsetiden for borgere i den vestlige del af området, der ønsker at benytte fritids-, servicetilbud og indkøbsmuligheder, skal give en effektiv bybuslignende ordening og lignende.

Fribussen planlægges med en frekvens på 8-12 gange om dagen, alle hverdage fra kl. 7 til 17.

Ovenstående kan tolkes således, at såvel målgruppen som det beskrevne formål med Fribussen har andre formål end skolekørsel alene. Tilsvarende synes frekvensen noget større end til skolekørsel alene, ligesom der er tale om alle hverdage og ikke kun skoledage.

De foreslåede linjer for Fribussen er på lange strækninger i direkte konkurrence med bestående linjer. På de kommunalt finansierede linjer 901/902 drejer det sig om den ca. 9 km lange strækning mellem Slagelse og Vemmelev, mens det på den regionalt finansierede linjer 470R Slagelse-Skælskør drejer sig om strækningerne fra Slagelse til Gerlev og fra Boeslunde til Skælskør. Endelig drejer det sig på linje 480R Slagelse-Næstved om den ca. 10 km lange strækning fra Slagelse til Sørbymagle.

Det er Movias opfattelse, at behovet for kørsel på de omtalte strækninger er dækket eller vil kunne dækkes ved anvendelse af eksisterende offentlig servicetrafik. Der er således mulighed for, at der ikke vil kunne opnås den nødvendige tilladelse til udførelse af rutekørsel på disse strækninger (lov om trafikskaber § 21).

Movia vil gerne tilbyde Slagelse Kommune et møde for nærmere uddybning af ovenstående synspunkter og for en nærmere drøftelse af, hvordan Slagelse Kommunes ønsker til kollektiv trafik i området syd for Slagelse bedst bliver indfriet. Aftale om møde kan træffes med Jens Birch-Jakobsen, jbj@moviatrafik.dk, tlf. 3613 1782.

Venlig hilsen
Christine Hammer, Rådgivningschef
Rådgivning, Trafik og Planlægning

Erhvervs og Teknikudvalget



Dato: 8. marts 2021

Kontaktperson:
Formand Ole Andersen

Handicaprådets høringssvar vedr. Fribus 2.0

Handicaprådet har modtaget høring vedr. Fribus 2.0. Erhvervs- og Teknikudvalget oplyser, at udvalget er særligt interesseret i at høre input til, hvordan de 3 skitseforslag dækker de behov, der må være for kollektiv transport set i forhold til henholdsvis grøn, blå og rød rute. Der ønskes at der i høringssvarene tages udgangspunkt i en specifik rute i forhold til følgende spørgsmål:

- På hvilken måde dækker grøn/blå/rød rute behovet for kollektiv transport til et specifikt rejsemål?
- På hvilken tid af dagen er der behov for at benytte kollektiv transport til dette rejseformål?
- I hvilket omfang er der behov for transport til steder/byer med forbindelse til anden kollektiv transport? Beskriv gerne hvilke.
- I hvilket omfang er der behov for at medtage cykel, barnevogn, rollator mv.?
- Yderligere bemærkninger til ruteforslaget?

Handicaprådet har følgende bemærkninger:

Handicaprådet anfører, at tilgængelighed for borgere med handicaps skal sikres uanset skitseforslag.

Handicaprådet anbefaler at det sikres at kommunikation om ruterne søges indarbejdet i de digitale løsninger til at finde ruter – der tænkes her specifikt på "Rejseplanen"

På vegne af Handicaprådet

Ole J. Andersen, Formand for Handicaprådet i Slagelse kommune

Hørings svar 35

Hørings svar fra Børne- og Ungeudvalget vedr. "Fribus 2.0"

Børne- og Ungeudvalget (BUU) noterer sig, at Fribus 2.0 overordnet set har til hensigt at etablere "mere" kørsel for de samme penge samt at tiltrække flere målgrupper til den kollektive trafik

Etablering af en fribus sker på bekostning af nedlæggelse af fire skolebusser. BUU forudsætter, at alle elever, som mister deres skolebus, fortsat får tilbudt kørsel til og fra skole i henhold til folkeskoleloven.

BUU anerkender, at der er behov for at etablere anden form for transport, hvis der skal tiltrækkes flere målgrupper til den kollektive trafik.

Nedenfor er betragtninger over de tre fribusruteforslag

Rød rute

Det er blevet særdeles klart, at unge fra Dalmose-området ikke har mulighed for at kunne deltage i hverken klub- eller sportsaktiviteter i deres nærmeste by, Skælskør, da der ikke er kollektiv trafik mellem de to byer. Skælskør har en velfungerende junior- og ungdomsklub Oliemøllen, der også er et tilbud for unge fra Dalmose og omegn. Der er både eftermiddagsklub og aftenklub (til ca. kl. 21.30), men de unge fra Dalmose og omegn kan ikke komme til klubben, da der ikke kører nogen bus. Det betyder også, at de heller ikke har mulighed for at komme videre med bussen fra Skælskør til fx svømmeundervisning i Korsør. Den røde rute vil kunne opfylde de ønsker og behov for kollektiv trafik, som de unge fra Dalmose og omegn oplever.

Grøn rute

I Vemmelev er der en velfungerende junior- og ungdomsklub, der har lokaler på skolen, og som har åbent efter skoletid og om aftenen. I øjeblikket er det sådan, at de unge fra Hemmeshøj, Stude, Ormeslev m.fl. har svært ved at deltage i klubben og/eller andre fritidsaktiviteter efter skole, da den sidste bus kører tidlig eftermiddag fra Vemmelev. Det er et stort ønske fra de unge, at de kan deltage både i eftermiddagsklub, men også i aftenklub kl. 18 - 21.30 sammen med deres kammerater. Det betyder, at en fribus i nogen omfang skal kunne tilbyde transport sent eftermiddag/aften til de unge. Grøn rute kører igennem Dalmose, men tilgodeser i mindre omfang de unge, idet omkørselstiden er meget lang.

Blå rute

Antvorskov Skole er overbygningsskole for henholdsvis Flakkebjerg Skole, Hvilebjergskolen og Hashøjskolen. Den blå rute vil dække elevernes behov for transport til de tre fødeskoler. Det skal dog bemærkes, at Hashøjskolens skoledistrikt ikke dækkes ret godt, hvilket betyder, at overbygningselever til Antvorskov Skole heller ikke dækkes af ordentlig transport.

Der er behov for en morgenforbindelse, således at eleverne kan være undervisningsparate i klassen klokken 07.50, og desuden afgang den modsatte vej til Flakkebjerg, Hashøj og Sørbymagle klokken 13.50, 14.40 og 15.25. Blå rute tilgodeser ikke behovene for kollektiv transport for unge i Vemmelev og omegn. Den blå rute tilgodeser ikke behovet for en kollektiv rute mellem Skælskør og Dalmose.

BUU's betragtninger

BUU gør opmærksom på, at de helt store udfordringer vedr. kollektiv trafik er for børn og unge, der bor i landdistrikterne og de små/mindre byer. De har meget ringe eller ingen muligheder for at deltage i fritidsaktiviteter og klubber efter skoletid pga. manglende transportmuligheder. Desuden er der generelt et stort behov for at kunne komme til ungdomsuddannelser i henholdsvis Slagelse og FGU i Korsør. Der opfordres til, at de behov bliver undersøgt og tilpasset i forbindelse med beslutning om en fribusrute.

BUU bemærker, at uanset valg af fribusrute, vil der være skoledistrikter, som vil opleve en ringere service end i dag med de nuværende fire skolebusser.

Ved endelig valg af fribusrute opfordrer BUU til, at der i vides muligt omfang tages udgangspunkt i børn og unges behov for transport til klub-, fritids- og sportsaktiviteter samt til ungdomsuddannelser.