

Arbejdsnotat Trafiksikkerhedsplan 2021-

Anbefaling fra Trafiksikkerhedsudvalget
til Erhvervs- og Teknikudvalget til
Byrådet



Økonomi

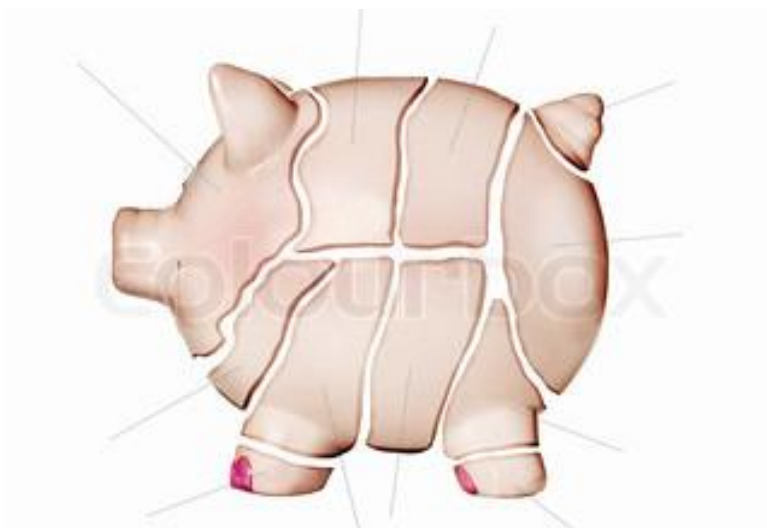
Fordeling af midlerne pr. år:

- ▶ 2 mio. til projekter udpeget på grundlag af registrerede færdselsuheld.
- ▶ 2 mio. til tryghedsprojekter udpeget med baggrund i borgerønsker, med en 2-3 årig prioritering.
- ▶ 1 mio. infrastruktur ved skolerne, kampagner, adfærd, synlighed.
- ▶ 5 mio til trafikikkerhed med særligt fokus på skoleveje/cykelstier

Budgetgrundlag 5+1 mio, hvoraf 1 mio bruges til lønninger og administration, samt 5 mio til trafikikkerhed med særligt fokus på skoleveje/cykelstier.

Over fire år

- ▶ 8 mio. til tryghedsprojekter udpeget med baggrund i borgerønsker, med en 2-3 årig prioritering.
- ▶ 4 mio. infrastruktur ved skolerne, kampagner, adfærd, synlighed.
- ▶ 8 mio. til projekter udpeget på grundlag af registrerede færdselsuheld.
- ▶ 20 mio til trafikikkerhed med særligt fokus på skoleveje/cykelstier



Tryghedsprojekter

Hellere mange små projekter end få store.

Borgerindberetninger, ligger tilgængelig i den gamle Trafiksikkerhedsplan.

Tryghedsønsker omfatter typisk vejstrækninger med megen gennemkørende trafik.

Mulige fremtidige tryghedsprojekter:

- ▶ Tårnborgvej, Korsør.
- ▶ Nygade, Korsør.
- ▶ Skælskør bymidte.
- ▶ Landsbyer med megen gennemkørende trafik:
 - ▶ Lille Valby
 - ▶ Hejninge
 - ▶ Sønderrupsønder
 - ▶ ...knap 50 landsbyer/bysamfund giver udtryk for at de er utrygge
- ▶ Hastighedsplan, byzonetavler/lokalhastighedsbegrænsning (Efter 1. august 2022 skal Byzonetaver, E 55 og E 56 være placeret på høj stander i begge vejsider.)

Infrastruktur ved skolerne, kampagner, adfærd, synlighed

► Inddragelse af skolerne

- Udpegning af hvor eleverne føler sig utrygge
- Skolernes udpegning af evt. problemområder
- Prioritering af skolevejsprojekter
- Sikker skoleveje/trafikfarlig skolevej
- Undervisning
- Færdselskontaktlærermøder
- Færdselskontaktlæreruddannelse
- Evt. samarbejde med SSP / Center for Børn og Unge / Idræts- og facilitetskonsulent, Fritidsafdelingen

► Synlighed

- Anerkendelse af skolepatruljerne
- Trafikpolitik på den enkelte skole

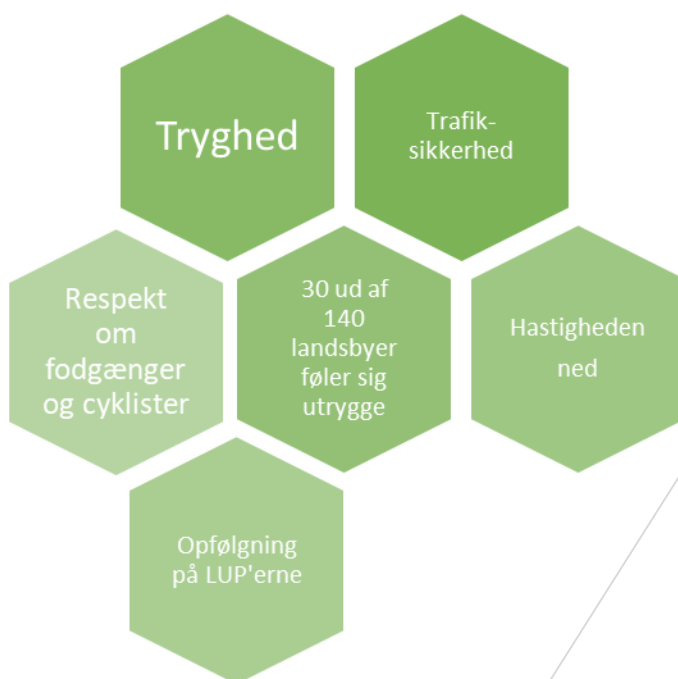
► Synlighed

- Hjemmeside
- De sociale medier
- App/evt. indberetningsside



Landdistrikter

- ▶ LUP'erne, 5 planer og xx på vej.
- ▶ Helhedsplan efter kloakering
- ▶ Indberetninger fra Landsbyråd eller borgere



Sortplet / gråstrækning

Færdselsuheld i udpegningsperioden 2015-2019.

Skadestuedata, udskudt pga. corona, de første tendenser kan forment aflæses efter et års indberetninger.

Færdselssikkerhedskommissionens anbefalinger indarbejdes i 2021, da den nationale plan først forventes klar i løbet af 2021.

Landspatientregistret får en rolle i målsætningen, det er nyt.

Definering af målsætningen for trafiksikkerhedsarbejdet frem mod 2030 er besluttet:

Det er på den baggrund besluttet at definere målsætningen for trafiksikkerhedsarbejdet frem mod 2030, således:

- ▶ 50% reduktion af antal af dræbte (90 dræbte)
- ▶ 50% reduktion af alvorligt tilskadedekomne (politiets data) (900 alvorligt tilskadedekomne)
- ▶ 50% reduktion af lettere tilskadedekomne (Landspatientregistrets data) (tal endnu ikke kendt).

Prioriteret efter sparet uheld.



Forslag til alternative udpegninger, samarbejder omkring driftsopgaver.

- ▶ Sikker skoleveje.
- ▶ Hastighedszoner, f.eks. 40km i byerne/landsbyerne.
- ▶ Hastighedsplaner for landsbyerne.
- ▶ Trafiksanering af landsbyer.
- ▶ Fokus på at nedbringe cyklist- og fodgængerulykker.
- ▶ Rabatsanering, fra grøft til trug.
- ▶ Følgeprojekter til byudvikling.
- ▶ ”Lup’erne”.
- ▶ Fokus på eneulykker.
- ▶ Cyklistsignaler i alle signalanlæg.
- ▶ Lokal hastighedsbegrænsning i kryds i åbent land.
- ▶ Afkortede cykelstier.
- ▶ Fokus på mødeulykker.
- ▶ Udskiftning af gamle signalanlæg.
- ▶ Højresving for rødt tilladt for cyklister
- ▶ Bæredygtighedsstrategi, FNs verdensmål

