

# Budget 2022-2025

Anlægsforslag - oversigt pr. 26. maj 2021

Nr.	Anlægsforslag	2022	2023	2024	2025
		<i>Beløb i 1.000 kr.</i>			
<b>Anlægsforslag i alt</b>		<b>186.836</b>	<b>209.207</b>	<b>168.177</b>	<b>87.048</b>
<b>Erhvervs- og Teknikudvalget</b>		<b>186.836</b>	<b>209.207</b>	<b>168.177</b>	<b>87.048</b>
3.6.1.01	Forlængelse af nordlig mole, Agersø Havn	3.500			
3.6.1.02	Renovering af nordlig mole, Stignæs	3.000			
3.6.1.03	Renovering af sydlig mole, Stignæs	4.000			
3.6.1.04	Vestlig Mole på Omø Havn	3.500			
3.6.1.05	Asfaltering af Agersø havn areal 1	349			
3.6.2.01	Sti - Ringparken og bymidte	4.000	24.000	32.000	
3.6.2.02	Stibro Fodsporet (Kalundborgvej)	2.000	27.000		
3.6.2.03	Belysning på Fodsporet (byzone)	3.000			
3.6.2.04	Støvjærn	0	2.200	6.600	5.500
3.6.2.05	Krydsombygning v. Fordgrunden	0	2.000	6.800	
3.6.2.06	Lundsgårdsvej, Dalmose	0	0	1.300	8.500
3.6.2.07	Algade, Skælskør	250			
3.6.2.08	Mindre tilpasninger på den trafikale infrastruktur	1.000	1.000	1.000	1.000
3.6.2.09	Trafikale forhold ved Kinavej-Idagårdsvej				
3.6.2.10	Signalanlæg i Kr. Stillinge	1.500	2.900		
3.6.2.11	Adgangsveje mod Trelleborg - Oplæg til forbedringer	2.800	6.500		
3.6.2.12	Ombygning af busterminalen	500	6.100		
3.6.2.13	Fodsporet - forlængelse	2.000	2.000		
3.6.2.14	Infrastrukturplan - Motalavej			10.000	
3.6.2.15	Infrastrukturplan - Ringparken			14.500	
3.6.2.16	Parkeringshenviisning - offentlige pladser	200			
3.6.2.17	Infrastruktur - Slots Bjergby	0	1.400	7.200	9.400
3.6.2.18	Udskiftning af signalanlæg	1.000	1.000	1.000	1.000
3.6.2.19	Udvidelse af parkeringsplads		3.000		
3.6.2.20	Ny toiletbygning i Slagelse midtby	1.500	1.500		
3.6.2.21	Faciliteter for bedre oplevelser i det fri	1.100	750	500	500
3.6.2.22	Løft af Østparken ifm. Teglkuberne	750			
3.6.2.23	Vinterbelysning og udsmykningsaktiviteter	425	425	425	425
3.6.2.24	Ny salthal nødvendiggjort af byudvikling	3.750			
3.6.2.25	Vaskeplads og faciliteter for affaldstyper	1.500			
3.6.2.26	Fritvoksende træer - niveauet skal løftes	750	600	600	600
3.6.2.27	Pulje - Renovering af gadekær og søer mv.	600	600	600	600
3.6.2.28	Renovering af Rådhusen Korsør	400			
3.6.2.29	Helårsbadebro ved Næsby strand	2.000			
3.6.2.30	Pulje til renovering af off. legepladser	750	750	600	600
3.6.2.31	TV-inspektion af stikledninger	650	850	600	
3.6.2.32	Friluftsbad i Slagelse	300			
3.6.2.33	Korsør, ramme for bymidteudvikling	6.000	6.000	6.000	6.000
3.6.2.34	Skælskør, ramme for bymidteudvikling	4.000	4.000	4.000	4.000
3.6.2.35	Slagelse - pulje til bymidteudvikling	10.300	18.000	22.500	24.000
3.6.2.36	Byggemodning af Hesselbjerg	4.400			
3.6.2.37	Megacenter Vest, Slagelse	23.008	35.449	21.177	4.398
3.6.2.38	Slagelse Bypark	5.000	5.000	5.000	
3.6.2.39	Den Grønne Løber - bevægelsesrute	1.500	1.500	1.500	1.000
3.6.2.40	Byggemodning, Tidselbjerget (etape 2)	8.000	7.000		
3.6.2.41	Forskønnelse og trafiksannering af Tårnborgevej	10.940	10.940		
3.6.2.42	Byggemodning, Halskov havn (etape1)	20.000			

# Budget 2022-2025

Anlægsforslag - oversigt pr. 26. maj 2021

Nr.	Anlægsforslag	2022	2023	2024	2025
<i>Beløb i 1.000 kr.</i>					
3.6.2.43	Nødvendige reparationer af parkeringskælder - Rådhuspladsen	740			
3.6.3.1	Ombygning af toilet-bade-omlædningsfaciliteter	1.900			
3.6.3.2	Etablering af ABA Brandmelder anlæg	2.100			
3.6.3.3	Etablering af AIA/ADK Tyv og adgangskontrol - Mekaniske lås - konvering af G4S	1.700	1.700		
3.6.3.4	Ekstraordinær Vedligehold	5.000	3.000	3.000	3.000
3.6.3.5	Udskiftning af døre og vinduer	2.300	2.300		
3.6.3.6	CTS - software og teknologi	4.000	4.000	4.000	
3.6.3.7	Rosenkildeparken (Forundersøgelse og Akut)	3.000			
3.6.3.8	Rosenkildeparken (Den store model)	2.750	17.820	23.200	12.200
3.6.3.9	Døre-vinduer Vejsgårdsalle 2-40	2.200			
3.6.3.10	Renovering af legeområder	1.500	800		
3.6.3.11	Automatisk pullerter ved Antorskov Skole og Hashøj Skole	475			
3.6.3.12	Udskiftning af faldunderlag til en gummibelægning. Dagtilbudsområdet	2.475	2.475	2.475	2.475
3.6.3.13	Guldagergård	1.500			
3.6.3.14	Byggemodning Hvilebjerg	4.574	-2.900	-10.500	
3.6.3.15	Byggemodning Møllebakken		4.348	2.100	1.850
3.6.3.16	Erhvervsområdet Skælskørvej	10.000	3.000		
3.6.3.17	Teglværksparken	400	200		
3.6.3.18	Istandsættelse af Bildsø Naturkoloni				
<b>Afledt drift af anlægsforslag i alt</b>		<b>2.999</b>	<b>3.384</b>	<b>5.104</b>	<b>6.044</b>
<b>Erhvervs- og Teknikudvalget</b>		<b>2.999</b>	<b>3.384</b>	<b>5.104</b>	<b>6.044</b>
3.6.2.01	Sti - Ringparken og bymidte			145	
3.6.2.03	Belysning på Fodsporet (byzone)		200	200	
3.6.2.21	Faciliteter for bedre oplevelser i det fri	50	50	50	50
3.6.2.26	Fritvoksende træer - niveauet skal løftes	50	50	50	50
3.6.2.27	Pulje - Renovering af gadekær og søer mv.	50	50	50	50
3.6.2.29	Helårsbadebro ved Næsby strand	80			
3.6.2.33	Korsør, ramme for bymidteudvikling	50	50	50	50
3.6.2.34	Skælskør, ramme for bymidteudvikling	25	50	50	50
3.6.2.35	Slagelse - pulje til bymidteudvikling	1.600	1.500	3.100	4.600
3.6.2.37	Megacenter Vest, Slagelse		100	100	
3.6.2.39	Den Grønne Løber - bevægelsesrute	100	100	100	100
3.6.2.41	Forskønnelse og trafiksannering af Tårnborgvvej		160	130	80
3.6.3.1	Ombygning af toilet-bade-omlædningsfaciliteter	40	40	40	40
3.6.3.2	Etablering af ABA Brandmelder anlæg	40	40	40	40
3.6.3.3	Etablering af AIA/ADK Tyv og adgangskontrol - Mekaniske lås - konvering af G4S	100	100	100	100
3.6.3.5	Udskiftning af døre og vinduer	25	25	25	25
3.6.3.10	Renovering af legeområder	10	10	10	10
3.6.3.14	Byggemodning Hvilebjerg		70	35	20
3.6.3.15	Byggemodning Møllebakken		10	50	
3.6.3.17	Teglværksparken	779	779	779	779

# Budget 2022-2025

*Anlægsforslag - oversigt pr. 26. maj 2021*

Nr.	Anlægsforslag	2022	2023	2024	2025
<i>Beløb i 1.000 kr.</i>					

Erhvervs- og Teknikudvalget - Havne

## Forlængelse af nordlig mole

Agersø Omøfærgerne har et ønske om at få den nordlige mole ved Agersø færge leje forlænget med 25-30 meter. Molen er for kort og ved bestemte vinderetninger er det en udfordring at få færgen til at passe rigtigt ind i færgelejet. Ved kraftige vinde fra bestemte retninger er det nødvendigt at bruge begge maskiner hele natten for at holde færgen på plads i færge lejet. Det slider på maskinerne. Det er dyrt og forurener miljøet

Forventet starttidspunkt: 2022, Feb.

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2022 April

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Tilbygning af mole	3.500				3.500
					0
					0
					0
Anlæg, i alt	3.500	0	0	0	3.500
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Ja
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Ikke relevant
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Nej
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Middel
Eventuelle bemærkninger	
Uddyb gerne risici:	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Havne

# Renovering af nordlig mole, Stignæs

Stignæs færgehavn har en stenmole på den nordlige side af havnen. Stenmolen er sunket sammen og står til en renovering dvs. der skal lægges nye sten på den eksisterende mole og samtidig bliver molen rettet op. Der bliver derefter trukket nyt el kabel til molefyret.

Forventet starttidspunkt: 2022, April

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2022, Juni

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Renovering af nordlig mole	3.000				3.000
					0
					0
					0
Anlæg, i alt	3.000	0	0	0	3.000
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

## Nødvendige overvejelser

Planforhold er afklaret	●	Ja
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	●	Ikke relevant
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	●	Nej
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	●	Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	●	Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	●	Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	●	Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?		Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	●	Middel
Eventuelle bemærkninger		
Uddyb gerne risici:		

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Havne

# Renovering af sydlig mole, Stignæs

Stignæs færgehavn. På sydlig mole er spunsvæggen tærret væk og trænger til at blive renoveret der skal laves en ny spunsvæg og lægges nyt asfalt og der skal trækkes nye el kabler. Hvis molen synker helt sammen kan det blive nødvendigt at lukke havnen af og det vil så stoppe alt færgetrafik.

Forventet starttidspunkt: 2022, Februar

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2022, April

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Renovering af sydlig mole	4.000				4.000
					0
					0
					0
Anlæg, i alt	4.000	0	0	0	4.000
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Ja
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Ikke relevant
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Nej
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Middel
Eventuelle bemærkninger	
Uddyb gerne risici:	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Havne

# Vestlig Mole på Omøhavn

Stenmole vestsiden af Omøhavn er faldet sammen og trænger til at blive rettet op. Grunden til at Omøhavn ansøger om at få bygget molen op er fordi der er rigtigt meget sand som flytter sig og fylder op ved indsejling til Omøfærgeleje, som så betyder at der skal uddybes hvert år.

Forventet starttidspunkt: 2022, Marts

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2022, Maj

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Renovering af vestlig mole	3.500				3.500
					0
					0
					0
Anlæg, i alt	3.500	0	0	0	3.500
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

## Nødvendige overvejelser

Planforhold er afklaret	●	Ja
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	●	Ikke relevant
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	●	Nej
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	●	Nej
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	●	Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	●	Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	●	Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?		Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	●	Lav

Eventuelle bemærkninger

Uddyb gerne risici:

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Havne

# Asfaltering af Agersø havn areal 1

Agersø havn har et ønske om at få asfalteret havne arealet omkring havnebygninger ved lystbådhavn/opholdsplads, vejen har forbindelse til gendbrugsstationen (Affald plus), som i dag er grusvej og afgiver meget støv når der er trafik til gendbrugspladsen og andet.

Forventet starttidspunkt: 2022, Januar

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2022, Januar

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Etablereing af 1 stk regnvandsbrønd					0
Afretning af stabilgrus					0
Asfaltering	349				349
					0
Anlæg, i alt	349	0	0	0	349
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Ja
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Ikke relevant
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Ja
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Nej
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav
Eventuelle bemærkninger	
Uddyb gerne risici:	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag



Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

## Sti - Ringparken og bymidte

I forbindelse med udviklingsplanen for Ringparken er der lagt op til, at der kan etableres stiforbindelse til bymidten via stisystem øst for haveforeningen Mønsterkolonien. Dette vil medføre, at der skal etableres 2 stibroer dels over Nordre Ringgade (2023) og dels over jernbanen ved "Skellet" (2024). Desuden skal eksisterende stianlæg mellem broanlæggende opgraderes.

Forventet starttidspunkt: 2022, januar

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2025, ultimo

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Rådgivning, interne udelser, projektering	3.000	2.000	2.000		7.000
Udgifter til stibro		18.000	30.000		48.000
Anlægsudgifter - sti		4.000			4.000
Arealerhvervelse	1.000				1.000
Anlæg, i alt	4.000	24.000	32.000	0	60.000
Afledt drift					0
Sti			100		100
Belysning			45		45
Afledt drift, i alt	0	0	145	0	145

### Anlægsbevilling\* Beløb

Anlægsbevilling søges senere.

### Nødvendige overvejelser

Planforhold er afklaret	●	Nej
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	●	Nej
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	●	Ja
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	●	Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	●	Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	●	Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	●	Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?		Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	●	Ikke relevant

Eventuelle bemærkninger

Driftsudgift i forbindelse med vedligeholdelse af stibro er ikke kalkuleret.

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

# Stibro Fodsporet (Kalundborgvej)

Fodsporets forlængelse frem til Campus Slagelse vil udover stietableringen (anlægsønske ifm. budget 2020) medføre, at der etableres stibro over Kalundborgvej

Forventet starttidspunkt: 2022, januar

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2023, ultimo

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Rådgivning, interne udelser, projektering	2.000	2.000			4.000
Anlæg inkl. uforudseelige udgifter		25.000			25.000
					0
					0
Anlæg, i alt	2.000	27.000	0	0	29.000
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Nej
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Nej
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Nej
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Ikke relevant
Eventuelle bemærkninger	
Driftsudgift i forbindelse med vedligeholdelse af stibro er ikke kalkuleret.	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

# Belysning på Fodsporet (byzone)

Mange borgere har ytret ønske om at der etableres belysning på Fodsporet.

Forventet starttidspunkt: 2022, 2.kvt.  
Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2022, ultimo

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Entreprenørudgifter	3.000				3.000
					0
					0
					0
Anlæg, i alt	3.000	0	0	0	3.000
Afledt drift					0
Belysning		200	200		400
					0
Afledt drift, i alt	0	200	200	0	400

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Ikke relevant
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Nej
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Nej
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Nej
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Ikke relevant
Eventuelle bemærkninger	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

## Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

# Støjværn

I henhold til 2017-kortlægningen af trafikstøj fra Vestmotorvejen kan det konstateres, at ca. 40 ejendomme primært beliggende i Teglparken, Hertalund og på Hulvejen er belastet med trafikstøj mellem 60-65 dB. Den resterende del af Teglparken og Hertalund ligger inden for støj kortlægningens udbredelse som er i området mellem 55-60 db. I Miljøstyrelsens vejledning om grænseværdier for støj fra vejtrafik er grænseværdien for boligområder angivet til 58 dB.

Ved Rønnebærvej (og Enebærvej) viser støj kortlægningen, at 4 ejendomme ligger indenfor kortlægningen 65-70 dB-afgrænsning mens 10 ejendomme ligger indenfor kortlægningens 60-65 dB-afgrænsning og de resterende 4 ejendomme ligger indenfor kortlægningen 55-60 dB-afgrænsning.

Dette budgetønske forholder sig ikke til de ejendomme som ligger på Etterbjergvej, Kirsebærvej og Kristinelundsvej. Langs disse boligområder har Vejdirektoratet etableret støjskærm.

Forventet starttidspunkt: 2023, 1.kvt.

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2025, ultimo

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Støjværn langs E20 v. Hertalund/Teglværksparken			6.600	5.500	12.100
Støjværn langs E20 v. Rønnebærvej		2.200			2.200
					0
					0
Anlæg, i alt	0	2.200	6.600	5.500	14.300
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Nej
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Nej
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Andet
Hvem skal være Projektejer?	Andet
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav

Eventuelle bemærkninger

Projektet v. Hertalund/Teglværksparken vil være et kommunalt projekt på Vejdirektoratets område. Driftsudgift i forbindelse med vedligeholdelse af støjværn er ikke kalkuleret.

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

# Krydsombygning v. Fordgrunden

I forbindelse med anvendelsesændring af grunden på hjørnet af Smedegade/Rosenkildevej samt helhedsplanen for Slagelse bymidte anbefales det, at der afsættes midler til ombygning af de to trevejs kryds; Smedegade/Parkvej og Smedegade/Rosenkildevej. Nordicals har i 2020, for administrationen, vurderet kvadratmeter-prisen for erhvervsgrunden ud fra, at Slagelse Kommune ligger vejbyggelinjer på ca. 1.600 m<sup>2</sup> af grundarealet. Dette vil være arealbehovet for etablering af et nyt firevejs kryds (Smedegade/Rosenkildevej/Parkvej).

Ny udformingen af krydset har tidligere været behandlet i Byrådet den 22. juni 2020.

Forventet starttidspunkt: 2022, 1. kvrt.

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2023, ultimo

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Rådgivning, interne ydelser, projektering		1.300	1.100		2.400
Anlægsudgifter			5.700		5.700
Arealerhvervelse mm.		700			700
					0
Anlæg, i alt	0	2.000	6.800	0	8.800
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

## Anlægsbevilling\* Beløb

Anlægsbevilling søges senere.

## Nødvendige overvejelser

Planforhold er afklaret	●	Nej
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	●	Ja
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	●	Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	●	Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	●	Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	●	Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	●	Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?		Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	●	Lav

Eventuelle bemærkninger

Øget driftsudgift i forbindelse med anlægsarbejdet er ikke kalkuleret.

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

# Lundsgårdsvej, Dalmose

Sideudvidelse af Lundsgårdvej i Dalmose pga. HJ-Gruppens aktiviteter på nr. 5, Svanemøllegård.

Forventet starttidspunkt: 2024, 1. kvrt.

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2025, ultimo

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Rådgivning, interne ydelser, projektering			800	800	1.600
Anlægsudgifter				7.200	7.200
Arealerhvervelse mm.			500	500	1.000
					0
Anlæg, i alt	0	0	1.300	8.500	9.800
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Nej
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Nej
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Andet
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav

Eventuelle bemærkninger

Øget driftsudgift i forbindelse med anlægsarbejdet er ikke kalkuleret.

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

# Algade, Skælskør

Bymidtegruppen ønsker, at der i forbindelse med budgetprocessen at indarbejdes midler til ændring af belægning i Algade så cyklister ikke bruger fortovet som cykelsti, samt at der etableres ledelinjer for blinde og svagtseende.

Der ønskes afsat midler til udarbejdelse af et forprojekt for de ønskede justeringer på Algade. Forprojektet skal kvalificere de nødvendige tiltag, samt give et overslag på de samlede udgifter for projektet.

Forventet starttidspunkt: 2021, 1. kvrt.

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2022, medio

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Forprojekt - rådgivning	250				250
					0
					0
					0
Anlæg, i alt	250	0	0	0	250
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges i forbindelse med budgetvedtagelsen.	500

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Ja
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Nej
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav
Eventuelle bemærkninger	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

## Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

## Mindre tilpasninger på den trafikale infrastruktur

På kommunens vejnet er der jævnligt behov for tilpasninger som kan understøtte trafikal fremkommelighed. Ønsket skal fremme muligheden for at ændre på eksisterende helleanlæg, ændre kantstenslinjer, ændre vigepligtsforhold, "fejlkørsels"-lommer/parkeringslommer ved/efter alle store vejtilslutninger og store rundkørsler mm.

Yderligere er der flere steder, hvor der på mindre veje i landområdet er skæve sidevejstilslutninger, Hvis der udføres tilpasninger/opretninger kan dette være med til at fremme trafikafvikling og oversigtsforhold (ex.: Bauehøjvej/Tingvej i Stude, Hemmeshøjvej/Bauehøjvej, Hønagervej/Sorøjvej i Eggeslevmagle m.fl.).

Forventet starttidspunkt: 2022, 1. kvrt.

Forventet ibrugstagningstidspunkt: Løbende

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Anlægspulje	1.000	1.000	1.000	1.000	4.000
					0
					0
					0
Anlæg, i alt	1.000	1.000	1.000	1.000	4.000
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges i forbindelse med budgetvedtagelsen.	1.000

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Ja
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Nej
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Nej
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav

Eventuelle bemærkninger

Der kan være projekter, som vil medføre arealerhvervelse i henhold til bestemmelserne i Vejloven.

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag



Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

# Trafikale forhold ved Kinavej-Idagårdsvej

Der skal undersøges og etableres bedre forhold for trafikafviklingen mellem Kinavej og Idagårdsvej. Løsningen skal tilgodese at der etableres trafiksikre forhold, som understøtter en optimal fremkommelighed.

Forventet starttidspunkt: 202x, xxx

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 202x, xxx

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
					0
					0
					0
					0
Anlæg, i alt	0	0	0	0	0
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

## Anlægsbevilling\* Beløb

Anlægsbevilling søges senere.

## Nødvendige overvejelser

Planforhold er afklaret	●	Ja
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	●	Nej
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	●	Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	●	Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	●	Nej
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	●	Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	●	Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?		Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	●	Lav
Eventuelle bemærkninger		
Uddyb gerne risici:		

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

# Signalanlæg i Kr. Stillinge

Af trafikikkerheds- og fremkommelighedsmæssige årsager bør krydset ombygges fra et prioriteret kryds til et signalreguleret kryds. Ombygningen vil tilgodese elever på Stillinge Skole.

Forventet starttidspunkt: 2022, 1. kvrt.

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2023, 3. kvrt

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Rådgivning, interne ydelser, projektering mm.	500				500
Anlægsarbejde	1.000	2.900			3.900
					0
					0
Anlæg, i alt	1.500	2.900	0	0	4.400
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges i forbindelse med budgetvedtagelsen.	1.500

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Ikke relevant
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Nej
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav

Eventuelle bemærkninger

Afledt drift i forbindelse med signalanlægget er ikke kalkuleret.

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

## Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

## Adgangsveje mod Trelleborg - Oplæg til forbedringer

Administrationen har foretaget en analyse at med henblik på at gøre adgangsvejene til Trelleborg mere sikre og trygge. Der er vurderet på mulige forbedringer for biltrafik og bløde trafikanter, og som en del af analysen er der set på at forbedre forbindelsen for bløde trafikanter mellem vest (kysten) og øst (Slagelse). I udgangspunkt er der behov for forbedringer på Strandvejen og Hejningevej. Af analysens anbefalinger anbefales det, at der arbejdes videre med følgende initiativer:

- Generelt løft af skilte og afmærkning på Hejningevej og Strandvejen.
- Trafiksanerung i Hejninge (ex. bump, hævet flade, vejindsnævninger og byporte).
- Fartviser og ekstra belysning.
- Signalregulering på Strandvejen ved broen over jernbanen.
- Cykelbaner og krydsopstramning på Strandvejen ved Kildemarksvej og Tude Å.
- To heller på Bildsøvej ved Strandvejens tilslutning.
- Strandvejen gennem Hejninge - kanthæner i begge sider eller asfaltfortov i én vejside

Forventet starttidspunkt: 2 kv. 2022

Forventet ibrugstagningstidspunkt: Løbende

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Samlet etableringsudgift	2.800	6.500			9.300
					0
					0
					0
Anlæg, i alt	2.800	6.500	0	0	9.300
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Ikke relevant
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Ja
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav

Eventuelle bemærkninger

Ved detailprojektering af tiltagene, kan det vise sig nødvendigt at der skal foretages ekspropriation efter bestemmelserne i Vejloven. Særligt kan der opstå behov på strækningen gennem Hejninge.

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

# Ombygning af busterminalen

I en dialog med relevante interessenter (pendlerrepræsentant, Movia, DSB og Banedanmark) har forholdene vedrørende en reduktion af busterminalen været drøftet, og der er udarbejdet et oplæg til, hvordan den vestlige ende af busterminalen kan ombygges. Dette udspringer af den aftale som er indgået mellem DSB og Slagelse Kommune i forbindelse med købet af arealet foran godsbanebygningen. I aftalen er der indbygget en option på, at DSB vil bidrage til en eventuel ombygning af busterminalen. Hvis DSB er indforstået med principperne i det skitserede projekt, vil de være indstillet på, at bidrage med 2,5 mio. kr. af den samlede udgift til anlægsarbejdet på 6,0 mio. kr. Anlægsønsket er i skemaet angivet med den fulde udgift.

Forventet starttidspunkt: 20xx,

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 20xx,

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Samlet udgift	500	6.100			6.600
					0
					0
					0
Anlæg, i alt	500	6.100	0	0	6.600
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Ikke relevant
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Ja
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Andet
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav
Eventuelle bemærkninger	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

## Fodsporet - forlængelse

I forbindelse med Banedanmarks sporrenovering på strækningen Ringsted - Korsør fjernes den resterende del af den gamle Næstvedbane, og der åbnes op for, at Fodsporet kan forlænges frem til Slagelse station/Campus Slagelse. Forlængelsen af Fodsporet vil medføre at der skal etableres sti; delvist på det gamle banetrace og delvist på en udvidelse af den nuværende banedæmning.

Forventet starttidspunkt: 2022, 1. kvrt.

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2023, 4. kvrt.

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Samlet udgift	2.000	2.000			4.000
					0
					0
					0
Anlæg, i alt	2.000	2.000	0	0	4.000
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Nej
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Nej
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Nej
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Nej
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav
Eventuelle bemærkninger	
Afledt drift er ikke kalkuleret	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

# Infrastrukturplan - Motalavej

En realisering af BoligKorsørs infrastrukturansøgning hos Landsbyggefonden, vil i udførelsesfasen medføre en kommunal udgift på tiltag, der vedrører kommunale veje og stier. Der er i ansøgningen ikke fastlagt en nærmere tidsplan for anlægsfasen. Indsatsen skal koordineres med tiltagene i udviklingsplanen for Motalavej, der har en tidshorisont frem mod 2027.

For Motalavej og Ringparken skal der, i henhold til udviklingsplanerne, udarbejdes fysiske helhedsplaner, der skal danne grundlag for omdannelsen af boligområderne. De fysiske helhedsplaner vedrører alene nedrivning og omdannelse af eksisterende boligmasse samt miljøarbejder. Tiltagene i de fysiske helhedsplaner finansieres af Landsbyggefonden, jf. midler tildelt fra "Ghettopakken". Det vil sige, at der i "Ghettopakken" ikke er afsat midler til infrastruktur, herunder kommunal infrastruktur. Midler til infrastruktur behandles i en særskilt pulje.

Sideløbende med udarbejdelsen af de fysiske helhedsplaner har BoligKorsør (Motalavej) og FOB (Ringparken) sendt infrastrukturansøgninger til Landsbyggefonden. Det er en selvstændig pulje, som kan søges af de respektive boligselskaber. Puljen skal understøtte, at der kan ændres på vejanlæg, stiforbindelser og udearealer i de respektive boligområder. Det er en forudsætning for tildeling af midler, at de dele af ansøgningen, der vedrører kommunale arealer,

Forventet starttidspunkt: 2024, 1. kvrt.

Forventet ibrugstagningstidspunkt: ?

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Samlet udgift			10.000		10.000
					0
					0
					0
Anlæg, i alt	0	0	10.000	0	10.000
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Nej
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Nej
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Nej
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Nej
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	● Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav
Eventuelle bemærkninger	
Afledt drift er ikke kalkuleret	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

# Infrastrukturplan - Ringparken

En realisering af boligorganisationernes infrastrukturansøgning, vil i udførelsesfasen medføre en kommunal udgift på de dele af Kierulffsvej, der er kommunale. Der er i ansøgningen ikke fastlagt en nærmere tidsplan for anlægsfasen. Ved positivt tilsagn fra Landsbyggefonden vil der blive udarbejdet et konkret vejprojekt, hvor Slagelse Kommune inddrages som vejmyndighed.

For Motalavej og Ringparken skal der, i henhold til udviklingsplanerne, udarbejdes fysiske helhedsplaner, der skal danne grundlag for omdannelsen af boligområderne. De fysiske helhedsplaner vedrører alene nedrivning og omdannelse af eksisterende boligmasse samt miljøarbejder. Tiltagene i de fysiske helhedsplaner finansieres af **Landsbyggefonden, jf. midler tildelt fra "Ghettopakken"**. Det vil sige, at der i "Ghettopakken" ikke er afsat midler til infrastruktur, herunder kommunal infrastruktur. Midler til infrastruktur behandles i en særskilt pulje.

Sideløbende med udarbejdelsen af de fysiske helhedsplaner har BoligKorsør (Motalavej) og FOB (Ringparken) sendt infrastrukturansøgninger til Landsbyggefonden. Se videre teksten nederst i dokumentet.

Forventet starttidspunkt: 2024, 1. kvartal

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 202x, xxx

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Samlet udgift			14.500		14.500
...					0
...					0
...					0
Anlæg, i alt	0	0	14.500	0	14.500
Afledt drift					0
...					0
...					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

## Anlægsbevilling\* Beløb

Anlægsbevilling søges i forbindelse med budgetvedtagelsen.

### Nødvendige overvejelser

Planforhold er afklaret	●	Nej
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	●	Nej
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	●	Nej
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	●	Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	●	Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	●	Nej
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?		
Hvem skal være Projektejer?		
Samlede vurdering af risici i projektet		

### Eventuelle bemærkninger

Det er en selvstændig pulje, som kan søges af de respektive boligselskaber. Puljen skal understøtte, at der kan ændres på vejanlæg, stiforbindelser og udearealer i de respektive boligområder. Det er en forudsætning for tildeling af midler, at de dele af ansøgningen, der vedrører kommunale arealer, finansieres af kommunen. Det vil sige, at der i infrastrukturpuljen heller ikke er afsat midler alene til kommunal infrastruktur. - Afledt drift er ikke kalkuleret.

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

## Parkeringshenviisning - offentlige pladser

Budgetrammen skal bruges til at klargøre kommunens offentlige pladser til udstilling på forskellige digitale platforme, hvilket blandt andet kunne være trafikortet.vejdirektoratet.dk, egne digitale platforme og lignende, så trafikanter har en digital guidefunktion til kommunens parkeringspladser.

Parkeringspladserne skal registreres med de data som vil være karakteristiske for den enkelte plads, hvilket vil blandt andet vil være; geokodet for placering, antal parkeringsbåse, antal invalidepladser både for store og små køretøjer, tilgængelighed, tidsbegrænsninger samt forberedelse for visning af realtidsoplysninger (ledige parkeringsbåse). Data skal kunne gøres tilgængelig for forskellige leverandører af gps-enheder. (Inspiration er hentet fra Odense Kommunes "Odense rundt" – Link: <https://odenserundt.dk/tag/51>).

Forventet starttidspunkt: 2022, 1. kvartal

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2022, 4. kvartal

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Samlet udgift	200				200
...					0
...					0
...					0
Anlæg, i alt	200	0	0	0	200
Afledt drift					0
...					0
...					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges i forbindelse med budgetvedtagelsen.	200

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Ikke relevant
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Ja
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav
Eventuelle bemærkninger	
Afledt drift er ikke kalkuleret	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag



Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

## Infrastruktur - Slots Bjergby

En udarbejdet trafikanalysen for Slots Bjergby anbefaler forbedringer på infrastrukturen. Særligt ift. ; (1) adgangen til skoler fra boligomr. vest for Slagelse Landevej bør ske via en fodgængertunnel, (2) fællessti langs Hashøjvej, (3) Brovej udbygges inklusiv fællessti på sydsiden, (4) hastighedsbegrænsning på Hashøjvej og Slots Bjergbyvej og (5) vejbelysning på Hashøjvej.

Forventet starttidspunkt: 2023, 1. kvrt.

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2025, 4. kvrt.

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Samlet udgift		1.400	7.200	9.400	18.000
					0
					0
Anlæg, i alt	0	1.400	7.200	9.400	18.000
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Nej
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Nej
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Nej
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav
Eventuelle bemærkninger	
Afledt drift er ikke kalkuleret	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

## Udskiftning af signalanlæg

Udskiftning af ældre og nedslidte signalanlæg med henblik på at øge fremkommeligheden, og udnytte nye teknologier til en bedre og mere sikker trafikafvikling. Derudover vil energiforbruget blive reduceret i forhold til nuværende anlæg. Enkelte eksisterende anlæg har historisk interesse og er svære at skaffe reservedele til.

Ca. halvdelen af kommunens 34 signalanlæg trænger til opgraderinger. Mange af disse anlægs styreapparater er forældet og kan kun sikre, at signalanlæggene kører som tidsstyret anlæg, hvilket i mange henseender er til gene for alle typer trafikanter, her vil der være et kvalitetsmæssigt løft for både fremkommeligheden og trafiksikkerheden at anlæggene bliver trafikstyret. Ligeledes er lyskurvene ikke skiftet så de er forsynet med LED-lyskilder, her vil der forventeligt kunne opnås en energimæssig besparelse ved at opgradere anlæggene. Ligeledes vil signalanlæggene blive forsynet med akustiske

Forventet starttidspunkt: 2021, 1. kvartal

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2024, 4. kvartal

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Samlet udgift	1.000	1.000	1.000	1.000	4.000
					0
					0
Anlæg, i alt	1.000	1.000	1.000	1.000	4.000
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges i forbindelse med budgetvedtagelsen.	1.000

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Ja
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Ja
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ikke relevant
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ja
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav
Eventuelle bemærkninger	
Afledt drift er ikke kalkuleret	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

# Udvidelse af parkeringsplads

P-pladsen ved Vesthallen og Marievangsskolen (67 pladser) er i perioder meget belastet, hvilket betyder kaotiske forhold. P-pladsen kan udvides på det grønne areal (ca. 900 m<sup>2</sup>) som ligger umiddelbart vest for den eksisterende parkeringsplads. Ved at udvide og omdisponere arealet vil kapaciteten kunne øges med ca. 70 %.

Forventet starttidspunkt: 2022, 1. kvrt.

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2022, 4. kvrt.

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Samlet udgift		3.000			3.000
					0
					0
Anlæg, i alt	0	3.000	0	0	3.000
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Nej
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Nej
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Nej
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	
Eventuelle bemærkninger	
Afledt drift er ikke kalkuleret	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

## Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

# Ny toiletbygning i Slagelse midtby

Kigges der på de offentlige toiletmuligheder i Slagelse midtby, så er mulighederne få, gemt af vejen, grimme, uhumske og ikke tilgængelige for de fleste. Det bør ændres ved opførelse af en ny selvstændig toiletbygning i forbindelse med Rådhuspladsen og Nytorv. Den endelige placering skal tilrettelægges ud fra planerne for "De 12 Torve" og altså i tæt samspil med Planafd. samt Business Slagelse.

Med opførelsen af en ny toiletbygning kan nuværende off.toilet bag Café Mikkel på Nytorv lukkes og tilsvarende kan det lille runde betalingstoilet på Rådhuspladsen. Ved nedlukning af de to toiletter vil der i nuværende driftsbudgetter være plads til at drifte et nyt og bedre uden at skulle finde afledt drift.

Budgettallet er vejledende og kræver præcisering, men indeholder fjernelse/sløjfning af nuv. løsning.

I forbindelse med udviklingen af Campus området og de mange brugere som færdes på "Campusstrøget", Sdr. Stationsvej bør der være en offentligtoilet mulighed i det område. Der anbefales derfor opført en ny selvstændig toiletbygning i tæt samspil med Planafd. Også her kan et rundt betalingstoilet sløjfes og dette

Forventet starttidspunkt: 2022, Februar

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2023, ..

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Ny toiletbygning Rådhusplads/Nytorv	1.500				1.500
Ny toiletbygning Campus/stationsområdet		1.500			1.500
					0
					0
Anlæg, i alt	1.500	1.500	0	0	3.000
Afledt drift					0
Ny toiletbygning Rådhuspladsen/Nytorv					0
Ny toiletbygning Campus/stationsområdet					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

## Anlægsbevilling\* Beløb

Anlægsbevilling søges senere.

## Nødvendige overvejelser

Planforhold er afklaret	●	Nej
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	●	Ja
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	●	Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	●	Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	●	Ja
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	●	Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	●	Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?		Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	●	Lav

## Eventuelle bemærkninger

Der behøves kun afledt drift, hvis det besluttes at de 2 runde betalingstoiletter fortsat skal være åbne og ligeledes nuværende toilet på Nytorv. Hvis de 3 løsninger sløjfes er afledt drift i mål til de to nye bygninger.

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

## Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

# Faciliteter for bedre oplevelser i det fri

Et vigtigt bidrag til bosætningsindsatsen i Slagelse Kommune er en indsats i forhold til Kyst- og Naturturismen. Samtidig har corona pandemien vist et øget behovet for nem og attraktiv adgang til naturen.

I Slagelse Kommune er vi begunstiget af flot kystnatur, et herregårdslandskab, skov- og naturområder samt parker og grønne strøg i byerne. Men adgangen til naturen skal forbedres, sammen med mulighederne for ophold, rekreation og motion.

Med udgangspunkt i bl.a. kommunens Designmanual for Naturinventar er det derfor vigtigt, at der afsættes midler til alt fra borde, bænke, shelters, bålpladser og infotavler til mere specifikke tilbud der kan komme motionister, cykelturister, havkajakroere, lystfiskere, undervandsjægere m.v. til gode. Målet er naturoplevelser med blik for tilgængelighed for alle, såvel turister og motionister som

Forventet starttidspunkt: 2022, Løbende indsats

Forventet ibrugstagningstidspunkt: Løbende indsats

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Renovering og etablering	1.100	750	500	500	2.850
					0
					0
					0
Anlæg, i alt	1.100	750	500	500	2.850
Afledt drift					0
Drift af faciliteter der ikke er en erstatning	50	50	50	50	200
...					0
Afledt drift, i alt	50	50	50	50	200

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	<span style="color: red;">●</span> Nej
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	<span style="color: green;">●</span> Ja
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	<span style="color: green;">●</span> Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	<span style="color: orange;">●</span> Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	<span style="color: green;">●</span> Ikke relevant
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	<span style="color: green;">●</span> Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	<span style="color: green;">●</span> Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	<span style="color: green;">●</span> Lav
Eventuelle bemærkninger	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

## Løft af Østparken ifm. Teglkuberne

Lokalplan 1210 Teglkuberne baner vej for et fleretaset boligprojekt, hvor udearealerne "smelter" sammen med den tilstødende park - "Østparken". Her anbefales det, at Slagelse Kommune går med i projektet og sikre at det samlede grønne område er gennemgået en helhedsplanlægning og sikret et løft og sikker sammenhæng for området som helhed.

Østparken er en mindre park, som for nuværende bruges til hundeluftning og ophold, herunder en legeplads af ældre dato. Her bør beplantning, inventar, legeplads m.v. opgraderes og sikres en tilstand og udtryk der giver området som helhed et løft - dette på en måde hvor Slagelse Kommune er med fra start og på forkant i projektet.

Forventet starttidspunkt: 2022, Februar

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2022, ..

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Opgradering inventar, beplantning, legeplads	750				750
					0
					0
					0
Anlæg, i alt	750	0	0	0	750
Afledt drift					0
Konkretiseres når samlet projekt kendes					0
...					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Ja
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Ja
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ikke relevant
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav
Eventuelle bemærkninger	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

# Vinterbelysning og udsmykningsaktiviteter

Der er fokus på investeringer og udvidelse af julebelysning, dekorationer, vinterbeplantninger, fotospots m.v.

Herudover behov for en fortsat supplerung, udskiftning og opdatering af slidte kæder, kugler og andet udstyr. Det er et område som kan skaleres fra 250.000 for det mest presserende udskiftning m.v. og op efter.

Der foreslås etablering af vinterkummebeplantninger i midtbyer m.v. 175.000 årligt.

Der kan afsættes en årlig pulje til særlige events og tiltag - beløb?

Der kan opgraderes med vinter/julebelysning på bl.a. Solens plads i Korsør med særskilt investering - beløb?

Forventet starttidspunkt: 2022, Februar

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2022, ..

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Udskiftning af nedslidte kæder m.v.	250	250	250	250	1.000
Vinterkummer i midtbyer m.v.	175	175	175	175	700
Opgradering af Julebelysning - Solens Plads					0
Pulje til events og forskellige pop-up tiltag					0
Anlæg, i alt	425	425	425	425	1.700
Afledt drift					0
Konkretiseres når samlet projekt kendes					0
...					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Ja
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Ja
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ikke relevant
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav
Eventuelle bemærkninger	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

## Ny salthal nødvendiggjort af byudvikling

Byudvikling nord for stationen i Slagelse bevirker, at den gamle salthal på Gasværksgrunden står i vejen for udviklingen i området og ønsker om at anvende parkeringspladserne.

Derfor bør den gamle slide hal rives ned og give plads til yderligere parkeringsmulighed. En anvendelse som salthal bevirker kørsel med maskiner og lastbiler på alle tider af døgnet, hvilket ikke giver mening i et område der udvikles til bl.a. boliger. Salthallen har i mangel på bedre været anvendt i mange år.

Erstatningen skal skabes på materielgården i Slagelse, hvor en lille salthal i ringe forfatning og med et heraf stort investeringsbehov i nødvendig vedligehold. Begge nuværende salthaller foreslås revet ned. Der opføres en ny med bedre kapacitet på materielgården i Slagelse.

Forventet starttidspunkt: 2022, Februar

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2022, Ultimo

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Nedrivning og etablering	3.500				3.500
Projektering og rådgivning m.v.	250				250
					0
					0
Anlæg, i alt	3.750	0	0	0	3.750
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Nej
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Ja
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Nej
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ikke relevant
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	● Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav
Eventuelle bemærkninger	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag



Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

# Vaskeplads og faciliteter for affaldstyper

På materielgården i Korsør er der af hensyn til miljø og arbejdsmiljø brug for nedlæggelse af nuværende vaskeplads og opførelse af ny, der er flyttet væk fra portåbninger og bygninger samt har tidssvarende arbejdsmiljømæssig indretning (lys, olieudskiller m.v.).

I denne forbindelse etableres samtidig plads til håndtering af affaldsfraktioner som kræver placering på belægning med olieudskiller m.v. samt plads til affaldshåndtering/sortering af de fraktioner som håndteres i forbindelse med projekter/drift af det offentlige rum.

Forventet starttidspunkt: 2022, Februar

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2022, ..

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Etablering og sløjfning	1.500				1.500
					0
					0
Anlæg, i alt	1.500	0	0	0	1.500
Afledt drift					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Ja
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Ja
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ikke relevant
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav
Eventuelle bemærkninger	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

## Fritvoksende træer - niveauet skal løftes

I gennem mange år er der fjernet flere fritvoksende træer end der er etableret nye. Træerne i byen har en vigtig betydning for oplevelsen af byrummene, rensning af luften i byen, temperatursænkende samt bidrage til grønnere byer og til sundheden bredt set.

Udenfor byerne er vej- og allétræerne ligeledes i tilbagegang og kræver en vedholdende indsats mange år frem, hvis eks. de historiske alléer skal opretholdes og fonyes.

Indsatsen vil starte med udarbejdelsen af en strategi indeholdende nuværende niveau for træerne i byen, beskrive behovet fremadrettet, samt en prioriteret indsats for træer i by og i det åbne land. F.eks. træer i parker, vartegnstræer i rundkørsler og lign., renovering af historiske alléer og forslag til beliggendehed af nye alléer.

Der indhentes rådgivning i arbejdet med strategi og registrering og afsættes en årlig pulje til at løfte de

Forventet starttidspunkt: 2022, løbende herefter

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2022, løbende herefter

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Rådgivning	350				350
Fysiske indsatser	400	600	600	600	2.200
					0
					0
Anlæg, i alt	750	600	600	600	2.550
Afledt drift					0
Etableringspleje mv.	50	50	50	50	200
					0
Afledt drift, i alt	50	50	50	50	200

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	<span style="color: red;">●</span> Nej
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	<span style="color: green;">●</span> Ja
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	<span style="color: green;">●</span> Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	<span style="color: green;">●</span> Ikke relevant
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	<span style="color: green;">●</span> Ikke relevant
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	<span style="color: green;">●</span> Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	<span style="color: green;">●</span> Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	<span style="color: green;">●</span> Lav
Eventuelle bemærkninger	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

## Pulje - Renovering af gadekær og søer mv.

Slagelse Kommune har over 80 kommunale gadekær og søer, som alle fra tid til anden kræver tiltag. Det kan være tiltag initieret af Landsbyråd, som ønsker byens rekreative område forbedret eller tænkt ind i projekter for bedre biodiversitet, mere plads til naturen eller forbedret udtryk for byen m.v. I andre tilfælde trænger støttemure, stensætninger, ind- og udløb m.v. til renovering eller hel udskiftning. Projekterne kan være alt fra fuldstændige oprensninger i.f.t. slam/bunds sediment m.v. til mindre indgreb for at skabe eksempelvis mere vandspejl, endvidere projekter hvor det rekreative og naturen tænkes sammen. Projekterne er meget forskellige i omkostningsniveau, hvor et enkelt gadekær med stærkt forurenede bund sediment kan koste 0.5 mio. kr. mens andre gadekær og projekter kan løses for 1/10-del. Der er mange som har ønsker for deres gadekær og rekreative midtpunkter m.v. og derfor bør der afsættes en fortløbende pulje til at understøtte området.

Forventet starttidspunkt: 2022, Fortløbende

Forventet ibrugstagningstidspunkt:

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Renovering af gadekær m.v.	600	600	600	600	2.400
					0
					0
Anlæg, i alt	600	600	600	600	2.400
Afledt drift					0
Etableringspleje mv.	50	50	50	50	200
					0
Afledt drift, i alt	50	50	50	50	200

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Ja
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Ja
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Ja
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ikke relevant
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav
Eventuelle bemærkninger	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag

Erhvervs- og Teknikudvalget - Drift og teknik

# Renovering af Rådhushaven Korsør

Parken indeholder tre krigsmindesmærker og fungerer hovedsageligt som gennemgangspark.

Den nuværende udformning er gennemført ved en renovering af anlægget i 1994, og især beplantningen (græs, bede og træer) trænger til fornyelse, men også indretningen bør genovervejes, bl.a. så der bliver bedre mulighed for ophold.

Forventet starttidspunkt: 2022, Februar

Forventet ibrugstagningstidspunkt: 2022, ..

Budgetoverslag*	2022	2023	2024	2025	I alt
Anlæg					0
Renovering/omlægning	400				400
					0
					0
					0
Anlæg, i alt	400	0	0	0	400
Afledt drift					0
					0
					0
Afledt drift, i alt	0	0	0	0	0

Anlægsbevilling*	Beløb
Anlægsbevilling søges senere.	

Nødvendige overvejelser	
Planforhold er afklaret	● Ja
Projektet er kvalificeret af udførende forvaltning	● Ja
Projektet er kvalificeret af Bygherrerådgivning	● Ikke relevant
Anden myndighedsbehandling er nødvendig	● Nej
Projektet kræver forudgående analyse eller politisk behandling	● Ikke relevant
Køb og Salg er inddraget ved køb-/salgsprojekter	● Ikke relevant
Oplys ejerforhold af evt. jord eller ejendom?	● Slagelse Kommune
Hvem skal være Projektejer?	Slagelse Kommune
Samlede vurdering af risici i projektet	● Lav
Eventuelle bemærkninger	

\*Alle beløb i 1.000 kr.

Administrativt forslag