

Til
Erhvervs- og Teknikudvalget
cc. Flemming Kortsen

Omø, den 29. marts 2019

Vedr. pkt. 14 på Erhvervs- og Teknikudvalgets møde den 1. april ang. Principper for lån og leje af bygninger og arealer på havnene.

Af sagsfremstillingen vedr. Hallen på Omø fremgår det, at der for den af Omø Beboer- & Grundejerforening anskaffede traktorbus skal betales en husleje på 250 kr. pr. m² (+ moms) for at traktorbussen kan holde i hallen på Omø.

Vi vil hermed gerne fortælle Udvalget om traktorbussen, dens tilblivelse og dens drift, idet det ikke fremgår af sagsfremstillingen.

Igenem flere år har Omø Beboer- & Grundejerforening arbejdet på at få etableret en eller anden form for transport på øen for turister. Indtil for godt 10 år siden var der på Omø en traktor med efterfølgende turistvogn, som var privat ejet og som kørte guidede rundture. Det var en stor succes og blev benyttet af både endagsturister i løbet af dagen, sejlere, der tog på aftenture, og sommerhusejere, der havde gæster på besøg.

Der er fortsat en stor efterspørgsel af turistikørsel på Omø - dels fordi der ikke kommer ordinære turistbusser til Omø, da de ikke kan komme rundt på Omøs smalle og snoede veje - og dels pga. en stigning i antallet af turister. Omø besøges hvert år af ca. 40.000 turister, og der ses en stigning i både endags- og flerdagsturister, ligesom den nyrenoverede lystbådehavn, der i 2017 blev kåret som Årets Havn af tursejlerne, trækker rigtig mange sejlere til, da Omø har en perfekt placering på den 'blå rute' mellem Smålandsfarvandet og det sydfynske ø-hav.

Godt 450.000 kr. i fondsansøgninger

I efteråret 2018 søgte vi og fik tilskud fra bl.a. Landdistriktpuljen under Erhvervsministeriet til anskaffelse af en traktorbus.

Formålet er at etablere endnu en turistattraktion på Omø og med den skabe synergi til øens øvrige turisterhverv mhp. at trække endnu flere turister til Omø. Formålet er også på sigt at skabe større omsætning hos turisterhvervene og dermed stærkere og mere bæredygtige turistvirksomheder, som kan udvide deres forretning og åbningstider.

Traktorbussen understøtter dermed udviklingen af turismen på Omø og vil være med til at trække flere turister til øen til gavn for de øvrige turisterhverv (cafe, restaurant, overnatningssteder), øens dagligvarebutik og færgefarten.

Ø-traktorbussen spiller ligeledes sammen med de færgetakstnedsættelser, som Folketinget har iværksat, for at få flere turister til øerne i skuldersonen.

Frivillighed.

Traktorbussen køres på skift af en gruppe frivillige, der pt. omfatter 8 chauffører/guidere. Chaufførerne har gennemført et førstehjælpskursus samt deltaget i en workshop omkring Omøs historie.

Alt arbejdet omkring traktorbussen drives af frivillige.

Drift.

De årlige omkostninger til drift af bussen beløber sig til omkring 16.- 18.000 kr., hvoraf de største udgifter er forsikring af traktorbus og passagerer på knapt 12.000 kr. og brændstof.

Med en pris på 30 kr. pr. voksenbillet skal vi sælge omkring 600 billetter, hvilket svarer til 60 ture med omkr. 10 passagerer, før traktorbussen giver overskud.

Fremkommer der et overskud efter drift og vedligehold, vil pengene blive investeret i turistfremmende aktiviteter, der er til gavn for fællesskabet, f.eks. nye bænke-borde-sæt, turistfoldere eller lign. (årligt regnskab for traktorbussen kan evt. fremsendes)

Opsamling.

Projektet understøtter Slagelse Kommunes ø-politik, hvor et af målene er, at Slagelse kommune vil medvirke til udviklingen af økonomisk bæredygtig turisme i samklang med øboernes ønske

Der er ingen der skal tjene penge på traktorbussen. Aktiviteten omkring traktorbussen skal være med til at udvikle turismen på Omø til gavn for den samlede udvikling på Omø.

Ifølge Udvalgets dagsorden kan *En almennyttig anvendelse, som understøtter en kommunal interesse, ske til ingen eller reduceret leje. Lejer skal dokumentere, at formålet tjener en bred offentlig interesse, og ikke enkelte personers eller begrænsede gruppers interesser.*

For os er der ingen tvivl om at netop traktorbus-projektet falder ind under denne definition. Der ud over falder projektet helt i tråd med Slagelse Kommunes indsats omkring frivillighed.

Vi håber derfor, at Udvalget vil beslutte på jeres møde, at traktorbussen kan stå i Hallen på Omø til ingen eller en meget reduceret leje.

Som det fremgår af vores driftsbudget har vi ikke råd til at betale en stor husleje, og vi skal også gøre opmærksom på at beboerforeningen ikke er momsregistreret, hvorfor vi ikke kan trække en evt. moms fra.

Såfremt der er brug for yderligere oplysninger, står vi gerne til rådighed.

Venlig hilsen

Dorthe Winther
Formand
Omø Beboer- & Grundejerforening

NB:

Det er ikke uvant for Omø Beboer- & Grundejerforening at arbejde for at skabe bedre forhold for turisterne, f.eks. har vi de sidste 30 år udgivet en turistinformation - de sidste 5 år i samarbejde med Agersø Beboerforening. Agersø og Omø Turistinformation trykkes i 14.000 eksemplarer og udsendes til landets turistbrochurer, ligger i butikker og hos erhvervsdrivende i Skælskør og omegn og uddeles på færgerne og på øerne. Desuden har Omø Beboer- & Grundejerforening opsat informationstavler, der fortæller om de enkelte lokaliteter på Omø og anskaffet borde og bænkesæt.

