

Opgaveanalyse

Opgave identitet			
Titel:	Bilag A. del 3.4 Omlægning af STU forløb		
Ejer:	Bjarne Mikkelsen		
Dialoggruppe (ekstern):	Vini Lindhart		
Ansvarlig:	Zina Zvizdic		
Organisering (arbejdsgruppe):	Zina Zvizdic, Berit Nielsen, Ole Pedersen		
Opgave start:	November 2019	Opgave slut:	2020
Deadlines:	Implementering i 2020		

Opgave mål/formål
<p>Ved at omlægge STU-forløb fra et kommunalt tilbud, til privat udbyder såvel som virksomhedsrettede forløb, kan der opnås besparelse på kr. 4 mio. Omlægningen vil have en afledt effekt hos de kommunale tilbud, hvor STU forløbene købes. Tiltaget vil ikke have effekt på forsørgelsesydelsen, men vil alene have betydning for omkostninger til indsatsen.</p> <p>Besparelse kr. 4 mio.</p>

Opgave beskrivelse
<p><i>Hvordan løser vi opgaven?</i></p> <p>Undersøge muligheder for igangsætte en virksomhedsrettet STU.</p> <p>VI har undersøgt muligheder for at sætte opgaven i udbud og hvilke udbydere der kunne tænkes at byde ind på opgaven. 14 kommuner omkring København er allerede gået sammen om et udbud på STU. I deres udbud har de benyttet det samme materiale som de nordsjællandske kommuner, og den klare anbefaling til os, er at vi benytter det samme udbudsmateriale som dem, for dermed at opnå en ensretning af kommunernes forventninger til STU udbydere på Sjælland.</p> <p><i>Beskrivelse af handlinger</i></p> <p>Der er allerede afholdt det første dialogmøde med STU-visitationsudvalget om, hvordan vi arbejder med vejledningsopgaven omkring den virksomhedsrettede STU, og hvordan vi finder frem til de gode udbydere ift. den virksomhedsrettet STU.</p> <p>Opgaven spænder bredt over andre afdelinger end CAI og Ungeafdelingen.</p> <p>STU bliver ofte bevilliget allerede når den unge er 17 år, og inden da er vejledningen omkring STU, typisk allerede påbegyndt i grundskolen hvilket betyder at der her er tale om en opgave, der skal løses på tværs af de kommunale centre.</p> <p>Der er indkaldt til næste møde d. 13.12. 2019, hvor der laves en konkret handleplan.</p>

Mandag 11.11. 2019 er der dialogmøde med ACV om *klar til start* indsatsen.

Klar til start er en virksomhedsrettet og meget håndholdt indsats, hvor der er knyttet en garanti for job på efter endt forløb.

Udgifter i forbindelse med transport for borgerne, til og fra STU stederne er dyrt. Vi forventer at gå i dialog med de kommende STU udbudere omkring transportdelen. Hvis vi eks. bevilliger flex trafik, i stedet for at det er den enkelte skole der selv står for transportdelen, kan der estimeret opnås en besparelse på 1 million kr. i 2020.

11.11.19 Udbudsmateriale fra Lyngby Taarbæk indhentes. Materiale gennemgår med Johanne udbudskonsulnet starter december.

Vini drøfter mulighed for fællesudbyd i KKR samarbejde december.

Beskrivelser af ressourcer/organisering

Beskrivelse af opfølgning

Efter ovennævnte møde, laves der en skriftlig tilbagemelding og handleplan

Spørgsmål til afklaring

De Virksomhedsrettede STU tilbud er ikke billigere end de nuværende STU-tilbud.

Prisbesparelser kan opnås ved at gå i udbudsfællesskab sammen med flere kommuner.

Udbuddet hos de 14 københavnske kommuner er allerede i gang, hvorved vi ikke kan deltage i dette.

Hvis vi vælger at spørge de omkringliggende kommuner omkring et fællesudbud, kommer det til sandsynligvis til at påvirke Slagelse kommunens STU steder (CSU og ACV).

Spørgsmålet er om vi i stedet skal satse på *klar til start*, der er et kortere forløb, og således kan give besparelser allerede i 2021

Skal vi gå i dialog med CSU ift. virksomhedsrettet STU-forløb?