



Brune turistoplysningstavler

Brune turistoplysningstavler er skilte opsat langs motorvejen, der viser en seværdighed eller attraktion, som trafikanten kan nå frem til fra næste motorvejsfrakørsel. Tavlerne har brun bund med hvid tekst og hvid illustration. Der må ikke vises logo eller lign. Du kan søge om en tavle ved at følge linket i boksen til højre.

Motiv og navn afklares individuelt mellem den enkelte seværdighed eller attraktion og Vejdirektoratet. Illustrationen laves af Vejdirektoratets grafiker.

I forbindelse med den nye ordning for brune turistoplysningstavler er der nedsat fem regionale udvalg, der skal udvælge seværdigheder og turistattraktioner i regionen som kan få lov til at få sat de såkaldte brune turistoplysningstavler op langs motorvejene.

Udvalgene dækker henholdsvis regionerne Syddanmark, Midtjylland, Nordjylland, Sjælland og Hovedstaden. De består af fire medlemmer hver, herunder en formand. De er bemyndiget til at foretage endelig indstilling til Vejdirektoratet af forslag til de seværdigheder, der skal have mulighed for at få opsat brune turistoplysningstavler langs de relevante motorvejsfrakørsler.

Vejdirektoratet er sekretariat for de nedsatte fem regionale udvalg. Vejdirektoratet videreformidler ansøgninger til det respektive regionale udvalg med oplysninger om trafiksikkerhedsforhold. Efter de regionale udvalgs indstilling træffer Vejdirektoratet afgørelsen, og seværdigheden eller attraktionen får direkte besked.

FAQ

[Fold alle afsnit ind](#)

Hvor store er skiltene og hvor store er bogstaverne på dem?

Tavlens størrelse: Den er normalt 3,5 meter bred og 3 meter høj. Det vil sige 10,5 m².

Det er en stor flade, så derfor er der behov for kraftige fundamenter og standere, der kan holde tavlen.

Teksten skal kunne læses i fart: Derfor er bogstavhøjden normalt 24 cm. mens illustrationen fylder de øverste 2 meter på tavlen.

Hvor er der mulighed for at få opsat brune turistoplysningstavler?

Seværdigheden eller attraktionen skal ligge max 15 km fra nærmeste motorvej. Afstanden måles fra midte af motorvejsbro og frem til seværdigheden eller attraktionen.

Det regionale udvalg kan dog indstille en seværdighed eller attraktion af en vis tyngde, fx Unesco verdensarvsmonument eller nationalpark, der er beliggende længere væk end 15 km, hvis de øvrige bestemmelser er opfyldt.

Der skal være en "ledig" frakørsel. Der må kun opstilles én turistoplysningstavle pr. frakørsel i hver retning. Der kan ikke opsættes turistoplysningstavler omkring den centrale del af hovedstadsområdet.

Det skyldes hovedsageligt trafiksikkerhedsmæssige årsager på grund af de mange tætliggende til- og frakørsler.

Hvor placeres de brune turistoplysningstavler langs motorvejen?

Skiltene placeres ved siden af kørebanen på motorvejen.

Omkring 500 m før første frakørselsskilt dvs. ca. 2 km før selve frakørslen.

Hvor mange turistoplysningstavler kan der opsættes?

Kun 1 skilt pr. motorvejsfrakørsel i samme retning og højst 2 skilte til samme seværdighed.

Unesco Verdensarvsmonumenter og nationalparker vil dog kunne tildeles skiltning fra flere motorvejsfrakørsler, hvor der ikke allerede er opstillet turistoplysningstavler.

Hvor mange nye brune turistoplysningstavler er der plads til?

Der er plads til ca. 150 seværdigheder eller attraktioner, såfremt hver enkelt seværdighed eller attraktion skal have en brun turistoplysningstavle i begge kørselsretninger. Hvis en attraktion skal have yderligere skiltning end ét skilt i hver kørselsretning betyder det, at færre attraktioner kan få en brun turistoplysningstavle langs motorvejsnettet. Der er således plads til ca. 300 brune turistoplysningstavler i alt.

Mulighederne i hver region varierer og er afhængigt af en nærmere vurdering af de trafiksikkerhedsmæssige forhold, samt hvor mange brune turistkilte der allerede er opsat i den enkelte region.

Hvor mange ledige motorvejsfrakørsler er der i hvert regionalt område?

Det endelige antal motorvejsfrakørsler kan først opgøres, når der er foretaget en nøje vurdering af de steder, hvor det af trafiksikkerhedsmæssige årsager er muligt at opsætte et skilt.

Hvad med trafiksikkerheden?

Inden skilte kan imødekommes og opsættes, foretager Vejdirektoratet en trafiksikkerhedsmæssig vurdering af den konkrete placering.

Vejdirektoratet vurderer, om der er tale om en strækning med et kompliceret trafikmønster, en strækning der er uheldsbelastet, en strækning, hvor der i forvejen er mange skilte eller reklamer, eller der er tale om en rampe med trængselsproblemer.

Hvordan finansieres de brune turistoplysningstavler

Ordningen for de brune turistskilte finansieres ved egenbetaling. Omkostningerne er beregnet til 120.000 – 140.000 kroner pr. seværdighed, hvilket vil dække opsætning og indkøb af ét skilt i hver retning. Beløbene dækker kun etablering inkl. indkøb af tavle og opsætning. Der opkræves betaling for hele ordningen om turistoplysningstavler, som vil være: Betaling for administration, for udvikling af symbol, for detailprojekt, for etablering og opsætning samt for drift og vedligeholdelse. Betalingen opkræves efter samme bestemmelser som opkrævning af betaling for særlig servicevejvisning, som er skilte til virksomheder i det åbne land.

Skal dem, der har en turistoplysningstavle allerede, til at betale?

Ja. Det skal de, hvis skiltet bliver beskadiget ved påkørsel eller skilt og standere på anden måde bliver defekt. De skal betale for de faktiske omkostninger ved udskiftning.

Kan man forestille sig, at nogle af de turistoplysningstavler, der er på motorvejene i dag, bliver pillet ned?

Ja, hvis seværdigheden eller attraktionen lukker. En tilladelse er tidsbegrænset til 20 år. Det gælder for nye tilladelser ved bekendtgørelsens ikrafttræden 1. januar 2018. Afgørelsen genvurderes dermed senest efter 20 år, før end en ny tilladelse udstedes.

Hvad er forskellen på de brune turistoplysningstavler og de hvid/blå skilte til seværdigheder og attraktioner?

Forskellen er, at de brune turistoplysningstavler er en oplysning på motorvejen om, at der findes en spændende seværdighed eller attraktion i nærheden. De hvide-blå skilte er vejvisere udenfor motorvejen opsat i vejkrydsende frem mod seværdigheden eller attraktionen.

Hvornår kan der indsendes ansøgning?

Der kan søges året rundt, men der er ansøgningsfrister den sidste dag i februar og august måned. Efter ansøgningsfristens udløb behandles de sager, der er indkommet siden sidste frist.

Hvor lang tid gælder en tilladelse?

En tilladelse er tidsbegrænset til 20 år. Det gælder for nye tilladelser ved bekendtgørelsens ikrafttræden 1. januar 2018. Afgørelsen genvurderes dermed senest efter 20 år, før end en ny tilladelse udstedes.

[Fold alle afsnit ind](#)

Søg om en tavle

[Ansøgningsskema på Virk.dk](#)
