

Bilag 2.1

Forslag til Trafikbestilling 2017 for Movias buskørsel

Argumentation for hvorfor forslaget bør prioriteres til implementering.

- *Forslag 1 – BUS 438 Slagelse – Stillinge – Korsør*
Alle ture føres via Bildsø kombineret med, at buslinjen nedlægges på delstrækningen mellem Korsør st. og Caspar Brands Plads. Baggrunden er et ønske om, at medborgere i Bildsø også får busbetjening på skolefridage.
Samlet årlige merudgift: 200.000 kr.
- *Forslag 2 – BUS 431 Slagelse – Flakkebjerg – Dalmose*
Der genindføres en busafgang fra Dalmose kl. 18:35 mod Slagelse. Turen blev fjernet grundet besparelse ved køreplansskiftet i december 2015. Ved at flytte en afgang fra BUS 433 Slagelse – Sørbymagle – Dalmose til BUS 431 kan ønsket opfyldes uden omkostning. Baggrunden er et ønske fra Århus Universitets afdeling i Flakkebjerg med ca. 150 ansatte og studerende.
Samlet årlige merudgift: 0 kr.
- *Forslag 3 – BUS 460 Korsør – Skælskør – Stignæs*
Køreplanen på delstrækningen mellem Skælskør og Stignæs udvides med en afgang på alle dage, som passer til Agersø- og Omøfærgerne kl. 21:00. P.t. er der forbindelse fredage og søndage.
Baggrunden er et ønske om at give busforbindelse til kl. 21:00 færgerne alle ugens dage.
Samlet årlige merudgift: 85.000 kr.
- *Forslag 4 – BUS 495 Skælskør – Boeslunde – Skælskør*
Køreplanen udvides med 3 ture om dagen direkte mellem Skælskør og Eggeslevmagle. Baggrunden er et ønske om at omlægge den nuværende særtransport for gymnasieelever til alle borgere. Udvidelsen bortfalder, når forslag 10 er gennemført.
Samlet årlige merudgift: 146.000 kr.
- *Forslag 5 – BUS 909 Solskinsbussen i Skælskør*
Køreplanen udvides med de ture, som blev skåret væk ved køreplansskiftet i december 2015 grundet et besparelsesbehov.
Baggrunden for forslaget er igen at give medborgerne i Skælskør mulighed for at deltage i forskellige sociale aktiviteter bl.a. på Rådmandscentret.
Samlet årlige merudgift: 900.000 kr.
- *Forslag 6 – BUS 901 Slagelse – Vemmelev – Korsør*
Forslag om et 2-årigt natbusforsøg natten mellem fredage og lørdage.
Baggrunden er et ønske om at generere flere passagerer til den mest benyttede buslinje i kommunen. Der er søgt tilskud fra Trafik- og Byggestyrelsen.
Hvis ansøgning om tilskud ikke imødekommes, så bortfalder forslaget.
Samlet årlige merudgift i 2017 og 2018: 262.000 kr.
- *Forslag 7 – Ny buslinje til Trelleborg*
Forslag om, at der etableres en buslinje med 4-8 daglige dobbeltture i åbningstiden. Kørslen kan gennemføres med ledige busser. Baggrunden er et ønske om at tiltrække nye kunder til Trelleborg. Buslinjen skal etableres i tæt samarbejde med Trelleborg.
Samlet årlige merudgift: 280.000 kr.
- *Forslag 8 – Alle buslinjer – gratis buskørsel ved større events.*
Baggrunden er et ønske om at minimere parkeringsbehovet ved større events.
Samlet merudgift i 2017: 71.500 kr.

- *Forslag 9 – Justering af busplan for Slagelse by*
Høringen har vist, at der er flere forslag om ændringer til den nuværende buskørsel i Slagelse by. Fælles for disse forslag gælder, at de ikke vil kunne gennemføres uden, at det kommer til at gå ud over andre medborgere.
Derfor foreslår administrationen, at den nuværende busplan gennemgås i samarbejde med Busborgergruppen og andre relevante parter.
Opgaven skal munde ud i et oplæg til Trafikbestilling 2018 som Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget (LTE) behandler på mødet i december 2016.
- *Forslag 10 – Ny busplan for Slagelse – Dalmose – Skælskør korridoren*
Trafik- og Byggestyrelsen er søgt om medfinansiering af en ny busplan for korridoren. LTE behandlede sagen den 4. januar 2016.
Baggrunden er et stort behov for at få tilpasset den nuværende buskørsel til de faktiske behov. Bustrafikken har kørt uændret stort set fra tiden før kommunalreformen i 2017. Samlet årlige merudgift i 2016 og 2017: 150.000 kr.
Hvis ansøgningen ikke imødekommes, vil busplanen kun kunne udføres på et lavere niveau, hvilket betyder, at Center for Teknik og Miljø prioriterer at bruge egen tid på opgaven.

De fleste forslag i "Forslag til Trafikbestilling 2017" vil medføre øgede omkostninger til kollektiv trafik.

Lb.nr. fra bilag 2	2016	2017	2018	2019
Forslag 01	0	200.000	200.000	200.000
Forslag 02	0	0		
Forslag 03	0	85.000	85.000	85.000
Forslag 04	0	146.000		
Forslag 05	0	900.000	900.000	900.000
Forslag 06	0	262.500	262.500	
Forslag 07	0	280.000	280.000	280.000
Forslag 08	0	71.500		
Forslag 09	0	-		
Forslag 10	150.000	150.000		
SUM	150.000	2.096.000	1.727.500	1.465.000