

HASHØJ BIOGAS

Bilag 5. Trafikanalyse



Rekvirent: Hashøj Biogas ApS

Dato: 20. august 2020

Revideret: 20. oktober 2020

DMR-sagsnr.: 2019-1551



Dansk Miljørådgivning A/S

Din rådgiver gør en forskel ...

Vi er landsdækkende. Find nærmeste kontor på www.dmr.dk

Indholdsfortegnelse

1. Indledning/formål	2
1.1 Metode/strategi	2
1.2 Datagrundlag	3
2. Mængder ind og ud fra Hashøj Biogasanlæg og afledt trafik	4
2.1 Transportveje	4
2.2 Til- og fraførsel af biomasse, nuværende anlæg	5
2.3 Trafikafvikling, nuværende situation	6
2.4 Til – og fraførsel af bioaffald – scenarie 2026	9
2.5 Trafikafvikling – scenarie 2026	10
3. Trafikkens påvirkning af lokalområdet	11
3.1 Bløde trafikanter	11
3.2 Vejenes tilstand	12
3.3 Støj/rystelser fra trafikafvikling	12
3.4 Vurdering af påvirkninger fra trafikafvikling nu og i fremtiden	12
4. Påvirkning af trafikafvikling fra HB	13
4.1 Mulige afværgeforanstaltninger	14
5. Referencer	16

Bilagsfortegnelse

Bilag 1.	Eksisterende trafiktællinger
-----------------	------------------------------

1. Indledning/formål

Hashøj Biogas ApS (HB) ønsker at foretage renovering af det eksisterende anlæg, og ønsker i den forbindelse at udvide behandlingen af forskellige typer biomasse fra en eksisterende tilførsel på ca. 121.000 t årligt til ca. 325.000 t årligt.

En sådan udvidelse vil forøge trafikken til og fra anlægget væsentligt, og i forbindelse med udarbejdelse af en miljørapport/miljøvurdering af konsekvenserne generelt ved en udvidelse af de tilførte mængder, skal der redegøres for belastning af omgivelserne som følge af den øgede transport.

Til- og fraførsel vil ske i tidsrummet 06-18 på hverdage og 08-16 i weekender og visse helligdage. Mest mulig trafik søges lagt på hverdage, så trafikken i weekender og helligdage begrænses.

Der vil kunne forekomme enkelte transporter udenfor de anførte tidsrum, men dette vurderes ikke at påvirke omgivelserne i nævneværdigt omfang.

1.1 Metode/strategi

Trafikanalysen tager udgangspunkt i en kortlægning af den eksisterende tilførsel og fraførsel af biomasse som gennemkørende trafik, hvad angår mængder tilført fra de forskellige veje i området, og ligeledes hvad angår fraførsel af den afgassede biomasse.

Der er således ikke vurderet på trafik til en specifik ejendom.

Denne "nutidssituation" tilpasses til de forventede tilførsler af biomasse og de forventede nye landbrug, der vurderes at skulle aftage den øgede mængde af afgasset biomasse.

Der er ikke kendskab til, at der er tegnet aftaler til nye leverandører eller aftagere af biomasse. Fremtidssituationen er estimeret på baggrund af en fremskrivning af nutidssituationen, korriigeret for, at Hashøj Biogasanlæg vil stille krav til leverandører og aftagere af gødningsprodukt om, at kørsel skal foregå via Dalmose, hvor dette ikke indebærer en stor omvej.

Trafikanalysen foretages i relation til konsekvenserne i "omgivelserne", som defineres som området inden for de større veje i området.

Dette område omfatter trekantområdet mellem Slagelse/Næstved landevejen, Skælskør/Sorø landevejen og Slagelse/Skørpinge/Flakkebjerg vejen ned til udmunding i Skælskør-Sorø vejen, og medtager vejene:

- Vemmeløsevej,
- Gimlingevej,
- Vollerupvej,
- Gyldenholmvej,
- Katrinevej,
- Industrivej.

Trafikanalysen har alene fokus på lastbiltrafikken, som er den transportform, der påvirker omgivelserne mest intenst, både hvad angår støj, aksestryk og trafiksikkerhed.

Efter opstilling og vurdering af trafikafviklingen nu som i fremtiden, vurderes påvirkningen af beboere i lokalområdet ud fra den aktuelle vejstandard, lokalt trafikmønster – herunder for skoleelever som bløde trafikanter.

Til sidst sluttes af med opstilling af mulige påvirkninger af trafikken til og fra biogasanlægget og evt. forslag til forbedring af trafikafviklingen.



Figur 1.1: Vemmeløsevej.

1.2 Datagrundlag

Slagelse Kommune foretager periodevis registreringer af trafikken på tre veje, der omkranser nærområdet (på gennemgående veje). Disse veje er beregnet til større mængder tung trafik, og hvor trafiktællinger i 2018/2019 viser, at det daglige antal af lastbiler på de tre veje ligger på mellem ca. 125 og 625 (sidstnævnte Næstved/Slagelse landevejen).

Trafikken fra Hashøj Biogasanlæg, som når udenfor trekantområdet vil fordeles på de tre veje, hvorved trafikbelastningen fra HB, såvel i dag som fremadrettet, vurderes ikke at påvirke den samlede trafik på disse strækninger i betydende omfang.

Der er derfor ikke vurderet yderligere på trafikafviklingen på de tre omkransende veje.

Inde i nærområdet er der ikke foretaget trafiktællinger af Slagelse Kommune, og her har HB fået foretaget trafiktællinger på Vemmeløsevej på begge sider af Hashøj Biogasanlæg, samt ind og ud af anlægget over en uge fra 3-10. maj 2020 (se afsnit 2.3). På Figur 1.1 ses Vemmeløsevej.

Fordelingen af trafikken på de øvrige veje fra Vemmeløsevej og til det overordnede vejnet er skønnede i relation til, hvorfra biomasserne kommer fra og leveres til.

Data for trafikfremskrivning er baseret på forventninger til den fremtidige leverance af biomasse og til nye aftagere af den afgassede biomasse.

Der er taget udgangspunkt i, at lastbiler og tankvogne er i gennemsnit 90 % fyldte i forhold til maksimallast.

2. Mængder ind og ud fra Hashøj Biogasanlæg og afledt trafik

Biogas fremstillet på basis af affald henregnes som klimaneutral energi, hvorfor der i disse år foregår en optimering af indsamling af alle typer bioaffald, der kan bidrage som klimaneutral energikilde.

Balancen mellem de øgede mængder biomasse og udbygningen af eksisterende og nye anlæg vil påvirke udbygningstakten på HB. Den nuværende prognose anslår, at etableringen af alle de planlagte seks reaktorer først vil være afsluttet i 2026.

Sideløbende hermed foregår en udbygning af eksisterende biogasanlæg, som i stigende grad tilkøbes naturgasnettet ligesom HB, og nye anlæg er på vej.

Estimaterne for affaldstyper kan derfor ændres over årene, ligesom de eksakte mængder vil afhænge af de tilgængelige affaldstypers omsættelighed, og derfor også er forbundet med en vis usikkerhed.

Fremskrivningen af biomassebehandlingen skal derfor vurderes som størrelsesorden, hvilket dog vurderes som tilstrækkeligt til at omregne behandlede mængder til et realistisk billede af trafikforholdene.

2.1 Transportveje

Vejene indenfor "trekantområdet" er alle kommuneveje med forskellig udformning og forventet trafikbelastning /1/.

Vejenes opbygning er ikke undersøgt konkret, men ældre kommuneveje er generelt opbygget med ca. 20 cm 0-32 stabilgrus eller skærver (makadam) med overliggende asfalt i tykkelser på 6-8 cm (plus evt. senere ekstra slidlag som vejvedligeholdelse).

Vejene opdeles i trafikklasser 0-7 efter deres opbygning og formål /3/, hvor trafikklasse 1 kan betegnes som veje med mindre mængde tung trafik (op til 75 lastbiler i begge retninger), og trafikklasse 2 betegnes som veje, etableret med henblik på stadig relativ begrænset tung trafik, med op til 150 lastbiler.

Vejene indenfor "trekantområdet" vurderes til:

- Vemmeløsevej, der er en ca. 6 m bred tosporet vej trafikklasse 2,
- Gimlingevej, der er en ca. 4,5 m bred enssporet vej trafikklasse 1,
- Vollerupvej, der er en ca. 5,7 m bred enssporet vej trafikklasse 1,
- Gyldenholmvej, der er en ca. 3,5 m bred enssporet vej trafikklasse 0 / 1,
- Katrinevej, der er en ca. 4,0 m enssporet bred vej trafikklasse 1,
- Industrivej, der er en ca. 7 m bred tosporet vej i industriområde trafikklasse 2 / 3.

Der kunne kun konstateres svage kørespor i asfalten, og generelt er veje i god stand uden væsentlige kantskader og huller.

Generelt er landskabet i området relativt fladt, så hældninger på vejene er lav stigning, og samtidig er landskabet meget åbent. Oversigtsforholdene på det lokale vejnet i det åbne land vurderes derfor som gode.

Oversigtsforholdene tæt på de byer i området, som lastbiler til og fra HB forventes at benytte, er vurderet neden for:

- Vemmeløsevej: Ved Dalmose drejer det sidste stykke ind mod Dalmose omkring Birkehusvej, og her vurderes oversigtsforholdene som moderat nedsat. Vejen er på tosporet med gode passagemuligheder ved forbikørsel af bløde trafikanter.
- Gimlingevej: Det sidste stykke af Gimlingevej ind mod Flakkebjerg er tæt bebygget, men bløde trafikanter i retning mod Flakkebjerg Skole har mulighed for at dreje af og benytte Hylleåsen.
- Vollerupvej: Vejen inde i Gimlinge er snoet, og her vurderes oversigtsforholdene som værende dårlige.
- Katrinevej: Ind mod Gimlinge er vejen en lige vej frem til overgangen til Vemmeløsevej, hvor Katrinevej drejer i en blød bue. På denne strækning er bredden af Katrinevej udvidet til ca. 5,5 m bredde.
- Gyldenholmvej: Ved Hovedgården Gyldenholm tæt ud mod Slagelsevej er en skarp kurve og beplantning ind mod gården, der bevirker, at oversigtsforholdene er dårlige.
- Industrivej: Vejen er en lige og åben vejstrækning med gode oversigtsforhold.

2.2 Til- og fraførsel af biomasse, nuværende anlæg

Tilførsel af biomasse foregår som tidligere nævnt i forskellige typer af lastbiler, såvel tankbiler, ladvogne som containervogne. De nuværende tilførsler af råvarer og fraførsler af afgasset biomasse fremgår af Tabel 2.1.

Råvarer fordelt på hovedgr. A-D			
Type:	2019, ton		Antal biler 2019
Svinegylle	62.700	Radius op til 10 km.	A
Kvæggylle	16.000	Radius op til 10 km.	A: 2700 samlet
Minkgylle	4.300	Radius op til 20 km	A
Fast bioaffald	1.000	Sydvest Sjælland	B: 30
Indsamlet madaffald	21.000	Hele Sjælland	C
Slagteriaffald/fedt	2.750	Vest - Midtsjælland	C: 950 samler
Fiskeaffald	1.700	Hele Danmark	C
Vegetabilsk affald, frugt mm.	3.850	Sydvest Sjælland	C
Syrer, sprit, okkerslam, højenergi	3.000	Skandinavien	D: 100
Fraførsel B-D, ingen er returlæs			B til D: 1080
I alt pr år.	116.300		4.860
Pr. dag			16

Tabel 2.1: Mængde biomasse i 2019 og afledt transport. Her er tale om transporter, som i trafiktællinger indgår som to passager beregnet over 6 dage pr. uge (generelt færre transporter på lørdage).

Industribaserede biomasse samt madaffald tilføres generelt i tankbiler, og tilføres primært fra lokaliteter på Sjælland, men der aftages også højenergi biomasse fra Vest Danmark samt fra Sverige.

Afhentning af afgasset gylle foregår jævnt fordelt over året, med kun små daglige udsving. HB råder over egen lastbil, der løbende afhenter gylle ved tilsluttede landmænd, og som returkørsel kører hovedparten af de afgassede biomasse ud til decentrale lagertanke, der er etableret ved modtagere/landmænd i lokalområdet.

Der er etableret to lagertanke bag selve biogasanlægget, og en tredje påregnes etableret. Afhentning af afgasset gylle fra lagertankene sker i kampagner forår og efterår, og også i et mindre omfang med traktortrukne gyllevogne.

2.3 Trafikafvikling, nuværende situation

Der er i perioden 3. – 10. maj 2020 foretaget trafiktællinger på og udenfor Hashøj Biogasanlæg for at vurdere:

- Trafikmængden af tunge køretøjer til og fra anlægget,
- Kørselsretning ind og ud af anlægget,
- Trafikmængden af tunge køretøjer i relation til den øvrige trafik.

I dagene 3. - 4. maj 2020 blev der afhentet afgasset biomasse fra lagertankene på anlægget, mens den. 6. maj 2020 var en helligdag.

Resultatet af tællingerne fremgår af bilag 1. Gennemsnitstal pr. dag fremgår af Tabel 2.2:

Passager lastbiler	Hovedport	Sydlig indkørsel * note:	Vemmeløsevej mod Gislinge	Vemmeløsevej mod Dalmose
Hverdage	25	23	60	58
Søndage	0	0	15	16
St. Bededag	17	5	49	35

Tabel 2.2: Passager ind og ud af Hashøj Biogasanlægs to porte samt på Vemmeløsevej nord og syd for anlægget (én passage = kørsel i én retning).

*Note: Vedrører primært afhentning af slam fra lager, hvilket sker i kampagner to gange om året af ca. 1 uges varighed.

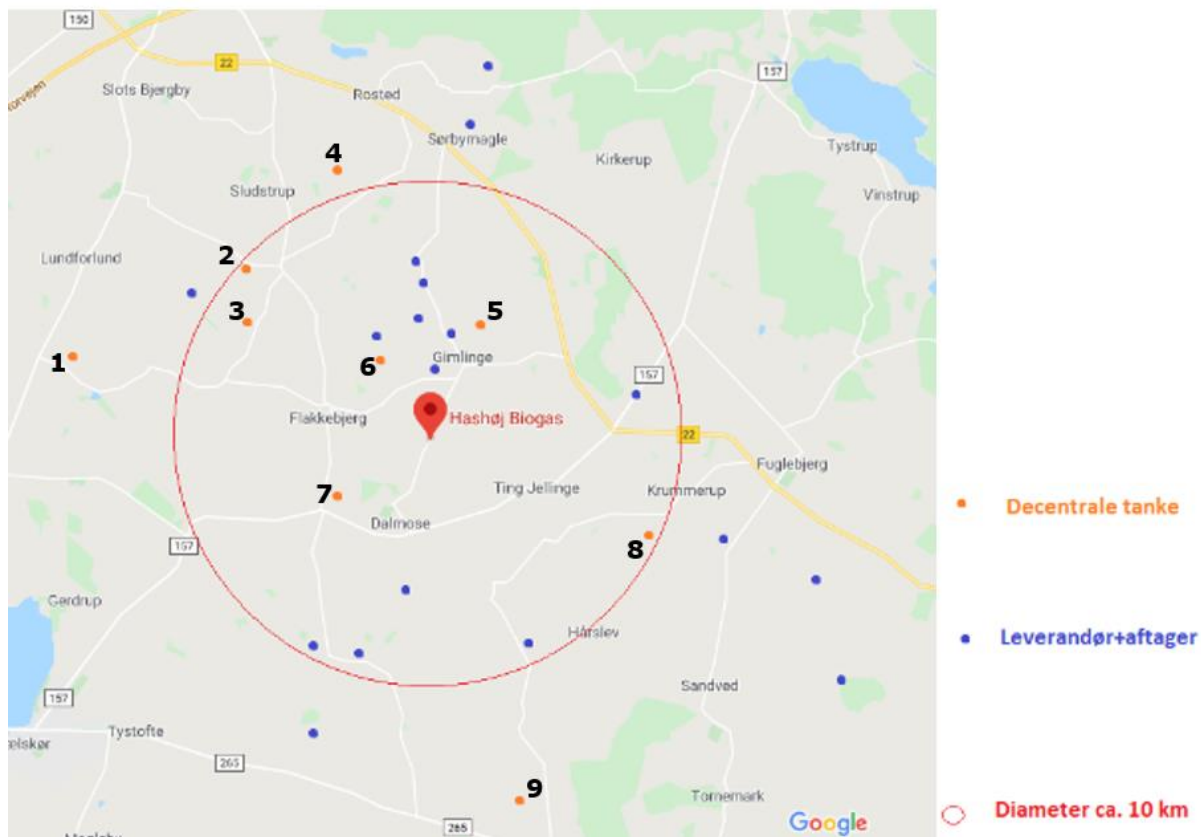
Antallet af transporter i trafiktællingen ligger lidt højere end beregningen foretaget ud fra de tilførte mængder jf. Tabel 2.2. Der vil altid forekomme mindre udsving uge for uge, men den høje trafikintensitet kan ligeledes tilskrives, at der to dage i perioden blev afhentet afgasset biomasse fra lagertankene via sydporten.



Figur 2.1: Foto af hovedporten.

Ud fra trafiktællingen vurderes det, at til- og fraførsel af biomasse foregår nogenlunde ligeligt fordelt mod nord (Gimlinge) og mod syd (Dalmose).

Endelig viser trafiktællingerne, at kørsel på søndage er yderst begrænset (i den aktuelle uge, 0 kørsler), men på helligdage er kørsel omtrent som på hverdage.



Figur 2.2: Området omkring Hashøj Biogasanlæg.

Kørselsmønstret er søgt skitseret på Figur 2.2, hvor aktive gårdanlæg er angivet, så kørselsruten kan vurderes, mens for øvrigt tilført biomasse er alene tilførsel af kommunalt indsamlet madaffald (KOD) angivet, da denne relativt store tilførsel kommer fra samme leverandør i Københavnsområdet.

Ud fra trafiktællingerne og vurderes det:

- at den tunge trafik fra HB ud til på Vemmeløsevej udgør ca. 40 % af den samlede trafik,
- at fordelingen mod henholdsvis Dalmose og Gimlinge er ca. 50 % pct i hver retning,
- at 100 pct af kørslerne til og fra Dalmose fortsætter ad Industrivej,
- at kørsler fra retning mod Gimlinge primært fortsætter af Gimlingevej, men at også Vollerupvej videre op til Sørbymagle samt Katrinevej benyttes.

Figur 2.3 viser foto af Vollerupvej.



Figur 2.3: Foto af Vollerupvej.

2.4 Til – og fraførsel af bioaffald – scenarie 2026

En fremskrivning af biomasse fremgår af Tabel 2.3:

Råvarer fordelt på hovedgr. A-D					
Type:	2019, ton	Forventet, ton		Antal biler 2019	Antal biler udbygget
Svinegylle	62.700	A	Radius op til 10 km.		
Kvæggylle	16.000	A: 140.000	Radius op til 10 km.	A: 2700	A: 4.400
Minkgylle	4.300	A	Radius op til 25 km		
Fast bioaffald	1.000	B: 100.000	Sydvest Sjælland	B: 30	B: 3.100
Indsamlet madaffald	21.000	C	Hele Sjælland		
Slagteriaffald/fedt	2.750	C: 80.000	Vest- og Midt-sjælland	C: 950	C: 2500
Fiskeaffald	1.700	C	Hele Danmark		
Vegetabilsk affald, frugt mm.	3.850	C	Sydvest Sjælland		
Syrer, sprit, okkerslam, højenergi	3.000	D: 0	Skandinavien	D: 100	D: 0
Fraførsel B-D, ingen er returlæs				B til D: 1080	B til D: 6.000
I alt pr år.	116.300	325.000		4.860	16.000
Pr. dag				16	50

Tabel 2.3: Forventede mængder biomasse ved fuld udbygning og afledt antal lastbiler (afrundede tal).

Det beregnede antal daglige transporter er i samme størrelsesorden som trafiktællingens resultat, hvor der via hovedporten er beregnet ca. 12 daglige transporter. Hertil kommer i kampagner transporter fra lager (fra sydport).

Det vil også fremadrettet blive forudsat for aftagere af afgasset biomasse, at de generelt råder over opbevaringskapacitet af modtaget biomasse. Lagerkapaciteten på HB påregnes dog udvidet med en ekstra lagertank.

2.5 Trafikafvikling – scenarie 2026

Der er ikke indgået aftale med nye leverandører og modtagere endnu, hvorfor der ikke er data om ændringer i det fremtidige kørselsmønster.

Det er ved fremskrivning af trafiksituationen forudsat, at HB stiller krav til leverandører, der sikrer, at trafikken gennem Gimlinge begrænses mest muligt.

Det vurderes på den baggrund:

- at den tunge trafik fra HB ud til på Vemmeløsevej ved fuld udbygning vil udgøre ca. 66 procent af tung trafik på Vemmeløsevej,
- fordelingen mod henholdsvis Dalmose og Gimlinge forventes ved fuld udbygning at være ca. 65 procent igennem Dalmose og ca. 35 procent igennem Gimlinge.
- at 100 procent af kørslerne til og fra Dalmose vil fortsætte ad Industrivej,
- at kørsler fra retning mod Gimlinge primært vil fortsætte ad Gimlingevej og Vollerupvej, men med enkelte transporter af Katrinevej og Gyldenholmvej.

Figur 2.4 viser foto af Gyldenhøjvej.



Figur 2.4: Foto af Gyldenhøjvej.

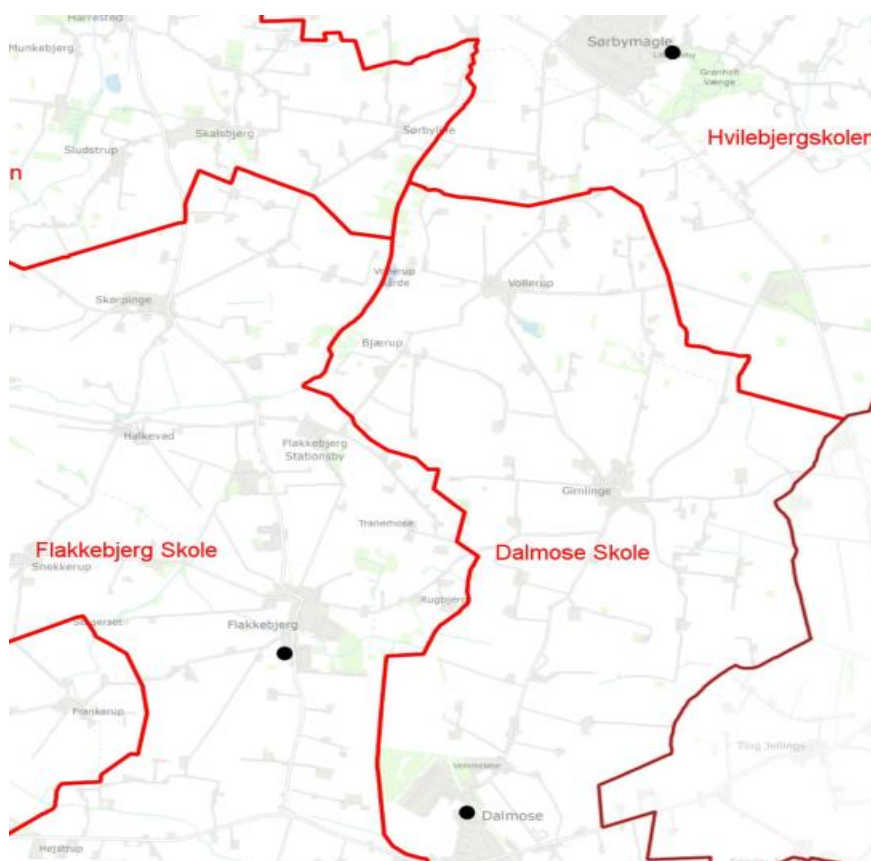
3. Trafikkens påvirkning af lokalområdet

Påvirkningen af trafikken til og fra HB vurderes primært i forhold til bløde trafikanter især for skoleveje, men også til og fra infrastruktur såsom butikker, idrætsfaciliteter og dagforanstaltninger, mens benyttelsen af områdets forsamlingshuse primært vurderes at ligge udenfor HBs driftstider.

Endvidere vurderes trafikken påvirkning af vejenes kvalitet/standard samt trafikkenes støjpåvirkning af beboere i området.

3.1 Bløde trafikanter

Skolebørn fra trekantområdet er tilknyttet tre skoler, hvoraf to af skolerne ligger i trekantområdet. På disse to skoler går også børn fra områder udenfor trekantområdet, som derved skal færdes på trekantområdets veje. Skoler og skoledistrikter fremgår af Figur 3.1.



Figur 3.1: Beliggenhed skoler samt skoledistrikter.

Sportsanlæg med boldbaner og sportshaller er knyttet til skolerne, og i Gimlinge er der anlæg med tennisbaner.

Der er mulighed for skolesøgende at benytte busrute 433, der kører mellem Slagelse via Sørbymagle, Vollerup og Gimlinge til Dalmose. Køreplanen er tilpasset brugere af skoler og fritids-tilbud i dagtimerne med afgang mellem kl. ca. 7 og 19. Det vurderes, at mindre børn, der ikke transporteres i skole af forældrene, vil benytte bussen.

Frem mod busstoppestedet i Gimlinge og frem mod lokalvejen Hylleåsen, der leder mod Flakkebjerg Skole, vil elever og brugere af faciliteter i dagtimerne, der bor omkring Gimlingevej, skulle færdes på Gimlingevej.

Elever fra de større klasser, der ikke gør brug af pasningsmuligheder, vurderes i højere grad at fravælge bussen, der har relativ få daglige afgange, men samlet vurderes antallet af cyklende børn og unge på vejene at være begrænset.

Indkøbsmulighederne i og omkring området findes i Dalmose og Flakkebjerg samt i nordlige del af området i Sørbymagle. Beboere i området vil primært benytte Vemmeløsevej, Gimlingevej og Vollerupvej i forbindelse med indkøb.

3.2 Vejenes tilstand

Ved en gennemkørsel af vejene fremstår disse generelt velholdte uden markante kørespor eller markante kantskader.

Der er langs Vollerupvej i Gimlinge, på Katrinevej samt på Gyldenholmvej enkelte kantskader i de yderste kanter af vejen (mindre end 10 cm af asfaltbredden er beskadiget i betydende omfang). Vejene vurderes herudfra at leve op til standarden gældende for vejenes trafikklasse jf. afsnit 2.1.

3.3 Støj/rystelser fra trafikafvikling

De omhandlende veje med undtagelse af Gyldenholmvej og Industrivej, passerer på mindre delstrækninger tætte bebyggelser i Gimlinge, Flakkebjerg og Vemmeløse.

Der er ikke fastsat en grænseværdi for vejstøj i landsbyområder, ligesom der kun i meget få tilfælde er foretaget fysiske foranstaltninger til regulering af trafik i landsbyområder. Overordnede hensyn til trafikstøj fremgår bl.a. i Håndbog om Miljø og Planlægning /2/.

Generelt vil beboelser i sådanne mindre byområder, samt i det åbne land skulle påregne forbi-kørende tung trafik svarende til Trafikklasse T1-T2, som er den oftest gældende standard for kommuneveje i det åbne land. Det svarer til passage af 75-150 lastbiltransporter i døgnet.

Det vurderes på den baggrund, at hverken den nugældende påvirkning som en fremtidig påvirkning, der indebærer en forøget trafikintensitet, vil resultere i en påvirkning, der overskrider gældende regler/standarder for støj og vibrationer.

3.4 Vurdering af påvirkninger fra trafikafvikling nu og i fremtiden

En samlet vurdering af lokalvejenes egnethed til at håndtere gennemkørende tung trafik fremgår af Tabel 3.1:

Vej	Vejbredde	Trafik-klasse	Oversigt	Vejstandard	Samlet vurdering trafikafvikling
Vemmeløsevej	Ca. 6 m, tosporet	2	Generelt god, Delstækning moderat	God	God
Industrivej	Ca. 6,5 m	2/3	God	God	God
Gimlingevej	Ca. 4,5 m	1	God	God	Acceptabel
Vollerupvej	Ca. 5,7 m	1	Generelt god, I Gimlinge relativ dårlig,	God, let kantpåvirkning	Acceptabel
Katrinevej	Ca. 4 m	1	God	God, let kantpåvirkning	Acceptabel
Gyldenholmvej	Ca. 3,5 m	0/1	Generelt god. Ved Gyldenholm dårlig	God, let kantpåvirkning	Ikke velegnet

Tabel 3.1: Lokalvejenes egnethed til gennemkørende tung trafik (sikkerhed og bæreevne).

Vurdering af, at flere af vejene ikke får betegnelsen "god", beror på følgende:

- Gimlingevej: Vejens bredde bevirker, at to større køretøjer har vanskeligt ved at passere samtidigt. Såvel den nuværende og fremtidige intensitet af tunge transportere vurderes som moderat, og sammenholdt med gode oversigtsforhold på vejen vurderes trafikafviklingen samlet set at være acceptabel.
- Vollerupvej: Oversigtsforholdene i Gimlinge vurderes dårlige. Vejens forløb vurderes at bevirke, at den vejledende hastighed på 50 km/h ikke udnyttes fuldt ud, men er lavere på denne delstrækning. Det er politiet i Slagelse, som er myndighed, hvis der skal fastlægges en formel hastighedsnedsættelse. Samlet vurderes vejens udformning som acceptabel.
- Katrinevej: Oversigtsforholdene på Katrinevej vurderes som værende gode, og i kurven i Gimlinge er vejen bredere, hvilket vurderes at kompensere for moderate oversigtsforhold i denne kurve. Katrinevej er dog generelt smal, hvilket bevirker, at to større køretøjer har vanskeligt ved at passere samtidigt. Såvel den nuværende og fremtidige intensitet af tunge transportere vurderes som moderat, og sammenholdt med gode oversigtsforhold på vejen vurderes trafikafviklingen samlet set at være acceptabel.
- Gyldenholmvej: Vejen er meget smal, og tunge køretøjer vil ved passage skulle langt udenfor kørebanen, og sammenholdt med dårlige oversigtsforhold ved Gyldenholm, vurderes vejen uegnet til gennemkørende tung trafik.

4. Påvirkning af trafikafvikling fra HB

Det samlede antal passager af tung trafik på Vemmeløsevej i retning mod Gimlinge ventes at stige fra de nuværende ca. 60 passager i døgnet til ca. 77 passager i døgnet ved en uændret fordeling af trafikken fra- og til HB, og med uændret trafiktryk fra øvrig tung trafik.

Trafikken vil før Gimlinge blive fordelt på vejene Gimlingevej, Vollerupvej, Gyldenholmvej og Katrinevej i et forhold, som ikke er vurderet nærmere. Det vurderes dog, at ingen enkeltvej vil blive belastet med en intensitet over trafikklasse 1. På Figur 4.1 ses to større/tunge køretøjer, der passerer hinanden på Gimlingevej.



Figur 4.1: Gimlingevej, forbereder passage to større/tunge køretøjer.

I retning mod Dalmose vurderes antallet af passager af tung trafik at stige fra ca. 60 passager i døgnet til ca. 143 passager i døgnet.

Såvel Vemmeløsevej som Industrivej er jf. afsnit 2.1 vurderet som veje, der tåler en trafikbelastning svarende til mindst trafikklasse 2.

4.1 Mulige afværgeforanstaltninger

Vejene i området er generelt vurderet til at kunne klare en øget belastning, såvel hvad angår belastningen af vejene, trafiksikkerhedsmæssigt og miljømæssigt med undtagelse af Gyldenholmvej.

HB vil instruere sine kunder om, at gennemkørsel med tung trafik af Gyldenholmvej ikke må ske. Ligeledes vil HB stille krav til leverandører, der sikrer en begrænset kørsel gennem Gimlinge.

Fraviger en fremtidig trafikafvikling af den tunge trafik det forventede, så trafikken koncentrerer om en enkelt nordgående vej, vil det være muligt for HB at fastlægge ensretning af transporten fra kunder udenfor trekantområdet.

Det skal dog understreges, at egentlig forbud mod kørsel med tung trafik og ensretning af den

tunge trafik hører under færdselsloven, og altså forudsætter, at politiet fastsætter bestemmelser herom og foretager skiltning. Hashøj Biogasanlæg kan alene fravælge køretøjer, der ikke respekterer givne instrukser.

Projektleder



Jesper Arffmann
Cand.techn.soc.

Kvalitetskontrol



Marie Jul Ougaard
Afdelingsleder, Industrimiljø

5. Referencer

- /1/ Håndbøger, serie fra areal og planlægning:
- Grundlag for udformning af trafikarealer,
 - Tværprofilering i det åbne land,
 - Tracéring.
- /2/ Håndbog om Miljø & Planlægning. Miljøministeriet
- /3/ Konstruktion og vedligehold af veje og stier, Hæfte 3.3. Dimensionering af befæstelser og forstærkningsbelægninger. Vejdirektoratet.

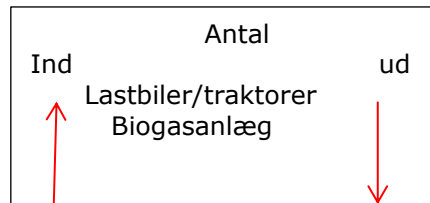
Bilag 1 til trafiknotat vedr. Hashøj Biogasanlæg: Trafiktælling Vemmeløsevej

Slagelse Kommune foretager ikke trafiktællinger på Vemmeløsevej, hvorfor der i perioden mellem den 2. maj og den 10. maj 2020 blev foretaget trafiktællinger af trafikken på Vemmeløsevej, herunder trafik til og fra Hashøj Biogasanlæg (fra anlægget kun lastvognstrafik/traktorer).

Tællingen blev foretaget i tidsrummet kl. 06 – 18 gennem observationer fra personer placeret overfor biogasanlægget.

I forhold til Slagelse Kommunes trafiktællinger, der fordeles over alle døgnets 24 timer er der således en usikkerhedsmargin, der især for den tunge trafik dog vurderes af underordnet betydning.

Trafiktællingen blev udført som:



Antal personbiler

Antal lastvogne INKLUSIV biler fra bilgasanlæg

Retning mod Gimlinge



VEMMELØSEVEJ



Antal personbiler
Antal lastvogne INKLUSIV biler fra bilgasanlæg
Retning mod Dalmore

Resultater af tællingerne

Ind og ud af hovedporten

Mastra

TÆLLING : UGEOVERSIGT

Udskr.

12.05.2020 09:43

Tidsinterval: 60min.

			Resultater for	År	Periode
Målested	02052013	Autooprettet	Årsdøgn	23	23
Bestyrer	330	Slagelse	Julidøgn	19	
Vej	9995678-0	Autooprettet (Sted-id:02052013)	Hverdagsdøgn	29	29
Lokalitet	0/0	Hovedport til Hashøj Biogas	Æ10høj	10	10
RetningSpor	U1	Mod vest	Æ10lav	4	4
Køretøjsart	MOTORKTJ 27.04-	Motorkøretøjer	Talte dage	6,6	7,9
Periode	10.05.2020	(metv5_b_ek)	Trafiktype	Bolig-arbejdssted	
Kommentar	Hovedport				

* markerede dage er helligdage

Ugenr.	18							19							Hverdag gns. talt
	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	
Tid\Dato	27/04	28/04	29/04	30/04	01/05	02/05	03/05	04/05	05/05	06/05	07/05	*08/05	09/05	10/05	
00:00 -															
01:00							0	0	1	0	1	0	0	0	1
01:00 -															
02:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 -															
03:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 -															
04:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 -															
05:00							0	0	0	2	0	0	0	0	1
05:00 -															
06:00							0	0	2	2	1	6	0	0	1

06:00 -										
07:00		0	0	2	3	2	3	0	0	2
07:00 -										
08:00		0	3	3	2	3	3	0	0	3
08:00 -										
09:00		0	9	0	2	1	2	0	0	3
09:00 -										
10:00		0	5	5	2	2	3	0	0	4
10:00 -										
11:00		0	5	0	3	1	1	0	0	2
11:00 -										
12:00		0	5	4	0	2	1	1	1	3
12:00 -										
13:00		0	0	2	0	5	0	0	0	2
13:00 -										
14:00		0	0	4	3	3	1	0	0	3
14:00 -										
15:00		0	2	0	2	1	0	0	0	1
15:00 -										
16:00		0	2	5	2	5	0	0		4
16:00 -										
17:00		0	1	2	0	1	0	0		1
17:00 -										
18:00		1	0	0	0	0	0	0		0
18:00 -										
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0
19:00 -										
20:00	0	0	2	0	0	0	0	0		1
20:00 -										
21:00	0	0	0	2	1	2	1	0		1
21:00 -										
22:00	0	0	2	0	0	0	0	0		1
22:00 -										
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0
23:00 -										
24:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0

I alt 1 36 32 24 30 21 1 34

Mastra

TÆLLING : UGEOVERSIGT

Udskr. 12.05.2020 09:43

Tidsinterval: 60min.

			Resultater for	År	Periode
Målested	02052013	Autooprettet	Årsdøgn	18	18
Bestyrer	330	Slagelse	Julidøgn	15	
Vej	9995678-0	Autooprettet (Sted-id:02052013)	Hverdagsdøgn	23	23
Lokalitet	0/0	Hovedport til Hashøj Biogas	Æ10høj	14	14
RetningSpor	U2	Mod øst	Æ10lav	7	7
Køretøjsart	MOTORKTJ 27.04-	Motorkøretøjer	Talte dage	6,6	7,9
Periode	10.05.2020	(metv5_b_ek)	Trafiktype	Bolig-arbejdssted	
Kommentar					

* markerede dage er helligdage

Ugenr.	18							19							Hverdag
Ugedag	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	gns.
Tid\Dato	27/04	28/04	29/04	30/04	01/05	02/05	03/05	04/05	05/05	06/05	07/05	*08/05	09/05	10/05	talt
00:00 -															
01:00							0	0	2	1	2	0	0	0	1
01:00 -															
02:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 -															
03:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 -															
04:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 -															
05:00							0	0	0	1	1	1	0	0	1
05:00 -															
06:00							0	0	1	1	1	2	0	0	1

06:00 -										
07:00		0	0	2	5	2	4	0	0	2
07:00 -										
08:00		0	6	4	2	3	3	0	0	4
08:00 -										
09:00		0	4	2	3	2	1	0	0	3
09:00 -										
10:00		0	2	2	2	1	2	0	0	2
10:00 -										
11:00		0	4	0	1	0	0	0	1	1
11:00 -										
12:00		0	2	4	0	1	0	1	0	2
12:00 -										
13:00		0	0	3	2	4	0	0	0	2
13:00 -										
14:00		0	0	1	0	1	1	0	0	1
14:00 -										
15:00		0	1	3	3	2	0	0	0	2
15:00 -										
16:00		1	1	1	0	3	0	0		1
16:00 -										
17:00		0	0	0	0	1	1	0		0
17:00 -										
18:00		0	0	0	0	1	0	0		0
18:00 -										
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0
19:00 -										
20:00	0	0	1	0	0	0	0	0		0
20:00 -										
21:00	0	0	2	1	2	1	0	0		2
21:00 -										
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0
22:00 -										
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0
23:00 -										
24:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0

I alt 1 23 26 23 26 15 1 25

Mastra

TÆLLING : UGEOVERSIGT

Udskr. 12.05.2020 09:43

Tidsinterval: 60min.

			Resultater for	År	Periode
Målested	02052013	Autooprettet	Årsdøgn	41	41
Bestyrer	330	Slagelse	Julidøgn	34	
Vej	9995678-0	Autooprettet (Sted-id:02052013)	Hverdagsdøgn	52	52
Lokalitet	0/0	Hovedport til Hashøj Biogas	Æ10høj	24	24
RetningSpor	T	Total trafik	Æ10lav	11	11
Køretøjsart	MOTORKTJ 27.04-	Motorkøretøjer	Talte dage	6,6	7,9
Periode	10.05.2020	(metv5_b_ek)	Trafiktype	Bolig-arbejdssted	
Kommentar					

* markerede dage er helligdage

Ugenr.	18							19							Hverdag gns. talt
	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	
Ugedag Tid\Dato	27/04	28/04	29/04	30/04	01/05	02/05	03/05	04/05	05/05	06/05	07/05	*08/05	09/05	10/05	
00:00 -															
01:00							0	0	3	1	3	0	0	0	2
01:00 -															
02:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 -															
03:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 -															
04:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 -															
05:00							0	0	0	3	1	1	0	0	1
05:00 -															
06:00							0	0	3	3	2	8	0	0	2

06:00 -										
07:00		0	0	4	8	4	7	0	0	4
07:00 -										
08:00		0	9	7	4	6	6	0	0	7
08:00 -										
09:00		0	13	2	5	3	3	0	0	6
09:00 -										
10:00		0	7	7	4	3	5	0	0	5
10:00 -										
11:00		0	9	0	4	1	1	0	1	4
11:00 -										
12:00		0	7	8	0	3	1	2	1	5
12:00 -										
13:00		0	0	5	2	9	0	0	0	4
13:00 -										
14:00		0	0	5	3	4	2	0	0	3
14:00 -										
15:00		0	3	3	5	3	0	0	0	4
15:00 -										
16:00		1	3	6	2	8	0	0		5
16:00 -										
17:00		0	1	2	0	2	1	0		1
17:00 -										
18:00		1	0	0	0	1	0	0		0
18:00 -										
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0
19:00 -										
20:00	0	0	3	0	0	0	0	0		1
20:00 -										
21:00	0	0	2	3	3	3	1	0		3
21:00 -										
22:00	0	0	2	0	0	0	0	0		1
22:00 -										
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0
23:00 -										
24:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0

I alt 2 59 58 47 56 36 2 58

Mastra

**Køretøjsklassifikation
Hovedresultater**

Udskr. 12.05.2020 09:43

			Resultater for	År
<i>Målested</i>	02052013	Autooprettet	<i>Årsdøgn</i>	23
<i>Bestyrer</i>	330	Slagelse	<i>Julidøgn</i>	19
<i>Vej</i>	9995678-0	Autooprettet (Sted-id:02052013)	<i>Hverdagsdøgn</i>	29
<i>Lokalitet</i>	0/0	Hovedport til Hashøj Biogas	<i>Æ10høj</i>	10
<i>RetningSpor</i>	U1	Mod vest	<i>Æ10lav</i>	4
<i>Køretøjsart</i>			<i>Talte dage</i>	6,6
<i>Periode</i>	01.01- 31.12.2020	(metv5_b_ek, KK ARC 400)	<i>Trafiktype</i>	Bolig-arbejdssted
<i>Kommentar</i>				

Køretøjsart	Hverdage (pr. døgn)			Lørdage (pr. døgn)			Søndage (pr. døgn)			Helligdage (pr. døgn)			Ugedøgn (5*hvd+lør+søn)/7		
	Døgn 4		akk.%	Døgn 1		akk.%	Døgn 1		akk.%	Døgn 1		akk.%	antal		akk.%
	antal	%		antal	%		antal	%		antal	%		antal	%	
Person- og varebiler	17	57	57	1	100	100	0			14	67	67	12	57	57
Lastbil 2akslet	3	11	68	0	0	100	0			0	0	67	2	10	67
Lastbil 3akslet	0	0	68	0	0	100	0			0	0	67	0	0	67
Lastbil 4akslet	0	0	68	0	0	100	0			0	0	67	0	0	67
Lastvognstog 2/1-3	0	0	68	0	0	100	0			0	0	67	0	0	67
Lastvognstog 3/2-3	0	1	69	0	0	100	0			0	0	67	0	0	67
Sættevogn 2/1	9	30	99	0	0	100	0			6	28	95	7	33	100
Sættevogn 2/2	0	1	100	0	0	100	0			1	5	100	0	0	100

Sættevogn 2/3	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/1-2	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/3	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100	0	0	100
Busser	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100	0	0	100
Andre køretøjer	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100	0	0	100
I alt antal	30			1			0	21			21		

Mastra

**Køretøjsklassifikation
Hovedresultater**

Udskr. 12.05.2020 09:43

			Resultater for		År
<i>Målested</i>	02052013	Autooprettet	<i>Årsdøgn</i>		18
<i>Bestyrer</i>	330	Slagelse	<i>Julidøgn</i>		15
<i>Vej</i>	9995678-0	Autooprettet (Sted-id:02052013)	<i>Hverdagsdøgn</i>		23
<i>Lokalitet</i>	0/0	Hovedport til Hashøj Biogas	<i>Æ10høj</i>		14
<i>RetningSpor</i>	U2	Mod øst	<i>Æ10lav</i>		7
<i>Køretøjsart</i>	01.01-		<i>Talte dage</i>		6,6
<i>Periode</i>	31.12.2020	(metv5_b_ek, KK ARC 400)	<i>Trafiktype</i>		Bolig-arbejdssted
<i>Kommentar</i>					

	Hverdage (pr. døgn)			Lørdage (pr. døgn)			Søndage (pr. døgn)			Helligdage (pr. døgn)			Ugedøgn (5*hvd+lør+søn)/7		
	Døgn	4		Døgn	1		Døgn	1		Døgn	1		Døgn	1	
Køretøjsart	antal	%	akk.%	antal	%	akk.%	antal	%	akk.%	antal	%	akk.%	antal	%	akk.%
Person- og varebiler	11	45	45	1	100	100	0			5	33	33	8	44	44
Lastbil 2akslet	1	4	49	0	0	100	0			0	0	33	1	6	50
Lastbil 3akslet	0	1	50	0	0	100	0			0	0	33	0	0	50

Lastbil 4akslet	0	0	50	0	0	100	0	0	0	33	0	0	50
Lastvognstog 2/1-3	1	5	55	0	0	100	0	1	7	40	1	6	56
Lastvognstog 3/2-3	7	27	82	0	0	100	0	7	47	87	5	27	83
Sættevogn 2/1	4	17	99	0	0	100	0	1	6	93	3	17	100
Sættevogn 2/2	0	1	100	0	0	100	0	1	7	100	0	0	100
Sættevogn 2/3	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/1-2	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/3	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100	0	0	100
Busser	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100	0	0	100
Andre køretøjer	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100	0	0	100
I alt antal	25			1			0	15			18		

Mastra

Køretøjsklassifikation

Udskr.

12.05.2020 09:43

Hovedresultater

Resultater for

År

Målested 02052013 Autooprettet
Bestyrer 330 Slagelse
Vej 9995678-0 Autooprettet (Sted-id:02052013)
Lokalitet 0/0 Hovedport til Hashøj Biogas
RetningSpor T Total trafik
Køretøjsart
01.01-
Periode 31.12.2020 (metv5_b_ek, KK ARC 400)
Kommentar

Årsdøgn 41
Julidøgn 34
Hverdagsdøgn 52
Æ10høj 24
Æ10lav 11
Talte dage 6,6
Trafiktype Bolig-arbejdssted

Hverdage (pr. døgn) Lørdage (pr. døgn) Søndage (pr. døgn) Helligdage (pr. døgn) Ugedøgn
(5*hvd+lør+søn)/7

Køretøjsart	Døgn 4			Døgn 1			Døgn 1			Døgn 1			antal	%	akk.%
	antal	%	akk.%	antal	%	akk.%	antal	%	akk.%	antal	%	akk.%			
Person- og varebiler	28	52	52	2	100	100	0			19	53	53	20	51	51
Lastbil 2akslet	4	7	59	0	0	100	0			0	0	53	3	8	59
Lastbil 3akslet	0	1	60	0	0	100	0			0	0	53	0	0	59
Lastbil 4akslet	0	0	60	0	0	100	0			0	0	53	0	0	59
Lastvognstog 2/1-3	1	2	62	0	0	100	0			1	3	56	1	3	62
Lastvognstog 3/2-3	7	12	74	0	0	100	0			7	19	75	5	12	74
Sættevogn 2/1	14	25	99	0	0	100	0			7	19	94	10	26	100
Sættevogn 2/2	1	1	100	0	0	100	0			2	6	100	0	0	100
Sættevogn 2/3	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/1-2	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/3	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
Busser	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
Andre køretøjer	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
I alt antal	55			2			0			36			39		

Sydlig port (vej til lagertanke)

Mastra

TÆLLING : UGEOVERSIGT

Udskr.

12.05.2020 09:45

Tidsinterval: 60min.

			Resultater for	År	Periode
Målested	02052014	Autooprettet	Årsdøgn	41	41
Bestyrer	330	Slagelse	Julidøgn	33	
Vej	9995679-0	Autooprettet (Sted-id:02052014)	Hverdagsdøgn	60	60
Lokalitet	0/0	Sydlig adgangsvej til Hashøj Biogas	Æ10høj	8	8
RetningSpor	U1	Mod vest	Æ10lav	3	3
Køretøjsart	MOTORKTJ 27.04-	Motorkøretøjer	Talte dage	6,6	7,9
Periode	10.05.2020	(metv5_b_ek)	Trafiktype	Bolig-arbejdssted	

Kommentar

* markerede dage er helligdage

Ugenr.	18							19							Hverdag
Ugedag	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	gns.
Tid\Dato	27/04	28/04	29/04	30/04	01/05	02/05	03/05	04/05	05/05	06/05	07/05	*08/05	09/05	10/05	talt
00:00 -															
01:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 -															
02:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 -															
03:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 -															
04:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 -															
05:00							0	2	0	0	0	0	0	0	1
05:00 -															
06:00							0	5	0	0	0	0	0	0	1
06:00 -															
07:00							0	8	0	2	3	5	0	0	3
07:00 -															
08:00							0	5	0	5	0	9	0	0	3
08:00 -															
09:00							0	7	10	6	6	2	1	0	7
09:00 -															
10:00							0	3	15	2	1	0	0	0	5
10:00 -															
11:00							0	2	12	9	10	0	0	0	8
11:00 -															
12:00							1	7	10	6	10	0	0	2	8
12:00 -															
13:00							0	3	9	4	4	0	0	0	5
13:00 -															
14:00							0	8	13	6	2	0	0	0	7

14:00 -									
15:00		0	4	9	5	0	0	0	5
15:00 -									
16:00		0	0	8	0	0	0	0	2
16:00 -									
17:00		0	2	12	0	0	1	0	4
17:00 -									
18:00		0	0	8	0	0	0	0	2
18:00 -									
19:00	0	0	1	6	0	0	0	0	2
19:00 -									
20:00	0	0	2	0	1	0	0	0	1
20:00 -									
21:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0
21:00 -									
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 -									
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 -									
24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt		1	60	112	46	36	17	1	64

Mastra

TÆLLING : UGEOVERSIGT

Udskr. 12.05.2020 09:45

Tidsinterval: 60min.

			Resultater for	År	Periode
<i>Målested</i>	02052014	Autooprettet	<i>Årsdøgn</i>	40	40
<i>Bestyrer</i>	330	Slagelse	<i>Julidøgn</i>	33	
<i>Vej</i>	9995679-0	Autooprettet (Sted-id:02052014)	<i>Hverdagsdøgn</i>	60	60
<i>Lokalitet</i>	0/0	Sydlig adgangsvej til Hashøj Biogas	<i>Æ10høj</i>	11	11
<i>RetningSpor</i>	U2	Mod øst	<i>Æ10lav</i>	5	5
<i>Køretøjsart</i>	MOTORKTJ	Motorkøretøjer	<i>Talte dage</i>	6,6	7,9
	27.04-				
<i>Periode</i>	10.05.2020	(metv5_b_ek)	<i>Trafiktype</i>	Bolig-arbejdssted	

Kommentar

* markerede dage er helligdage

Ugenr.	18							19							Hverdag
Ugedag	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	gns.
Tid\Dato	27/04	28/04	29/04	30/04	01/05	02/05	03/05	04/05	05/05	06/05	07/05	*08/05	09/05	10/05	talt
00:00 -															
01:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 -															
02:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 -															
03:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 -															
04:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 -															
05:00							0	2	0	0	0	0	0	0	1
05:00 -															
06:00							0	5	0	0	0	0	0	0	1
06:00 -															
07:00							0	9	1	2	4	5	0	0	4
07:00 -															
08:00							0	5	0	3	0	7	0	0	2
08:00 -															
09:00							0	9	9	5	5	2	2	0	7
09:00 -															
10:00							0	5	14	0	1	0	0	0	5
10:00 -															
11:00							0	1	15	9	10	0	0	2	9
11:00 -															
12:00							1	7	9	9	8	0	0	0	8
12:00 -															
13:00							0	3	6	5	4	0	0	0	5
13:00 -															
14:00							0	10	13	6	2	0	0	0	8

14:00 -									
15:00		0	5	11	6	0	0	0	6
15:00 -									
16:00		0	0	6	0	0	0	0	2
16:00 -									
17:00		0	3	9	0	0	1	0	3
17:00 -									
18:00		0	0	9	0	0	0	0	2
18:00 -									
19:00	0	0	0	3	0	0	0	0	1
19:00 -									
20:00	0	0	1	0	1	0	0	0	1
20:00 -									
21:00	0	0	1	0	0	0	1	0	0
21:00 -									
22:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0
22:00 -									
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 -									
24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt		1	66	106	46	34	16	2	65

Mastra

TÆLLING : UGEOVERSIGT

Udskr. 12.05.2020 09:45

Tidsinterval: 60min.

			Resultater for	År	Periode
Målested	02052014	Autooprettet	Årsdøgn	81	81
Bestyrer	330	Slagelse	Julidøgn	66	
Vej	9995679-0	Autooprettet (Sted-id:02052014)	Hverdagsdøgn	120	120
Lokalitet	0/0	Sydlig adgangsvej til Hashøj Biogas	Æ10høj	18	18
RetningSpor	T	Total trafik	Æ10lav	8	8
Køretøjsart	MOTORKTJ	Motorkøretøjer	Talte dage	6,6	7,9
	27.04-				
Periode	10.05.2020	(metv5_b_ek)	Trafiktype	Bolig-arbejdssted	

Kommentar

* markerede dage er helligdage

Ugenr.	18							19							Hverdag
Ugedag	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	gns.
Tid\Dato	27/04	28/04	29/04	30/04	01/05	02/05	03/05	04/05	05/05	06/05	07/05	*08/05	09/05	10/05	talt
00:00 -															
01:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 -															
02:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 -															
03:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 -															
04:00							0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 -															
05:00							0	4	0	0	0	0	0	0	1
05:00 -															
06:00							0	10	0	0	0	0	0	0	3
06:00 -															
07:00							0	17	1	4	7	10	0	0	7
07:00 -															
08:00							0	10	0	8	0	16	0	0	5
08:00 -															
09:00							0	16	19	11	11	4	3	0	14
09:00 -															
10:00							0	8	29	2	2	0	0	0	10
10:00 -															
11:00							0	3	27	18	20	0	0	2	17
11:00 -															
12:00							2	14	19	15	18	0	0	2	17
12:00 -															
13:00							0	6	15	9	8	0	0	0	10
13:00 -															
14:00							0	18	26	12	4	0	0	0	15

14:00 -									
15:00		0	9	20	11	0	0	0	10
15:00 -									
16:00		0	0	14	0	0	0	0	4
16:00 -									
17:00		0	5	21	0	0	2	0	7
17:00 -									
18:00		0	0	17	0	0	0	0	4
18:00 -									
19:00	0	0	1	9	0	0	0	0	3
19:00 -									
20:00	0	0	3	0	2	0	0	0	1
20:00 -									
21:00	0	0	2	0	0	0	1	0	1
21:00 -									
22:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0
22:00 -									
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 -									
24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt		2	126	218	92	70	33	3	129

Mastra

**Køretøjsklassifikation
Hovedresultater**

Udskr. 12.05.2020 09:45

			Resultater for	År
<i>Målested</i>	02052014	Autooprettet	<i>Årsdøgn</i>	41
<i>Bestyrer</i>	330	Slagelse	<i>Julidøgn</i>	33
<i>Vej</i>	9995679-0	Autooprettet (Sted-id:02052014)	<i>Hverdagsdøgn</i>	60
<i>Lokalitet</i>	0/0	Sydlig adgangsvej til Hashøj Biogas	<i>Æ10høj</i>	8
<i>RetningSpor</i>	U1	Mod vest	<i>Æ10lav</i>	3
<i>Køretøjsart</i>			<i>Talte dage</i>	6,6
<i>Periode</i>	01.01- 31.12.2020	(metv5_b_ek, KK ARC 400)	<i>Trafiktype</i>	Bolig-arbejdssted

Kommentar

Køretøjsart	Hverdage (pr. døgn)			Lørdage (pr. døgn)			Søndage (pr. døgn)			Helligdage (pr. døgn)			Ugedøgn (5*hvd+lør+søn)/7		
	Døgn 4	antal	% akk.%	Døgn 1	antal	% akk.%	Døgn 1	antal	% akk.%	Døgn 1	antal	% akk.%	Døgn 1	antal	% akk.%
Person- og varebiler	54	85	85	1	100	100	0			15	88	88	39	85	85
Lastbil 2akslet	0	0	85	0	0	100	0			0	0	88	0	0	85
Lastbil 3akslet	0	0	85	0	0	100	0			0	0	88	0	0	85
Lastbil 4akslet	0	0	85	0	0	100	0			0	0	88	0	0	85
Lastvognstog 2/1-3	0	0	85	0	0	100	0			0	0	88	0	0	85
Lastvognstog 3/2-3	1	1	86	0	0	100	0			1	6	94	1	2	87
Sættevogn 2/1	9	14	100	0	0	100	0			1	6	100	6	13	100
Sættevogn 2/2	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
Sættevogn 2/3	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/1-2	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/3	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
Busser	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
Andre køretøjer	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
I alt antal	64			1			0			17			46		

Mastra

Køretøjsklassifikation

Udskr.

12.05.2020 09:45

Hovedresultater

Resultater for År

Målested 02052014 Autooprettet
 Bestyrer 330 Slagelse
 Vej 9995679-0 Autooprettet (Sted-id:02052014)

Årsdøgn 40
 Julidøgn 33
 Hverdagsdøgn 60

Lokalitet	0/0	Sydlig adgangsvej til Hashøj Biogas	Æ10høj	11
RetningSpor	U2	Mod øst	Æ10lav	5
Køretøjsart			Talte dage	6,6
Periode	01.01- 31.12.2020	(metv5_b_ek, KK ARC 400)	Trafiktype	Bolig-arbejdssted
Kommentar				

Køretøjsart	Hverdage (pr. døgn)			Lørdage (pr. døgn)			Søndage (pr. døgn)			Helligdage (pr. døgn)			Ugedøgn (5*hvd+lør+søn)/7		
	Døgn 4	antal	% akk.%	Døgn 1	antal	% akk.%	Døgn 1	antal	% akk.%	Døgn 1	antal	% akk.%	antal	% akk.%	
Person- og varebiler	50	79	79	1	50	50	0			13	81	81	36	78	78
Lastbil 2akslet	0	0	79	0	0	50	0			0	0	81	0	0	78
Lastbil 3akslet	0	0	79	0	0	50	0			0	0	81	0	0	78
Lastbil 4akslet	0	0	79	0	0	50	0			0	0	81	0	0	78
Lastvognstog 2/1-3	0	0	79	0	0	50	0			0	0	81	0	0	78
Lastvognstog 3/2-3	1	2	81	0	0	50	0			0	0	81	1	2	80
Sættevogn 2/1	12	19	100	1	50	100	0			3	19	100	9	20	100
Sættevogn 2/2	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
Sættevogn 2/3	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/1-2	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/3	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
Busser	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
Andre køretøjer	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
I alt antal	63			2			0			16			46		

Mastra

Køretøjsklassifikation

Udskr. 12.05.2020 09:45

Hovedresultater

			Resultater for	År
Målested	02052014	Autooprettet	Årsdøgn	81
Bestyrer	330	Slagelse	Julidøgn	66
Vej	9995679-0	Autooprettet (Sted-id:02052014)	Hverdagsdøgn	120
Lokalitet	0/0	Sydlig adgangsvej til Hashøj Biogas	Æ10høj	18
RetningSpor	T	Total trafik	Æ10lav	8
Køretøjsart			Talte dage	6,6
Periode	01.01-31.12.2020	(metv5_b_ek, KK ARC 400)	Trafiktype	Bolig-arbejdssted
Kommentar				

Køretøjsart	Hverdage (pr. døgn)			Lørdage (pr. døgn)			Søndage (pr. døgn)			Helligdage (pr. døgn)			Ugedøgn (5*hvd+lør+søn)/7		
	Døgn 4	antal	% akk.%	Døgn 1	antal	% akk.%	Døgn 1	antal	% akk.%	Døgn 1	antal	% akk.%	Døgn 1	antal	% akk.%
Person- og varebiler	103	82	82	2	67	67	0			28	85	85	74	82	82
Lastbil 2akslet	0	0	82	0	0	67	0			0	0	85	0	0	82
Lastbil 3akslet	0	0	82	0	0	67	0			0	0	85	0	0	82
Lastbil 4akslet	0	0	82	0	0	67	0			0	0	85	0	0	82
Lastvognstog 2/1-3	0	0	82	0	0	67	0			0	0	85	0	0	82
Lastvognstog 3/2-3	2	1	83	0	0	67	0			1	3	88	1	1	83
Sættevogn 2/1	21	17	100	1	33	100	0			4	12	100	15	17	100
Sættevogn 2/2	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
Sættevogn 2/3	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/1-2	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/3	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100
Busser	0	0	100	0	0	100	0			0	0	100	0	0	100

Andre køretøjer	0	0	100	0	0	100	0	0	0	100	0	0	100
I alt antal	127			3			0		33			90	

Tælling på Vemmeløsevej – retning nord (mod Gimlinge)

Mastra

TÆLLING : UGEOVERSIGT

Udskr.

12.05.2020 09:41

Tidsinterval: 60min.

Resultater for	År	Periode
Årsdøgn	196	196
Julidøgn	160	
Hverdagsdøgn	219	219
Æ10høj	23	23
Æ10lav	11	11
Talte dage	5,4	6,6
Trafiktype	Bolig-arbejdssted	

Målested	02052012	Vemmeløsevej
Bestyrer	330	Slagelse
Vej	3115110-0	Vemmeløsevej
Lokalitet	1/545	Nord for Hashøj Biogas
RetningSpor	-1	Mod nord
Køretøjsart	MOTORKTJ 27.04-	Motorkøretøjer
Periode	10.05.2020	(metv5_b_ek)
Kommentar		

* markerede dage er helligdage

Ugenr.	18							19							Hverdag gns. talt
	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	
Tid\Dato	27/04	28/04	29/04	30/04	01/05	02/05	03/05	04/05	05/05	06/05	07/05	*08/05	09/05	10/05	
00:00 -															
01:00 -							0	0	2		1	0	1	0	1
01:00 -							1	0	0		0	1	1	2	0
02:00 -							0	1	1		1	1	1	1	1
03:00 -							0	1	1		1	0	0	0	1
04:00 -							0	2	1		2	1	0	1	2

05:00 -										
06:00		1	8	8		9	3	1	2	8
06:00 -										
07:00		1	8	12		9	2	1	0	10
07:00 -										
08:00		7	12	17		17	7	5	4	15
08:00 -										
09:00		3	19	9		12	7	7	6	13
09:00 -										
10:00		5	12			13	8	18	10	13
10:00 -										
11:00		9	13			13	3	9	7	13
11:00 -										
12:00		15	21			18	9	18	12	20
12:00 -										
13:00		11	13			14	8	9	19	14
13:00 -										
14:00		11	16			20	14	11	16	18
14:00 -										
15:00		16	19			13	11	17	9	16
15:00 -										
16:00		11	21		16	24	16	15		20
16:00 -										
17:00		9	20		19	22	13	11		20
17:00 -										
18:00		14	9		16	16	9	12		14
18:00 -										
19:00	12	10	8		4	8	7	5		7
19:00 -										
20:00	9	13	13		7	11	11	11		10
20:00 -										
21:00	4	3	6		8	5	8	4		6
21:00 -										
22:00	5	3	7		1	3	3	4		4
22:00 -										
23:00	3	0	2		3	4	5	7		3

23:00 -															
24:00	0	0	1		0	1	3	2							1
I alt		143	232			237	150	170							230

Mastra

TÆLLING : UGEOVERSIGT

Udskr. 12.05.2020 09:41

Tidsinterval: 60min.

				Resultater for	År	Periode
<i>Målested</i>	02052012	Vemmeløsevej		<i>Årsdøgn</i>	214	214
<i>Bestyrer</i>	330	Slagelse		<i>Julidøgn</i>	175	
<i>Vej</i>	3115110-0	Vemmeløsevej		<i>Hverdagsdøgn</i>	232	232
<i>Lokalitet</i>	1/545	Nord for Hashøj Biogas		<i>Æ10høj</i>	25	25
<i>RetningSpor</i>	+2	Mod syd		<i>Æ10lav</i>	12	12
<i>Køretøjsart</i>	MOTORKTJ	Motorkøretøjer		<i>Talte dage</i>	5,4	6,6
	27.04-					
<i>Periode</i>	10.05.2020	(metv5_b_ek)		<i>Trafiktype</i>		Bolig-arbejdssted
<i>Kommentar</i>						

* markerede dage er helligdage

Ugenr.	18							19							Hverdag
Ugedag	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	gns.
Tid\Dato	27/04	28/04	29/04	30/04	01/05	02/05	03/05	04/05	05/05	06/05	07/05	*08/05	09/05	10/05	talt
00:00 -															
01:00							0	0	1		1	1	1	0	1
01:00 -															
02:00							0	0	0		1	2	3	0	0
02:00 -															
03:00							0	0	0		0	2	0	0	0
03:00 -															
04:00							0	0	0		0	0	1	0	0
04:00 -															
05:00							0	1	0		2	1	0	1	1

05:00 -									
06:00		4	2	1	2	2	0	1	2
06:00 -									
07:00		4	8	8	6	4	2	3	7
07:00 -									
08:00		2	19	15	21	5	5	2	18
08:00 -									
09:00		3	13	9	17	8	8	4	13
09:00 -									
10:00		4	6		11	10	17	13	9
10:00 -									
11:00		12	13		15	13	23	16	14
11:00 -									
12:00		15	22		15	16	13	19	19
12:00 -									
13:00		11	14		27	17	17	17	21
13:00 -									
14:00		15	17		14	7	16	9	16
14:00 -									
15:00		12	16		24	16	17	10	20
15:00 -									
16:00		12	27	11	23	9	9		20
16:00 -									
17:00		12	18	19	23	15	11		20
17:00 -									
18:00		17	19	12	17	12	9		16
18:00 -									
19:00	12	8	10	11	13	16	13		11
19:00 -									
20:00	4	8	8	9	12	7	6		10
20:00 -									
21:00	7	7	10	7	4	6	4		7
21:00 -									
22:00	5	5	3	5	8	3	7		5
22:00 -									
23:00	5	2	4	5	9	3	6		6

23:00 -															
24:00	4	0	1		1	3	4	1							2
I alt		153	231			268	179	189							238

Mastra

TÆLLING : UGEOVERSIGT

Udskr. 12.05.2020 09:41

Tidsinterval: 60min.

			Resultater for	År	Periode
Målested	02052012	Vemmeløsevej	Årsdøgn	410	410
Bestyrer	330	Slagelse	Julidøgn	335	
Vej	3115110-0	Vemmeløsevej	Hverdagsdøgn	452	452
Lokalitet	1/545	Nord for Hashøj Biogas	Æ10høj	49	49
RetningSpor	T	Total trafik	Æ10lav	23	23
Køretøjsart	MOTORKTJ 27.04-	Motorkøretøjer	Talte dage	5,4	6,6
Periode	10.05.2020	(metv5_b_ek)	Trafiktype		Bolig-arbejdssted
Kommentar					

* markerede dage er helligdage

Ugenr.	18							19							Hverdag
Ugedag	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	gns.
Tid\Dato	27/04	28/04	29/04	30/04	01/05	02/05	03/05	04/05	05/05	06/05	07/05	*08/05	09/05	10/05	talt
00:00 -															
01:00							0	0	3		2	1	2	0	2
01:00 -															
02:00							1	0	0		1	3	4	2	0
02:00 -															
03:00							0	1	1		1	3	1	1	1
03:00 -															
04:00							0	1	1		1	0	1	0	1
04:00 -															
05:00							0	3	1		4	2	0	2	3

05:00 -										
06:00		5	10	9		11	5	1	3	10
06:00 -										
07:00		5	16	20		15	6	3	3	17
07:00 -										
08:00		9	31	32		38	12	10	6	34
08:00 -										
09:00		6	32	18		29	15	15	10	26
09:00 -										
10:00		9	18			24	18	35	23	21
10:00 -										
11:00		21	26			28	16	32	23	27
11:00 -										
12:00		30	43			33	25	31	31	38
12:00 -										
13:00		22	27			41	25	26	36	34
13:00 -										
14:00		26	33			34	21	27	25	34
14:00 -										
15:00		28	35			37	27	34	19	36
15:00 -										
16:00		23	48		27	47	25	24		41
16:00 -										
17:00		21	38		38	45	28	22		40
17:00 -										
18:00		31	28		28	33	21	21		30
18:00 -										
19:00	24	18	18		15	21	23	18		18
19:00 -										
20:00	13	21	21		16	23	18	17		20
20:00 -										
21:00	11	10	16		15	9	14	8		13
21:00 -										
22:00	10	8	10		6	11	6	11		9
22:00 -										
23:00	8	2	6		8	13	8	13		9

23:00 -														
24:00				4	0	2		1	4	7	3			2
I alt					296	463			505	329	359			466

Mastra

**Køretøjsklassifikation
Hovedresultater**

Udskr. 12.05.2020 09:41

			Resultater for		År
Målested	02052012	Vemmeløsevej	Årsdøgn		196
Bestyrer	330	Slagelse	Julidøgn		160
Vej	3115110-0	Vemmeløsevej	Hverdagsdøgn		219
Lokalitet	1/545	Nord for Hashøj Biogas	Æ10høj		23
RetningSpor	-1	Mod nord	Æ10lav		11
Køretøjsart			Talte dage		5,4
Periode	01.01- 31.12.2020	(metv5_b_ek, KK ARC 400)	Trafiktype		Bolig-arbejdssted
Kommentar					

Køretøjsart	Hverdage (pr. døgn)			Lørdage (pr. døgn)			Søndage (pr. døgn)			Helligdage (pr. døgn)			Ugedøgn (5*hvd+lør+søn)/7		
	Døgn	2		Døgn	1		Døgn	1		Døgn	1		antal	%	akk.%
Person- og varebiler	207	88	88	159	94	94	135	94	94	135	90	90	190	89	89
Lastbil 2akslet	2	1	89	0	0	94	0	0	94	0	0	90	1	1	90
Lastbil 3akslet	3	1	90	1	0	94	0	0	94	2	1	91	2	1	91
Lastbil 4akslet	5	2	92	0	0	94	0	0	94	0	0	91	4	1	92
Lastvognstog 2/1-3	3	2	94	1	1	95	0	0	94	4	3	94	2	1	93
Lastvognstog 3/2-3	9	3	97	0	0	95	0	0	94	0	0	94	6	3	96
Sættevogn 2/1	2	1	98	0	0	95	1	1	95	2	1	95	2	1	97
Sættevogn 2/2	5	2	100	9	5	100	7	5	100	7	5	100	6	3	100
Sættevogn 2/3	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100

Sættevogn 3/1-2	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/3	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Busser	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Andre køretøjer	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
I alt antal	235			170			143			150			213		

Mastra

**Køretøjsklassifikation
Hovedresultater**

Udskr. 12.05.2020 09:41

			Resultater for		År
<i>Målested</i>	02052012	Vemmeløsevej	<i>Årsdøgn</i>		214
<i>Bestyrer</i>	330	Slagelse	<i>Julidøgn</i>		175
<i>Vej</i>	3115110-0	Vemmeløsevej	<i>Hverdagsdøgn</i>		232
<i>Lokalitet</i>	1/545	Nord for Hashøj Biogas	<i>Æ10høj</i>		25
<i>RetningSpor</i>	+2	Mod syd	<i>Æ10lav</i>		12
<i>Køretøjsart</i>			<i>Talte dage</i>		5,4
<i>Periode</i>	01.01- 31.12.2020	(metv5_b_ek, KK ARC 400)	<i>Trafiktype</i>		Bolig-arbejdssted
<i>Kommentar</i>					

Køretøjsart	Hverdage (pr. døgn)			Lørdage (pr. døgn)			Søndage (pr. døgn)			Helligdage (pr. døgn)			Ugedøgn (5*hvd+lør+søn)/7		
	Døgn	2		Døgn	1		Døgn	1		Døgn	1		antal	%	akk.%
Person- og varebiler	222	89	89	173	92	92	145	95	95	159	89	89	204	89	89
Lastbil 2akslet	3	1	90	0	0	92	1	0	95	1	0	89	2	1	90
Lastbil 3akslet	3	1	91	1	0	92	0	0	95	3	2	91	2	1	91
Lastbil 4akslet	5	2	93	0	0	92	0	0	95	0	0	91	4	2	93
Lastvognstog 2/1-3	5	2	95	1	1	93	0	0	95	1	1	92	3	1	94
Lastvognstog 3/2-3	8	3	98	0	0	93	0	0	95	5	2	94	6	3	97

Sættevogn 2/1	1	0	98	0	0	93	2	2	97	2	2	96	1	0	97
Sættevogn 2/2	4	2	100	14	7	100	5	3	100	8	4	100	6	3	100
Sættevogn 2/3	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/1-2	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/3	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Busser	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Andre køretøjer	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
I alt antal	250			189			153			179			228		

Mastra

**Køretøjsklassifikation
Hovedresultater**

Udskr. 12.05.2020 09:41

			Resultater for		År
<i>Målested</i>	02052012	Vemmeløsevej	<i>Årsdøgn</i>		410
<i>Bestyrer</i>	330	Slagelse	<i>Julidøgn</i>		335
<i>Vej</i>	3115110-0	Vemmeløsevej	<i>Hverdagsdøgn</i>		452
<i>Lokalitet</i>	1/545	Nord for Hashøj Biogas	<i>Æ10høj</i>		49
<i>RetningSpor</i>	T	Total trafik	<i>Æ10lav</i>		23
<i>Køretøjsart</i>			<i>Talte dage</i>		5,4
<i>Periode</i>	01.01- 31.12.2020	(metv5_b_ek, KK ARC 400)	<i>Trafiktype</i>		Bolig-arbejdssted
<i>Kommentar</i>					

Køretøjsart	Døgn 2			Døgn 1			Døgn 1			Døgn 1			Døgn 1		
	antal	%	akk.%	antal	%	akk.%	antal	%	akk.%	antal	%	akk.%	antal	%	akk.%
Person- og varebiler	429	89	89	332	92	92	280	95	95	294	89	89	394	90	90
Lastbil 2akslet	5	0	89	0	0	92	1	0	95	1	1	90	3	0	90
Lastbil 3akslet	6	2	91	2	1	93	0	0	95	5	1	91	4	1	91
Lastbil 4akslet	10	2	93	0	0	93	0	0	95	0	0	91	7	2	93

Lastvognstog 2/1-3	8	1	94	2	1	94	0	0	95	5	2	93	6	1	94
Lastvognstog 3/2-3	17	4	98	0	0	94	0	0	95	5	1	94	12	3	97
Sættevogn 2/1	3	0	98	0	0	94	3	1	96	4	1	95	3	1	98
Sættevogn 2/2	9	2	100	23	6	100	12	4	100	15	5	100	11	2	100
Sættevogn 2/3	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/1-2	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/3	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Busser	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Andre køretøjer	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
I alt antal	484			359			296			329			440		

Tælling på Vemmeløsevej – retning syd (mod Dalmose)

Mastra

TÆLLING : UGEOVERSIGT

Udskr.

12.05.2020 09:47

Tidsinterval: 60min.

Målested 02052015 Vemmeløsevej
 Bestyrer 330 Slagelse
 Vej 3115110-0 Vemmeløsevej
 Lokalitet 2/13 Syd for Hashøj Biogas
 RetningSpor -1 Mod nord
 Køretøjsart MOTORKTJ Motorkøretøjer
 27.04-
 Periode 10.05.2020 (metv5_b_ek)
 Kommentar

Resultater for År Periode
 Årsdøgn
 Julidøgn
 Hverdagsdøgn
 Æ10høj
 Æ10lav
 Talte dage
 Trafiktype Opregn. kører!

* markerede dage er helligdage

Ugenr.	18							19							Hverdag
Ugedag	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	gns.
Tid\Dato	27/04	28/04	29/04	30/04	01/05	02/05	03/05	04/05	05/05	06/05	07/05	*08/05	09/05	10/05	talt
00:00 -															
01:00							0	0	1	0	0	0	1	0	0
01:00 -															
02:00							1	0	0	0	0	1	1	2	0
02:00 -															
03:00							0	1	1	1	1	1	1	1	1
03:00 -															
04:00							0	1	1	1	1	0	0	0	1
04:00 -															
05:00							0	3	1	2	2	1	0	1	2
05:00 -															
06:00							1	9	7	9	8	5	1	2	8
06:00 -															
07:00							1	10	10	12	9	5	1	0	10
07:00 -															
08:00							7	14	17	18	18	10	5	4	17
08:00 -															
09:00							3	14	12	11	10	8	6	6	12
09:00 -															
10:00							6	10	20	9	12	8	18	11	13
10:00 -															
11:00							8	9	20	17	14	3	9	8	15
11:00 -															
12:00							13	15	21	7	23	9	20	13	17
12:00 -															
13:00							11	12	22	9	11	7	8	18	14
13:00 -															
14:00							11	13	25	12	20	13	14	17	18
14:00 -															
15:00							17	17	21	16	12	11	16	12	17
15:00 -															
16:00							12	20	32	26	23	16	17		25

16:00 -									
17:00		10	17	22	19	19	12	10	19
17:00 -									
18:00		13	9	15	16	16	10	12	14
18:00 -									
19:00	12	10	8	8	4	8	9	5	7
19:00 -									
20:00	9	13	12	10	7	11	10	11	10
20:00 -									
21:00	5	4	5	2	7	4	7	4	5
21:00 -									
22:00	4	3	5	5	1	3	4	4	4
22:00 -									
23:00	3	0	2	2	3	4	5	7	3
23:00 -									
24:00	0	0	1	1	0	1	3	2	1
I alt		144	207	276	207	230	158	173	233

Mastra

TÆLLING : UGEOVERSIGT

Udskr. 12.05.2020 09:47

Tidsinterval: 60min.

			Resultater for	År	Periode
<i>Målested</i>	02052015	Vemmeløsevej	Årsdøgn		
<i>Bestyrer</i>	330	Slagelse	Julidøgn		
<i>Vej</i>	3115110-0	Vemmeløsevej	Hverdagsdøgn		
<i>Lokalitet</i>	2/13	Syd for Hashøj Biogas	Æ10høj		
<i>RetningSpor</i>	+2	Mod syd	Æ10lav		
<i>Køretøjsart</i>	MOTORKTJ 27.04-	Motorkøretøjer	Talte dage		
<i>Periode</i>	10.05.2020	(metv5_b_ek)	Trafiktype		Opregn. kører!
<i>Kommentar</i>					

* markerede dage er helligdage

Ugenr.	18							19							Hverdag
Ugedag	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	gns.
Tid\Dato	27/04	28/04	29/04	30/04	01/05	02/05	03/05	04/05	05/05	06/05	07/05	*08/05	09/05	10/05	talt
00:00 -															
01:00							0	0	0	0	0	1	1	0	0
01:00 -															
02:00							0	0	0	0	1	2	3	0	0
02:00 -															
03:00							0	0	0	0	0	2	0	0	0
03:00 -															
04:00							0	0	0	0	0	0	1	0	0
04:00 -															
05:00							0	2	0	1	0	0	0	1	1
05:00 -															
06:00							4	3	0	2	1	5	0	1	2
06:00 -															
07:00							4	8	3	8	4	6	2	3	6
07:00 -															
08:00							2	15	12	10	20	7	5	2	14
08:00 -															
09:00							3	10	16	18	17	10	6	4	15
09:00 -															
10:00							4	5	15	10	11	10	18	14	10
10:00 -															
11:00							12	7	26	23	15	13	23	16	18
11:00 -															
12:00							14	21	18	13	18	17	13	22	18
12:00 -															
13:00							12	14	24	18	27	17	20	17	21
13:00 -															
14:00							15	14	18	16	16	6	16	9	16
14:00 -															
15:00							12	15	32	23	22	16	17	17	23
15:00 -															
16:00							11	26	22	26	22	9	9		24

16:00 -									
17:00		12	17	30	18	24	13	11	22
17:00 -									
18:00		18	18	17	13	18	12	9	17
18:00 -									
19:00	11	8	9	12	11	13	16	13	11
19:00 -									
20:00	4	7	7	11	9	12	6	6	10
20:00 -									
21:00	7	7	9	3	6	3	6	4	5
21:00 -									
22:00	5	5	3	5	5	8	3	7	5
22:00 -									
23:00	5	2	4	1	5	8	3	6	5
23:00 -									
24:00	4	0	1	0	1	4	4	1	2
I alt		152	208	265	236	264	184	191	245

Mastra

TÆLLING : UGEOVERSIGT

Udskr.

12.05.2020 09:47

Tidsinterval: 60min.

			Resultater for	År	Periode
<i>Målested</i>	02052015	Vemmeløsevej	Årsdøgn		
<i>Bestyrer</i>	330	Slagelse	Julidøgn		
<i>Vej</i>	3115110-0	Vemmeløsevej	Hverdagsdøgn		
<i>Lokalitet</i>	2/13	Syd for Hashøj Biogas	Æ10høj		
<i>RetningSpor</i>	T	Total trafik	Æ10lav		
<i>Køretøjsart</i>	MOTORKTJ 27.04-	Motorkøretøjer	Talte dage		
<i>Periode</i>	10.05.2020	(metv5_b_ek)	Trafiktype		Opregn. kører!
<i>Kommentar</i>					

* markerede dage er helligdage

Ugenr.	18							19							Hverdag	
Ugedag	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	Man	Tir	Ons	Tor	Fre	Lør	Søn	gns.	
Tid\Dato	27/04	28/04	29/04	30/04	01/05	02/05	03/05	04/05	05/05	06/05	07/05	*08/05	09/05	10/05	talt	
00:00 -																
01:00							0	0	1	0	0	1	2	0	0	
01:00 -																
02:00							1	0	0	0	1	3	4	2	0	
02:00 -																
03:00							0	1	1	1	1	3	1	1	1	
03:00 -																
04:00							0	1	1	1	1	0	1	0	1	
04:00 -																
05:00							0	5	1	3	2	1	0	2	3	
05:00 -																
06:00							5	12	7	11	9	10	1	3	10	
06:00 -																
07:00							5	18	13	20	13	11	3	3	16	
07:00 -																
08:00							9	29	29	28	38	17	10	6	31	
08:00 -																
09:00							6	24	28	29	27	18	12	10	27	
09:00 -																
10:00							10	15	35	19	23	18	36	25	23	
10:00 -																
11:00							20	16	46	40	29	16	32	24	33	
11:00 -																
12:00							27	36	39	20	41	26	33	35	34	
12:00 -																
13:00							23	26	46	27	38	24	28	35	34	
13:00 -																
14:00							26	27	43	28	36	19	30	26	34	
14:00 -																
15:00							29	32	53	39	34	27	33	29	40	
15:00 -																
16:00							23	46	54	52	45	25	26		49	

16:00 -									
17:00		22	34	52	37	43	25	21	42
17:00 -									
18:00		31	27	32	29	34	22	21	31
18:00 -									
19:00	23	18	17	20	15	21	25	18	18
19:00 -									
20:00	13	20	19	21	16	23	16	17	20
20:00 -									
21:00	12	11	14	5	13	7	13	8	10
21:00 -									
22:00	9	8	8	10	6	11	7	11	9
22:00 -									
23:00	8	2	6	3	8	12	8	13	7
23:00 -									
24:00	4	0	2	1	1	5	7	3	2
I alt		296	415	541	443	494	342	364	475

Mastra

Køretøjsklassifikation
Hovedresultater

Udskr. 12.05.2020 09:47

			Resultater for	År
<i>Målested</i>	02052015	Vemmeløsevej	<i>Årsdøgn</i>	
<i>Bestyrer</i>	330	Slagelse	<i>Julidøgn</i>	
<i>Vej</i>	3115110-0	Vemmeløsevej	<i>Hverdagsdøgn</i>	
<i>Lokalitet</i>	2/13	Syd for Hashøj Biogas	<i>Æ10høj</i>	
<i>RetningSpor</i>	-1	Mod nord	<i>Æ10lav</i>	
<i>Køretøjsart</i>			<i>Talte dage</i>	
<i>Periode</i>	01.01- 31.12.2020	(metv5_b_ek, KK ARC 400)	<i>Trafiktype</i>	Opregn. kører!
<i>Kommentar</i>				

Køretøjsart	Hverdage (pr. døgn)			Lørdage (pr. døgn)			Søndage (pr. døgn)			Helligdage (pr. døgn)			Ugedøgn (5*hvd+lør+søn)/7		
	Døgn 4	antal	% akk.%	Døgn 1	antal	% akk.%	Døgn 1	antal	% akk.%	Døgn 1	antal	% akk.%	antal	% akk.%	
Person- og varebiler	202	88	88	159	92	92	136	94	94	135	85	85	186	89	89
Lastbil 2akslet	2	0	88	0	0	92	0	0	94	0	0	85	1	1	90
Lastbil 3akslet	8	4	92	1	0	92	0	0	94	2	2	87	6	3	93
Lastbil 4akslet	6	3	95	0	0	92	0	0	94	0	0	87	4	2	95
Lastvognstog 2/1-3	0	0	95	1	1	93	0	0	94	0	0	87	0	0	95
Lastvognstog 3/2-3	7	3	98	0	0	93	0	0	94	9	5	92	5	2	97
Sættevogn 2/1	1	0	98	3	2	95	0	0	94	4	3	95	1	1	98
Sættevogn 2/2	4	2	100	9	5	100	8	6	100	8	5	100	5	2	100
Sættevogn 2/3	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/1-2	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/3	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Busser	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Andre køretøjer	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
I alt antal	230			173			144			158			208		

Mastra

Køretøjsklassifikation

Udskr.

12.05.2020 09:47

Hovedresultater

Resultater for År

Målested 02052015 Vemmeløsevej
 Bestyrer 330 Slagelse
 Vej 3115110-0 Vemmeløsevej
 Lokalitet 2/13 Syd for Hashøj Biogas
 RetningSpor +2 Mod syd
 Køretøjsart

Årsdøgn
 Julidøgn
 Hverdagsdøgn
 Æ10høj
 Æ10lav
 Talte dage

01.01-
 Periode 31.12.2020 (metv5_b_ek, KK ARC 400)
 Kommentar

Trafiktype **Opregn. kører!**

Køretøjsart	Hverdage (pr. døgn)			Lørdage (pr. døgn)			Søndage (pr. døgn)			Helligdage (pr. døgn)			Ugedøgn (5*hvd+lør+søn)/7		
	Døgn 4	antal	% akk.%	Døgn 1	antal	% akk.%	Døgn 1	antal	% akk.%	Døgn 1	antal	% akk.%	Døgn 1	antal	% akk.%
Person- og varebiler	214	88	88	173	91	91	145	95	95	158	86	86	198	89	89
Lastbil 2akslet	4	1	89	0	0	91	1	1	96	1	0	86	3	1	90
Lastbil 3akslet	4	2	91	2	1	92	0	0	96	3	2	88	3	1	91
Lastbil 4akslet	6	2	93	0	0	92	0	0	96	0	0	88	4	2	93
Lastvognstog 2/1-3	6	2	95	1	0	92	0	0	96	9	5	93	4	2	95
Lastvognstog 3/2-3	6	3	98	0	0	92	0	0	96	2	1	94	4	2	97
Sættevogn 2/1	2	1	99	1	1	93	2	1	97	4	2	96	2	1	98
Sættevogn 2/2	3	1	100	14	7	100	4	3	100	7	4	100	5	2	100
Sættevogn 2/3	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/1-2	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/3	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Busser	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Andre køretøjer	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
I alt antal	243			191			152			184			223		

Mastra

Køretøjsklassifikation
 Hovedresultater

Udskr. 12.05.2020 09:47

Målested 02052015 Vemmeløsevej

Resultater for **År**
 Årsdøgn

Bestyrer	330	Slagelse	Julidøgn
Vej	3115110-0	Vemmeløsevej	Hverdagsdøgn
Lokalitet	2/13	Syd for Hashøj Biogas	Æ10høj
RetningSpor	T	Total trafik	Æ10lav
Køretøjsart			Talte dage
Periode	01.01-31.12.2020	(metv5_b_ek, KK ARC 400)	Trafiktype
Kommentar			Opregn. kører!

Køretøjsart	Hverdage (pr. døgn)			Lørdage (pr. døgn)			Søndage (pr. døgn)			Helligdage (pr. døgn)			Ugedøgn (5*hvd+lør+søn)/7		
	Døgn	4		Døgn	1		Døgn	1		Døgn	1		antal	%	akk.%
Person- og varebiler	415	88	88	332	91	91	281	95	95	293	86	86	384	89	89
Lastbil 2akslet	6	1	89	0	0	91	1	0	95	1	0	86	4	1	90
Lastbil 3akslet	12	2	91	3	1	92	0	0	95	5	1	87	9	2	92
Lastbil 4akslet	12	3	94	0	0	92	0	0	95	0	0	87	9	2	94
Lastvognstog 2/1-3	6	1	95	2	1	93	0	0	95	9	3	90	4	1	95
Lastvognstog 3/2-3	13	3	98	0	0	93	0	0	95	11	3	93	9	2	97
Sættevogn 2/1	3	0	98	4	1	94	2	1	96	8	3	96	3	1	98
Sættevogn 2/2	8	2	100	23	6	100	12	4	100	15	4	100	10	2	100
Sættevogn 2/3	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/1-2	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Sættevogn 3/3	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Busser	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
Andre køretøjer	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100	0	0	100
I alt antal	473			364			296			342			432		

