

IoT-teknologi 2023

DKM0204 Sdr. Stationsvej

Connect44 har på vegne af Cibicom ansøgt om opstilling af en 42 meter høj telemast som basestation for udbygningen af IoT-nettet i Slagelse City ved Slagelse station.

Opstilling af masten, kræver en ændring af den eksisterende lokalplan.

Vi har orienteret mobiloperatørerne om den kommende telemast.

TDC Net anmoder om etablering af deres antenner i masten pga. de mangler mobil- og datadækning for området ved SDU Slagelse.

På de efterfølgende sider beskriver vi IoT-teknologien, hvad siger teleforligets pejlemærker samt vi viser eksempler på brugen af teknologien.

Hvad er IoT-teknologi

Smarte byer, bygninger og grøn omstilling

Vi står over for en kolossal omstilling af vores samfund, når vi skal reducere CO₂-udledningen og andre drivhusgasser med 70 procent i 2030. Et virkemiddel, der er helt afgørende for den omstilling, er de digitale løsninger.

Data fra sensorer og digitale enheder kan sikre byer og landsbyers drift samt enorme energi- og ressourcebesparelser – eksempelvis ved at afvikle trafik, effektivisere affaldsindsamling, styre el og varme i bygninger, styre lys, intelligente offentlige transportmuligheder og deleøkonomi.

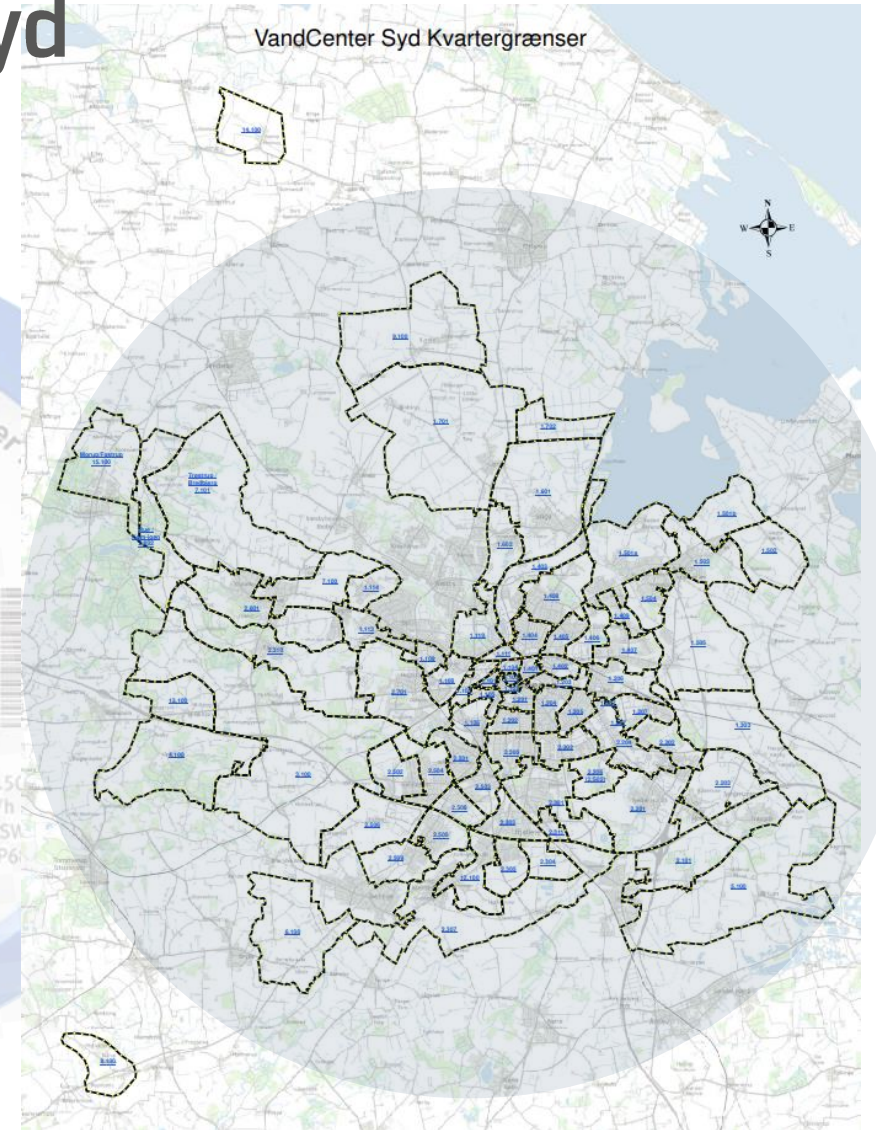
Data og digitalisering er også helt afgørende for vores omstilling til vedvarende energikilder. De førerløse mobilitetsteknologier bygger ligeledes på data. Det bliver afgørende, hvem der ejer data, og hvordan vi deler og sikrer data. Derfor spiller kommuner og regioner en vigtig rolle – både som indkøbere af bæredygtige digitale løsninger, men også som ejere af data.

I henhold til teleforliget 2021 har regeringen besluttet 4 pejlemærker til at understøtte den grønne omstilling:

1. Telepolitikken skal fremme et markedsbaseret grundlag for udrulning og udnyttelse af fremtidens teknologier, herunder også understøttelse af den grønne omstilling.
2. Telepolitikken skal på et markedsbaseret grundlag fremme adgang til det digitale samfund for borgere og virksomheder i hele Danmark.
3. Telepolitikken skal fremme, at rammerne for private investeringer på teleområdet er enkle, klare og forudsigelige, samtidig med at barrierer og byrder for private investeringer i den digitale infrastruktur reduceres.
4. Telepolitikken skal fremme velfungerende konkurrence og aktive forbrugere.

Eksempel 1: Odense, Vandcenter Syd

- IoT netværk til 51.000 sendere i og omkring Odense, som leverer data.
- Vandværket får nem adgang til data om forbrug, vandstand, bakterieniveau m.m.
- Som forbruger vil man mærke fordelene ved den fulde gennemsigtighed, som følger med den digitale løsning.
- IoT teknologien sikrer også data som kan nedbringe overløbsmængderne og den miljømæssige påvirkning, da overløb af opblandet spildevand belaster vandmiljøet
- For at opfylde EU's vandrammedirektiv og opnå god økologisk kvalitet i vandområderne inden 2027, er der behov for ekstra indsatser, hvor dataopsamling som sendes via IoT netværket udgør en vigtig rolle .



VandCenterSyd

 CIBICOM

Eksempel 2: SEAS NVE i Lolland Kommune

- IoT netværk: Intelligent kontrol og styring af 1600 lyspunkter vha. sensorer, som sender data.
- Data analyseres og konverteres til en handling.

Fx:

- Automatiseret fejlmelding, så fejl opdages og udbedres hurtigt, hvorved tryghed fastholdes
- Skruer op for lyset i områder fx udsatte områder el. ved større events som fx fodboldkampe m.m.
- Reducere lysforurening, fx på skovstrækninger og andre steder med følsom fauna.

Energibesparelse på 44% ift. før styring blev etableret.



seas-nve 

 **CIBICOM**

Eksempel 3: Parkeringssensorer for Lemvig Kommune

- 1000 sensorer installeret på offentlige parkeringspladser. Sensorerne som bores ned i asfalten, registrerer bl.a. om en bil er parkeret og hvor længe.
- Ved hjælp af smart city parkerings app'en "Lemvig Parkering" kan besøgende nu finde ledige parkeringspladser i byen.
- Det giver en bedre udnyttelse af p-pladserne og bedre oplevelse for alle
- Det spare samtidig godt med CO2 på ikke at have bilister til at køre længe rundt efter ledige p-pladser.
- Data benyttes også til at vurdere parkeringssituationen og trængslen i parkeringsområder. Det forbedre byplanlægningen, enten med behov for flere p-pladsen eller ændring af parkeringsreglerne



Lemvig Kommune

