

Nr.	2019-11-12 Overskrift	Status og forventet tidsplan	Udvalg	Status- farve (tekst)	Ansvarlig
<b>Drift</b>					
17.b	Partierne bemærker, at der bl.a. er afsat ekstra anlægsmidler til: Cykelstier på skolevej	Oplæg til politisk beslutning i 1.kvt. 2020	ETU		Flemming Kortsen
17.c	Partierne bemærker, at der bl.a. er afsat ekstra anlægsmidler til: Trafiksikkerhed - nye penge	Oplæg til politisk beslutning i 1.kvt. 2020	ETU		Flemming Kortsen
17.k	Partierne bemærker, at der bl.a. er afsat ekstra anlægsmidler til: Pullerter i bymidten	Oplæg til politisk beslutning i 1.kvt. 2020	ETU		Flemming Kortsen
17.l	Partierne bemærker, at der bl.a. er afsat ekstra anlægsmidler til: Skiltepyloner ved indfaldsveje		ETU		Flemming Kortsen
17.m	Partierne bemærker, at der bl.a. er afsat ekstra anlægsmidler til: Bymidteudvikling - torvene i de 3 byer		ETU		Flemming Kortsen
19.	19. Partierne ønsker, at Kommunale Ejendomme (KE) videreudvikles, så det bliver mere kun-deorienteret. Institutioner skal sikres mere valgfrihed og selvbestemmelse, end tilfældet er i dag, fx skal institutionslederen have råderet over egen servicemedarbejder(e) til udførelse af vedligehold af materiel og bygninger samt praktiske opgaver. Der skal udarbejdes nogle modeller for tildeling af personale/timeforbrug, som tager hensyn til institutionsstørrelse og den bygningsmæssige standard, hvorved også små institutioner gives reel mulighed for at kunne disponere over eget personale. Tag og fag samt udførelsen af de lov-mæssige vedligeholdelsesforpligtelser skal varetages af KE.		ETU		Rune Overlade
25.	Slagelse kommune vil i budgetperioden arbejde for en reorganisering af den kollektive transport med det formål at opnå dels en bedre og billigere service, dels en mere skån-som belastning af hhv. veje og miljø. Det forudsættes, at kommunen hjemtager de dårligst udnyttede busruter, og at der sker en skarpere styring og koordinering af den visi-terede kørsel. ETU varetager den politiske inddragelse på tværs af de mange bruger-grupper, og udarbejder forslag til ny struktur på området i samarbejde med brugergrupper mv	Analysearbejdet igangsat administrativt. Forelægges politisk primo 2020	ETU		Flemming Kortsen
30.	Partierne er enige om, at det sikres at eventuelle udliciteringer på fx det grønne område ikke fortsat må varetages af kommunal arbejdskraft, og det sikres, at kommunale virksomheder ikke som følge af uventede og uforudseelige ekstraomkostninger er nødt til at reducere i servicen overfor borgerne. iover for borgerne		ETU		Flemming Kortsen
38.	Pendlerparkering ved busterminal: (ETU, nyt forslag til anlæg): Der lægges ny asfaltbelægning på pendlerparkeringen vest for busterminalen ved Ndr. Stationsvej, Slagelse, hvor der i dag er store huller, og hvor området er meget mudret, når det regner. Der afsættes 200 tkr. til dette i 2020.		ETU		Flemming Kortsen