

Forslag til målsætninger i forhold til den udførte skolevejsundersøgelse, med fokus på cykling til og fra skole

1 Skolevejsanalyse

Slagelse Kommune har i efteråret 2020 gennemført en skolevejsanalyse på kommunens folkeskoler, privatskoler og friskoler.

Målet med skolevejsanalysen er bl.a. at få kendskab til elevernes transportvaner og brug af sikkerhedsudstyr som cykelhjelm og reflekser. Men målet er også at få kendskab til de steder i kommunen, hvor eleverne synes, at det er utrygt at færdes som cyklist eller som fodgænger.

Resultaterne fra skolevejsanalysen inddrages i den samlede liste over tiltag, som ønskes igangsat i Slagelse Kommune. Det vil dog være nødvendigt, at der tages dialog med hver enkelt skole, da de foreliggende resultatet ikke er tilstrækkelige til at danne grundlag for udpegning af initiativer som bør iværksættes.

2 Resultater fra skolevejsanalysen

Skolevejsanalysen er gennemført blandt kommunens 8.319 skoleelever. 1.753 elever har deltaget i analysen, hvilket giver en svarprocent på 21 %. Det er primært elever fra 4. til 9. klasse, der har deltaget i analysen. Der er flere forskellige årsager til at flere af skolerne ikke deltog. Skolevejsanalysen vurderes at være repræsentativ for eleverne i Slagelse Kommune.

Skolevejsanalysen viser, at ca. 30 % af alle elever cykler, ca. 20 % af alle elever går eller kører på løbehjul, ca. 30 % af alle elever bliver kørt i bil og ca. 20 % af alle elever kører med bus eller tog til og fra skole.

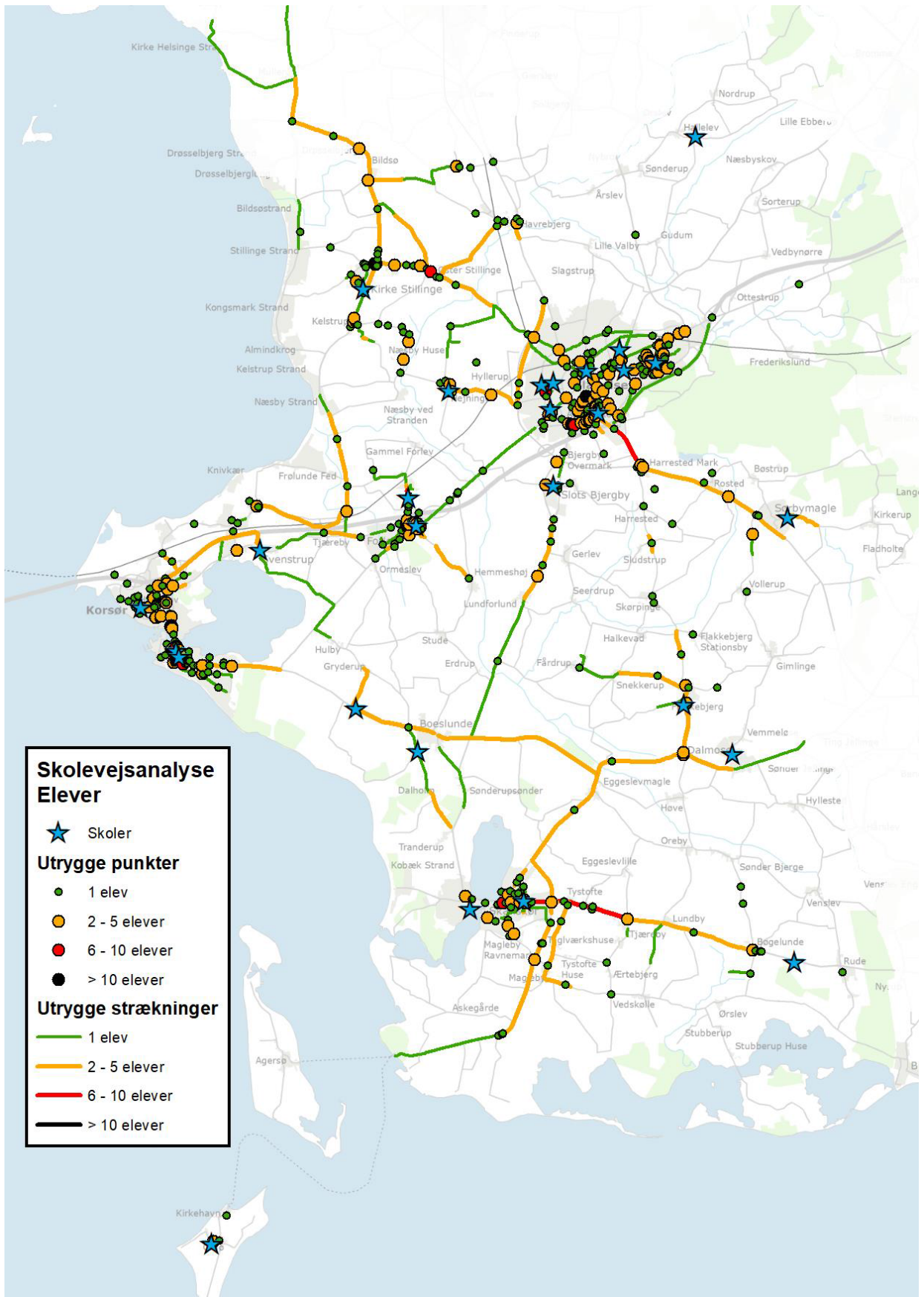
Skolevejsanalysen viser, at 67 % af eleverne er selvtransporterende på vej til skole og 72 % af eleverne er selvtransporterende på vej til hjemmet. Det vil sige, at eleverne ikke bliver kørt i skole af deres forældre, men selv kommer i skole på egen hånd.

Andelen af selvtransporterende elever kan forbedres, da 57 % af de elever der bliver kørt til skole svarer, at de har mulighed for at cykle eller gå i stedet for. Årsagerne til ikke at cykle eller gå skyldes dog i de fleste tilfælde ikke vejtekniske forhold, men i stedet eleveres og forældrenes adfærd. Derfor vurderes det muligt at flytte eleverne fra bil til cykel. Tiltag for hvordan man ændrer transportadfærd blandt eleverne vil være noget, som kommunen vil arbejde med fremadrettet.

Det er et mål, at 15 % flere af eleverne bliver selvtransporterende, således at det maksimalt er 15 % af eleverne der bliver kørt i bil til eller fra skole.

Utrygge lokaliteter

Som en del af skolevejsanalysen har eleverne på kort udpeget veje og stier i Slagelse Kommune, hvor de føler sig utrygge, når de færdes der. Der er i alt udpeget 702 lokaliteter, som er vist på nedenstående figur 7. Heraf vedrører 76 lokaliteter, hvor eleverne føler sig utrygge pga. manglende cykelsti.



Figur 7 Udpegede utrygge lokaliteter fra skolevejsanalysen

Ønsker til cykelstier

Som anført ovenfor viser skolevejsanalysen, at der ønskes cykelstier. Disse ønsker er medtaget i udpegningen af de cykelstier der indgår i den samlede tiltagsliste for cykelstier og prioriteringsliste for cykelstier

Forslag til mål for Slagelse Kommune

Antallet af korte bilture minimeres til skole og arbejde. Der opsættes en målsætning om, at 75 % af eleverne skal være selvtransporterende til og fra skole. Hvilket er en stigning fra 67 %.

Ovenstående målsætning kan underbygges med afsæt i følgende:

- Trafiksikre løsninger omkring skoler og ungdomsuddannelser prioriteres højt for at fremme cykling til/fra skole
- Etablering af sikre krydsningspunkter, så børn kan cykle sikkert til skole og forældre trygt kan sende dem til skole på cykel, så cyklen derved bliver et første valg til flere turformål. Det kan f.eks. være krydsningsheller, signaler og fodgængerfelter.
- Kampagnetiltag for at fremme cykling til skole og pendling prioriteres, herunder også borgerinvolvering. For små elever kan der f.eks. etableres ordninger med cykel- 'busser', hvor man følges på cykel til skole evt. med en voksen/forældre til flere børn.
- Øget fokus på drift og vedligeholdelse af stierne i kommunen prioriteres. Således ønskes tilfredsheden af drift og vedligeholdelse at blive øget med 10 % point i forhold til den tilbagemelding, der er givet i den nationale cyklistundersøgelse.
- Ved prioritering af midler til vedligeholdelse af cykelstierne afsættes der 10-20 % af den samlede økonomiske driftsramme til at forbedre komforten på cykelstierne, så der derved fortsat kan ske en fremme af cyklismen i kommunen.