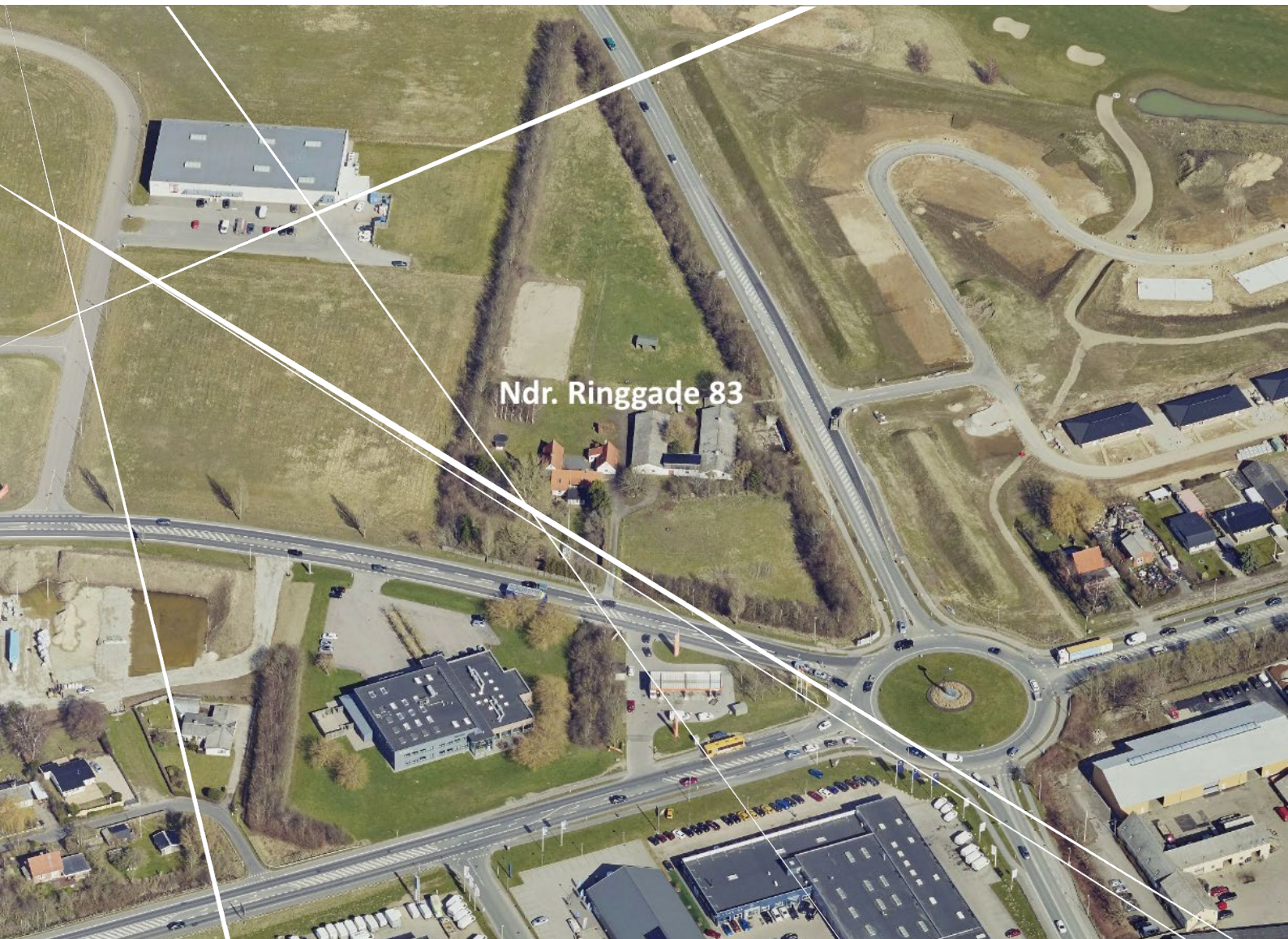


Innovater A/S

NOTAT  
24. marts 2023  
BRJ/ADP

# Signalkryds på Nykøbing Landevej

Trafikvurdering

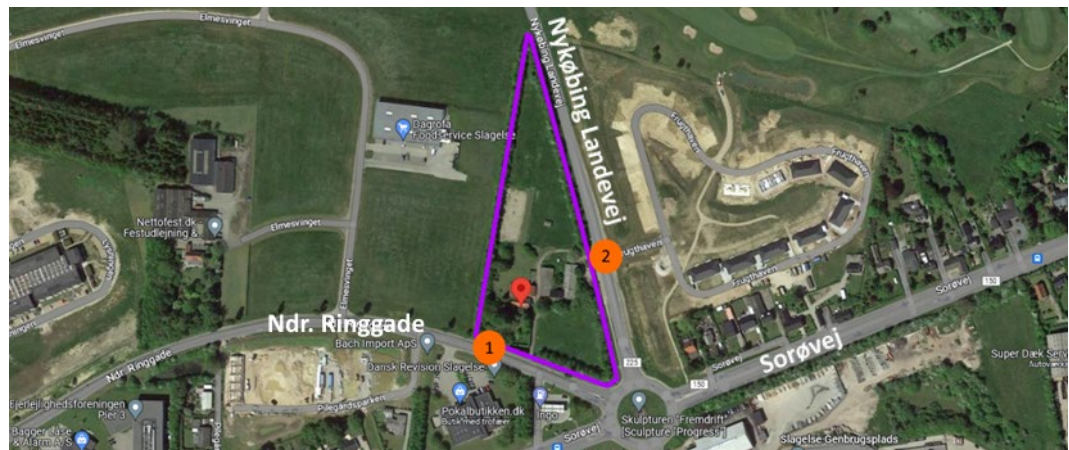


# 1

## Indledning

I forbindelse med lokalplanprocessen for arealudvikling af grunden Ndr. Ringgade 83 i Slagelse, har Innovater A/S anmodet Via Trafik Rådgivning A/S, om at udarbejde en trafikvurdering af placering af signalkryds på Nykøbing Landevej. Området forventes udbygget til boligområde og dagligvarebutik.

Der er tidligere udarbejdet trafikanalyser for udviklingsprojektet ved Ndr. Ringgade 83, med udgangspunkt i en placering af signalkryds i den sydvestlige del af grunden på Ndr. Ringgade (se markering 1, i Figur 1). Analysen fremgår i notatet "Ndr. Ringgade 83 – Trafikanalyse", dateret 3. december 2021 med revideret udgave d. 8. november 2022. I dette notat beskrives betragtninger vedr. en placering på Nykøbing Landevej i stedet (se markering 2, i Figur 1).



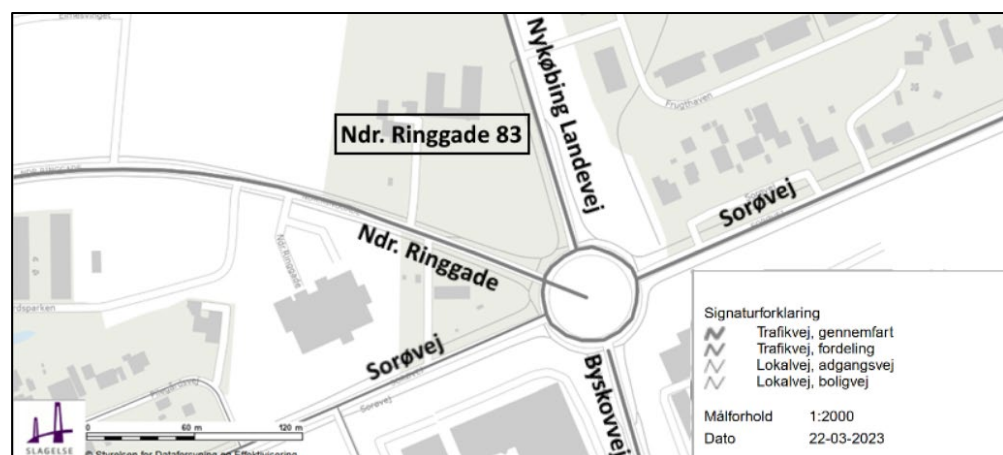
Figur 1: Mulige placeringer af signalkryds til Ndr. Ringgade 83.

Der er ikke udført kapacitetsberegning for signalkryds på Nykøbing Landevej, hvorfor det ikke kan vurderes om kryds på Nykøbing Landevej, kan medføre problemer ift. afvikling af trafik.

# 2

## Overordnet vejstruktur

Både Nordre Ringgade og Nykøbing Landevej er jf. kommuneplan 2021 klassificeret som gennemfartsvej (se Figur 2).



Figur 2: Vejklassificering jf. kommuneplan 2021 (kilde: Slagelse Kommunes digitale korttjeneste).

Gennemfartsveje er karakteriseret ved fokus på fremkommelighed, og relativt høje hastigheder. Der bør på gennemfartsveje være fokus på at begrænse antallet af vejtilslutninger.

Fordelingsveje udgør bindeledet mellem gennemfartsveje og lokalveje. De sikrer både en rimelig fremkommelighed og en god tilgængelighed samtidig med, at det foregår sikkert for alle trafikanttyper. På de frie strækninger tilgodeses fremkommelighed, mens krydsene prioriterer adgangen til lokalvejene og mellem fordelingsvejene indbyrdes.

### **Nykøbing Landevej**

Nykøbing Landevej er en større trafikvej (rute 255), hovedsagelig uden randbebyggelse. Vejen forløber som klassisk "landevej" mellem Slagelse og Nykøbing Sjælland. Der er en hastighedsbegrænsning på 80 km/h (landzone) på størstedelen af vejen. På de sidste ca. 250 m hen mod rundkørslen er der skiltet med C55 "60 km/h". Det svarer næsten til udstrækningen af Ndr. Ringgade 83-grunden langs Nykøbing Landevej.



*Figur 3: Foto af Nykøbing Landevej, på strækning hen mod muligt signalkryds.*

### **Ndr. Ringgade**

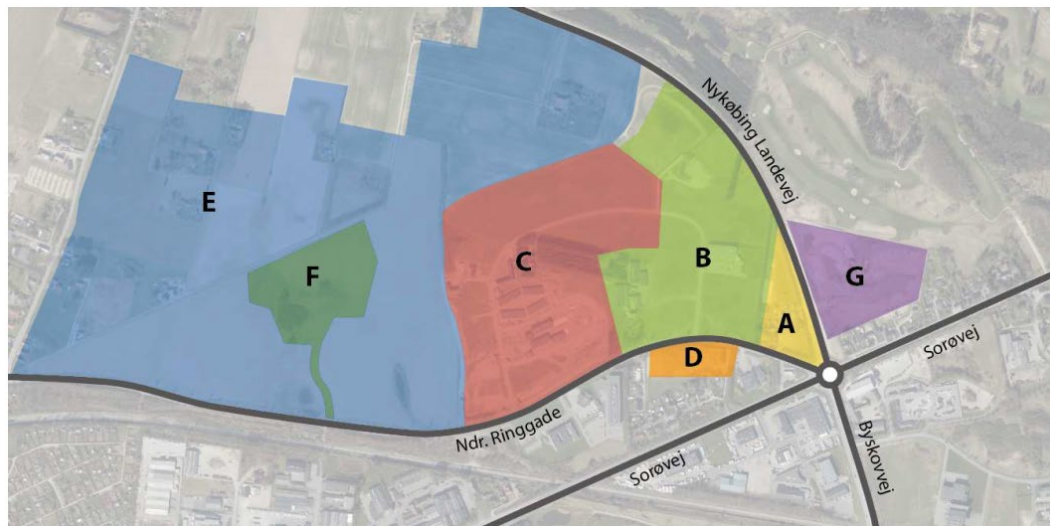
Ndr. Ringgade er en trafikvej, som fungerer som indfaldsvej til den nordlige del af Slagelse By. Der er i dag primært en hastighedsbegrænsning på 60 km/h på Ndr. Ringgade, og en delstrækning med 80 km/h. Vejen er klassificeret som gennemfartsvej, men fungerer også delvist som fordelingsvej til de overordnede veje i byen, virksomheder mv. Der er flere kryds og overkørsler langs vejen. Mange små lokalveje er lukkede ud mod Ndr. Ringgade, hvorfor der kun er krydsning af lette trafikanter ved disse.



*Figur 4: Foto af Ndr. Ringgade, på strækning hen mod muligt signalkryds.*

### Byudvikling

Slagelse Kommune har planer om byudvikling i et større område omkring Ndr. Ringgade. I Figur 5 ses områderne der planlægges eller allerede er i gang med at blive bygget. Det drejer sig om områderne B, C, D, E og F. Herudover er der område D syd for Ndr. Ringgade og område G, der ligger øst for Nykøbing Landevej. Byggeprocessen for område C, D og G er i gang, og nogle boliger er allerede udlejet eller solgt.



Figur 5: Oversigt over byudvikling omkring Ndr. Ringgade.

### Trafikal vurdering

Ovennævnte byudviklingsplaner vil medføre, at der vil være randbebyggelse på størstedelen af Ndr. Ringgade. Det bør i den forbindelse overvejes at reducere hastighedsgrænsen ift. i dag. Det kan overvejes at flytte byzonetavlen, til lige vest for rundkørslen. På grund af den store arealudvikling, vil der blive skabt et væsentlig større behov for cykel- og stiforbindelser mellem de nye boligområder og de mere centrale dele af Slagelse. Her vil det være oplagt at opgradere stiforholdene langs Ndr. Ringgade, som vil være den hurtigste vej ind til de centrale og nordlige dele af Slagelse By. Dette medfører at Ndr. Ringgade, vil få mere karakter af fordelingsvej.

Det vurderes mindre oplagt at ændre karakteren af Nykøbing Landevej, da denne i stor grad opleves som klassisk "landevej". Hvis det vælges at placere kryds til byudviklingsområderne på denne vej, er der større risiko for at trafikanter som kommer fra nord (landzone) forsætter med høj hastighed hen mod de(t) nye kryds, da de er kommet fra en længere strækning med høj hastighed. Det er ligeledes mindre oplagt at etablere bedre forhold for lette trafikanter på denne strækning, da der ikke er større rejsemål på strækningen nord for byudviklingsområderne. Der er bedre mulighed for at holde Nykøbing Landevej, som 'ren' gennemfartsvej, hvor trafikafvikling og høj hastighed prioriteres, og der er i dag kun meget få kryds, og meget begrænset randbebyggelse / facadeadgang langs strækningen.

## 3

### Konklusion

Det vurderes, at den bedste placering af signalkryds til Ndr. Ringgade 83, er på Ndr. Ringgade. Den igangværende arealudvikling i nærområdet medfører større behov for adgang mellem de indre dele af Slagelse, og de nye boligområder, og her vil placering af kryds på Ndr. Ringgade, være mere fordelagtig end kryds på Nykøbing Landevej.

Det vil ligeledes være nødvendigt at opgradere stierne mellem Slagelse og de nye boligområder, fx i form af cykelstier og fortov, og her vil stier langs langs Ndr. Ringgade være den mest direkte

rute. Dette vil ændre karakteren af vejen, så den bliver mere bylig, og det bør undersøges om hastigheden på vejen kan reduceres.

Hvis kryds til de nye boligområder placeres på Nykøbing Landevej, vil trafik som skal mellem de indre dele af Slagelse by og de nye boligområder, skulle gennem rundkørslen, som i forvejen er stærkt kapacitetsbelastet<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> "Ndr. Ringgade 83 – Trafikanalyse", dateret 3. december 2021 med revideret udgave d. 8. november 2022