

SLAGELSE KOMMUNE – STATUS PÅ ASFALT- OG FUNKTIONSKONTRAKTOMRÅDET 2018

MØDE ERHVERV- OG TEKNIKUDVALGET 3. SEPTEMBER 2018

- *PETER JOHANSEN, ENTREPRENØRSERVICE*
- *RUNE NORDENLUND, ENTREPRENØRSERVICE*

Slagelse Kommune – Status på asfalt- og funktionskontraktområdet 2018

Agenda

- Hvad omfatter asfalt- og funktionskontraktområdet
- Er vejene i en generel elendig forfatning eller...???
- Projekter og aktiviteter på asfaltområdet i 2018
- Aktiviteter i forbindelse med afslutning af funktionskontrakterne
- Hvad sker der i den 2-årige karensperiode
- Spørgsmål

Slagelse Kommune – Status på asfalt- og funktionskontraktområdet 2018

Hvad dækker området

- Korr. Budget 2018 – 32,4 mio. kr. (inkl. overførsel)
 - Funktionskontrakt
 - Asfalt
 - Afmærkning
 - Rabatter
 - Opgaver løst udenfor kontrakt
- I Slagelse har vi 1022 km offentlig vej og 212 km cykelsti – i alt 610 ha asfaltbelagt areal

Derudover er der på og omkring en "vej" en del andre vejelementer. Disse ligger i andre budgetter. Som eksempler kan nævnes:

- Autoværn.
- Skilte.
- Kantpæle.
- Udstyr (busskure, skraldespande m.m.).
- Lysmaster og signalanlæg.
- Hastighedsdæmpende foranstaltninger (bump, chikaner, m.m.).
- Dæksler og riste.
- Broer og bygværker.
- Fortove.

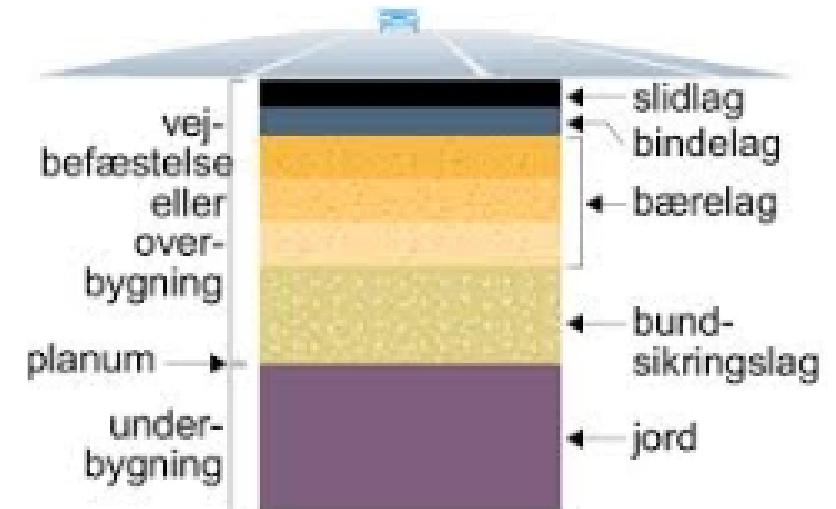


Slagelse Kommune – Status på asfalt- og funktionskontraktområdet 2018

Hvad er en vej

En vej består ideelt set af en række opbygningslag – afhængig af vejens oprindelse, formål og konstruktion forekommer det ofte, at et eller flere af disse lag ikke forefindes i en konstruktion.

- Nederst et råjordsplanum, som er den eksisterende jord.
- Bundsikringslag - gruslag der skal forhindre fugt/frostskader.
- Ubundet bærelag - Et lag der skal bære trafikens belastning. Er lavet af grusmaterialer, f.eks. SG (stabilgrus) eller macadam.
- Bundet bærelag - Et lag af asfaltmateriale, der skal bære trafikens belastning. (Ofte GAB).
- Slidlag - Det øverste lag, som fungerer som trafikens kontaktflade. Udsættes for mekanisk og vejrmæssigt slid.



Slagelse Kommune – Status på asfalt- og funktionskontraktområdet 2018

Budget og planlægning

I Slagelse Kommunes vejdatabase registreres alle vej, pladser og cykelstier.

Der tilstandsregistreres årligt 1/3 af vejene, således at beregningsgrundlaget altid er up to date.

Slagelse Kommune opdaterer hvert år de udførte slidlagsarbejder i vejdatabase.

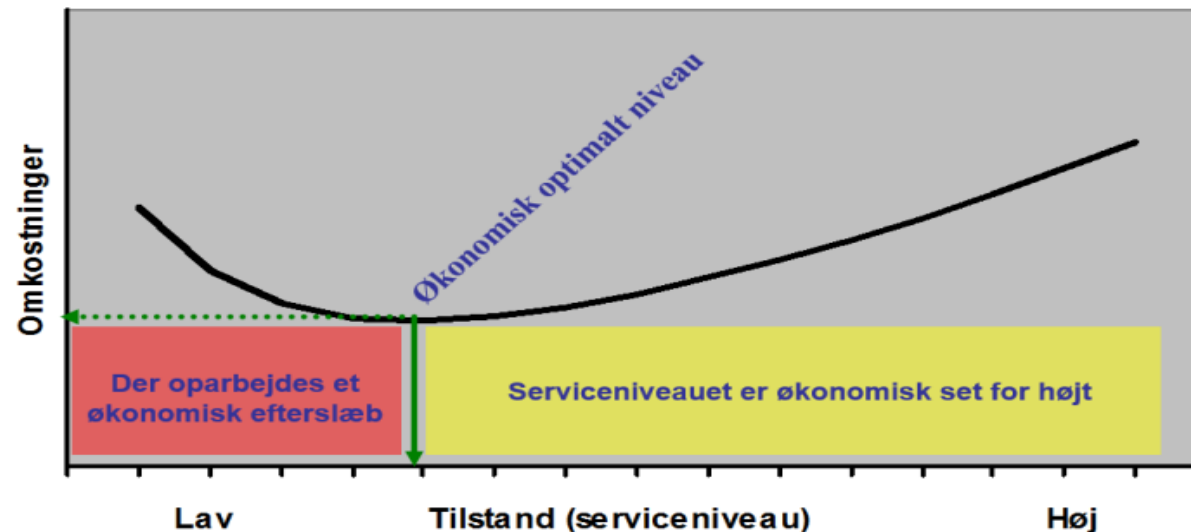
Data anvendes til budgetlægning og prioritering af indsats.



Slagelse Kommune – Status på asfalt- og funktionskontraktområdet 2018

Budget og planlægning

- Det er politisk besluttet, at vedligeholde veje efter den mest optimale **økonomiske** løsning.
- Princippet i økonomisk optimale løsninger er at veje og stier repareres og nyrasfalteres på det, vejteknisk set, økonomisk rigtige tidspunkt.
- Det betyder også, at der tages mindre hensyn til æstetik og komfort.



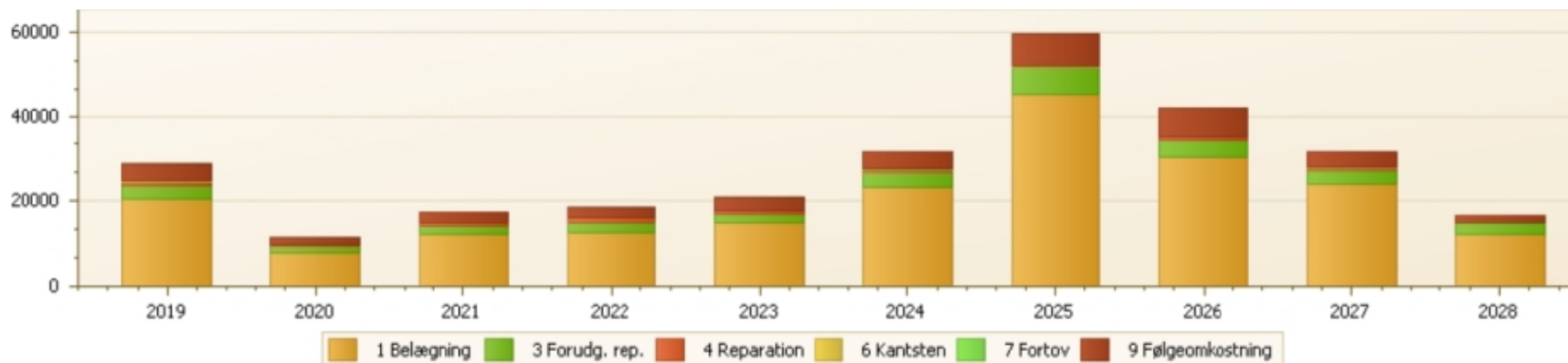
Slagelse Kommune – Status på asfalt- og funktionskontraktområdet 2018

Budget og planlægning

Optimalt budget i Slagelse Kommune 2019-2028:

Med udgangspunkt i den ”optimale” grundberegning (skema herunder), så beregnes det optimale investeringsbehov i ti års perioden til, at være gennemsnitlig 23 mio./år. ekskl. afmærkning og rabatter.

Det er dog vigtigt at være opmærksom på at udviklingen i asfaltindekset stiger (i øjeblikket med 5% årligt). Anlægsbudgetter i Slagelse Kommune har ingen fremskrivning = færre penge til asfalt hvert år (1,2 mio. kr. årligt med den nuværende udvikling).



Slagelse Kommune – Status på asfalt- og funktionskontraktområdet 2018

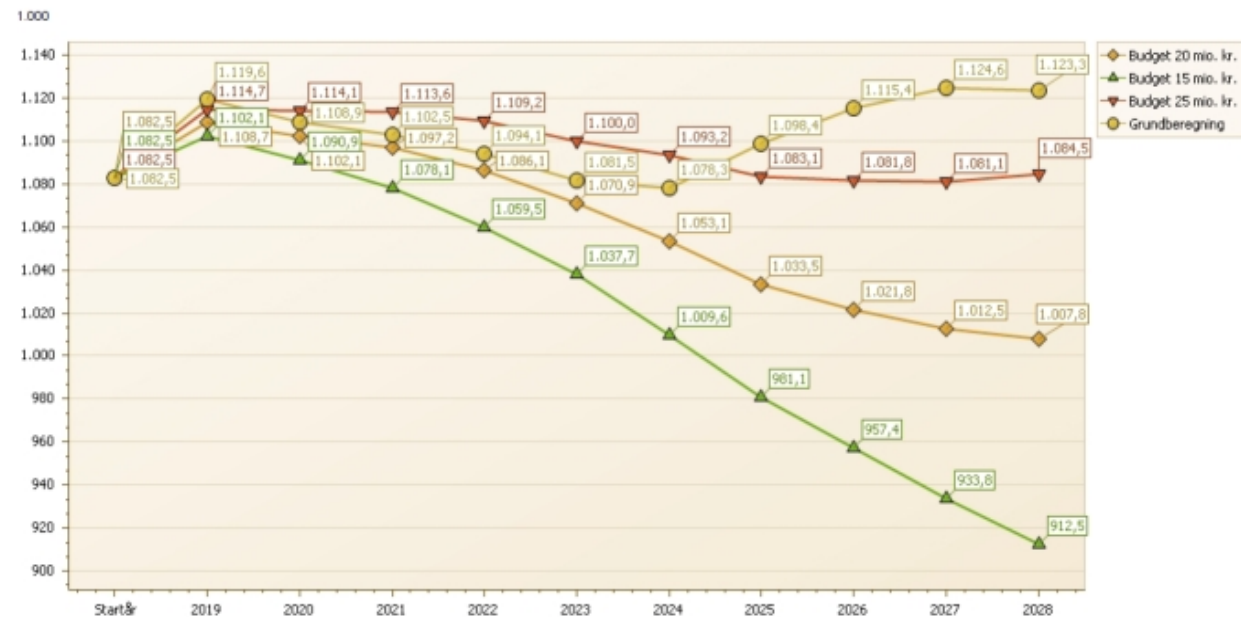
Budget og planlægning

Nyvärdien af vejnettet i Slagelse Kommune er 1,259 mia. kr.

Vejene taber vejkapital, når tilstanden forringes. Omvendt forøges vejkapitalen ved nyasfaltering.

- Den aktuelle vejkapital primo 2019 er 1,083 mia. kr.
- Ved optimal investering i perioden vil vejkapitalen ultimo 2028 være 1,122 mia. kr.
- Dette forudsætter et årligt budget på 23 mio. i perioden (2019 niveau).

Kapitalværdi



Slagelse Kommune – Status på asfalt- og funktionskontraktområdet 2018

Budget og planlægning

De mest trafikerede veje har den største nytteværdi (cost benefit), denne betragtning indgår i beregningsmodellen.

Derfor er det langt fra altid de mest skadede veje, som prioriteres højest, men til gengæld de veje der giver størst økonomisk udbytte.

Derfor vil veje af denne type...



...blive prioriteret højere end veje af denne type.

Slagelse Kommune – Status på asfalt- og funktionskontraktområdet 2018

Vejenes forfatning...

Hvad har betydning for vejenes tilstand

Dårlig afvanding

Hvis rabatter, vejdræn og grøfter ikke vedligeholdes i nødvendigt omfang, kan vejvand ikke ledes væk fra vejen. Dermed vil det trænge ind i vejopbygningen, hvor det svækker vejens bæreevne, hvilket medfører skader, som f.eks. sætninger, krakeleringer og slaghuller.

Utilstrækkelig bæreevne

Mange mindre kommuneveje, oftest på landet, har ikke en rigtig vejopbygning. De er ofte opstået som en grusvej, der på et tidspunkt er blevet asfalteret. I langt de fleste tilfælde har sådanne veje slet ikke den fornødne bæreevne til at håndtere den tunge belastning fra moderne lastbiler, busser og landbrugsrelateret kørsel.



Slagelse Kommune – Status på asfalt- og funktionskontraktområdet 2018

Vejenes forfatning

(For) Smalle veje

Som nævnt under dårlig bæreevne, er en stor del af de mindre veje på landet opstået, som asfalterede hjulspor. En anden konsekvens heraf er, at disse veje i rigtig mange tilfælde er så smalle, at modkørende køretøjer ikke kan passere hinanden, uden at køre på vejkanterne eller i rabatten. Herved ødelægges vejkanterne.



Slagelse Kommune – Status på asfalt- og funktionskontraktområdet 2018

Vejenes forfatning

Dårlig eller forkert retablering efter ledningsarbejder = tab af vejkapital

En væsentlig årsag til forringelsen af en vejkonstruktion er dårlig eller forkert retablering efter opgravninger og ledningsarbejder. Utilstrækkelig komprimering eller manglende tilbageskæring af asfalten resulterer ofte i sætningsskader i den retablerede asfalt. Afvigende materialer i forhold til det eksisterende kan medføre opfrysningsskader, fordi de uensartede materialer opfører sig forskelligt. Her er samarbejdet mellem Vej og Trafik som vejmyndighed og graveaktør vigtigt.



Slagelse Kommune – Status på asfalt- og funktionskontraktområdet 2018

Vejenes forfatning – pressens udlægning...



Fakta omkring vejenes tilstand:

- De lever op til de besluttede skadespoint.
- Dårlige oplevelser skyldes ofte mangelfulde/fejlagtige reetablering efter gravearbejder.
- I afslutningen af en funktionskontrakt ses kortsigtede løsninger, der giver ringe komfort og kortere holdbarhed.



Slagelse Kommune – Status på asfalt- og funktionskontraktområdet 2018

Aktiviteter på asfaltområdet i 2018

- Nye slidlag/reparation af udfaldsstrækninger i funktionskontrakt. Status 75% færdig
- Renovering af kryds i Slagelse (Korsørvej/Vestre Ringgade). Status 100% færdig, pris 1,2 mio.
- Opretning af veje på Agersø, primært Agersø By. Status 100% færdig, pris 900.000
- Konvertering af flisesti til asfaltsti i Skovsager, Korsør. Status 100% færdig, pris 400.000
- Kantstensrenovering Idagårdsvej, Slagelse. Status 100% færdig, pris 600.000
- Remix (genbrug på stedet) som opretning/udskiftning af dårlig bærelag, eks. Skælskør Idv. Status 100%, pris 800.000
- Forsegling (foryngelse med specialemulsion), eks. Bildsøvej. Status 100%, pris 600.000



Slagelse Kommune – Status på asfalt- og funktionskontraktområdet 2018

Funktionskontrakternes udløb - hvordan

- Der udføres komplet hovedeftersyn af uvildig instans (VD) til dokumentation af, at alle tilstandskrav er overholdt.
- Der udføres egen stikprøvekontrol af VD's arbejde.
- Udfaldsstrækninger repareres og løsningsforslag optimeres med hjælp fra driftskontoen.
- Egenkontrol af afmærkning og rabatter, krav om udbedring fremsættes. Såfremt krav ikke mødes, gives bod og/eller varsel om tilbagehold af betaling.
- Afsluttende tilsyn med de udførte arbejder og opdatering af slidlagsdatabasen.
- Der udføres flere slidlag, som en del af de afsluttende arbejder. Bl.a. på Carl Medingsvej, Sylowsvej, Svendstrup Strandvej og flere stier i Slagelse og Skælskør

Slagelse Kommune – Status på asfalt- og funktionskontraktområdet 2018

Asfaltområdet de næste år

- De næste 2 år er det besluttet at lave helt traditionelle etårige asfaltudbud i Slagelse Kommune. Fordelene ved dette er, dels at der er lave priser på området, hvilket bør udnyttes til at konsolidere asfaltområdet mest muligt, dels at et-årige udbud giver stor fleksibilitet i forhold til valg af løsninger, hvilket er særlig aktuelt efter en lang kontraktperiode med meget faste rammer.
- Der vil fortsat blive udført hovedeftersyn af et eksternt firma (Sweco), dels for at sikre objektiviteten, dels fordi de samtidig tilbyder tilstandsrapporter og prognoseberegninger til brug for budgetlægning og prioritering af de afsatte midler.
- Selve udbudsprocessen kommer til at foregå efter gældende udbudsdirektiver som offentlige udbud. Opgaverne opdeles således mindre asfaltentreprenører (herunder lokale) har kapacitet til at byde på de mindre delopgaver.
- Den planlagte besparelse på 5 mio. kr. vil påvirke omfanget af de ekstraopgaver, som tidligere er blevet udført (eks. fuldt dækkende slidlag efter ledningsarbejder). Der vil stadig være økonomi til at sikre bevarelse af vejkapitalen.

Slagelse Kommune – Status på asfalt- og funktionskontraktområdet 2018

Tak for opmærksomheden!

Spørgsmål ??