

## Bilag 2 – Mobilitetsplan 2020 – et fælles planlægningsværktøj for kommuner, de to regioner og Movia

I 2019 har kommuner og de to regioner bidraget med forskellige input til den nye mobilitetsplan. I efteråret 2019 blev planen sendt i høring. Slagelse Kommunes daværende Erhvervs- og Teknikudvalg tog planen til efterretning den 4. maj 2020. En ny mobilitetsplan skal iflg. lov om trafikselskaber udarbejdes hvert 4. år. Det vil ske i et særligt tæt samarbejde mellem de 17 kommuner, Region Sjælland og Movia. Det forventes derfor, at der i 2023 vil skulle tages stilling til næste mobilitetsplan. Mobilitetsplanen tager udgangspunkt i fire overordnede temaer, der tilsammen rummer 12 indsatser:

### Tema 1: Sammenhæng på tværs

- Vi forbedrer det strategiske net.
- Vi etablerer gode skift på stationer og busterminaler.
- Vi sørger for god trafikinformation i realtid.

### Tema 2: Grøn og bæredygtig omstilling

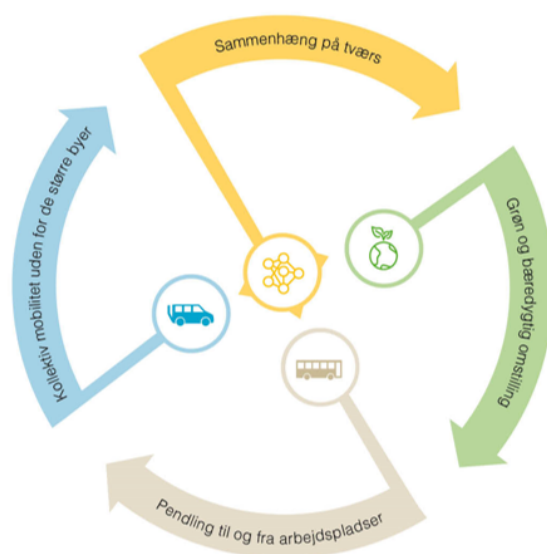
- Vores busser er fossilfri i 2030, heraf er mindst halvdelen emissionsfri.
- Vores flextrafik køres i elbiler senest i 2030.
- Vores nye tog er eldrevne.

### Tema 3: Pendlingen til og fra arbejdspladser

- Vi planlægger for god mobilitet allerede i den fysiske planlægning.
- Vi præsenterer værktøjer til god mobilitet.
- Vi giver virksomheder overblik over mobilitetsservicen.

### Tema 4: Kollektiv mobilitet uden for de større byer

- Vi optimerer kendte transportløsninger, som sikrer mobiliteten uden for de større byer.
- Vi udvikler og udbreder nye mobilitetsløsninger.
- Vi sørger for mobiliteten for unge til ungdomsuddannelser.



Slagelse Kommune har med godkendelse af Mobilitetsplan 2020 accepteret at arbejde for udførelse af alle 12 indsatser. Herunder bl.a.:

1. Kommunen har forpligtet sig til at styrke kvaliteten i det Strategiske Net. I Slagelse kommune består nettet af linjerne 901, 902, 903, 907 og 908 samt alle Region Sjællands buslinjer (420, 430R, 460R, 470R, 480R og 670).
2. Beslutte fossilfrie busser ved kommende udbudsgrundlag for nye operatørkontrakter.