

Ø-UDVALGETS HØRINGSSVAR TIL NOTAT vedr. Opsamling på Landdistrikts- Teknik og Ejendomsudvalgets drøftelse af færgedrift. d. 25. Juni 2015.

Slagelse Byråd besluttede efter alle de problemer, der havde været med besejlingen til Agersø og Omø i 2014, at undersøge muligheden for at investere i et afløserfartøj, der skulle fungere som afløserfærge når Agersø eller Omøfærgeren er i dok eller har havari. En arbejdsgruppe blev nedsat, og gruppen fremkom efter modstræbende og lange diskussioner med et forslag om, at investere i en mindre færge indenfor de rammer, som byrådet havde angivet. Arbejdsgruppen fastslog samtidig, vigtigheden af, at de driftsbesparelser der var ved at en stor færge lå i dok (intet mandskab og ingen diesel), i sig selv kunne dække de yderligere udgifter til en afløserbåd således, at budgettet ikke blev yderligere belastet.

Ø-udvalget fremlagde arbejdsgruppens resultater på møde i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 1. juni 2015, hvor udvalget lovede Ø-udvalget, at det ville blive involveret i udvælgelsen af et passagerfartøjsmodel, når den tid kom.

De 8 millioner blev frigivet af Byrådet på møde den 29. juni 2015. Herefter skal kommunen finde ud af, hvilken model af passagerfartøj, der skal indkøbes.

Ø-udvalget bakker op om LTE –udvalgsformandens udtalelser igennem de sidste 2 år, hvor han udtaler: ”at det øerne trænger til er en havets 4-hjulstrækker”. Derfor må vi tage afstand fra færgeselskabets forslag og indstilling om at der indkøbes en Targa 44 da vi ikke mener at et sådant fartøj gavner øerne. Båden kan nok bjærge sig i en vinterstorm med 18 m/s, men hvad hjælper det, når der ikke er nogen passagerer der vil sejle med båden, det vil dermed blive en klar service forringelse.

Det vi har brug for er en havets 4-hjulstrækker og ikke en ”Formel 1” racer, der kan besejle Omø på 15 minutter ved vindstille vejr, hvor er økonomien til denne sejlform? Husk på, at Agersø og Omø har få helt vindstille dage og med de klimaforandringer med mere blæst, som vi allerede har været vidne til denne sommer falder antallet af blæsevejrsgdage garanteret ikke om efteråret eller vinteren.

Det er muligt at en Targa 44 sejler på fjordene i Grønland i smult vande og at Wasserschutzpolizei benytter dem på fjordene i Tyskland, men det ændrer ikke ved Ø-udvalgets holdning til denne bådtype.

Valg af Targa 44 som afløserbåd vil være en fejlinvestering. Lige fra starten har ø-repræsentanterne udtrykt stor skepsis overfor valget af en båd af typen Targa 44, og har betegnet denne type som en "sæbeskål". Baseret på konkrete erfaringer er vi meget bekymrede for, om en båd af denne type vil kunne klare en efterårs- eller vinterstorm i Omø Sund. På trods af dette anbefaler Færgeselskabet i oplægget at man skal vælge en båd af mærket Targa 44!

Vi vil gerne understrege at vores bekymring er baseret på den ekspertise, vi har indhentet om Targa 44 og har derfor på ingen måde tillid til, at en båd af denne type vil kunne klare en efterårs- eller vinterstorm i Omø Sund og vi vil derfor gerne endnu engang advare og tage afstand fra denne løsning.

Arbejdsgruppen har ved aflevering af rapporten beskrevet, at der sagtens kan findes en brugbar båd indenfor de finansielle rammer.

Nødsejlplan

I forbindelse med arbejdet i arbejdsgruppen blev der udarbejdet og testet en nødsejlsplan, hvor der blev sejlet med en færge samt en passager båd. Ø-udvalget indstillede på baggrund heraf, at denne nødsejlsplan blev anvendt ved dokning og havari.. Det er derfor igen helt uforståeligt, at vi i notatet kan læse og allerede i september skal erfare og mærke, at når Omøfærgen skal i dok, har færgeselskabet igen lavet deres egen sejlsplan, der splitter arbejdsdagen for de mange pendlere på Agersø og Omø. Det er en nedsmeltning af øerne, når indadgående og udadgående pendlere ikke kan passe deres arbejde.

Ø-udvalget ønsker, at der tages fat i den sejlsplan, som der var enighed om og som blev forelagt LTE udvalget den 1. Juni 2015, og tager på det skarpeste afstand for den sejlsplan, der er beskrevet i notatet.

Færgernes og dermed besætningens overnatning i Stignæs i vinterhalvåret er ulogisk og vil kræve ekstra investeringer.

Samtidig skal færgerne om vinteren starte kl 4:30 fra Stignæs for, at sejle til Omø/Agersø for at hente passagerer og tilsvarende skal den returnere tom om aftenen for at kunne overnatte på Stignæs. Spild af penge. Samtidig skal der investeres i mandskabsfaciliteter på Stignæs, hvor mandskabet kan overnatte. Desudover skal færgelejerne på Stignæs ombygges således, at fortøjnings forholdene forbedres, spildevand kan afleveres og ferskvand bliver fremført.

Altså: penge ud af vinduet for at forringe servicen!

Udlejning af Agersø III eller Omøfærgen på bekostning af ø-boerne

I notatet fremgår det tydeligt, at der kalkuleres med indtægter fra "udlejning af bilfærge". Allerede da Agersø og Omø Færgerne i foråret 2015 besluttede, at udleje Agersø III til Fåborg Midtlyn Kommune og på denne måde lade beboerne som skatteyderne i Slagelse Kommune i stikken, tog øboerne kraftigt afstand fra dette og Byrådet lovede, at dette ikke ville ske igen.

Ydermere blev vi i arbejdsgruppen præsenteret for en beregning der viste, at det i udlejningsperioden d. 4/5-9/5 havde kostet 163.540 kr. (33.000 kr. om dagen), at indleje en passagerfærge som erstatning for Agersø III, som man i denne periode havde lejet ud til Fåborg Midtlyn Kommune for 42.000 kr. om dagen.

Så fortjenesten ved at ødelægge hverdagen for øboerne og turisterne på Agersø og Omø var meget begrænset.

Divergerende forståelser af Agersø og Omø færgernes økonomi.

Ø-udvalget skal pointerer, at de tal arbejdsgruppen har arbejdet med omkring færgeøkonomi ikke er tal vi selv har opfundet. Tallene der har været genstand for analyser og beregninger er tal, der alle er udleveret af Agersø og Omø Færgernes sekretariat.

Alligevel er der opstået divergerende opfattelser af færgeøkonomien mellem Agersø og Omø Færgerne og ø-repræsentanterne i arbejdsgruppen. Dette fremgik af Ø-udvalgets fremlæggelse for Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 1. juni 2015. De divergerende opfattelser bunder i, at man fra Agersø og Omø Færgernes side arbejder med budgettal ud fra den praksis som er gældende i kommunalt regi, mens ø-repræsentanterne udelukkende ser på regnskabstal.

2' september 2015.

Ø-repræsentanterne i Ø-udvalget

Renny Rosenlund og Annette Holst, Agersø

Carsten Larsen og Jonna Andersen, Omø