

NOTAT

Økonomiudvalget er den 19. april 2022 blevet orienteret vedr. tidsplan for M/F Broen. Som en del af sagen ønskes en redegørelse for forløbet op til købet, hvilke rapporter der er udarbejdet for at belyse sagen samt hvad Slagelse Kommune har bestilt.

Tidslinje

Dato	Handling	Bemærkninger
2019	M/F Broens ejere retter henvendelse til Korsør Bykontor Korsør Bykontor og Korsør Erhvervsforening samt projektledelsen fra Slagelse Kommune besigtiger M/F Broen i Grenå.	Der foreligger ikke noget notat om konklusionerne fra besigtigelsen ud over, hvad der er skrevet ind i sagen til henholdsvis Erhvervs- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget til deres møder 30/9 og 21/10 2020.
28/8 2019	Forvaltningen modtager rapport fra NIRAS ift. vurdering af færgens stand ift. landsætning.	Rapporten er en teknisk vurdering af færgen i forhold til landsætning af færgen samt vurdering af geotekniske forhold i Halskov Færgenhavn. Der foreligger ikke en skriftlig aftale om rapportens formål. I det efterfølgende udbud (17/12 2019) indgår følgende som forundersøgelse: <ul style="list-style-type: none"> • Granskning af færgens konstruktion inkl. vurdering • Vurdering af eksisterende bundsikringsplades bæreevne. • Fastlæggelse af færgens placering
30/9 2019	Erhvervs- Teknikudvalget behandler beslutningssag om hvor vidt forvaltningen skal arbejde videre med en erhvervelse af M/F Broen og landsætning i færgeleje 2 i Halskov. Sagen er vedlagt en rapport fra NIRAS, der redegør for landsætning af færgen	Beslutning: <i>Udvalget anbefaler over for Økonomiudvalget, at der arbejdes videre med projektet. Udvalget ønsker dog en nærmere undersøgelse af saneringsudgifter og driftsomkostninger.</i> <i>Anders Koefoed (V) og Henrik Brodersen (O) ønsker svar på ovenstående før sagen forelægges Økonomiudvalget.</i> <i>Anders Koefoed (V) var utilfreds med processen og ønsker at vide, hvem der har bestilt rapporten af 28. august 2019, herunder prisen for denne.</i>
21/10 2019	Økonomiudvalget behandler en beslutningssag om hvor vidt	Beslutning

	<p>forvaltningen skal arbejde videre med en erhvervelse af M/F Broen.</p> <p>Sagen er vedlagt en rapport fra NIRAS, der redegør for landsætning af færgen</p>	<p><i>At 1 - Økonomiudvalget besluttede, at der indhentes supplerende oplysninger, afdækning af ricisi, herunder afdækning af driftsomkostningerne.</i></p> <p><i>Borgmesteren kan forhandle købssum inden for en ramme der er betydelig mindre end den i sagen oplyste.</i></p> <p><i>Efterfølgende fremlægges sag for Økonomiudvalget til endelig beslutning om anskaffelse.</i></p> <p><i>(O) og (V) undlod at stemme og afventer stillingtagen til det endelige beslutningsoplæg foreligger, med uddybning af driftsomkostninger og bekræftelse af oplysninger i Nirasrapporten.</i></p>
17/12 2019	<p>Der indgås aftale om tillægsrådgivning med NIRAS "M/F Broen i leje 2"</p>	<p>Der foreligger ikke en underskrevet kontrakt men kun et udbudsmateriale. I materialet fremgår det, at budgettet for leverancen lyder på 480.000 kr.</p> <p>Leverancen indeholder bl.a. granskning af færgens konstruktion samt vurdering af eksisterende bundsikringsplades bæreevne.</p>
22/1 2020	<p>NIRAS afleverer kravsspecifikation på til udførelse af landsætning af M/F Broen</p>	
16/2 2020	<p>Slagelse Kommune modtager salgstilbud på M/F Broen inkl. forslag til justeret tilgang til landsætningen fra Fokus København A/S</p>	<p>Samlet pris for færgen inkl. rydning, levering og udført anlægsarbejde 13.650.000 kr. ex moms</p>
Marts 2020	<p>Forvaltningen udarbejder notat vedr. etablering, drift og vedligehold.</p> <p>Vedlægges som bilag på sagen behandlet i ØU 16. marts og BY 23. marts 2020</p>	<p>Notatet estimerer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Etablering af vand, kloak og el og varme: 335.000 kr. ex moms • Årlig drift og vedligehold: 900.000 kr. ex moms
16/3 2020	<p>Økonomiudvalget behandler beslutningssag om endelig beslutning om køb og landsætning af M/F Broen</p>	<p>Beslutning</p> <p>At 1 - Anbefales til Byrådets godkendelse.</p> <p>(V) udtrykte bekymring for de kommende driftsudgifter og beskrivelsen heraf. Efterlyste en nærmere beskrivelse af de længerevarende garantier fra rådgiver, der gives i forbindelse med</p>

		<p>landsætningen. Ønskede en samlet oversigt over driftstilskud til kulturinstitutioner m.v. i Korsør.</p> <p>(O) udtrykte bekymring for om udgifterne holder på den lange bane. Finder at rapporten fra Niras er på et tyndt beslutningsgrundlag.</p>
23/3 2020	Byrådet behandler en beslutningssag om endelig beslutning om køb og landsætning af M/F Broen	<p>Beslutning</p> <p><i>At 1 - Godkendt, idet Byrådet bemærkede, at normale handelsmæssige og tekniske risici på kort og lidt længere sigt ved handlen skal afdækkes og imødegås. Byrådet informeres nærmere om dette ved handlens indgåelse.</i></p> <p><i>(V) udtrykte bekymring for de kommende driftsudgifter og beskrivelsen heraf. Efterlyste en nærmere beskrivelse af de længerevarende garantier fra rådgiver, der gives i forbindelse med landsætningen.</i></p> <p><i>(O) udtrykte bekymring for, om udgifterne holder på den lange bane. Finder at rapporten fra Niras er et spinkelt beslutningsgrundlag.</i></p> <p><i>Anne Bjergvang(A) udtrykte stor glæde ved at det sikres, at færgeren Broen kommer til Korsør og udtrykte samtidig bekymring for sælgerselskabets finansielle status og ikke mindst bekymring for, om selskabet har evnen til at løfte den samlede opgave, som den er beskrevet i sagsfremstillingen.</i></p>
15/6 2020	Slagelse Kommune indgår kontrakt med Fokus København A/S om landsætning af færgeren	<p>Kontrakten beløber sig til 9.650.000 kr. ex moms. I kontrakten refereres der til "kravsspecifikation af 29/5 2020", et dokument der ikke er at finde på sagen.</p> <p>For Slagelse Kommune er kontrakten underskrevet af Torben Hjelm</p>
6/4 2021	Erhvervs- og Teknikudvalget drøfter den kommende proces for den fremtidige brug af M/F	<p>Beslutning</p> <p><i>Udvalget ønsker at der indkaldes til et fællesmøde med Kultur- og Fritidsudvalget på baggrund af et revideret oplæg fra forvaltningen.</i></p>
6/12 2021	Erhvervs- og Teknikudvalget behandler anlægsregnskab for køb og landsætning af M/F Broen	<p>Beslutning</p>

	herunder kassefinansiering af merforbrug på 3,5 mio. kr.	<p><i>Anbefales.</i></p> <p><i>Udvalget ønsker en redegørelse om processen, herunder rollefordeling og efterlevelse af de gældende økonomistyringsregler</i></p>
13/12 2021	Økonomiudvalget og byrådet behandler anlægsregnskab for køb og landsætning af M/F Broen herunder kassefinansiering af merforbrug på 3,5 mio. kr.	<p>Beslutning</p> <p><i>At 1 - Oversendes til Byrådet med anbefaling</i></p> <p><i>Redegørelse for omstændigheder i forbindelse herudgifter udsendes inden Byrådsmødet.</i></p> <p><i>Jørgen Grüner (F) tilkendegav, at beslutningen om køb af færgen burde have været baseret på et beslutningsgrundlag med en samlet overordnet vurdering af det samlede projekt.</i></p> <p><i>Ann Sibbern (UFP) og (V) tilsluttede sig bemærkningen fra Jørgen Grüner (F).</i></p>
20/12 2021	Byrådet behandler anlægsregnskab for køb og landsætning af M/F Broen herunder kassefinansiering af merforbrug på 3,5 mio. kr.	<p>Beslutning</p> <p><i>At 1 – Godkendt</i></p> <p><i>Redegørelse som ønsket i Økonomiudvalget er udsendt til Byrådet.</i></p> <p><i>Jørgen Grüner (F) tilkendegav, at beslutningen om køb af færgen burde have været baseret på et beslutningsgrundlag med en samlet overordnet vurdering af det samlede projekt.</i></p> <p><i>Ann Sibbern (UFP) og (V) tilsluttede sig bemærkningen fra Jørgen Grüner (F).</i></p>