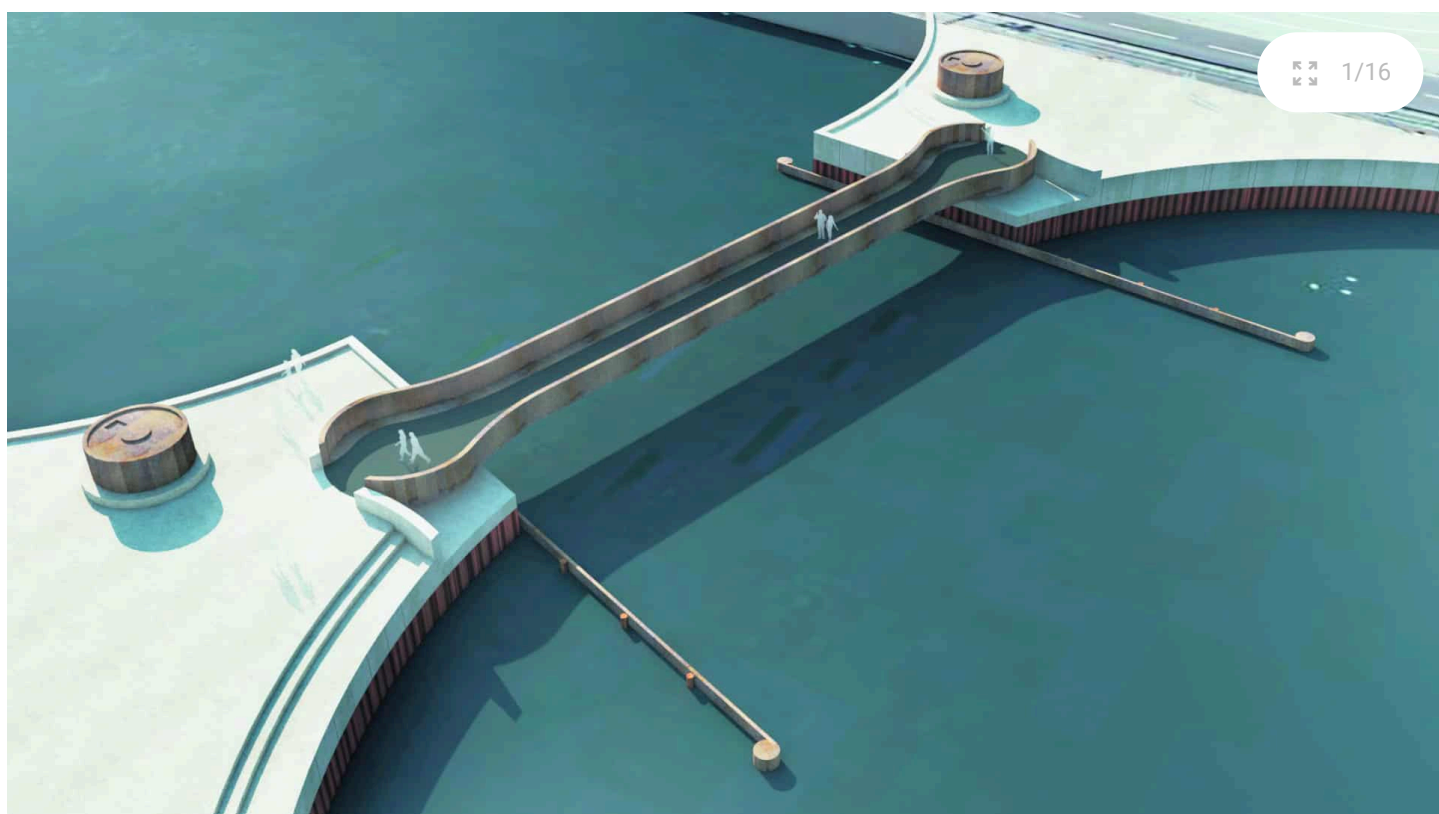


UGEAVISEN ESBJERG

Esbjerg bygger bro over Dokhavnen

En skitse er klar. Det er pengene ikke endnu, men borgmester Johnny Søtrup mener, de må kunne findes, så Esbjerg kan forlænge havnepromenade og landgang med bro over Dokhavnen til Fanøfærgeriet.



Især Esvagt og Valsemøllen anvender Dokhavnen til skibsanløb i dag.. Begge disse firmaer og andre firmaer omkring Dokhavnen er blevet orienteret om planerne for Dokhavnsbroen. Projektet opererer med en indsejling, der bliver 30 meter bred, når broen er åben. Det skulle række for alle skibe, der kan komme på tale i Dokhavnen i fremtiden.

13 jul. 2017 kl. 16:05

Erik Haldan

Om tre til fem år kan Esbjerg have en meget smuk bro for cyklister og fodgængere tværs over Dokhavnen til Fanøfærgeriet. Broen bliver en forlængelse af havnepromenaden og landgangen, som knap er færdig endnu. Men med promenaden, den svævende stiforbindelse gennem Byparkens træer, Landgangen og den nye bro over Dokhavnen vil by og

havn i den grad blive bundet sammen, hvad der jo har været et tema og ønske i Esbjerg i mange år.

Og nu er Dokhavnsbroen blevet til at se for sig i en detaljeret og udførlig projektskitse, som arkitektfirmaet Schønherr har lavet. Skitseforslaget har kostet 100.000 kroner. Den regning deles mellem Esbjerg Kommune, Esbjerg Havn og PedersenGruppen, som alle har interesse i den nye bro over Dokhavnen.

- Vi mener, at Dokhavnsbroen er en naturlig forlængelse og afslutning af forbindelsen mellem by og havn, og vi er sikre på, Dokhavnsbroen bliver et plus og en attraktion i Esbjerg, siger borgmester Johnny Søtrup.

Den nye bro rammer Dokkenområdet på hjørnet af Newcastlekaj og Østre Dokkaj. Herfra og hen til Landgangens begyndelse nær ved Restaurant Gl. Havn er det meningen at lave en promenade eller arkade langs de nuværende og kommende bygninger på Dokken ved Østre Dokkaj. Det skal gøre det muligt at færdes mere sikkert som fodgænger på strækningen mellem Landgangen og Dokhavnsbroen. Man kan ved Deloitte's domicil på Dokken allerede i dag se tilløbet til plinten, som den del af projektet kaldes.

30 millioner kroner

Arkitektfirmaet Schønherr har lavet et overslag, som siger, at Dokhavnsbroen kan laves for et sted mellem 25 og 30 millioner kroner.

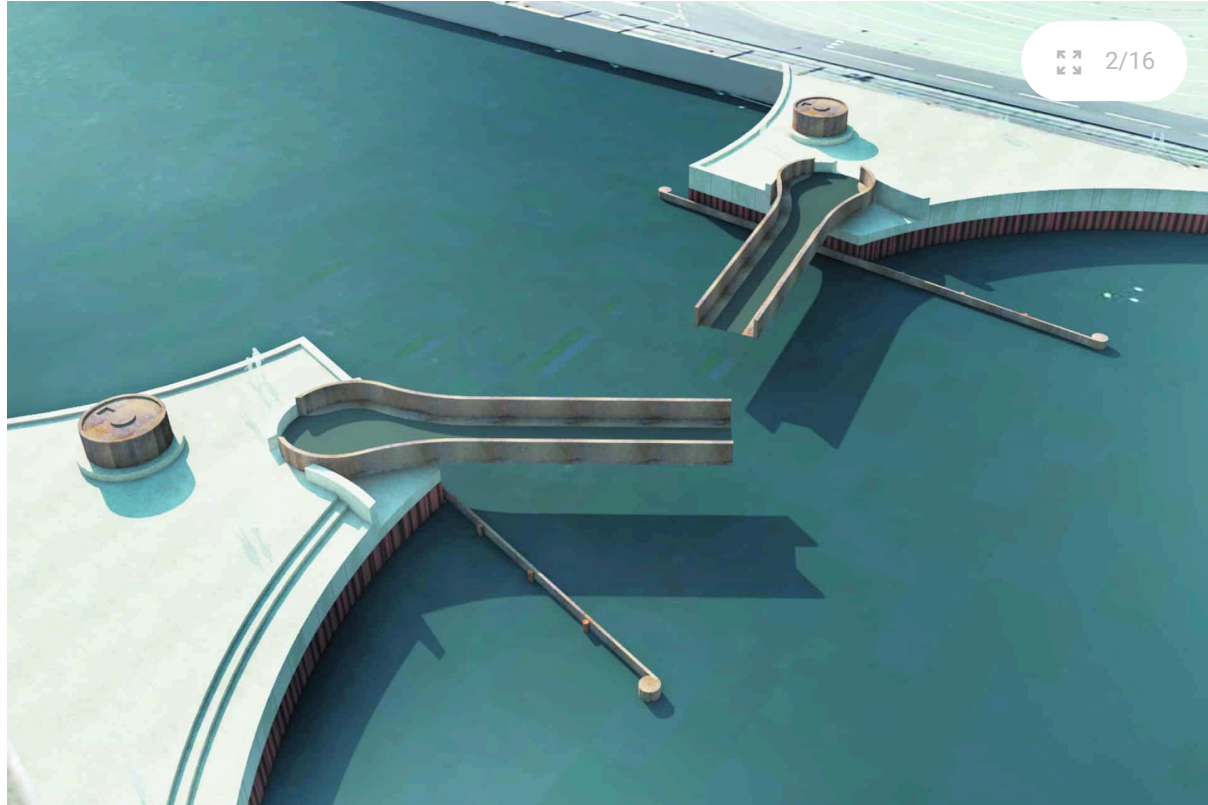
- Vi tror, det er muligt at rejse det beløb i samarbejde med både nationale og lokale Fonde, så det arbejde er i gang, siger Johnny Søtrup. Ole Ingrisich, direktør for Esbjerg Havn, vurderer, at Dokhavnsbroen i bedste fald kan være en realitet om tre år, men der kan komme til at gå et år eller to mere.

- Når først pengene er på plads, går der omkring et år med projektering, høring og udbud, inden selve byggeriet kan begynde, siger Ole Ingrisich.

Projektet ændrer ikke noget i forhold til Esbjerg Havns holdning vedrørende boliger på Dokken, fastslår Ole Ingrisich.

- Man kan bygge hotel, kontorer, butikker, cafeer og meget andet, som ikke er boliger. Og med en bro over Dokhavnen og en mere sikker

forbindelse til Landgangen, vil der blive trukket flere mennesker forbi, hvad der måtte komme af muligheder for de mennesker, som arbejder i Dokkenområdet, eller i fremtiden benytter sig af havnepromenaden, Landgangen og den måske kommende bro over Dokhavnen til og fra Fanøfærgeriet, siger Ole Ingrisch.



Sådan virker broen. Åbning og lukning skal styres fra Esbjerg Havns kontor.



Sådan virker broen. Åbning og lukning skal styres fra Esbjerg Havns kontor.



4/16

Især Esvagt og Valsemøllen anvender Dokhavnen til skibsanløb i dag.. Begge disse firmaer og andre firmaer omkring Dokhavnen er blevet orienteret om planerne for Dokhavnsbroen. Projektet opererer med en indsejling, der bliver 30 meter bred, når broen er åben. Det skulle række for alle skibe, der kan komme på tale i Dokhavnen i fremtiden.



5/16

Især Esvagt og Valsemøllen anvender Dokhavnen til skibsanløb i dag.. Begge disse firmaer og andre firmaer omkring Dokhavnen er blevet orienteret om planerne for Dokhavnsbroen. Projektet opererer med en indsejling, der bliver 30 meter bred, når broen er åben. Det skulle række for alle skibe, der kan komme på tale i Dokhavnen i fremtiden.



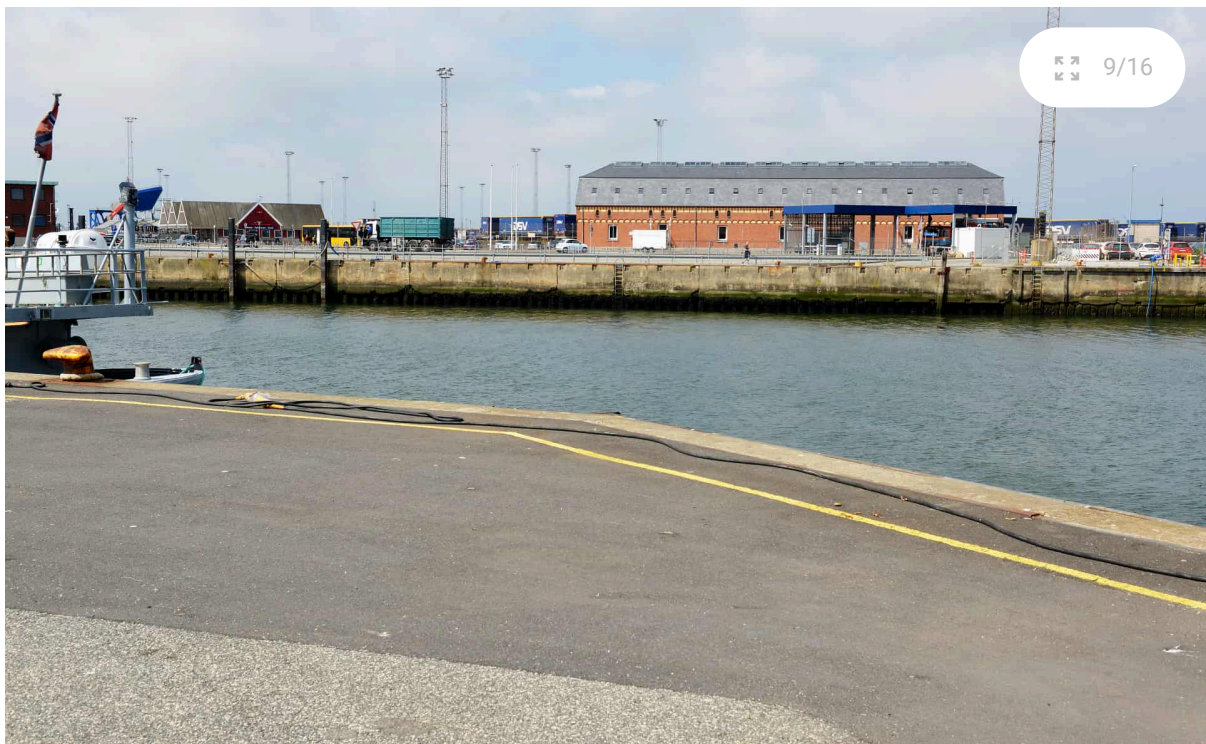
Sådan virker broen. Åbning og lukning skal styres fra Esbjerg Havns kontor.



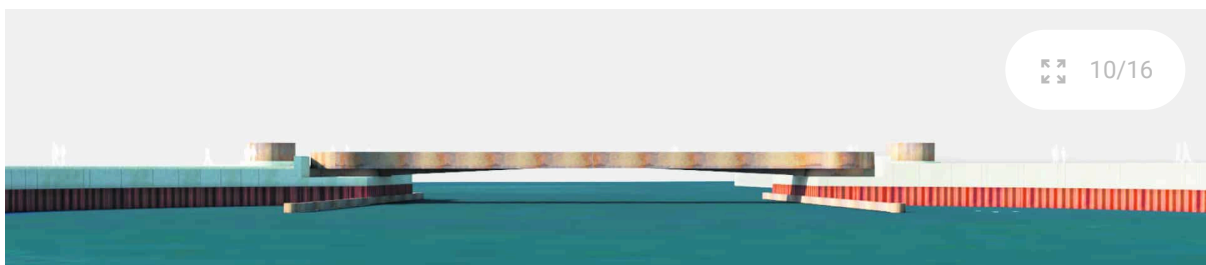
Den repos eller plint, som kan ses ud for Deloitte's domicil på Dokken, vil med tiden blive forlænget langs kommende bygninger på Dokken og ende, hvor Dokhavnsbroen efter planen skal ramme Newcastlekaj.



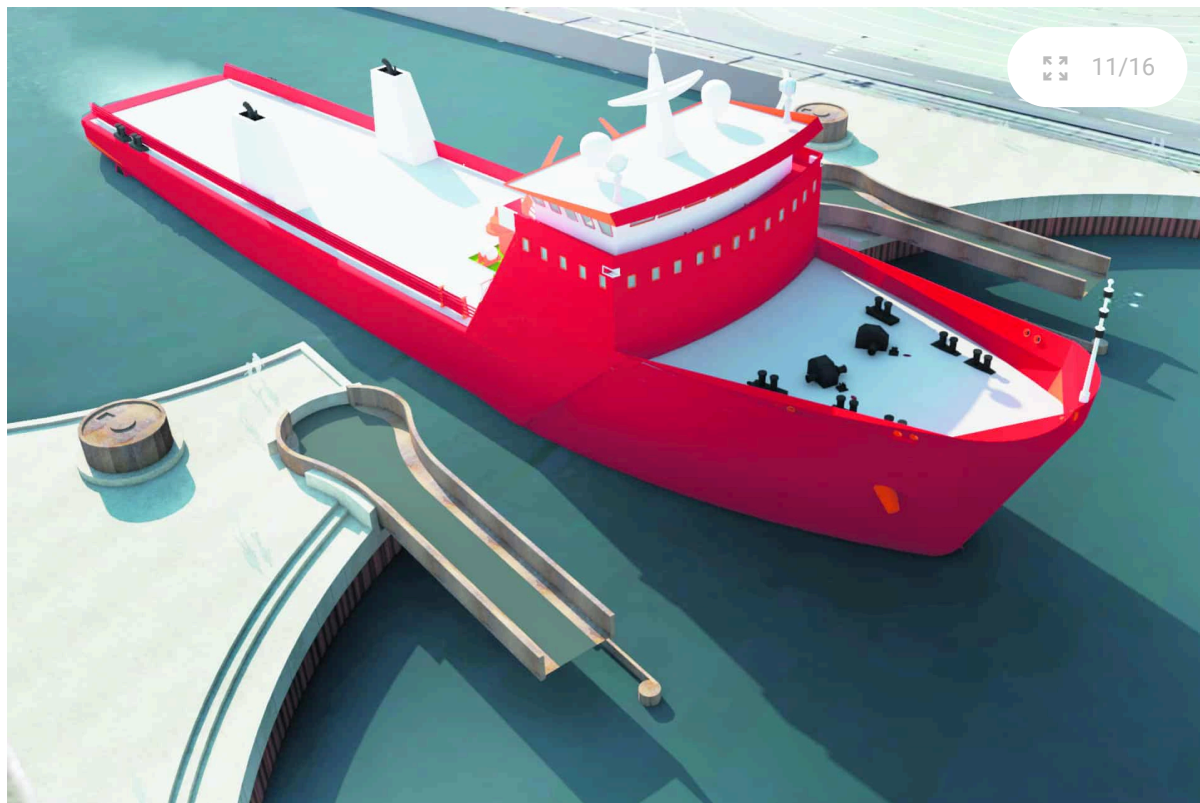
Især Esvagt og Valsemøllen anvender Dokhavnen til skibsanløb i dag.. Begge disse firmaer og andre firmaer omkring Dokhavnen er blevet orienteret om planerne for Dokhavnsbroen. Projektet opererer med en indsejling, der bliver 30 meter bred, når broen er åben. Det skulle række for alle skibe, der kan komme på tale i Dokhavnen i fremtiden.



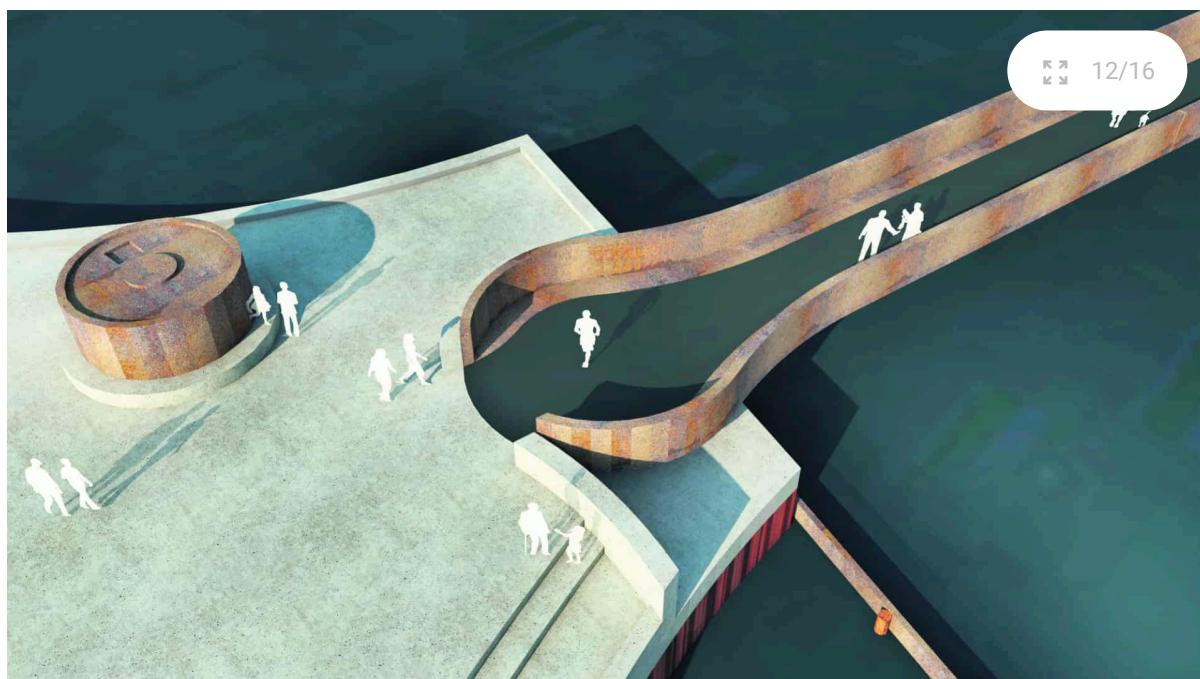
Især Esvagt og Valsemøllen anvender Dokhavnen til skibsanløb i dag.. Begge disse firmaer og andre firmaer omkring Dokhavnen er blevet orienteret om planerne for Dokhavnsbroen. Projektet opererer med en indsejling, der bliver 30 meter bred, når broen er åben. Det skulle række for alle skibe, der kan komme på tale i Dokhavnen i fremtiden.



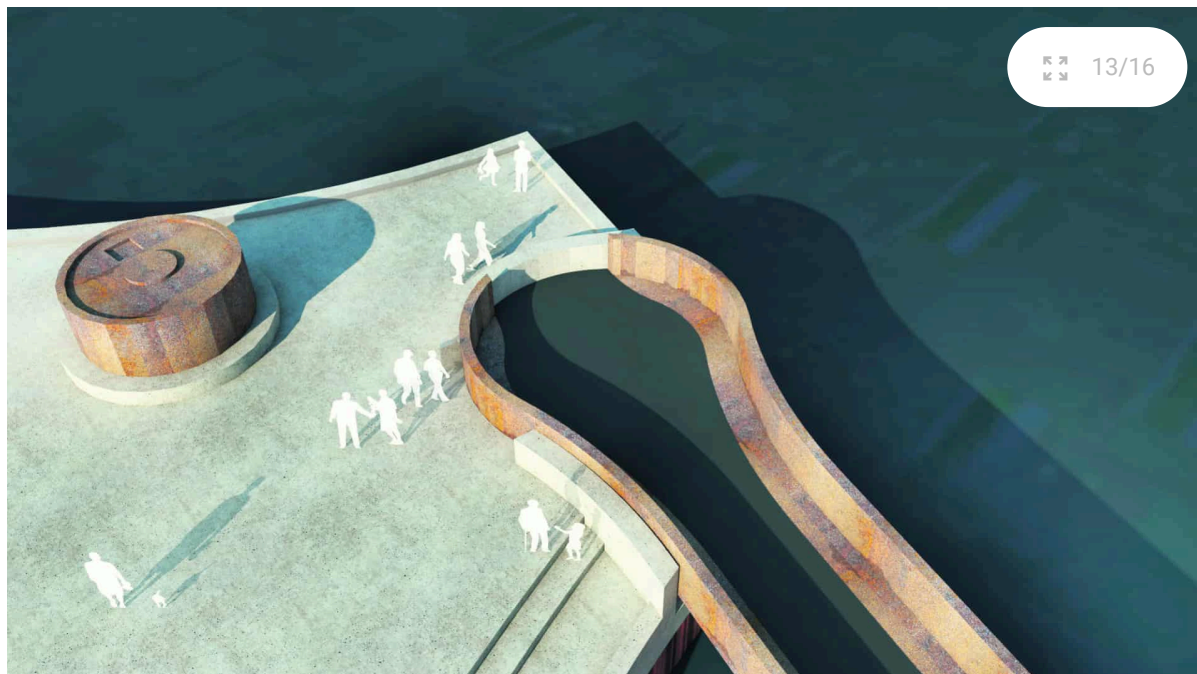
Materialet bliver cortenstål og beton, som passer i stilen med Landgangen og promenaden i Havnegade. Her er Dokhavnsbroen, som den kan komme til at se ud set inde fra havnen.



Især Esvagt og Valsemøllen anvender Dokhavnen til skibsanløb i dag.. Begge disse firmaer og andre firmaer omkring Dokhavnen er blevet orienteret om planerne for Dokhavnsbroen. Projektet opererer med en indsejling, der bliver 30 meter bred, når broen er åben. Det skulle række for alle skibe, der kan komme på tale i Dokhavnen i fremtiden.



Dokhavnsbroen kan blive en attraktion på mange måder. Det er ikke utænkeligt, at broen bliver et populært sted at tage bryllupsbilleder.



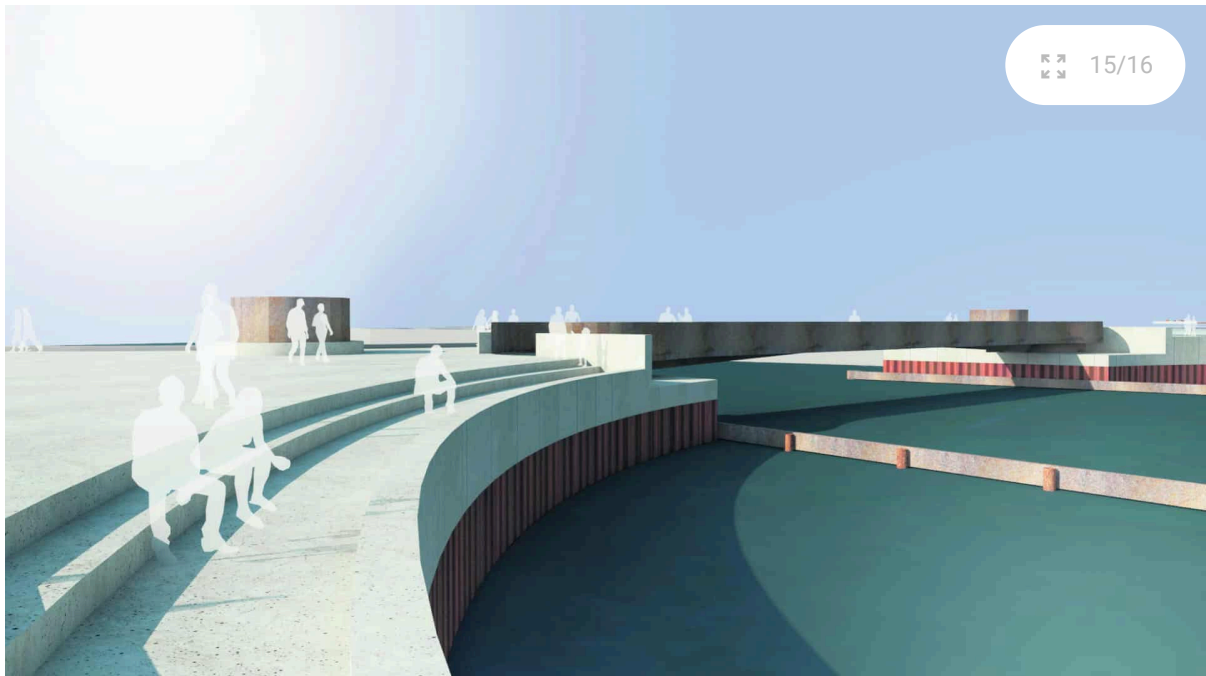
13/16

Når broen åbnes for indsejling til Dokhavnen, lukker de buede endestykker for adgang til broen.

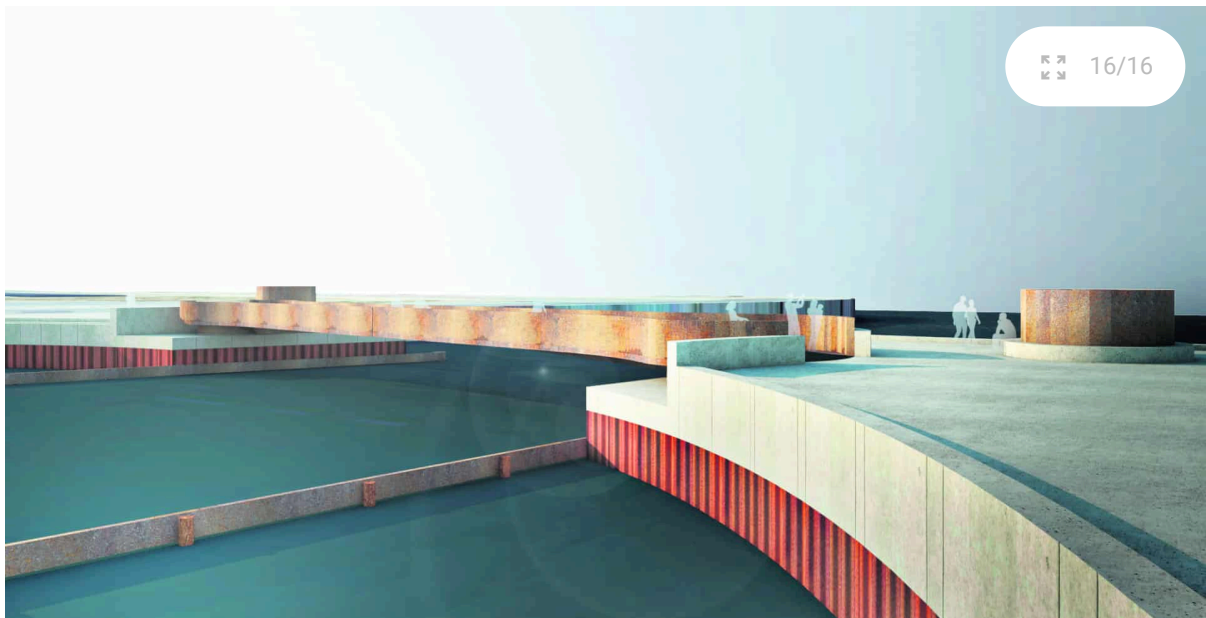


14/16

Især Esvagt og Valsemøllen anvender Dokhavnen til skibsanløb i dag.. Begge disse firmaer og andre firmaer omkring Dokhavnen er blevet orienteret om planerne for Dokhavnsbroen. Projektet opererer med en indsejling, der bliver 30 meter bred, når broen er åben. Det skulle række for alle skibe, der kan komme på tale i Dokhavnen i fremtiden.



For enden af Dokhavnsbroen på Dokken-siden bliver der et opholdsareal.



Især Esvagt og Valsemøllen anvender Dokhavnen til skibsanløb i dag.. Begge disse firmaer og andre firmaer omkring Dokhavnen er blevet orienteret om planerne for Dokhavnsbroen. Projektet opererer med en indsejling, der bliver 30 meter bred, når broen er åben. Det skulle række for alle skibe, der kan komme på tale i Dokhavnen i fremtiden.

HVIDE SANDE

Hvide Sande får 20 millioner kroner til ny svingbro: Her kan du gå og trække med din cykel

Med en kontant støtte på 20 millioner kroner er der nu udsigt til, at Hvide Sande i slutningen af 2027 byder på en svingbro og et nyt samlingspunkt i byen.



 Se i fuld størrelse

Under arbejdet med at skabe en udviklingsplan for Hvide Sande har arkitektfirmaet Møller & Grønborg bidraget med visualiseringer som denne af en ny svingbro i havnebyen. Nu skal der sættes gang i en egentlig arkitektkonkurrence. Visualisering: Møller & Grønborg

19 nov. 2024 kl. 16:03

Henrik H. Breum brum@dbrs.dk



Lyt til denne artikel
3 min

Hvide Sande: Med et massivt bidrag på 20 millioner kroner fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse kan Hvide Sande nu se frem til at få en svingbro, der forbinder Sluseøen med midtbyen.

Det ambitiøse projekt omfatter også skabelsen af Byens Plads, der bliver et nyt samlingspunkt i havnebyen.

- Vi er meget glade for, at vi nu kan sætte det spændende projekt i gang. Svingbroen og Byens Plads er et led i den udviklingsplan og helhedsplan, vi har vedtaget for Hvide Sande, og vi ser frem til de mange muligheder og investeringer, det vil medføre, siger Søren Elbæk (S), formand erhvervs-, klima- og arbejdskraftudvalget i Ringkøbing-Skjern Kommune, i en pressemeddelelse.

Svingbroen bliver en ny vej for gående gæster - og dem, der trækker med en cykel.

Med projektet bliver der altså skabt nye og mere oplagte steder at gå, cykle og opholde sig - og det giver endnu en god grund til at parkere bilen uden for den umiddelbare bymidte i Hvide Sande.

En bevægelig bro

Den fungerende havn og det liv, der findes på kajerne, er en stor del af den identitet, der er med til at gøre Hvide Sande interessant for turister. Når kammerslusen går op, tiltrækker det altid mange nysgerrige blikke. Den nye svingbro får samme effekt, og samspillet mellem de to broer vil blive en attraktion i sig selv.

Broens bevægelighed vil være en oplevelse i sig selv, men den er også med til at sikre tilgængeligheden mellem havsiden og fjordsiden for redningsfartøjer, lystsejlere og skibe til værftet, som er en helt central del af havnens liv og funktion.

Formanden for teknik- og miljøudvalget i Ringkøbing-Skjern Kommune, Ole Nyholm Knudsen (V), glæder sig over tilsagnet på 20 millioner kroner:

- Det er dejligt at se, at vi kan tiltrække en så stor donation fra Erhvervsfremmebestyrelsen, når vi arbejder sammen. Hvide Sande har en række fysiske begrænsninger, der kan gøre udvikling mere vanskelig - men svingbroen og Byens Plads er gode eksempler på, at man godt kan udnytte og udfordre rammerne, siger Ole Nyholm Knudsen.

De endelige streger

Det store projekt er resultatet af et bredt samarbejde mellem Erhvervsfremmebestyrelsen, Realdania, Hvide Sande Havn, Dansk Kyst- og Naturturisme samt Ringkøbing-Skjern Kommune.

Næste skridt er nu at sætte gang i en arkitektkonkurrence. Indtil videre har man blot arbejdet med designeksempler, men nu skal de endelige streger slås, og dernæst kan byggeriet gå i gang.

Hvem betaler?

Pengene til svingbroen og samlingspunktet Byens Plads i Hvide Sande kommer fra disse aktører:

Det forventes, at både svingbro og Byens Plads står færdige med udgangen af 2027:

- Vi glæder os til at se det nye projekt, når det er færdigt. For os som havn er det spændende at gå ind i projekter, hvor vi kan være med til at binde byen og havnen endnu tættere sammen, og det kan vi i høj grad med svingbroen og Byens Plads, siger Mogens Pedersen, direktør i Hvide Sande Havn.

LÆS OGSÅ



Ny cykel- og gangbro er rykket et stort skridt nærmere realisering

11.3.2025 07:15:00 CET | [Københavns Kommune Teknik- og Miljøforvaltningen](#) | Pressemeddelelse

Del [f](#) [in](#) [X](#) [@](#) [butterfly](#) [whatsapp](#) [email](#)

Nu ligger det fast, hvordan Københavns Kommunes bud på en ny bro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge kan komme til at se ud. Teknik- og Miljøudvalget har nikket ja til at gå videre med forvaltningens forslag, og derfor er en ny broforbindelse over Københavns Havn rykket et stort skridt nærmere en realisering.



Ny bro mellem Enghave og Islands Brygge **Rambøll Københavns Kommune**

Nu ligger det fast, hvordan Københavns Kommunes bud på en ny bro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge kan komme til at se ud. Teknik- og Miljøudvalget har nikket ja til at gå videre med forvaltningens forslag, og derfor er en ny broforbindelse over Københavns Havn rykket et stort skridt nærmere en realisering.

Når politikerne på Københavns Rådhus går ind til de kommende budgetforhandlinger, er en mulig bro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge på listen over projekter, der skal findes finansiering til.

Teknik- og Miljøudvalget har nu besluttet, hvordan den nye bro og dens landinger på hver side af havnen skal se ud. Det betyder, at projektet nu er så langt fremme, at man kan tage spørgsmålet om finansieringen med til de kommende budgetforhandlinger.

Hvis der også opnås enighed om dette, vil det give et markant løft af især cykelinfrastrukturen i byen.. Den nye bro er blandt andet udset til at aflaste den eksisterende Bryggebro.

Valget er faldet på det såkaldte løsningsforslag A, hvilket giver en bro, hvor fodgængere og cyklister føres samlet fra Sirius Plads til Lyngholm på Enghave Brygge, med fodgængerne på den sydlige side af broen.

Selvom politikerne nu har peget på denne løsning, arbejder forvaltningen videre med udformningen af veje og stier til og fra broen på begge sider af havnen. Der bliver blandt andet kigget på, om der skal opsættes et lyskryds på Lyngholm-siden.

Der har løbende været afholdt flere borgermøder på begge sider af havnen. De mange forslag og idéer fra møderne er forsøgt indarbejdet i de endelige løsningsforslag, som politikerne nu har taget stilling til.

”Jeg ved godt, at man lokalt er betænkelig ved, hvilke konsekvenser den nye broforbindelse vil få for lokalområderne, men jeg synes, at den valgte løsning forsøger at afbøde dem mest muligt. Det er samtidig også vigtigt, at vi ikke bare sikrer, men også fremtidssikrer vores cykelinfrastruktur. Allerede nu er den eksisterende Bryggebro tæt på at nå sin maksimale kapacitet, og den trafik vil kun stige i takt med byens udvikling. Derfor er jeg glad for, at vi nu har valgt en model for den nye bro, så vi kan gå videre med arbejdet med at sikre finansiering til projektet,” siger Teknik- og Miljøborgmester Line Barfod.

Anlægsbudgettet for den nye bro anslås til godt 245 mio. kr.



Ny bro ml. Enghave og Islands Brygge **Rambøll Københavns Kommune**

Nøgleord