

Virkemidler til brug for trafiksikkerhedsprojekter (B)

Sagsnr.: 330-2015-7807

Dok.nr.: 330-2020-77783

Åbent

Kompetence: Erhvervs- og Teknikudvalget

Beslutningstema

Trafiksikkerhedsudvalget skal fremme en anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget om brug af pudebump generelt som et trafikikkerhedstiltag eller ej.

Baggrund

Punktet har baggrund i Erhvervs- og Teknikudvalget på møde den 3. februar 2020 anmodet Trafiksikkerhedsudvalget om at revurdere brugen af pudebump generelt.

Retligt grundlag

Færdselsloven og vejreglerne.

Handlemuligheder

Trafiksikkerhedsudvalget kan vælge at anbefale:

1. at pudebump ikke kan bruges som virkemiddel i Slagelse Kommune.
2. at der ses nuanceret på det enkelte løsningsforslag i forhold til vejen, trafikforholdene og økonomien.

Vurdering

Hastighed er en afgørende faktor for at mange færdselsuheld sker og når de sker, er farten en afgørende faktor for hvor omfattende ulykken bliver. Herudover vidner de mange borgerhenvendelse om hvad farten betyder for trygheden.

Pudebump er kun et af virkemidlerne for at sikre at farten sættes ned på en given strækning og for at nå i mål med at farten kommer ned, kan det være nødvendigt at bruge fysiske tiltag som forsætninger med helleanlæg, adgangsregulering, bump og/eller pudebump.

Alle bump og forsætninger skal overholde bekendtgørelsen: Bekendtgørelse om vejbump og andre hastighedsdæpende foranstaltninger, der er indarbejdet i vejreglerne. Vejdirektoratet har typegodkendt en række bump. Pudebump er udviklet for at tage hensyn til erhvervschaufførens arbejdsforhold, da hjulene på store køretøjer kan skræve over bumpet, hvorved G-påvirkningen bliver mindre.

Der er en forskel på 10cm i bredden på det er et typegodkendt præfabrikeret og et typegodkendt asfaltpudebump, hvilket er med til at gøre de præfabrikerede pudebump lidt voldsommere/mere effektive på trods af at de er lavere end et asfaltpudebump.

Eksempelvis er der brugt pudebump i projektet for Flakkebjerg, det anbefales at ændre kørebaneafmærkningen udfor de eksisterende helleanlæg, der er skiftevis i højre og venstre vejside, samt etablere pudebump udfor helleanlægget. Det kan udføres i to etaper sammen med lokalrådet, hvis de ønsker det. Første etape er justering af kørebaneafmærkning. Hvorefter der kan suppleres med pudebump, hvis farten fortsat er et problem.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Udvalgsformanden for Trafiksikkerhedsudvalget indstiller,

1. **at** Trafiksikkerhedsudvalget drøfter brugen af pudebump generelt som virkemiddel og træffer en beslutning om en anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget.

Beslutning i Trafiksikkerhedsudvalget den 27. februar 2020:

Fraværende: Unnie Oldenburg (A)

Trafiksikkerhedsudvalgets anbefaling til Erhvervs- og Teknikudvalget er, at pudebump kan bruges på andre lokationer, som lige strækninger, hvor trafikmængde og virkemiddel passer sammen.