

## Vej og Trafik

Udvalg	BA20	Aktivitet	2019	2020	2021	2022	2023	Bemærkninger	Andet
ETU	BA19 eller før	Cykelstier	7.723	5.000	5.000	5.000	5.000	Etablering af cykelsti mellem Slagelse og Vemmelev. Projektet forventes afsluttet ultimo 2020	
ETU	BA19 eller før	Anlæg af nye cykelstier	2.777					Se ovenstående.....	
ETU	BA19 eller før	Trafikfremme - indfaldsveje	500					ETU har den 14. november 2019 besluttet, at projektet tilføres 600.000 kr. fra "trafiksikkerhedsfremmende tiltag. Projektet kan tidligst realiseres i foråret 2020.	
ETU	BA19 eller før	Udstykning Tidselbjerg		12.000				Projektet er ikke igangsat. Der er meddelt anlægsbevilling på 700.000 kr. til rådgivning mm. Der er endnu ikke fundet en rådgiver til opgaven. NB: Der er med BA	
ETU	BA19 eller før	Udstykning - Hvilebjerg	1.450	3.450				Projektering er igangsat. Det forventes, at anlægsarbejdet kan starte i foråret 2020.	
ETU	BA19 eller før	Støjvold langs motorvejen Slagelse		410	-1.715			Projektet er i fremdrift. Pt forventes projektet at være afsluttet medio 2021.	
ETU	BA19 eller før	Afkørsel 41 Tjæreby anlæg østvendte ramper	3.336					Medfinansieringsprojekt - Vejdirektoratet har styringen. Det forventes, at projektet afsluttes 2019 eller 2020.	
ETU	BA19 eller før	Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger	6.140	5.000	5.000	5.000	?	Denne anlægspulje indeholder handleplanprojekter fra kommunens trafiksikkerhedsplan. Der er pt. hastighedszoneprojekt i Slagelse bymidte, projekt på Sorøvej, Slagelse, ombygning af signalanlæg Parkvej/Ingemannsvej, Slagelse m.fl.	
ETU	BA19 eller før	Trafiksanering - Vestre Ringgade	-243					Der skal aflægges anlægsregnskab. Merforbrug på 243.000 kr.	
ETU	BA19 eller før	Modulvogntog Tilpasninger af vejanlæg	-257					Der skal aflægges anlægsregnskab. Merforbrug på 257.000 kr.	
ETU	BA19 eller før	Korsør Erhvervspark etablering af vej	661					Projektet kører i regi af Bygherrerådgivning.	
ØU	4.1.5.01	Tidselbjerg - udstykning og salg		5.900	-21.700	-300			
ETU	4.6.2.01	Opgradering af infrastruktur omkring Slagelse station			2.000	8.400	7.600	Med en beslutning om, at trafikken gennem Sdr. Stationsvej skal begrænses samt etablering af "Bevægelsesåren" vil det være nødvendigt at der skal ske tilpasninger af den adopterende infrastruktur omkring Slagelse station. Den afledte effekt af, at Sdr. Stationsvej neddrøses i forhold til gennemkørende trafik og uvedkommende trafik vil være ombygninger af følgende lokaliteter; rundkørslen ved Løvegade/Vestre Ringgade/Kalundborgvej, signalregulerede kryds ved Kalundborgvej/Ndr. Stationsvej, signalregulerede kryds ved Ndr. Stationsvej/Valbyvej, signalreguleret kryds ved Jernbanegade/Østerbro og signalreguleret kryds ved Jernbanegade/Sdr. Stationsvej. Det er endnu ikke vurderet om projekterne vil medføre udgift til øget drift.	
ETU	4.6.2.14	Udvidelse af Valmuevej (nord)	0	700	2.800			Som en afledt effekt af boligudbygningen langs den nordlige del af Valmuevej, kan det konstateres at der på strækningen fra Rorenkildevej mod nord (langs Rosenkildeparken) ikke har et profil som understøtter den øgede trafikmængde. Valmuevej er anlagt med en samlet køresporsbredde på ca. 3,7 det vil derfor være nødvendigt, at foretage en udvidelse af Valmuevej på en 550 meter lang strækning. Udvidelsen vil medføre, at 2 biler vil kunne passere hinanden, uden at benytte rabatarealet samt etablering af fortovej på vestsiden af Valmuevej (ca. 400 meter). Udvidelsen kan udføres indenfor eksisterende vejmatrikel, dog med etablering af mindre skråningsanlæg på kommunens ejendom matr. nr. 8a Slagelse Markjorder (Rosenkildeparken).	
ETU	4.6.2.16	Opgradering af infrastruktur ift. Trelleborg	0	200				I forbindelse med "Ny Trelleborg" blev der i første halvår 2014 udarbejdet en "Indledende Trafikvurdering" af COWI. Denne trafikvurdering tog afsæt i forventede besøgstal samt infrastrukturen som den var på pågældende tidspunkt. Trafikvurderingen påpegede problematikker om Strandvejens forløb særligt ved jernbanebroen samt det forhold, at jernbanebroen ved Hejningevej ikke havde en frihøjde så turistbusser kunne benytte Hejningevej som adgangsvej til Trelleborg. I forbindelse med Banedanmarks sporprojekt i 2015 blev jernbanebroen på Hejningevej ombygget, så den i dag har en frihøjde der ikke begrænser kørsel med høje køretøjer. Der foreligger på nuværende tidspunkt ikke et samlet forslag til infrastrukturtilpasninger for adgangsvejene til Trelleborg. Administrationen skal derfor foreslå, at der afsættes et rammebeløb til udarbejdelse af konkrete forslag til forbedringer på Strandvejen og Hejningevej, som understøtter gode og sikre forbindelser fra Slagelse og den overordnede infrastruktur frem til Trelleborg.	

ETU	4.6.2.28 4.6.2.19	Pullerter i bymidten		1.500	1.500			Der er samlet set afsat 3,0 mio. kr., hvilket betyder, at der skal etableres foranstaltninger i både Slagelse, Korsør og Skælskør. Den etablerede skiltning på Schweizerpladsen, som overfor trafikanter tilkendegiver, at der kun beboerkørsel tilladt og varekørsel tilladt i tidsrummet mellem kl. 0 og 11, respekteres ikke. Det kan derfor konstateres, at der er en større mængde uvedkommende personbiltrafik på pladsen. For at reducere uvedkommende færdsel kan der etableres afspærring i form af pullerter, det vil dog være nødvendigt, at der på 3 lokaliteter etableres "ambassadepullerter" som via et adgangssystem automatisk kan sænkes så der kan skaffes afgang. Dette projekt er estimeret til 1,25 mio. kr. i anlæg. Der vil være øget drift for dette anlæg.	
ETU	(4.6.2.26) (4.6.2.6)	Bymidteudvikling, torvene i de tre byer		4.000	4.000			SOLENS PLADS - færdiggørelse. Med den politiske beslutning om ikke at forfølge rådgiverne ift. erstatning for fejlagtig projektering af primært belysningen i området, er det nødvendigt at færdiggøre pladsen for en ny bevilling. Anlægsbevillingen vil gå til de fejl og mangler, der er på nuværende tidspunkt, herunder færdiggørelse af belysning, beplantning samt aktivitetsinventar. Med en supplerende bevilling, vil projektet i Korsør have fået samme bevilling som det forudgående byforskønnelsesprojekt i Skælskør (Algade). FISKETORVET - byforskønnelse/byrumsforbedring. I forbindelse med den igangværende masterplan for Slagelse bymidte, De 12 Torve, foreslås, at Fisketorvet tages ud som det første konkrete anlægsprojekt. Det er en naturlig fortsættelse af 'Slagelse - Ny By' fra før kommunesammenlægningen. De foreløbige idéer foreslår, at Fisketorvet defineres som bymidtens nye musikplads. Det har en god akustik og en passende størrelse til mindre arrangementer, som det allerede ses i dag. Masterplanens foreløbige analyse beskriver, at et projekt her har relativ stor effekt på bylivet. Anlægsprojektet vil udover selve Fisketorvet omfatte de to gågadestrækninger på hver side - og dermed færdiggøre forløbet mellem Gammeltorv og Nytorv. Projektet omfatter 1.400 m2. Den estimerede anlægsudgift tager udgangspunkt i erfaringstal fra de to seneste byforskønnelsesprojekter, Algade (Skælskør) og Solens Plads (Korsør).	
MPL		Parkering, Slagelse bymidte				25.000	25.000	Med afsæt i kommunens Parkeringsstrategi, skal der sikres gode parkeringsmuligheder i Slagelse bymidte, dette set i en sammenhæng med De 12 Torve (masterplanen for Slagelse bymidte). Det vi ved nu er, at parkeringskælderen under Rådhuspladsen vil have en begrænset levetid og der skal arbejdes målrettet med etablering af parkering, som kan være underjordisk parkering og/eller parkering i p-huse. Hvis det forudsættes, at parkering i konstruktion skal være uden udgifter for parkanter, må det antages, at den samlede udgift til etableringen skal afholdes af kommunen. Under forudsætning af, at et parkeringshus kan opføres uden udgifter til opkøb af grundareal viser erfaringstal, at én p-plads vil beløbe sig til lige omkring 100.000 kr. (Erfaringstal fra Holstebro Kommune). Realdania udgav april 2014 eksempelsamlingen "Parkering og bykvalitet", heri er der angivet etablerings- og driftsomkostninger på forskellige parkeringsløsninger. Parkering under terræn vurderes her, at ligge over 250.000 kr. pr. p-plads.	
ETU		Cykelstier til skoleveje		5.000	5.000			Der er afsat ekstra midler til cykelstier i tilknytning til skoler. Eggeslevmagle skole og Stillinge skole kunne være i spil!!	
ETU		Trafiksikkerhed		1.000	1.000	1.000	1.000	Der er afsat ekstra midler til trafiksikkerhed	
ETU		Lystbådehavnen		500	1.000			Midlerne benyttes til forskønnelse af kommunens areal som er beliggende ved Korsør lystbådehavn??	
ETU		Udvidelse/omprofilering af Rosenkildevej		-6.300	6.300			Der er flyttet en del af anlægsramme fra 2020 til 2021.	

### Entreprenørservice

Udvalg	BA20	Aktivitet	2019	2020	2021	2022	2023	Bemærkninger	Andet
ETU	4.6.2.02	LER - registrering af kommunale ledninger	0	550	500	500	250	Ny LER-lovgivning medfører et omfangsrigt arbejde med digitalisering/registrering af kommunens ledninger (for lovopfyldelse): Slagelse Kommune skal som alle andre kommuner m.v. sikre alle ledninger registreret/indmålt og indrapporteret til LER (Lednings Ejer Registret). Slagelse Kommunes ledninger er, som det er idag, ikke digitaliseret og gjort tilgængelige når der søges ledningsoplysninger i forbindelse med graveaktiviteter i bl.a. veje. Kravet om at få styr på data omkring ledninger skal ske med afsæt i ny LER-lovgivning, som bl.a. skal sikre at der fremtidigt skal kunne fremsendes ledningsoplysninger i digitalform indenfor to 2 timer til en ansøger via LER.dk. Registreringen omhandler alle ledninger i jord som Slagelse Kommune ejer eks; vejafvandingsledninger, rørlagte vandløb, strøm og signaler til lyssignaler og belysning etc. Opgaven er en omfangsrig opgave som forventes at kræve ca. 1 årsværk hvert år frem til 2023, hvor alt skal være på plads og processen afsluttet. Endvidere skal der indkøbes registreringssystem ved processens opstart. Opstartsprocessen er igangsat i 2019 i samarbejde med Landinspektørfirmaet LE34.	
ETU	4.6.2.09	Pulje til større brorenoveringer	0	3.500	3.500	3.500	3.500	Der skubbes år efter år en større og større pulje af nødvendige brorenoveringer. Der er således broer hvor levetiden er brugt op og der anbefales fuldt udskiftet til nye broer (priser fra 1,5-3,6 million pr. bro). Vurderingen og anbefalingen gives på baggrund af udførte særeftersyn på broerne, hvor der aktuelt er 5 broer som anbefales udskiftet. Hertil kommer de broer som gennem konkrete tiltag kan levetidsforlænges fra 10-30 år, men det forudsætter de udføres indenfor de kommende år. De levetidsforlængende tiltag omfatter bl.a. etablerer fugtisoleret eller forny eksisterende, foretage større betonrenoveringer, renovering af kantbjælker, samt montering af nye broautoværn etc. Broerne udgør en central rolle i en velfungerende infratraktur. Flere af de broer som kalder på indsatser nu og her er på det overordnede vejnet med høj trafikintensitet (Slagelse Landevej, Stillingevej, Holbækvej, Bildsøvej, Årslevvej m.v.). Der anbefales afsat en pulje på 3,5 million årligt i en årrække til at tage hånd om de mest presserende indsatser og udskiftninger.	
ETU		Strande, Broer og Toiletter	1.500	1.500				Der er afsat 1.5 mio. kr. årligt til større forbedringer af strandtoiletter - herunder 250.000 kr. til mindre istandsættelser af strandtoiletter. Derudover fremme af tiltag ved kommunens strande, som gør strandene attraktive for turister såvel som fastboende. Midlerne er tidligere anvendt til etablere en helårsbadebro ved Kobæk strand, renovering af Bisserup strandtoilet og tilbygning til Kobæk strandtoilet. For indeværende års midler (2019) etableres en ny toiletbygning over vinteren ved Stillinge strand.	
MPL		Badebroer	1.000	1.000	1.000	1.000		På budget 2019-22 blev der afsat årligt 1 mio. kr. til "Bedre badebroer". MPL-Udvalget konkretiserede herefter midlerne ligeledes anvendt til andre tiltag der fremmer turisme ved de konkrete strande; Stillinge strand, Kobæk strand, Bisserup strand og strande i Korsør. I 2019 er der prioriteret tiltag ved Bisserup strand (300.000 kr.), Kobæk strand (550.000 kr.) og Stillinge strand (150.000 kr.) Ikke alle projekter er udført endnu, og der forventes derfor overført midler til 2020.	
ETU		Lystbådehavnene	800	200				Det blev i budget 2019-22 vedtaget at afsætte kr. 1 mio. i 2019 til Lystbådehavnene. Heraf 400.000 kr. til hhv. Skælskør og Korsør Lystbådehavne samt 200.000 til Bisserup havn. Bisserup havn er blevet asfalteret for 200.000 kr. og i Korsør Lystbådehavn er der foreløbig anlagt en badebro til 220.000 kr. De resterende midler til Korsør Lystbådehavn bliver hen over vinteren anvendt til mindre istandsættelser af borde, bænke, legeplads m.m. Ved Skælskør Lystbådehavn udføres hen over vinteren tiltag ved slæbestedet samt etablering af en cykelbase og muligvis en spildevandsløsning for sejlbåde. Af tekniske årsager er der allerede for nuværende overført 200.000 kr. til budgetår 2020.	

ETU		Renovering af Halsskovbroen	336					Udskiftning af cylindre samt kunststofbelægning. Projektet er afsluttet og der udarbejdes anlægsregnskab i nær fremtid.
ETU		Renovering af Ormeslev gadekær	1.049					Oprindeligt et projekt med renovering af støttemur m.v. der adskiller vej fra Ormeslev gadekær. Som følge af omdisponering i 2019 omfatter indsatsen nu; 500.000 til Ormeslev gadekær (151.000 heraf er afholdt i 2018), 150.000 forundersøgelser af fæstningsgrav, 450.000 oprensning og istandsættelse af gadeær ud fra prioriteringsliste samt 100.000 til opdatering af gadekærenes biologiske stade.
ETU		Istandsættelse af fortovsbelægninger	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	Der er afsat 3 mio. kr. årligt til renovering af fortovsbelægninger. Indsatsen tilrettelægges på baggrund af tilsyn og heraf udvælgelse af delstrækninger i forhold til bedst mulige kapitalbevarelse, "farlighed" ved færdsel samt belægningens generelle tilstand. Det årlige budget kan ikke følge nedslidningen og udvælgelsen af delstrækninger sker derfor på baggrund af en konkret prioritering. Der er endvidere iværksat indledende aktiviteter for en "fortovsregistrant".
ETU		Asfalt samt øvrige belægninger	25.400	25.400	30.400	30.400	30.400	Arbejdet indenfor det afsatte rådighedsbeløb går til at overvåge tilstanden på vejnettet (hovedeftersyn, særeftersyn og databearbejdning, udbud af forstærknings- og genopretningsarbejder på udvalgte strækninger samt slidlagsarbejder udvalgt på baggrund af hovedeftersynet. Endvidere aktiviteter med afmærkning på kørebaner, rabatregulering og kantfyld m.v. En del af det afsatte beløb benyttes endvidere i forbindelse med større ledningsarbejder, hvor der med fordel kan laves bedre løsninger på større flader slidlagsarbejder end ledningsaktørerne er forpligtet til.
ETU		Hovedistandsættelse af broer	1.667	1.000	1.000	1.000	1.000	Der er afsat 1 mio. kr. årligt til at dække de årlige driftstiltag, der skal beskytte og vedligeholde kommunens broer og bygværker. Indsatsen består for en stor dels vedkommende i at overvåge tilstanden på broer og bygværker gennem hovedeftersyn og særefter-syn. Her vurderes tilstand og tilvejebringer overblik for indsatsbehovet, som herefter prioriteres. Særeftersyn m.v. danner typisk baggrund for større projekters projektering, indgivelse af anlægsønske på det konkrete projekt m.v. Størstedelen af budgettet går til den årlige drift af Halsskovbroen. Området skubber en række større brorenoveringer foran sig som kræver særskilte anlægsbevillinger, hvilket der med budgetaftale 2020-2023 er sat 3,5 mio årligt af til.
ETU		Vintermateriel	2.634	2.800	2.300	2.300	2.300	I 2018 er der gennemført udbud på vintermateriel, hvor option er udnyttet på en række leverancer i 2019. Der vil primo 2020 blive fremlagt sag for den videre prioritering og økonomiske behov.
ETU		Julebelysning	229					Et efterhånden gammelt projekt som vedrører håndtering og adskillelse samt synliggørelse af ejerskab til ledninger der forsyner julebelysning. Projekt med afklaring i samarbejde med SK Forsyning. Projektet starter op på ny i.f.m. LER-registrering og afsluttes derfor forventeligt i 2020.

**Højvandssikring**

Udvalg	BA20	Aktivitet	2019	2020	2021	2022	2023	Bemærkninger	Andet
ETU	4.6.2.27	Budget for digeprojekter på Halskov - område 1, 2 og 3		1.134				Center for Miljø, Plan og Teknik har siden 2013 arbejdet på digeprojekterne på Halskov, Område 1, 2 og 3. I 2016 blev der udarbejdet skitseprojekter med tilhørende budgetter. Digeprojekterne har været i høring i sommeren 2018. Udfra de indkomne høringssvar og ønsker til projekterne er projekterne ved at blive tilrettet. Samtidig er bidragsfordelinger og budgetter opdateret til enhedspriser svarende til 2019 niveau. Rådgiver har endvidere revurderet budgetterne på baggrund af den seneste erfaring i digeprojekter. Tilsammen har det betydet en fordyrelse af digeprojekterne. Der er i budget 2020 afsat et rådighedsbeløb på 2.073.000 kr. til kommunens andel af projektet. Kommunens andel vil efter revurdering blive på 3.207.000 kr. Hvilket er 1.134.000 kr. mere end budgetlagt. ETU er den 9. september 2019 orienteret om sagen og (forventes) anbefaler at merudgiften medtages i de kommende budgetforhandlinger for Budget 2020-2023.	
MPL		Korsør kystsikring		1.000	1.000	5.000			
ØU		Midler til kystsikring i Skælskør			3.000	5.000			

**Klima og bæredygtighed**

Udvalg	BA20	Aktivitet	2019	2020	2021	2022	2023	Bemærkninger	Andet
MPL		Bæredygtighed, energirenovering mv.		3.000	3.000	3.000	3.000		

**Tude å**

Udvalg	BA20	Aktivitet	2019	2020	2021	2022	2023	Bemærkninger	Andet
MPL		Genslyngning af Tude Å		-5.160	5.160				

## Kommunale Ejendomme

Udvalg	BA20	Aktivitet	2019	2020	2021	2022	2023	Bemærkninger	Andet
ETU		EBF i offentlig ejendomme	3.378.000	3.378.000	3.378.000	3.378.000	3.378.000	Energibesparende foranstaltninger (EBF) i offentlige ejendomme. Der er afsat et rådighedsbeløb på 3.378.000 kr. i 2020.  Indstilling vedrørende anlægsbevillingen vil blive fremsendt til ETU i Januar 2020.	
ETU		Investering i solceller	4.700.000	1.100.000				Uforbrugte midler fra Budget 2019 er overført til Budget 2020	
ETU	4.6.32	AT-påbud Rosenkildegården		250.000				Arbejdstilsynet har i juni 2019 påbudt en undersøgelse af de akustiske forhold for medarbejderne i ungdomsklubbens lokaler på "Rosenkildegården", Rosenkildevej 92 i Slagelse. Denne undersøgelse iværksættes for almindelige driftsmidler i 2019.  Byrådet har ved vedtagelsen af budget 2020-23 afsat et rådighedsbeløb på 0,250 mio. kr. i 2020 til bygningsmæssige tiltag for at forbedre akustikken i lokalerne.  Anlægsbevilling til igangsætning af arbejdet er fremsendt til ETU i december 2020	
ETU	4.6.33	AT-påbud Byskovgård		400.000				Arbejdstilsynet har primo 2019 påbudt en undersøgelse af de akustiske forhold for medarbejderne i den integrerede daginstitution "Byskovgård"s lokaler, Byskov Allé 37-39 i Slagelse. Denne undersøgelse er iværksat for almindelig driftsmidler i 2019.  Byrådet har ved vedtagelsen af budget 2020-23 afsat et rådighedsbeløb på 0,4 mio. kr. i 2020 til bygningsmæssige tiltag for at forbedre akustikken i lokalerne.  Anlægsbevilling til igangsætning af arbejdet er fremsendt til ETU i december 2020  Afslutning forventes 1. kvartal 2020.	
ETU	4.6.35	Tagudskiftning- Pulje		5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	En lang række af de kommunale bygninger har gamle og nedslidte tage. Mange bygninger har gammel bølgeaternitbeklædning med en levetid på ca. 25 år – de smulder, revner og der er en bekymring for, at tagplader falder ned. Anlægget er møntet på at ændre tagbeklædningen fra bølgeaternit til tagpaptag. Grunden til den ændrede belægning er, at det er mere slidstærkt overfor f.eks. børn, der kravler på tagene, samt lettere at reparere mindre skader.  Byrådet har ved vedtagelsen af budget 2020-23 afsat et rådighedsbeløb på 5 mio. kr. i hvert budgetår 2020-2023.  Anlægsbevilling til igangsætningen af arbejdet samt oversigt over prioriterede arbejder i 2020, er fremsendt til ETU december 2019.	
ETU	4.6.37	CTS- software		3.000.000				En stor del af kommunens CTS anlæg (system der bl.a. styrer varme) kører i dag på forældet software. En del af systemerne kører i dag på en windows platform, der fra Microsofts side officielt er udmeldt at udløbe i år 2020. Dette betyder, at der ikke længere udvikles eller installeres sikkerhedsopdateringer. De manglende sikkerhedsopdateringer mm. kan betyde, at operativsystemerne vil være mere sårbart over for vira og cyberangreb.  Byrådet har ved vedtagelsen af budget 2020-23 afsat et rådighedsbeløb på 3,0 mio. kr. i 2020 til at foretage de mest kritiske udskiftninger, og derudover sætte en undersøgelse på området i gang. Det skal undersøges, om det er muligt at anvende andre teknologier på om-rådet og derved nedbringe de samlede omkostninger til udskiftningerne fremadrettet.  Anlægsbevilling til igangsætning af arbejdet er fremsendt til ETU i december 2020	