

## NOTAT

### Parkering

Forhold vedrørende standsning og parkering er reguleret i Færdselsloven (FL). §§ 28-30 indeholder bestemmelser om, hvor og hvordan der kan foretages parkering. §§ 92-92 e omhandler færdselsindskrænkninger som kan træffes mellem vejmyndighed og politiet. Særligt skal det bemærkes, at § 92 berører forhold vedrørende standsning og parkering. §§ 122-122 a omhandler Parkeringskontrollører.

#### **Kommentarer på baggrund af drøftelser med politiet**

Det er politiets holdning, at politiet ikke kan eller vil administrere en særordning for Parkvænget og Fredensgade, da politiet ikke vil have hjemmel i FL til kontrol i forbindelse med en særordning for beboere på en given vej. Politiet kan ikke udtale sig om der i lovgivningen er mulighed for, at et delområde kan udtages, til administration efter en særordning. I den forbindelse henvises til at få dette spørgsmål afklaret i Transport-, Bygnings- og Boligministeriet/Vejdirektoratet.

#### **Kommentarer på baggrund af telefonisk kontakt til Vejdirektoratet**

Center for Teknik og Miljø har drøftet hvilke muligheder vedrørende reserveret parkering, det er muligt at foretage med hjemmel i FL.

Vejdirektoratet henviser til, at der med hjemmel i FL § 92 d, når det findes færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt, og efter høring af politiet kan tillade vejmyndigheder at udføre tidsmæssigt og geografisk begrænsede forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger, der ikke kan udføres i medfør af færdselslovens bestemmelser, herunder forsøg, der alene er begrundet i miljømæssige hensyn. Det har ikke været muligt at få bekræftet, om begrænsning af parkering på offentlig vej, så der alene kan foretages parkering af de køretøjer med relation til vejens beboere er at betragte som et "miljømæssigt hensyn". Det vil derfor være nødvendigt at dette forhold undersøges nærmere.

Vedrørende reservering af parkeringsareal henviser Vejdirektoratet til bestemmelsen i FL § 92 Stk. 3, hvoraf det fremgår, hvis der er særligt tungtvejende hensyn som taler herfor, så kan vejmyndigheden træffe bestemmelse om, at en parkeringsplads skal reserveres til et eller flere bestemte køretøjer, som anvendes af en person med handicap.

Vejdirektoratet henleder opmærksomheden på, at færdsel på offentlige veje bør ske i forhold til et alment offentligt hensyn, hvilket vil sige, at alle trafikanter har lige ret til at benytte en offentlig vej, når dette sker i henhold til reglerne i FL.

Det var ved henvendelsen til Vejdirektoratet ikke muligt at træffe juristen som normalt tager sig af parkeringskontrol. Juristen som der var kontakt til, havde ingen erindringer om, der har været fortilfælde, hvor der kun udtages et lille område til kommunal parkeringskontrol. Dette forhold vil administrationen forsøge at blive orienteret om snarest muligt.

### Administrationens bemærkninger

Hvis det viser sig muligt, at en del af det offentlige kommunevejsnet kan udtages af politiets kontrol, for at overdrage parkeringskontrollen til Slagelse Kommune eller en anden lovlig myndighed, vil dette antageligt være forbundet med en udgift til administration af udstedelse af parkeringstilladelser, samt udgifter til et der kan foretages kontrol med, om der er trafikanter som ikke har gyldig parkeringstilladelse.

Hvis det er muligt at realisere et parkeringsforsøg på Parkvænget og Fredensgade vil det være administrationens anbefaling, at den samlede udgift til implementering af forsøget samt opretholde en kontrol med om der sker parkering uden tilladelse, bør fordeles på de ejendomme som kan tilgodeses med parkeringstilladelser.

### Uddrag af Færdselsloven

#### *Færdselsindskrænkninger*

**§ 92.** Vejmyndigheden for en offentlig vej kan med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, jf. dog stk. 4, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Kommunalbestyrelsen kan som vejmyndighed for en privat fællesvej omfattet af [§§ 25-86](#) i lov om private fællesveje, jf. lovens [§ 3](#), med samtykke fra politiet træffe tilsvarende bestemmelser. Der kan bl.a. træffes bestemmelse om

- 1) parkering og standsning,
- 2) etablering af fodgængerfelter og
- 3) forbud mod visse færdselsarter, herunder med henblik på etablering af gågader.

*Stk. 2.* Vejmyndigheden kan endvidere efter stk. 1 træffe bestemmelse om hel eller delvis afspærring af offentlig vej, såfremt afspærringen gennemføres ved afmærkning, ved opsætning af bomme eller på anden tilsvarende måde.

*Stk. 3.* Når særligt tungtvejende hensyn taler herfor, kan vejmyndigheden efter stk. 1 træffe bestemmelse om, at en parkeringsplads skal reserveres til et eller flere bestemte køretøjer, som anvendes af en person med handicap.

*Stk. 4.* Vejmyndigheden kan ikke forbyde færdselsarter, herunder etablere bilfrie zoner, på private fællesveje, medmindre der gives samtykke fra politiet og grundejerne.

#### *Forsøgsordninger*

**§ 92 d.** Transport-, bygnings- og boligministeren kan, når det findes færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt, efter høring af politiet tillade vejmyndigheder at udføre tidsmæssigt og geografisk begrænsede forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger, der ikke kan udføres i medfør af færdselslovens bestemmelser, herunder forsøg, der alene er begrundet i miljømæssige hensyn. Transport-, bygnings- og boligministeren kan i forbindelse med sådanne forsøg fravige bestemmelserne i [§ 2](#), nr. 2, 7, 9 og 13-15, [§ 5](#), stk. 2, [§§ 6, 10, 11](#) og [13](#). Ministeren kan udstede forskrifter i forbindelse med en konkret tilladelse.

*Stk. 2.* Anmodning om tilladelse til forsøg indsendes af vejmyndigheden til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet ledsaget af en nærmere beskrivelse af forsøget.

*Stk. 3.* Vejmyndigheden kan opkræve betaling for certifikater, parkeringstilladelser eller lignende, der udstedes i forbindelse med gennemførelse af forsøg som omhandlet i stk. 1.

*Standsnings- og parkeringsafgifter*

**§ 121.** Politiet kan pålægge en afgift for overtrædelse af:

- 1) [§ 28](#), stk. 2, 1. pkt.,
- 2) [§ 28](#), stk. 3,
- 3) [§ 29](#), stk. 1, nr. 1, 2, 3, 5, 7, 8, 9, 10 og 11, og stk. 2,
- 4) [§ 29](#), stk. 3, nr. 1, nr. 2 for så vidt angår parkering ud for ind- og udkørsel til og fra ejendom, nr. 3 og 4,
- 5) standsnings- eller parkeringsforbud, der angives ved afmærkning,
- 6) de bestemmelser om parkering i opholds- og legeområder, der udfærdiges i medfør af [§ 40](#),
- 7) standsnings- eller parkeringsforbud, der fastsættes efter [§§ 92](#) og [92 d](#), selv om forbuddet ikke angives ved afmærkning,
- 8) andre bestemmelser om standsning eller parkering, der fastsættes i medfør af [§§ 92](#), [92 d](#) og [93](#), og
- 9) de bestemmelser om benyttelse af parkeringsautomater eller lignende, der udfærdiges i medfør af [§ 90](#), stk. 2 og 3, i lov om offentlige veje.

*Stk. 2.* Afgørelse om pålæggelse af afgift kan ikke indbringes for højere administrativ myndighed og er ikke omfattet af forvaltningslovens [§ 19](#). Afgiften tilfalder statskassen.

*Stk. 3.* Afgiften pålægges ved en skriftlig meddelelse, der anbringes på køretøjet eller overgives til føreren.

*Stk. 4.* Afgiften påhviler den, der har foretaget den uretmæssige standsning eller parkering. Betales afgiften ikke inden den fastsatte frist, hæfter tillige ejeren (brugeren) for betalingen, medmindre det godtgøres, at føreren uberettiget var i besiddelse af køretøjet.

*Stk. 5.* Afgiften udgør 510 kr. Afgiften udgør dog 1.020 kr. ved

- 1) parkering ud for ind- og udkørsel til og fra ejendom i strid med [§ 29](#), stk. 3, nr. 2,
- 2) parkering uden brug af parkeringskort for personer med handicap på parkeringsplads, der efter [§ 92](#), stk. 1, nr. 1, er reserveret til generel anvendelse for personer med handicap, eller
- 3) parkering med et andet køretøj på en parkeringsplads, der efter [§ 92](#), stk. 3, er reserveret til et eller flere bestemte køretøjer, som anvendes af en person med handicap.

*Stk. 6.* Der kan for en overtrædelse omfattet af stk. 1 pålægges én afgift i døgnet, idet der dog tidligst kan pålægges en ny afgift, 24 timer efter at den forrige afgift er pålagt. Der kan for samme overtrædelse højst pålægges tre afgifter.

*Parkeringskontrollører*

**§ 122.** Transport-, bygnings- og boligministeren kan efter forhandling med justitsministeren bestemme, at det inden for bestemte områder overdrages særlige parkeringskontrollører, der ansættes under politiet, helt eller delvist at varetage kontrollen med overholdelse af de bestemmelser, der nævnes i [§ 121](#), stk. 1. Transport-, bygnings- og boligministeren fastsætter efter forhandling med justitsministeren nærmere regler om parkeringskontrollørernes virksomhed.

**§ 122 a.** Transport-, bygnings- og boligministeren kan bestemme, at kontrollen med overholdelse af de bestemmelser, der nævnes i [§ 121](#), stk. 1, helt eller delvist overlades til kommunalbestyrelsen.

*Stk. 2.* Vejmyndigheden kan efter aftale bemyndige en anden vejmyndighed til helt eller delvist at varetage den parkeringskontrol, som i medfør af stk. 1 overlades til kommunalbestyrelsen.

*Stk. 3.* Parkeringsafgift pålagt i henhold til bemyndigelse efter stk. 1 og 2 fordeles efter transport-, bygnings- og boligministerens nærmere bestemmelser mellem staten og den vejmyndighed, på hvis område kontrollen udføres. Reglerne i [§ 121](#), stk. 2, 1. pkt., og stk. 3-6, finder tilsvarende anvendelse.

*Stk. 4.* Transport-, bygnings- og boligministeren fastsætter nærmere regler om vejmyndighedens parkeringskontrol.