



Slagelse sparekatalog

Lars Richter
Chefkonsulent
Rådgivning, Trafik- og Plan
LRI@moviatrafik.dk

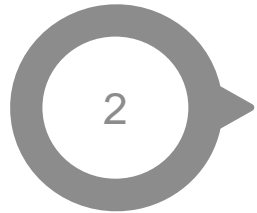
Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget, 25. august 2022



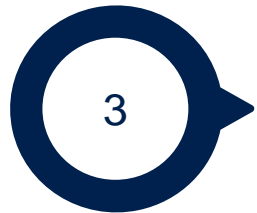
Indhold



Baggrund



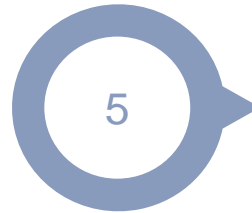
Linjeoverblik og økonomi



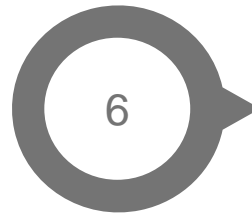
Rammer og metode



Forslag



Prioriteret forslagsoversigt



Opmærksomhedspunkter

Baggrund

- Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget (TPL) har d. 30-05-22 besluttet at bede Movia om at udarbejde et sparekatalog med henblik på politisk drøftelse på det ekstraordinære udvalgs møde i uge 34.
- Sparekataloget identificerer besparelsesmuligheder på busdriften på op til 13,2 mio. kr.
- Beslutninger om besparelser på busdriften skal træffes af Slagelse Kommune iht. den ordinære trafikbestillingsproces 2023 , hvor der skal afgives trafikbestilling ultimo oktober 2022.

Trafikkort Slagelse Kommune

Buslinjer:

- 12 lokale linjer (heraf 6 bybuslinjer)
- 6 fælleskommunale linjer
- 7 regionale linjer
- 3 fribuslinjer





Økonomi for Movia-linjer

jf. budget 2023, 1. behandling.

Udgifter	57.2
Indtægter	20.4
Tilskud bus	36.8

Tilskud fællesudgifter	4.6
Samlet tilskud	41.4

Besparelsesforslag for 13,2 mio. kr. svarer til 1/3 af det budget som er afsat til den kollektive trafik i kommunen.

Rammer

- I Slagelse Kommune rejser ca. 8.800 passagerer dagligt med bus.
- Med ønske om at spare op til 1/3 på budgettet, kan det ikke undgås, at dette vil få mærkbare konsekvenser for borgerne og passagererne.
- Når der ønskes besparelser i den størrelsesorden, så er det nødvendigt at se på hele linjer og antallet af busser.
- Det er ikke tilstrækkeligt kun at kigge på reduktion af køreplanstimer.

Ønsker

- Udvalget ønsker en beregning fra Movia på ringbuslinjer i byerne/Slagelse samt en sammenlægning af rute 901 og 902.
- Der ses på alle busser, hvor der kan reduceres med 20%, således at der ikke udmøntes bod

Metode

Movia har i dette sparekatalog udarbejdet en række forslag, med fokus på følgende;

- At reduktionerne rammer så få passagerer som muligt og at flest mulige passagerer fastholdes i den kollektive trafik.
- At Slagelse Kommune får mest bus for pengene.
- At el-busserne kan genanvendes således at Kommunen undgår at betale kompensation iht. kontrakterne.

Metode

Movia har i dette sparekatalog udarbejdet en række forslag, med fokus på følgende;

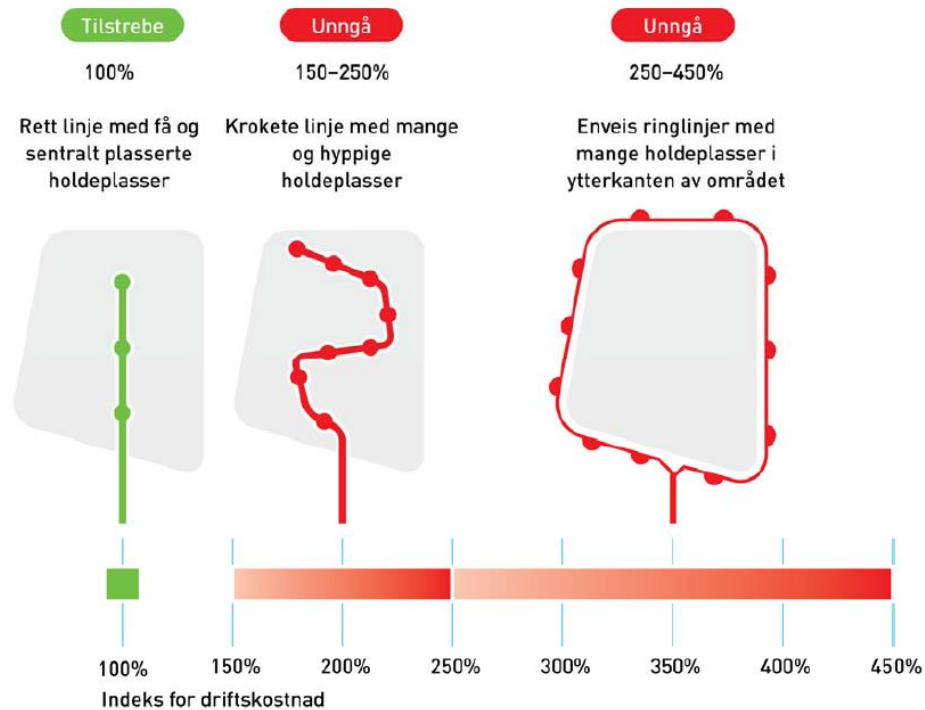
- At reduktionerne rammer så få passagerer som muligt og at flest mulige passagerer fastholdes i den kollektive trafik.
- At Slagelse Kommune får mest bus for pengene.
- At el-busserne kan genanvendes således at Kommunen undgår at betale kompensation iht. kontrakterne.

I forslagene

- Reduceres driften på bybuslinjerne samlet med 20%
- Reduceres udgifterne til bybuslinjerne med 37%
- Leverer bybuslinjerne samlet 75% af de foreslåede besparelser

Linjeføring er afgørende for økonomien

Rette linjer giver væsentlig lavere driftsomkostninger end snoede linjer



- Envejsbetjente ringlinjer er særligt omkostningstunge og giver varierende rejsetider fra stoppesteder, som ligger først og sidst i ringen

Ringruter i Slagelse Kommune

Følgende linjer kan betegnes som ringruter;

- Fribusserne Lilla, Blå og Rød
- 462
- 495
- 904
- 905
- 909

Alle ovenstående linjer indgår i sparekataloget da de blandt andet har et højt tilskud pr. påstiger som gør at Slagelse Kommune får meget lidt bus for pengene.

Forudsætninger

- Økonomien er for alle forslagene beregnet i helårseffekt. Det betyder at ændringer af busdriften som bliver bestilt iht. trafikbestillingsprocessen vil kunne implementeres i juni 2023 og dermed opnås der halvårseffekt i 2023.
- Estimaterne i forslagene er simuleret ud fra budgetter og regnskaber, kontrakternes indhold og passagertællinger. Passagereffekterne er baseret på Movias viden og erfaring.
- For enkelte af forslagene kan der være folkeskoleelever som har ret til befording jf. folkeskoleloven. Derfor kan der komme øget udgifter til visiteret skolekørsel.

Forslag

Fribusser (lilla, blå, rød)

Beskrivelse af nuværende linjer:

Fribusserne lilla, blå og rød er Slagelse Kommunes gratis busser. Busserne er udbudt af Kommunen og deres primære opgave er befordring af skoleelever.

Linjerne kører 5-8 afgangene på skoledage.

Det oplyste passagertal viser at der på turene uden for skolernes ringetider i gennemsnit er 2-3 passagerer pr. tur.

Link til køreplan: <https://www.slagelse.dk/borger/trafik-veje-og-havne/trafik/bus-tog-og-faerger/fribusserne-dine-gratis-busser-i-slagelse-kommune>



Beskrivelse af forslaget:

Betjeningen reduceres alene til skolekørselsturene. 1 morgenkørsel og 3 eftermiddagskørsler for alle fribusser.

Bemærkninger:

- Movia har estimeret besparelsen ud fra de af Kommunen oplyste udgifter til fribusserne.
- Administrationen har efterfølgende oplyst at der forefindes kontraktlige bindinger som gør at dele af besparelsen ikke kan realiseres indenfor nuværende kontraktrammer. For nuværende er det oplyst at der kan realiseres en besparelse på 0,9 mio. kr. på fribusserne jf. de indgåede kontrakter.

Tilskudsbesparelse (mio. kr.)	1,7
Passagereffekt	-5.000
Besparelse pr. tabt passager (kr.)	340

Linje 431

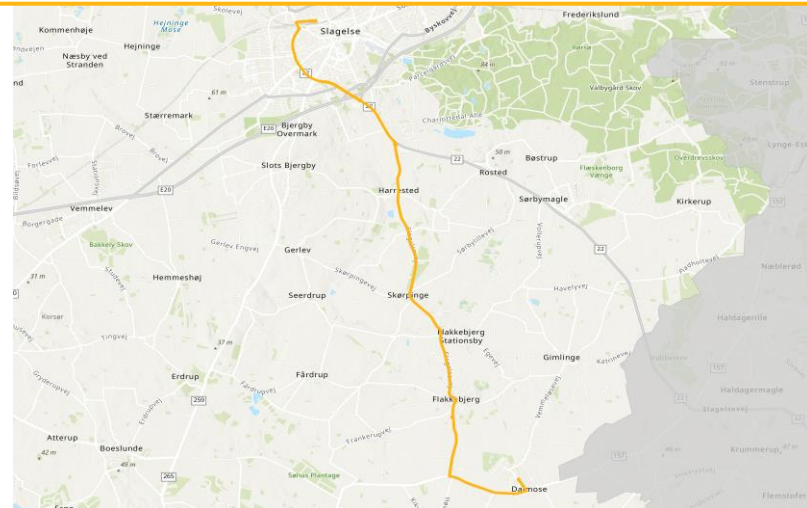
Beskrivelse af nuværende linje:

Oplands- og skolelinje som betjener skoler og uddannelsesinstitutioner i Slagelse, Flakkebjerg, Dalmose.

Linjen korresponderer med tog i Slagelse til/fra København.

Antal årlige passagerer på linjen: 167.000

Link til køreplan: https://dsoeffentligtransport.dk/trafikinfo/koreplaner/koreplaner_bus/431



Beskrivelse af forslaget:

Linjen reduceres til daglinje med timedrift alle hverdage fra kl. 6-18.

Bemærkninger:

- Ingen drift aften og i weekender.
- Den nuværende 30 min. drift forsvinder i myldretiden.
- Dalmose, Flakkebjerg og Skørpinge får forringet deres adgang til kollektiv transport betydeligt.

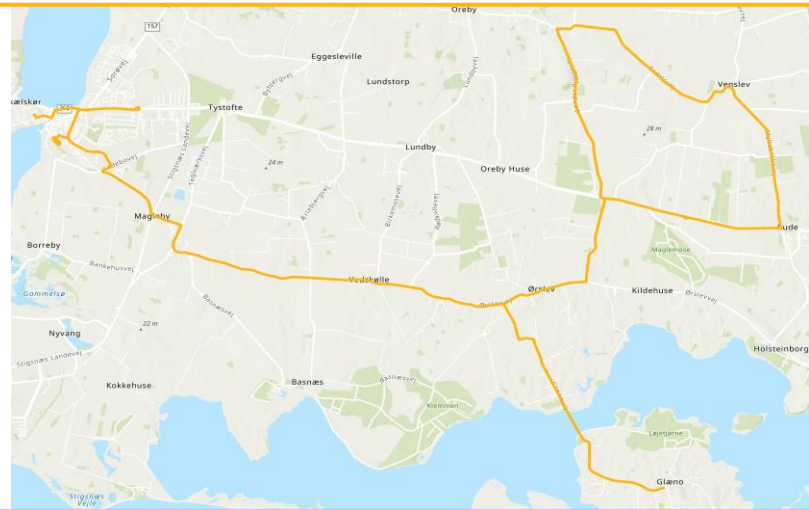
Tilskudsbesparelse (mio. kr.)	1,1
Passagereffekt	-45.000
Besparelse pr. tabt passager (kr.)	24

Linje 462

Beskrivelse af nuværende linje:

Skolelinje som betjener skolerne i Skælskør og Rude.

Antal årlige passagerer på linjen: 20.000



Link til køreplan: https://ssoeffentligtransport.dk/trafikinfo/koereplaner/koereplaner_bus/462

Beskrivelse af forslaget:

Følgende ture udgår: Skælskør busterminal kl. 6.06, Ørslev kl. 7.02, Harboes Vænge kl. 16.35., Ørslev 16.37

Konsekvensbemærkninger:

- Linjen bliver udelukkende en linje som befordrer folkeskoleelever. Andre passagergrupper vil med stor sandsynlighed bortfalde.

Tilskudsbesparelse (mio. kr.)	0,2
Passagereffekt	-1.000
Besparelse pr. tabt passager (kr.)	200

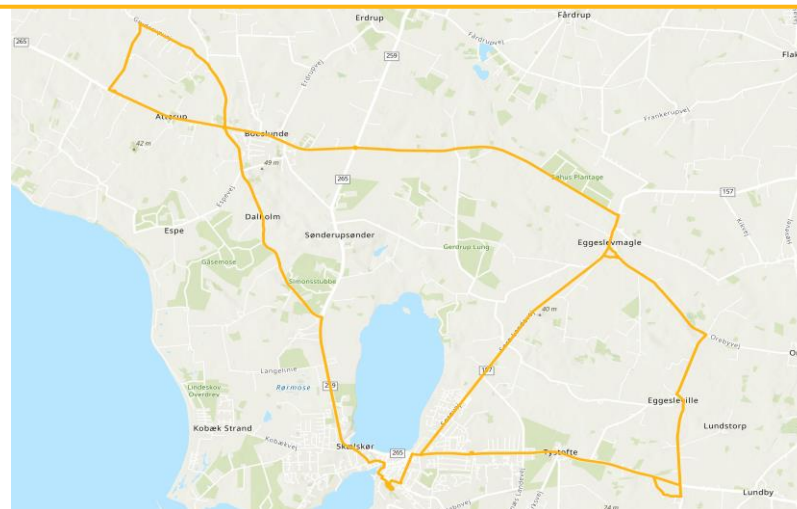
Linje 495

Beskrivelse af nuværende linje:

Skolelinje som betjener skolerne i Skælskør, Boeslunde, Ll. Egede (privat).

Antal årlige passagerer på linjen: 8.000

Link til køreplan: <https://ssoffentligtransport.dk/trafikinfo/koereplaner/koereplaner-bus/495>



Beskrivelse af forslaget:

Følgende ture udgår: Eggeslevmagle kl. 7.04, Skælskør busterminal kl. 15.15, 15.54, 16.15, 17.15.

Bemærkninger:

- Linjen bliver udelukkende en linje som beforder folkeskoleelever. Andre passagergrupper vil med stor sandsynlighed bortfalde.

Tilskudsbesparelse (mio. kr.)	0,1
Passagereffekt	-1.000
Besparelse pr. tabt passager (kr.)	100

Linje 901 og 908

Beskrivelse af nuværende linje 901:

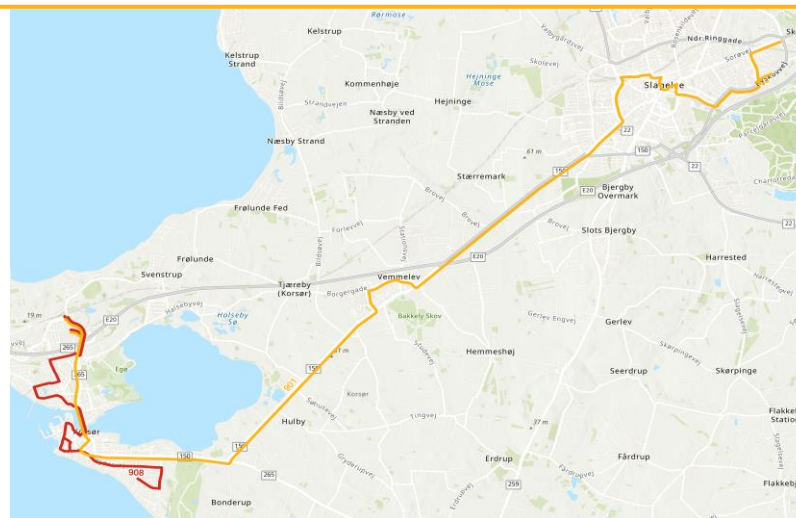
Oplands- og bybuslinje som korresponderer med linje 902 i Vemmelev, tog i Slagelse til/fra København og tog i Korsør til/fra København.

Antal årlige passagerer på linjen: 743.000

Beskrivelse af nuværende linje 908:

Bysbuslinje i Korsør by som korresponderer med tog til/fra København og Fyn/Jylland.

Antal årlige passagerer på linjen: 304.000



Link til køreplan: <https://dsoffentligtransport.dk/trafikinfo/koereplaner/koereplaner-bus/901>
<https://dsoffentligtransport.dk/trafikinfo/koereplaner/koereplaner-bus/908/>

Beskrivelse af forslaget:

901 omlægges således at Motalavej-området i Korsør betjenes. Linjen justeres til halvtimesdrift alle dage.

Linje 908 nedlægges som selvstændig linje.

Bemærkninger:

- Stoppestederne på Tårnborgevej, Engvej, Kongebroen og Tårnborgebroen, vil fortsat være betjent af linje 907 som jf. forslaget kører i dagtimerne på hverdage.
- Nedlæggelsen af line 908 betyder at stoppestederne i den sydlige bydel (Kjærsvvej) nedlægges. Gangafstand til anden kollektiv trafik på Skovvej er ca. ½ -1 km.

Tilskudsbesparelse (mio. kr.)	4,1
Passagereffekt	-100.000
Besparelse pr. tabt passager (kr.)	41

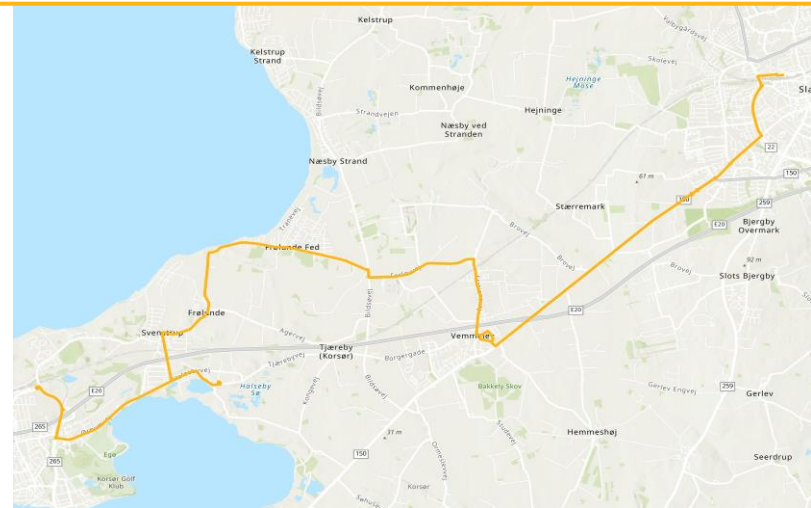
Linje 902

Beskrivelse af nuværende linje:

Oplands- og bybuslinje som korresponderer med 901 i Vemmelev, tog i Slagelse til/fra København og tog i Korsør til/fra København.

Antal årlige passagerer på linjen: 330.000

Link til køreplan: <https://ssoffentligtransport.dk/trafikinfo/koereplaner/koereplaner-bus/902>



Beskrivelse af forslaget:

Afkortes til kun at betjene byerne mellem Korsør og Vemmelev. Linjen reduceres til en daglinje der kun kører i hverdage kl. 6-19.

Bemærkninger:

- Rejsende til/fra Slagelse skal skifte i Vemmelev.
- Ingen drift aften og i weekender.
- Sommerhusområderne bliver ikke betjent i weekenderne.

Tilskudsbesparelse
(mio. kr.)

1,7

Passagereffekt

-25.000

Besparelse pr. tabt passager (kr.)

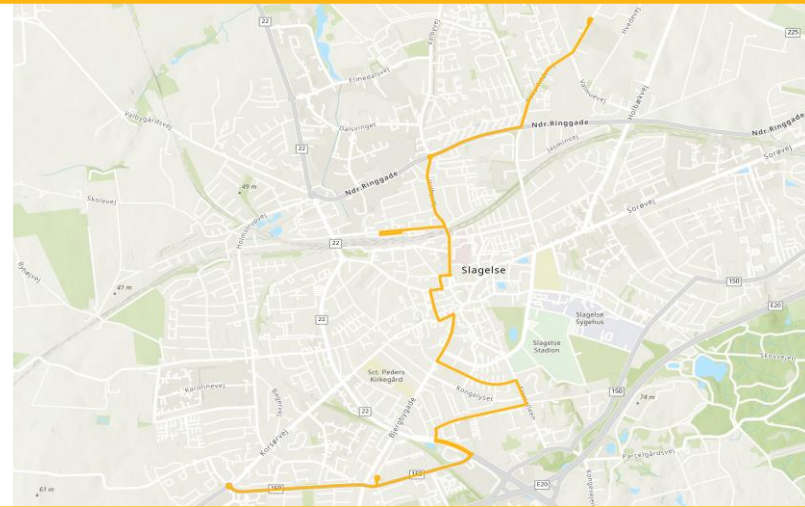
68

Linje 903

Beskrivelse af nuværende linje:

Bybus i Slagelse by som korresponderer tog i Slagelse til/fra København.

Antal årlige passagerer på linjen: 295.000



Link til køreplan: <https://ssoeffentligtransport.dk/trafikinfo/koereplaner/koereplaner-bus/903>

Beskrivelse af forslaget:

Halvtimesdriften køres kun på hverdage i tidsrummet kl. 6-20. Timesdrift aften efter kl. 18 og i weekender.

Bemærkninger:

Tilskudsbesparelse (mio. kr.)	0,4
Passagereffekt	-40.000
Besparelse pr. tabt passager (kr.)	10

Linje 904 og 905

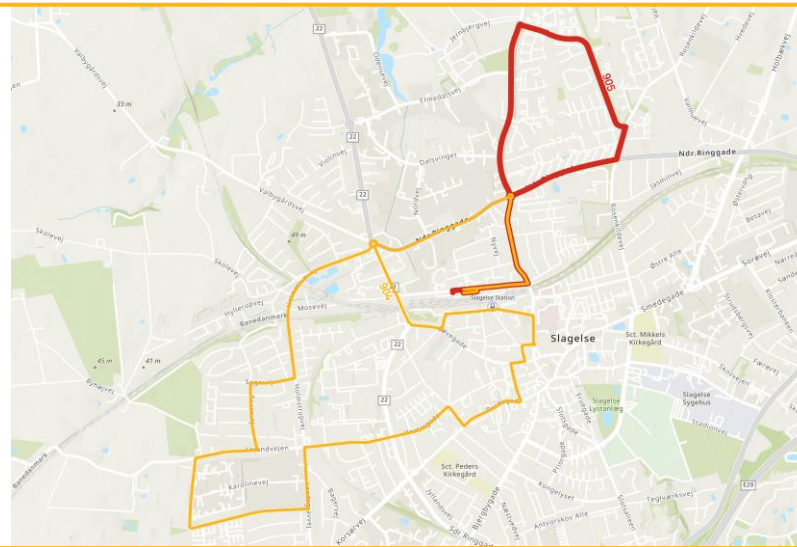
Beskrivelse af nuværende linje 904:

Bybus- og ringlinje i Slagelse by som korresponderer tog i Slagelse til/fra København. Linjen blev senest omlagt i forbindelse med skolesammenlægningerne, hvor eleverne skulle til Marievangsskolen (Slagelse vest).
Antal årlige passagerer på linjen: 32.000

Beskrivelse af nuværende linje 905:

Bybus- og ringlinje i Slagelse by som korresponderer tog i Slagelse til/fra København.
Antal årlige passagerer på linjen: 23.000

Link til køreplan: <https://dsoffentligtransport.dk/trafikinfo/koereplaner/koereplaner-bus/904>
<https://dsoffentligtransport.dk/trafikinfo/koereplaner/koereplaner-bus/905/>



Beskrivelse af forslaget:

Linje 904 og 905 nedlægges.

Bemærkninger:

904: Nærmeste alternativ for kollektiv transport bliver Vester Ringgade. Afstand på op til 1,5 km for passagerer i udvalgte boligområder.

905: Passagerer skal henvises til linje 903, der på delstrækninger betjener samme stoppesteder. Øget afstand til stoppesteder på op til 0,5km for passagerer i udvalgte boligområder.

Tilskudsbesparelse (mio. kr.)	1,7
Passagereffekt	-55.000
Besparelse pr. tabt passager (kr.)	31

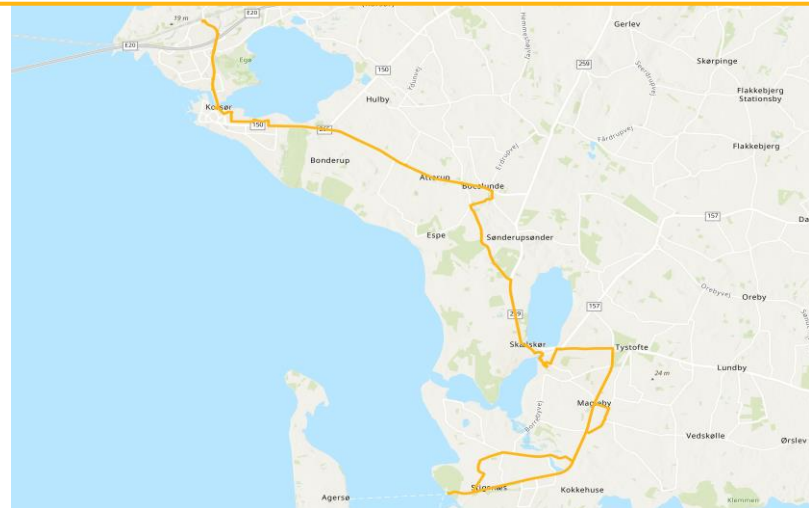
Linje 907

Beskrivelse af nuværende linje:

Oplands- og skolelinje i Skælskør som betjener skolerne i Betjener skoler i Skælskør, Ll. Egede (privat). Korrespondere med 470R og 670 i Skælskør, tog i Korsør til/fra Fyn/Jylland.

Antal årlige passagerer på linjen: 75.000

Link til køreplan: https://sioffentligtransport.dk/trafikinfo/koereplaner/koereplaner_bus/907



Beskrivelse af forslaget:

Linjen reduceres til daglinje med timesdrift alle hverdage kl. 6-19. Hertil at alle afgange stopper alle steder til Stignæst Havn.

Bemærkninger:

- Ingen drift på hverdage efter kl. 19 og i weekender. Dermed ingen forbindelse til færgerne ved Stignæs Havn om aftenen og i weekenden.

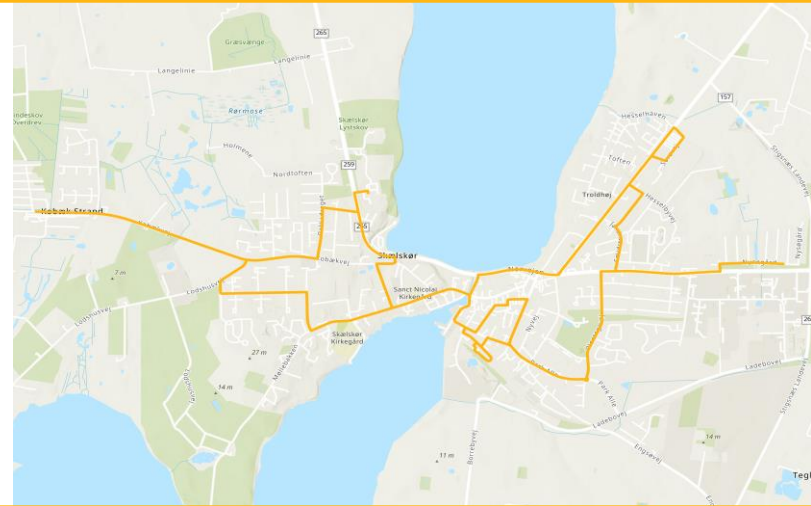
Tilskudsbesparelse (mio. kr.)	0,7
Passagereffekt	-48.000
Besparelse pr. tabt passager (kr.)	15

Linje 909

Beskrivelse af nuværende linje:

Bybuslinje og ringlinje i Skælskør by.

Antal årlige passagerer på linjen: 16.000



Link til køreplan: <https://scoffestigettransport.dk/trafikinfo/koereplaner/koereplaner-bus/909>

Beskrivelse af forslaget:






Linjen nedlægges.

Bemærkninger:

- Ældrecentret Rådmandshaven, Kobæk Strand og den vestlige del af Skælskør by vil ikke blive betjent med kollektiv trafik.
- Nærmeste busstop i den vestlige bydel vil være på Slagelsevej og Skovvej (linje 470R og 907).

Tilskudsbesparelse (mio. kr.)	1,5
Passagereffekt	-16.000
Besparelse pr. tabt passager (kr.)	94

5. Prioriteret forslagsoversigt

Linje	Kort beskrivelse af forslag	Besparelse pr. tabt passager (kr.)	Passager-effekt	Besparelse (mio. kr.)	Akkumuleret besparelse (mio. kr.)
Fribus	Fribus lilla, blå og rød reduceres til skolekørselsturene. 1 morgen og 3 eftermiddag.	340	-5.000	1,7	1,7
462	Ture udgår.	200	-1.000	0,2	1,9
495	Ture udgår.	100	-1.000	0,1	2,0
 909	Linjen nedlægges.	94	-16.000	1,5	3,5
 902	Afkortes til kun at betjene byerne mellem Korsør og Vemmelev. Driften øges til timesdrift hverdage og i weekender.	68	-25.000	1,7	5,2
901	Omlægges. Linjen øges til halvtimesdrift alle dage.	41	-100.000	4,1	9,3
 908	Linjen nedlægges.				
904	Linjen nedlægges.	31	-55.000	1,7	11
 905	Linjen nedlægges.				
 431	Linjen reduceres til en daglinje.	24	-45.000	1,1	12,1
907	Linjen reduceres til en daglinje frem til kl. ??	15	-48.000	0,7	12,8
903	Halvtimesdrift køres kun på hverdage i tidsrummet kl. 6-18.	10	-40.000	0,4	13,2

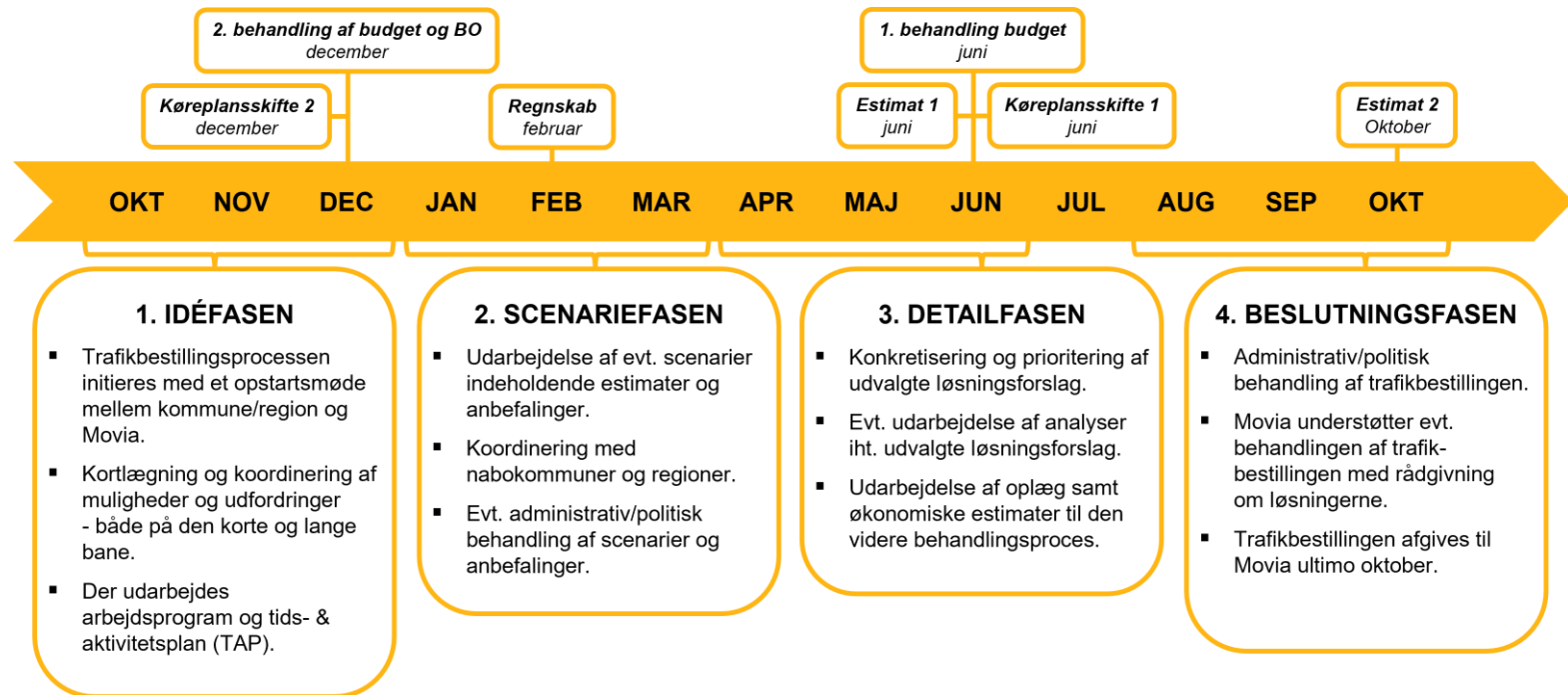
* Busserne (til højre) indikere at der ved dette forslag kommer busser i overskud som skal omplaceres til anden drift eller kompenseres.

6. Opmærksomhedspunkter

- I den videre behandling af sagen forslår Movia at Kommunen ligeledes undersøger om der bør reguleres i taksterne for Flextrafikken. For nuværende er der valgt en kommunetakst på 24kr. for Flextur samt bytakster i Slagelse og Korsør by på 48kr. Movia har estimeret at ved at overgå til grundtakst på Flextur, så kan der opnås en tilskudsbesparelse på ca. 0.5 mio. kr.
- Movia anbefaler ikke, at der gennemføres midlertidige besparelser ift. efterreguleringen. Movias erfaring er at når først passagererne er mistet, så er de meget svære at få tilbage.
- Movia anbefaler at Kommunen arbejder med forslagene i den prioriterede rækkefølge. Herved fastholdes flest muligt passagerer og indtægter.
- Flere af forslagene er markeret med en illustration af en bus i oversigten. Reduktion af el-busser vil i udgangspunktet betyde at der skal betales en kompensation til operatøren.
- Fra juni 2023 vil to af busserne kunne genanvendes til skolekørsel på linje 462 og 495. Ved beslutning af forslag, hvor der reduceres med mere end to el-busser, så vil mulighederne for busanvendelse skulle afklares nærmere.



Trafikbestillingsprocessen



- Trafikbestillingen 2023 afgives til Movia ultimo oktober 2022.
- Det er Slagelse Kommune som beslutter og bestiller ændringer af busdriften.
- Bestilte ændringer af busdriften kan tidligst implementeres ved Køreplansskifte 1 i juni 2023 jf. trafikbestillingsprocessen.



Sparekatalog - Slagelse Kommune

August 2022

