

Administrationsgrundlag for pullertanlæg



Indhold

Forord.....	3
Pullerternes formål og funktion	4
Hvem kan uden videre få adgang - og hvordan kan den bruges.....	4
Alle med bopæl inden for det afspærrede område	4
Alle med erhvervsadresse inden for det afspærrede område.....	4
Myndigheder og samfundskritisk infrastruktur	4
Adgangsløsninger	4
Telefon	5
Fjernbetjening	5
Kode	5
Forvaltning og afgrænsning af adgangsretten.....	6
Overvejelser ift. ligebehandlingsprincippet.....	8
Den konkrete vurdering	8
Eksempel 1 - afslag.....	8
Eksempel 2 - afslag.....	8
Eksempel 3 - afslag.....	9
Eksempel 4 - tilladelse.....	9
Undtagelser og hvilke løsninger anvendes	9
Særlige arrangementer	10
Behandling af persondata mv.....	10
Vedligehold af adgange	11

Forsidefoto: Pullertanlægget ved Schweitzerpladsen.

Forord

Følgende er de retningslinjer der følges, når borgere og erhvervsdrivende ønsker adgang til at kunne lukke op for pullertanlæg i Slagelse bymidte.

Pullertanlæggene lukker for biladgang til gågadeområdet i Slagelse bymidte, og er lokaliseret ved Gl. Torv, Løvegade, Schweitzerpladsen, Smedegade og Skovsøgade.



Gågadeområdet i Slagelse bymidte

Pullerternes formål og funktion

Pullerterne skal sikre, at biltrafik i bymidtens gågadeområde begrænses mest muligt. Pullertanlægget spærrer for uvedkommende biltrafik fra kl. 11.00 til 05.00 alle dage.

Fra kl. 05.00 til 11.00 er anlægget åbent for vareindlevering mv.

Køretøjer der befinder sig inden for gågadeområdet efter kl. 11.00, kan forlade området indtil kl. 13.00, hvor pullerterne automatisk kører ned, når man kører frem mod en udgang. Herefter kræver det en særlig adgang til at betjene pullertanlæggene for at kunne komme ud eller ind.

Hvem kan uden videre få adgang - og hvordan kan den bruges

Alle med bopæl inden for det afspærrede område

Hvis du har folkeregisteradresse i gågadeområdet, kan du uden videre få tildelt en adgang.

Alle med erhvervsadresse inden for det afspærrede område

Erhverv med adresse i gågadeområdet kan få en adgang, på samme måde som de der bor i området. Det kan fx være forretninger, tandlæger, revisorer, banker, ejendomsselskaber osv.

Selv om adgangstilladelser kun tildeles borgere og erhvervsdrivende med adresse i gågadeområdet, så er der ikke fuldstændig lukket for andres adgang. Beboere og erhvervsdrivende kan nemlig anvende deres adgang til at lukke kunder eller gæster ind og ud af pullertanlægget i lukketiden. Det kan være i forbindelse med vareindlevering, mindre håndværksopgaver, lægebesøg, afhentning med taxa osv.

Det er adgangshaverne selv, der bestemmer, om andre skal lukkes ind eller ud i lukketiden. Det er selvfølgelig begrænsende og lidt besværligt, men meningen er i videst muligt omfang at *begrænse biltrafikken*, og fremme at borgere udefra i stedet parkerer udenfor gågaden, og vælger at gå ind i gågadeområdet, eller at biltrafik så vidt muligt flyttes til pullertanlæggets åbningstid, fordi det er lettere.

Der kan være forskellige grunde til at andre end ovenstående gives adgang. Det beskrives under afsnittet "Forvaltning og afgrænsning af adgangsretten" længere nede.

Myndigheder og samfundskritisk infrastruktur

Politi, beredskab, ambulancetjeneste og virksomheder med samfundskritisk infrastruktur har adgang. Flextrafik har desuden mulighed for at tildele en adgangskode til deres chauffører, som kan anvendes til de kørsler, som erstatter en ambulance. Koder til flextrafik udskiftes jævnligt, så misbrug undgås. Personalet til Sct. Mikkels Kirke har en særlig adgang, som de kan gøre brug af til arrangementer i kirken.

Adgangsløsninger

Der er følgende mulige adgangsløsninger:

Telefon

Dit telefonnummer tilknyttes pullerternes adgangssystem, så du har mulighed for at ringe dig ind og ud. Tilmelding er gratis. Hver indgang har sit eget nummer, som du ringer til, hvorefter der åbnes for adgang. Systemet lukker selv pullerten igen.

Telefonadgang kan gives varigt, eller midlertidigt i et defineret tidsrum. Nummeret, der ringes til for at køre pullerterne ned, er et fransk nummer, så ens telefonabonnement skal have adgang til at foretage opkald til udlandet. Opkald er gratis. Fordelen med telefonadgang er, at du kan åbne for pullertanlægget med opkaldet uanset, hvor du ringer fra.

TELEFONNUMRE

Disse telefonnumre skal du ringe til ved indkørsel og udkørsel for at sænke pullerterne

- Gammeltorv: 0033 70000 355 48723
- Løvegade: 0033 70000 119 05931
- Schweizerpladsen **ind**: 0033 70000 355 49185
- Schweizerpladsen **ud**: 0033 70000 119 22399
- Skovsøgade: 0033 70000 119 05994
- Smedegade: 0033 70000 119 22398

Du kan kun ringe til numrene og sænke pullerterne, hvis du er godkendt og oprettet i systemet som beskrevet her på siden.

Adgangsnumrene

Fjernbetjening

Du kan få udleveret en fjernbetjening. Der skal betales et depositum på 400 kr. for hver fjernbetjening der udleveres. Fjernbetjeningen virker til alle ind- og udgange, men det kræver, at den benyttes direkte ved den pullert, som ønskes aktiveret.

Kode

Du kan få udleveret en kode. Du skal ud af bilen og trykke koden på et tastatur på pullertanlæggets styreboks. Koden er gratis. Koden kan evt. gives i en nærmere angivet periode og i et bestemt tidsrum fx alle hverdage fra 11.00 - 18.00.

Ud fra en konkret vurdering kan koden ændres jævnligt for at undgå misbrug. Tildeling af koder anvendes kun undtagelsesvist, da den let kan deles til mange og hermed blive misbrugt.

Forvaltning og afgrænsning af adgangsretten

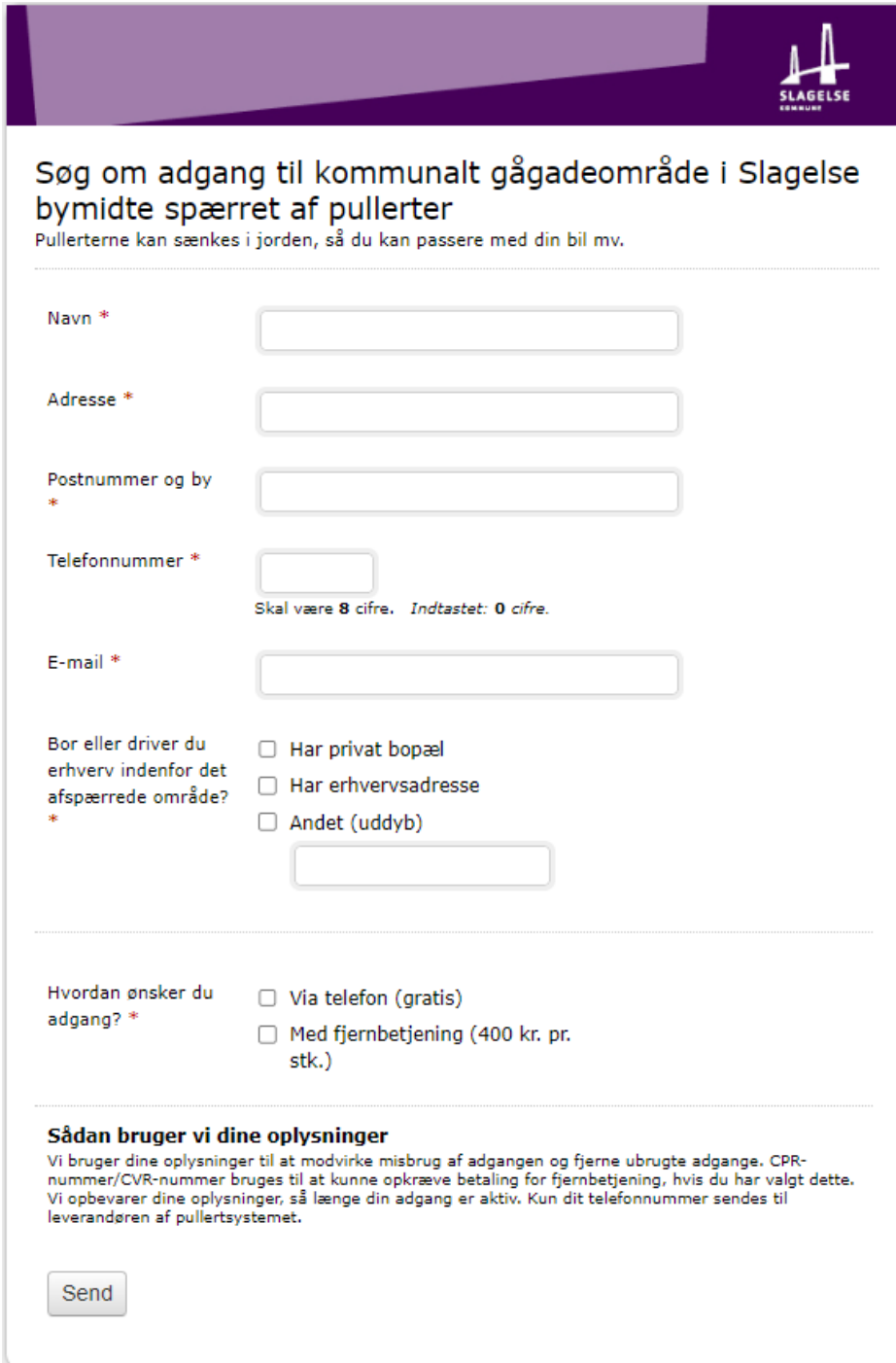
Efter vejloven og udstykningsloven skal alle ejendomme have mulighed for kørende eller gående adgang. Hidtil har ejendommene i gågadeområdet haft ubegrænset mulighed for en kørende adgang. Denne mulighed opretholdes ved, at alle med bopæl og erhvervsadresse kan erhverve en adgang, så pullertanlæggene kan passeres med et køretøj.


Efter færdselslovens § 92 stk. 2 kan vejmyndigheden begrænse færdsel på offentlig vej.

Stk. 2. Vejmyndigheden kan endvidere efter stk. 1 træffe bestemmelse om hel eller delvis afspærring af offentlig vej, såfremt afspærringen gennemføres ved afmærkning, ved opsætning af bomme eller på anden tilsvarende måde.

I Slagelse har vejmyndigheden konkret afspærret gågadeområdet med pullerter, og en begrænsning i de adgangstilladelser som kan erhverves.

For at få adgang skal vejmyndigheden kontaktes. Det kan ske via en digital selvbetjeningsløsning på kommunens hjemmeside. Vejmyndigheden vurderer hver enkelt ansøgning konkret. Hvis betingelsen for adgang ikke er opfyldt, meddeles der afslag på at få adgang. Vejmyndigheden tager kontakt til ansøger, når der er tvivl om grundlaget for en ansøgning om adgang.





Søg om adgang til kommunalt gågadeområde i Slagelse bymidte spærret af pullerter

Pullerterne kan sænkes i jorden, så du kan passere med din bil mv.

Navn *

Adresse *

Postnummer og by *

Telefonnummer *
Skal være 8 cifre. Indtastet: 0 cifre.

E-mail *

Bor eller driver du erhverv indenfor det afspærrede område? *
 Har privat bopæl
 Har erhvervsadresse
 Andet (uddyb)

Hvordan ønsker du adgang? *
 Via telefon (gratis)
 Med fjernbetjening (400 kr. pr. stk.)

Sådan bruger vi dine oplysninger
Vi bruger dine oplysninger til at modvirke misbrug af adgangen og fjerne ubrugte adgange. CPR-nummer/CVR-nummer bruges til at kunne opkræve betaling for fjernbetjening, hvis du har valgt dette. Vi opbevarer dine oplysninger, så længe din adgang er aktiv. Kun dit telefonnummer sendes til leverandøren af pullersystemet.

Selvbetjeningsløsning til ansøgning om adgang

Vejmyndigheden administrerer tildelingen af adgangstilladelser restriktivt, så trafikken begrænses mest muligt, og så formålet med pullertanlægget understøttes. Når der tildeles rettigheder, iagttages forvaltningslovens regler om konkret vurdering og ligebehandling. Dette er også afsættet for den restriktive praksis, da tilladelse til én type rekvirent betyder, at alle andre tilsvarende anmodninger skal behandles på samme måde.

Overvejelser ift. ligebehandlingsprincippet

- Hvis en taxavognmand ansøger og får tildelt en adgang, skal alle tilsvarende ansøgninger komme i møde. Det betyder, at alle der bedriver persontransport så også skal have adgang, fx alle taxavognmænd, busselskaber, anden erhvervsmæssig personbefordring eller private der af og til befordrer personer fra og til området.
- Hvis en type håndværker skal have adgang til lejlighedsvist arbejde i bymidten, så skal der også gives adgang til andre håndværkererhverv.

Den konkrete vurdering

Hvis en ansøger ikke bor eller har en erhvervsadresse i området, skal der være *helt særlige grunde*, før der gives tilladelse til at køre ind med bil.

Behovet skal vejes op mod formålet om at begrænse unødvendig færdsel mest muligt. I afvejningen skal det vurderes, om køretøjet er nødvendigt for at udføre den påtænkte aktivitet i gågadeområdet. Hvis opgaven kan forberedes, så det ikke er nødvendigt at medbringe et køretøj, så gives der ikke adgang. Det er altså ikke nok, at det "er nemmere", når bare køretøjet kan tages med ind i området.

Eksempel 1 - afslag

En gulvsliber mente, at han skulle have adgang fordi han sliber gulve i en del lejligheder i bymidten. Gulvsliber ville ikke forlange, at hans kunde (typisk ejendomsselskab) skal lukke ham ind og ud, og i øvrigt er gulvslibermaskiner tunge at håndtere.

VURDERING

Bilen er ikke i sig selv en central del af opgaveudførelsen. Gulvsliberen kan enten transportere sit værktøj ind i åbningstiden, få kunden til at lukke sig ind eller benytte hjælpemidler som fx en sækkevogn til at transportere sit materiel. Som gulvsliber vil der forventelig være lokaliteter både inden og uden for bymidten, hvor det ikke er muligt, at køre helt frem til en indgang med sin bil. Gulvsliberen vil godt kunne løse opgaven uden at have bilen med. Opgaven betragtes derfor ikke som et helt særligt tilfælde, der kan betinge en generel adgang.

Eksempel 2 - afslag

En værditransport mente, at de skulle have adgang fordi de transporterer penge, som er tunge. Køretøjer med værditransporter skal ikke være uden opsyn i for lang tid. Desuden kan medarbejderne være udsat for røveri.

VURDERING

Kørsel helt frem til indgangen for afhentnings- eller indleveringssted er i sig selv ikke en central del af opgaveudførelsen. Penge er i udgangspunktet ikke anderledes, end andet gods man kan gå med, og der er ikke evidens for, at medarbejderne skulle være mere udsat ved at gå de relativt korte afstande i gågaden, end så mange andre steder *uden* for gågaden. Der er ikke nødvendigvis længere at gå i gågaden til en pengeautomat end til for eksempel en butik midt i Vestsjællandscenteret. Når der er afhentninger i butik, kan medarbejderen alligevel ikke have

bilen under konstant opsyn. Bilen kan parkeres lige uden for pullertanlæggene og tæt på opsamlingssteder.

Værditransport kan alternativt ske i åbningstiden eller ved forudgående kontakt til kunderne, så de kan åbne, når der hentes værdigods.

Eksempel 3 - afslag

Et vagtfirma ønsker adgang, fordi de gerne vil kunne komme hurtigt frem til kunder med overfaldsalarm.

VURDERING

Hvis der er tale om overfald, så er det en politiopgave. Politiet har automatisk adgang. Andre former for vagtvirksomhed kan gennemføres ved at gå frem til adresserne. Der er ikke længere inden for gågadeområdet, end det er muligt at gå rundt. Ofte vil det endda være hurtigere end at skulle have et køretøj med rundt. Vagtvirksomheden kan med andre ord godt gennemføres uden at køretøjet er med, og aktiviteten betragtes ikke som en særlig opgave, der kræver en adgang.

Eksempel 4 - tilladelse

En leverandør af antenne- eller fibernet ønsker adgang, fordi de skal bruge udstyret i deres køretøj til fejlmåling. Udstyret kan ikke fjernes fra køretøjet, og "skaden" kan ikke lokaliseres til en enkelt kunde i området, som kan åbne pullertanlægget.

VURDERING

Bilen er en central del i opgaveudførelsen, og der kan opnås en *midlertidig* tilladelse i det afgrænsede tidsrum, hvor skaden skal udbedres. Alternativt kan udbedring ske i åbningstiden. Der kan ikke erhverves en varig tilladelse med mindre, der arbejdes på kritisk infrastruktur.

Undtagelser og hvilke løsninger anvendes

I situationer, hvor der er et **større byggeprojekt** i gågadeområdet, kan en håndværksmester få en midlertidig adgang, imens arbejdet står på. Adgangstilladelsen gives, så den alene gælder i en afgrænset byggeperiode. Byggeperioden skal oplyses ved ansøgning, og tilladelsen skal desuden afgrænses, så den gives inden for de arbejdstider, hvor byggeriet pågår.

Opgaven betyder, at medarbejderne der arbejder med et større byggeprojekt, kan transportere materialer til og fra bebyggelsen i løbet af arbejdsdagen. Det vil være urimeligt ekstra arbejde at beboeren/ bygherren eller den erhvervsdrivende inden for gågadeområdet, skal stå til rådighed hele tiden, for at kunne åbne og lukke for pullertanlægget i forbindelse med det kontinuerlige arbejde som en større byggeproces er.

Adgang gives som udgangspunkt til en telefon eller via fjernbetjening, da kodeadgang vil være for let at misbruges, fx ved at den deles med andre, som ikke har noget med byggeopgaven at gøre.

Borgere med **handicap** ønsker at kunne køre ind med deres handicapbil så tæt på sit bestemmelsessted som muligt. Lægesekretær mv. er svær at få fat i, så det er typisk ikke en løsning.

Praksis for adgangstilladelser til handicappede forvaltes som udgangspunkt lempeligt. Udgangspunktet er dog fortsat, at erhvervsdrivende inde i gågadeområdet må hjælpe kunder, hvis de *skal* ind med et køretøj. Det gælder også læger, tandlæger osv. ifm. med konsultation, så de må være med til at løfte opgaven i lighed med alle andre erhvervsdrivende i gågadeområdet. Når borgere holder uden for gågadeområdet, skal de kun bevæge sig få meter længere, fx gennem en port, så adgang med kørestol er ikke mere besværlig i gågadeområdet end så mange andre steder. Gågadeområdet er i øvrigt blevet mere trygt at bevæge sig i, netop fordi trafik med biler er begrænset. Som handicappet bør det overvejes, om det er *absolut* nødvendigt at kunne køre i gågadeområdet med bil.

Personer der er syns- eller gangbesværet eller varigt bundet til en kørestol, kan få en personlig adgangstilladelse. Denne kan bruges i det køretøj der gøres brug af fx handicapbil, taxa eller når familie eller venner hjælper med befordring.

Særlige arrangementer

Løsningen i forbindelse med særlige arrangementer vurderes konkret i hvert enkelt tilfælde.

Til eksempel blev enkelte adgange holdt åbne ifm. dronningebesøg og herunder karetkørsel og garder-husarregimentets tur igennem området.

Et andet eksempel var et event med elbiler, hvor borgerne skulle kunne køre ind og ud fra Nytorv, hvor bilerne var udstillet. Her var pullerterne åbne i en periode, hvor de ellers normalt er lukkede.

Business Slagelse råder desuden over et antal adgange, som de kan bruge fx i forbindelse med opsætning af flag, Sct. Michaels Nat mv.

Behandling af persondata mv.

Vejmyndigheden er bekendt med navn, adresse, cpr og cvr samt telefonnumre på de borgere, der har fået tildelt en adgangsløsning. Data opbevares så længe adgangen er opretholdt. Herefter slettes data uden videre.

Leverandøren af pullertanlægget har alene adgang til telefon, og kodenumre som der har adgang, men har ikke adgang til de tilhørende personoplysninger.

Persondata anvendes alene til administration af pullertløsningen herunder tilmelding til systemet, kontrol af om man bor eller har erhvervsadresse i området, fakturering (fjernbetjening) og kontrol af misbrug.

Selve pullertsystemet er kameraovervåget. Overvågning skal sikre mod hærværk, og bruges i forsikringsager i de tilfælde, hvor anlægget bliver påkørt mv. kameraovervågningen registrerer alle personer og køretøjer, som kommer forbi anlægget. Optagelser gemmes i 30 dage, og herefter overskrives de automatisk. Overvågningen kan tilgås af kommunens forsikringsafdeling. Desuden kan Politiet anmode om tilgang til overvågning.

Vedligehold af adgange

Systemet gemmer oplysninger om aktiveringen af den enkelte pullert, herunder hvordan den er aktiveret, og hvor ofte en given adgangstilladelse har været anvendt. Det vil derfor være muligt at aflæse i systemet, om en adgangstilladelse har været uudnyttet i en længere periode. Adgangstilladelser der ikke har været i benyttet i en længere periode, vil automatisk blive slettet. Det vil selvfølgelig være muligt at genetablere en adgangstilladelse, om nødvendigt.

